

## Allrad-Umrüstsatz

Version 10/13

Best.-Nr. 70 96 52


### Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt dient dem Umbau von Modellfahrzeugen der Carbon-Fighter-Serie von Heckantrieb (2WD) auf Allradantrieb (4WD). Da es verschiedene Modelle in der genannten Serie gibt, sind auch unterschiedliche Nachrüstsätze erhältlich. Zudem sind teilweise bei der Modellpflege unterschiedliche Komponenten (z.B. Differenziale) verbaut worden.


Daher zeigt die vorliegende Einbauanleitung nur den allgemeinen, systematischen Einbau des 4WD-Nachrüstsatzes und dient somit nur der Illustration von Arbeitsschritten. Die aufgezeigten Arbeitsschritte sind bei allen Modellen identisch, die Anzahl und Lage der betroffenen Schrauben ist jedoch unterschiedlich und muss individuell je nach Modell nach eigenem Ermessen berücksichtigt werden.

Weitere Informationen, welcher Nachrüstsatz in welches Modell eingebaut werden kann, finden Sie in unseren Katalogen oder unter [www.conrad.com](http://www.conrad.com) beim jeweiligen Produkt.

Dieses Produkt erfüllt die gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen. Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

 Zum Umbau werden Werkzeuge wie Innensechskantschlüssel sowie Schraubendreher in verschiedenen Größen benötigt. Zu dem benötigen Sie Schraubensicherheitslack und Schmierfett. Passendes Zubehör finden Sie in unseren Katalogen und unter [www.conrad.com](http://www.conrad.com).

### Sicherheitshinweise


 **Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt die Gewährleistung/Garantie! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!**

**Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung! In solchen Fällen erlischt die Gewährleistung/Garantie.**

- Aus Sicherheitsgründen ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Produktes nicht gestattet.
- Das Produkt ist kein Spielzeug und gehört nicht in Kinderhände.
- Achten Sie im Umgang mit Werkzeug auf die erhöhte Verletzungsgefahr.
- Entleeren Sie vor dem Umbau den Tank Ihres Modells.
- Aus sicherheitstechnischen Gründen müssen Sie nach dem Umbau alle Schraubverbindungen auf einen korrekten, festen Sitz prüfen.  
Bei Schraubverbindungen „Metall/Metall“ muss zwingend Schraubensicherheitslack verwendet werden.
- Überprüfen Sie vor der erneuten Inbetriebnahme des Fahrzeugs die korrekte Funktion aller Fernsteuerelemente.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen; dieses könnte für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.

### Einbau des 4WD-Nachrüstsatzes

Bild 1:

 Bei Modellen aus der Carbon-Fighter-Serie wurden unterschiedliche Differenziale verbaut. In den älteren Modellen können die 4WD-Umrüstsätze mit den Conrad Bestellnummern 235928, 237197 und 517044 eingebaut werden.

Der hier vorliegende Umrüstsatz mit der Conrad Best.-Nr. 709652 kann nur bei den Carbon-Fighter-Modellen mit der Conrad Best.-Nr. 239990 bzw. 239999 eingebaut werden. Bei diesen Modellen sind die unteren Querlenker der Vorderachse am vorderen (leeren) Differenzialgehäuse angeschraubt (Bild 1). In Bild 1 sehen Sie das Differenzialgehäuse (1) mit angeschraubten Querlenkern (2).

#### Arbeitsschritte zu Bild 2:

- Entfernen Sie die Karosserie / Überrollbügel vom Modell.
- Entfernen Sie den Luftfilter (1) und den Vergaser (2). Hängen Sie das Gasgestänge aus.
- Entfernen Sie den Servohebel des Lenkservos (3).
- Lösen Sie die Innensechskantschraube der Bremsmechanik (4) und ziehen Sie den Bremshebel ab.
- Entfernen Sie die vordere und die hintere Metallplatte (5 und 6).

#### Arbeitsschritte zu Bild 3:

- Entfernen Sie eventuell noch an der Oberseite vorhandene Befestigungsschrauben der RC-Box (1).
- Entfernen Sie die Schrauben der Lenkgestänge an den beiden Achsschenkeln (2).
- Entfernen Sie den Rammschutz (3).

