

„Power Punch“ 12V DC Jump Start

JSG 9000 mit 12V 9000mAh Lithium Ionen Akku

KURZANLEITUNG • QUICK START GUIDE • AUX • GUIDA DI AVVIO RAPIDO • SNELSTARTGIDS • INDEPENDIENTES

- D** 12V Starthilfe
- GB** 12V starting aid
- F** 12V démarrage
- I** 12V avviamento
- NL** 12V starthulp
- E** 12V ayuda inicial



JSG 9000

D Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der axhess GmbH & Co. KG, Industriestrasse 11, 56589 Rheinbrohl. www.axhess.de. Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, auch auszugsweise, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in EDV-Anlagen, bedürfen der ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung der axhess GmbH & Co. KG. Der Nachdruck, auch auszugsweise, ist verboten. Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik, Ausstattung und Design vorbehalten. © Copyright 2015 axhess GmbH & Co. KG

Diese Kurzanleitung ersetzt nicht die Bedienungsanleitung. Achtung! Lesen Sie vor Gebrauch des Gerätes unbedingt die Bedienungsanleitung! Diese können Sie unter www.axhess.de aufrufen und herunterladen. Steht Ihnen keine Download-Möglichkeit zur Verfügung, senden wir Ihnen auf Anforderung eine gedruckte Version per Post zu.

GB This user's manual is published by axhess GmbH & Co. KG, www.axhess.de. All rights, including translation reserved. No reproduction, even partial, eg. as photocopying, microinsurance lmuung, or storage in computer equipment, without the express written approval of axhess GmbH & Co. KG. Reproduction, even partial, is prohibited. The operating instructions reflect the current technical specifications at time of print. Changes in technology, equipment and design reserved. © Copyright 2015 axhess GmbH & Co. KG

This quick guide does not replace the complete manual. Caution! Read before using the device the complete manual! You may access and download the manual at www.axhess.de. Is there now download option available, we will send you upon request a printed version by post.

F Ce MANUEL DE L'UTILISATEUR est publié par axhess GmbH & Co. KG, www.axhess.de. Tous droits, y compris la traduction réservés. Aucune reproduction, même partielle, par exemple, la photocopie, la microassurance lmuung, ou le stockage dans le matériel informatique, sans l'autorisation écrite de axhess GmbH & Co. KG permis. Toute reproduction, même partielle, est interdite. Le mode d'emploi refléter les spécifications techniques en vigueur au moment de l'impression. Changements dans la technologie, l'équipement et la conception Réservés. © Copyright 2015 axhess GmbH & Co. KG

Cette mini guide ne remplace pas le manuel. Attention! A lire avant d'utiliser l'appareil, assurez-vous au manuel d'instructions! Vous pouvez consulter et télécharger à www.axhess.de. Vous n'existe aucune option de téléchargement possible nous vous ferons parvenir sur demande