#### Arbeitsschritte zu Bild 4:

- Entfernen Sie alle Schrauben auf der Unterseite des Chassis, die zur Befestigung der RC-Box dienen (1).
- Entfernen Sie alle Schrauben auf der Unterseite des Chassis, die zur Befestigung des vorderen Differenzials dienen.

#### Arbeitsschritte zu Bild 5:

- Entfernen Sie die komplette Vorderachs-Einheit vom Chassis (1).
- Montieren Sie den Wellenmitnehmer aus dem Set auf der Abtriebswelle (2). Verwenden Sie für die Befestigungsschraube des Wellenmitnehmers einen geeigneten Schraubensicherheitslack.

#### Arbeitsschritte zu Bild 6, 7, 8:

- Setzen Sie das Differenzial (1) aus dem Set in das obere Differenzialgehäuse. Das große Zahnrad (2) muss so positioniert werden, dass das Zahnrad in der entsprechenden Vertiefung der Chassisplatte frei laufen kann (siehe auch Bild 8, individuell bei Ihrem Modell beachten).
- Setzen Sie das kleine Zahnrad (3) aus dem Set in das Differenzialgehäuse ein.
- Geben Sie auf die Zahnräder reichlich Schmierfett und füllen die Seite beim großen Zahnrad satt auf (4). Das Differenzialgehäuse muss an dieser Stelle dann gut zur Hälfte gefüllt sein, um ein dauerhafte Schmierung zu gewährleisten.
- In Bild 6 sehen Sie die Montage des Differenzials in das obere Differenzialgehäuse. In Bild 7 sehen Sie das montierte Differenzial mit Blick auf die Unterseite (bei aufgesetztem oberen Differenzialgehäuse). In Bild 8 sehen Sie ein Beispiel einer Vertiefung der Chassisplatte im Bereich des vorderen Differenzials.

#### Arbeitsschritte zu Bild 9:

- Montieren Sie die Abtriebswelle (1) aus dem Set zwischen den Wellenmitnehmern (2).
- Schrauben Sie die Vorderachseinheit (3) am Chassis fest. Achten Sie darauf, dass die Montage zu keinen Verspannungen im Chassis sowie im Antriebsstrang (Welle) führt.

#### Arbeitsschritte zu Bild 10:

- Demontieren Sie die vorderen Räder.
- Entfernen Sie die Rad-Mitnehmer (1) von beiden Achsen, in dem Sie den Klemmbolzen (2) mit einem geeigneten Werkzeug herausklopfen.
- Entfernen Sie die obere und untere Schraube der beiden Achsschenkel (3).
- Entfernen Sie die beiden Achsen aus den Achsschenkeln.

#### Arbeitsschritte zu Bild 11:

 Zur besseren Illustration ist in Bild 11 der Stoßdämpfer demontiert.

- Montieren Sie die beiden Abtriebswellen (1) in die Achsschenkel (2).
- Montieren Sie die Rad-Mitnehmer auf die Wellen (5) und sichern diese mit den Klemmbolzen.
- Führen die Abtriebswellen (1) in die Mitnehmer des Differenzials (3).
- Schrauben Sie die Achsschenkel (4) wieder fest.
- Montieren Sie die Lenkgestänge und Räder.

Der Umbau von Heckantrieb (2WD) auf Allradantrieb (4WD) ist hiermit beendet.

Bauen Sie in umgekehrter Reihenfolge die RC-Box, den Vergaser und den Luftfilter wieder an. Achten Sie auf den korrekten, festen Sitz der Bauteile.

Überprüfen Sie vor der ersten Fahrt die korrekte Funktion der Fernsteuerung (Gas-/Bremservo und das Gas-/Bremsgestänge, Lenkservo/Lenkung).

## 4WD Retrofitting Set

Version 10/13

Item no. 70 96 52

### Intended Use

The product serves to retrofit model vehicles of the Carbon-Fighter series from rear-wheel drive (2WD) to four-wheel drive (4WD). Since the series has several models, different kits for retrofitting are available as well. Additionally, different components may have been installed during model maintenance (e.g. differentials).

Therefore, the present installation instructions only show the general systematic installation of the 4WD retrofitting kit. It only serves to illustrate the steps. The indicated work steps are identical for all models. The number and position of the affected screws, however, differs and must be individually considered according to model and own discretion.

For more information on which retrofitting kit can be installed in which model, see our catalogues or the respective product at [www.conrad.com](http://www.conrad.com).

This product complies with the statutory national and European requirements. All company names and product names are trademarks of their respective owners. All rights reserved.



Conversion requires tools like Allen keys and screwdrivers in various sizes. You also require threadlocker varnish and grease. See our catalogues and our website at [www.conrad.com](http://www.conrad.com) for matching accessories.

### Safety Information



**The guarantee/warranty will expire if damage is incurred resulting from non-compliance with the operating instructions! We do not assume any liability for consequential damage!**

**We do not assume any liability for property damage and personal injury caused by improper use or non-compliance with the safety instructions! In such cases the warranty/guarantee is voided.**

- For safety reasons, any unauthorized conversions and/or modifications to the product are not permitted.
- This product is not a toy and not suitable for children.
- Observe the increased danger of injury when handling tools.
- Empty your model's tank before conversion.
- For safety-technical reasons, check all screw connections for correct and tight seat after conversion.  
Always use threadlocker varnish for „metal/metal“ screw connections.
- Before repeated commissioning of the vehicle, observe the correct function of all remote control elements.
- Do not leave the packaging material lying around carelessly since such materials can become dangerous toys in the hands of children.

### Installation of the 4WD Retrofitting Kit

Figure 1:



Different differentials have been installed in the Carbon Fighter series models. In the older models, the 4WD retrofitting sets with the Conrad item no. 235928, 237197 and 517044 can be installed.

The retrofitting set present here with Conrad item no. 709652 can only be installed in the Carbon Fighter models with Conrad item no. 239990 and 239999. In these models, the lower transverse links of the front axle are screwed to the front (empty) differential housing (figure 1). Figure 1 shows the differential housing (1) with the screwed-on transverse links (2).

#### Work steps for figure 2:

- Remove the car body / over-roll bars from the model.
- Remove the air filter (1) and carburettor (2). Unlink the throttle linkage.
- Remove the servo lever of the steering servo (3).
- Loosen the hexagon socket screw of the braking mechanics (4) and remove the braking lever.
- Remove the front and rear metal plates (5 and 6).

#### Work steps for figure 3:

- Remove any attachment screws of the RC box (1) that may still be present at the top.
- Remove the screws of the linkage rods at the two steering knuckles (2).
- Remove the skirting protection (3).

#### Work steps for figure 4:

- Remove all screws at the bottom of the chassis that serve to attach the RC box (1).
- Remove all screws at the bottom of the chassis that serve to attach the front differential.

#### Work steps for figure 5:

- Remove the complete front axle unit from the chassis (1).
- Install the shaft tappet from the set on the output shaft (2). Use suitable threadlocker varnish for the attachment screw of the shaft tappet.

#### Work steps for figures 6, 7, 8:

- Place the differential (1) from the set into the upper differential housing. The large cogwheel (2) must be placed so that the cogwheel can run freely in the corresponding recess of the chassis plate (also see figure 8 or individual placement in your model).
- Insert the small cogwheel (3) from the set into the differential housing.
- Apply grease on the cogwheels generously and fill the side at the large cogwheel until saturated (4). The differential housing must be filled to about half in this place to warrant lasting lubrication.
- Figure 6 shows assembly of the differential into the upper differential housing. Figure 7 shows the mounted differential with a view to the bottom (with attached upper differential housing). Figure 8 shows an example of an indentation of the chassis plate in the area of the front differential.

#### Work steps for figure 9:

- Install the output shaft from the set (1) between the shaft tappets (2).
- Screw the front axle unit (3) to the chassis. Ensure that assembly does not cause tension in the chassis and the drive strain (shaft).

#### Work steps for figure 10:

- Disassemble the front wheels.
- Remove the wheel tappets (1) from the two axes by tapping out the clamp bolt (2) with a suitable tool.
- Remove the top and bottom screws of both steering knuckles (3).
- Remove the two axes from the steering knuckles.

#### Work steps for figure 11:



For better illustration, the shock absorber is disassembled in figure 11.

- Install the two output shafts (1) in the steering knuckles (2).
- Install the wheel tappets on the shafts (5) and secure them with the clamp bolts.
- Guide the output shafts (1) into the tappets of the differential (3).
- Screw on the steering knuckles (4) again.
- Install the linkage rods and wheels.

Conversion from rear-wheel drive (2WD) to all-wheel drive (4WD) hereby is completed.

Install the RC box, carburettor and air filter again in reverse order. Make sure that the components are placed correctly and firmly.

Before the first run, check for correct function of the remote control (throttle/brake servo and throttle/brake linkage, steering servo/linkage).

### Kit de conversion traction intégrale

Version 10/13

N° de commande 70 96 52

#### Utilisation conforme

Le produit a été conçu pour la conversion de la traction arrière (2WD) en traction intégrale (4WD) de modèles réduits de véhicules de la série « Carbon Fighter ». Comme cette série comporte plusieurs modèles réduits, différents kits de conversion sont disponibles. Par ailleurs, il est possible que différents composants aient été ajoutés pendant l'entretien du modèle réduit (par ex. différentiels).

C'est la raison pour laquelle la présente notice de montage ne décrit que le montage général et systématique du kit de conversion 4WD et n'est fournie qu'en vue de l'illustration des étapes à effectuer. Les étapes décrites sont identiques pour tous les modèles réduits, la quantité et la position des vis concernées varient cependant d'un modèle réduit à l'autre, pensez-y.

Pour de plus amples informations à propos de la compatibilité des différents kits de conversion et modèles réduits, consultez nos catalogues ou la rubrique correspondante du produit sur notre site web [www.conrad.com](http://www.conrad.com).

Ce produit est conforme aux exigences légales, nationales et européennes. Tous les noms d'entreprises et appellations de produits contenus dans ce mode d'emploi sont des marques déposées des propriétaires respectifs. Tous droits réservés.



Pour la conversion, employer des outils comme une clé mâle coudée pour vis à six pans creux et des tournevis de différentes tailles. Vous aurez également besoin de vernis de blocage liquide et de la graisse. Les accessoires assortis sont disponibles dans nos catalogues et sur le site web [www.conrad.com](http://www.conrad.com).

#### Consignes de sécurité



**Tout dommage résultant d'un non-respect du présent mode d'emploi entraîne l'annulation de la garantie ! Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages consécutifs !**

**De même, nous n'assumons aucune responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation de l'appareil non conforme aux spécifications ou du non-respect des présentes consignes de sécurité ! De tels cas entraînent l'annulation de la garantie ou garantie légale.**

- Pour des raisons de sécurité, il est interdit de transformer et / ou modifier soi-même l'appareil.
- L'appareil n'est pas un jouet, le tenir hors de portée des enfants.
- En raison du danger de blessures accru, soyez particulièrement prudent durant la manipulation des outils.
- Avant la conversion, videz le réservoir de votre modèle réduit.
- Pour des raisons liées à la sécurité technique, vous devez vous assurer du serrage correct de tous les raccords vissés après la conversion.

Les assemblages par vis « métal sur métal » doivent impérativement être protégés à l'aide de vernis de blocage liquide.

- Avant la remise en service du véhicule, assurez-vous du fonctionnement correct de tous les éléments de la télécommande.
- Ne laissez pas le matériel d'emballage sans surveillance ; il pourrait constituer un jouet dangereux pour les enfants.

#### Montage du kit de conversion 4WD

Figure 1 :



Les modèles réduits de la série « Carbon Fighter » ne sont pas équipés du même différentiel. Les kits de conversion 4WD avec les n° de commande Conrad 235928, 237197 et 517044 sont prévus pour les modèles réduits plus anciens.

Le présent kit de conversion avec n° de commande Conrad 709652 peut uniquement être installé sur les modèles « Carbon Fighter » avec n° de commande Conrad 239990 ou 239999. Les bras transversaux du bas sur l'essieu avant au niveau du boîtier avant (vide) du différentiel sont vissés sur ces modèles réduits (figure 1). La figure 1 montre le boîtier du différentiel (1) avec les bras transversaux vissés (2).

##### Étapes sur la figure 2 :

- Démontez la carrosserie et l'arceau de sécurité du modèle réduit.
- Démontez le filtre à air (1) et le carburateur (2). Débranchez la tringlerie d'accélération.
- Démontez le levier du servo de direction (3).
- Desserrez la vis à six pans creux du mécanisme de freinage (4) puis retirez le levier de frein.
- Démontez les plaques métalliques à l'avant et à l'arrière (5 et 6).

##### Étapes sur la figure 3 :

- Le cas échéant, dévissez les vis de fixation sur la face supérieure du boîtier RC (1).
- Retirez les vis des timoneries de direction sur les deux fusées d'essieu (2).
- Démontez la protection contre les chocs (3).

##### Étapes sur la figure 4 :

- Dévissez toutes les vis sur la face inférieure du châssis qui maintiennent le boîtier RC (1).
- Dévissez toutes les vis sur la face inférieure du châssis qui maintiennent le différentiel avant.

##### Étapes sur la figure 5 :

- Démontez l'unité complète des essieux avant du châssis (1).
- Montez le doigt d'entraînement fourni avec le kit sur l'arbre de sortie (2). Pour la vis de fixation du doigt d'entraînement, employez un vernis de blocage liquide approprié.

##### Étapes sur les figures 6, 7 et 8 :

- Insérez le différentiel (1) fourni dans la partie supérieure du boîtier du différentiel. La grande roue dentée (2) doit être positionnée en veillant à ce que la roue dentée puisse librement tourner dans l'évidement correspondant sur la plaque du châssis (voir également figure 8, à observer sur votre propre modèle réduit).
- Insérez la petite roue dentée (3) fournie dans le boîtier du différentiel.
- Graissez abondamment les roues dentées puis remplissez à fond le côté de la grande roue dentée (4). Le boîtier du différentiel doit ici bien être rempli à moitié afin de garantir une lubrification permanente.
- La figure 6 montre le montage du différentiel dans la partie supérieure du boîtier du différentiel. La figure 7 montre le différentiel monté avec vue sur la face inférieure (lorsque le boîtier du différentiel du haut est installé). La figure 8 montre un exemple d'évidement sur la plaque de châssis au niveau du différentiel avant.

##### Étapes sur la figure 9 :

- Montez l'arbre de sortie (1) fourni avec le kit entre les doigts d'entraînement (2).
- Vissez à fond l'ensemble de l'essieu avant (3) sur le châssis. Veillez à ce que le montage ne provoque aucune déformation du châssis ou de la chaîne cinématique (arbre).

##### Étapes sur la figure 10 :

- Démontez les roues avant.
- Retirez les entraîneurs de roue (1) des deux essieux en éjectant le boulon de serrage (2) à l'aide d'un outil approprié.
- Dévissez la vis du haut et du bas des deux fusées d'essieu (3).
- Retirez les deux essieux des fusées d'essieu.

##### Étapes sur la figure 11 :



Pour une meilleure vue d'ensemble, l'amortisseur est démonté sur la figure 11.

- Montez les deux arbres de sortie (1) dans les fusées d'essieu (2).
- Montez les entraîneurs de roue sur les arbres (5) puis fixez-les à l'aide des boulons de serrage.
- Introduisez les arbres de sortie (1) dans les entraîneurs du différentiel (3).
- Revissez à fond les fusées d'essieu (4).
- Montez la timonerie de direction et les roues.

La conversion de la traction arrière (2WD) à la traction intégrale (4WD) est maintenant terminée.

Remontez le boîtier RC, le carburateur et le filtre à air en procédant dans l'ordre inverse. Assurez-vous que les composants sont correctement fixés.

Avant le premier trajet, assurez-vous du fonctionnement correct de la télécommande (servo d'accélération / de freinage et tringlerie d'accélération / des freins, servo de direction / direction).

## Allewielen-ombouwset

Versie 10/13

Bestelnr. 70 96 52

### Voorgeschreven gebruik

Het product dient voor het ombouwen van modelvoertuigen uit de Carbon Fighter-reeks van achterwiel- (2WD) naar allewielaandrijving (4WD). Aangezien bovengenoemde reeks uit verschillende modellen bestaat, zijn er ook verschillende ombouwsets verkrijgbaar. Bovendien zijn deels bij het modelonderhoud verschillende componenten (vb. differentialen) ingebouwd.

Daarom toont de huidige inbouwhandleiding alleen de algemene, systematische inbouw van de 4WD-ombouwset en dient zo alleen ter illustratie van de werkstappen. De weergegeven werkstappen zijn bij alle modellen identiek, het aantal en de stand van de betrokken schroeven is echter verschillend en moet afzonderlijk naargelang het model volgens eigen metingen worden bepaald.

Meer informatie over welke ombouwset in welk model kan worden ingebouwd, vindt u in onze catalogus of op [www.conrad.com](http://www.conrad.com) bij het respectievelijke product.

Dit product voldoet aan de voorwaarden van de nationale en Europese wetgeving. Alle vermelde bedrijfs- en productnamen zijn handelsmerken van de respectievelijke eigenaren. Alle rechten voorbehouden.



Voor de ombouw is gereedschap, zoals binnenzeskantsleutels en schroevendraaiers in verschillende grootten nodig. Bovendien hebt u borglak en smeervet nodig. Passende accessoires vindt u in onze catalogus en op [www.conrad.com](http://www.conrad.com).

### Veiligheidsvoorschriften



**Bij schade veroorzaakt door het niet opvolgen van deze gebruiksaanwijzing, vervalt het recht op garantie! Voor vervolgschade die hieruit ontstaat, zijn wij niet aansprakelijk!**

**Voor materiële schade of persoonlijk letsel, veroorzaakt door ondeskundig gebruik of het niet opvolgen van de veiligheidsaanwijzingen, aanvaarden wij geen aansprakelijkheid! In zulke gevallen vervalt de garantie.**

- Om veiligheidsredenen is het eigenmachtig ombouwen en/of veranderen van de hoofdtelefoon niet toegestaan.
- Het apparaat is geen speelgoed. Houd het buiten bereik van kinderen.
- Let in de omgang met gereedschap op het verhoogde verwondingsgevaar.
- Ledig voor de ombouw de tank van uw model.
- Omwille van veiligheidstechnische redenen moet u na de ombouw alle schroefverbindingen op hun correcte, vaste zitting worden gecontroleerd.  
Bij schroefverbindingen „metaal/metaal“ moet absoluut borglak worden gebruikt.
- Controleer voor de nieuwe ingebruikname van het voertuig de correcte functie van alle afstandsbedieningselementen.
- Laat het verpakkingsmateriaal niet achteloos liggen. Dit kan voor kinderen gevaarlijk speelgoed zijn.

### Inbouw van de 4WD-ombouwset

#### Afbeelding 1:



Bij modellen uit de Carbon-Fighter-reeks werden verschillende differentiaalbehuizingen ingebouwd. In de oudere modellen kunnen de 4WD-ombouwsets met Conrad bestelnummers 235928, 237197 en 517044 worden ingebouwd.

De huidige ombouwset met Conrad bestelnr. 709652 kan uitsluitend bij de Carbon Fighter-modellen met Conrad bestelnr. 239990 of 239999 worden ingebouwd. Bij deze modellen zijn de onderste dwarsarmen van de vooras aan de voorste (lege) differentiaalbehuizing vastgeschroefd (afbeelding 1). In afbeelding 1 ziet u de differentiaalbehuizing (1) met aangeschroefde dwarsarmen (2).

#### Werkstap bij afbeelding 2:

- Verwijder de carrosserie / overrolbeugel van het model.
- Verwijder de luchtfilter (1) en de carburateur (2). Hang de gasstang uit.
- Verwijder de servohendel van de stuurservo (3).
- Maak de binnenzeskantschroef van de remmechaniek (4) los en trek de remhendel af.
- Verwijder de voorste en achterste metalen plaat (5 en 6).

#### Werkstap bij afbeelding 3:

- Verwijder eventueel nog aan de bovenzijde aanwezige bevestigingsschroeven van de RC-box (1).
- Verwijder de schroeven van de stuurstang aan beide fusees (2).
- Verwijder de rambescherming (3).

#### Werkstap bij afbeelding 4:

- Verwijder alle schroeven aan de onderzijde van het chassis die dienen voor de bevestiging van de RC-box (1).
- Verwijder alle schroeven aan de onderzijde van het chassis die dienen voor de bevestiging van het voorste differentieel.

#### Werkstap bij afbeelding 5:

- Verwijder de volledige vooraseenheid van het chassis (1).
- Monteer de asmeenemer uit de set op de aandrijfas (2). Gebruik voor de bevestigingsschroef van de asmeenemer een geschikte borglak.

#### Werkstappen bij afbeelding 6, 7, 8:

- Plaats het differentiaal (1) uit de set in de bovenste differentieelbehuizing. Het grote tandwiel (2) moet zo worden geplaatst dat het tandwiel vrij in de overeenkomstige verdieping van de chassisplaat kan lopen (zie ook afbeelding 8, afzonderlijk bij uw model in acht te nemen).
- Plaats het kleine tandwiel (3) uit de set in de differentieelbehuizing.
- Breng op de tandwielen rijkelijk smeervet aan en vul de zijde bij grote tandwielen rijkelijk op (4). De differentieelbehuizing moet op deze plaats tot aan de helft goed gevuld zijn om permanente smering te garanderen.
- In afbeelding 6 ziet u de montage van het differentiaal in de bovenste differentiaalbehuizing. In afbeelding 7 ziet u het gemonteerde differentiaal met zich op de onderzijde (bij geplaatste bovenste differentiaalbehuizing). In afbeelding 8 ziet u een voorbeeld van een verdieping van de chassisplaat op de plaats van het voorste differentiaal.

#### Werkstap bij afbeelding 9:

- Monteer de aandrijfas (1) uit de set tussen de asmeenemers (2).
- Schroef de vooraseenheid (3) aan het chassis vast. Let op dat de montage niet tot spannen in het chassis en de aandrijfstreng (as) leidt.

#### Werkstap bij afbeelding 10:

- Demonteer de voorste wielen.
- Verwijder de wielmeenenemers (1) van beide assen door de klembouten (2) met een geschikt werktuig uit te kloppen.
- Verwijder de bovenste en onderste schroef van beide fusees (3).
- Verwijder de beide assen uit de fusees.

#### Werkstap bij afbeelding 11:



Voor een betere illustratie is in afbeelding 11 de schokdemper gedemonteerd.

- Monteer beide aandrijfassen (1) in de fusees (2).
- Monteer de wielmeenenemers op de assen (5) en bevestig deze met de klembouten.
- Voer de aandrijfassen (1) in de meenenemers van het differentiaal (3).
- Schroef de fusees (4) opnieuw vast.
- Monteer de stuurstang en wielen.

De ombouw van achterwiel- (2WD) naar allewielaandrijving (4WD) is zo voltooid.

Bouw in omgekeerde volgorde de RC-box, carburator en luchtfilter opnieuw in. Let op een correcte, vaste zit van de onderdelen.

Controleer voor de eerste rit de correcte werking van de afstandsbediening (gas-/remservo en gas-/remstang, stuurservo/sturing).



- Ⓓ **Abbildungen zur Bedienungsanleitung „Allrad-Umrüstsatz“**  
Best.-Nr. 709652
- ⒼⒸ **Figures for the operating Instructions „All-Wheel Retrofitting Set“**  
Item no. 709652
- Ⓕ **Illustrations du mode d'emploi « Kit de conversion traction intégrale »**  
N° de commande 709652
- Ⓐ **Afbeeldingen bij de gebruiksaanwijzing „Vierwielaandrijving-ombouwset“**  
Bestelnr. 709652
- Ⓘ **Figure del manuale del „kit di conversione a trazione integrale“**  
N. ordine 709652
- ⒲ **Rysunku do instrukcji obsługi „zespołu do przebrożenia na napęd czterokołowy“**  
Nr zamówienia 709652

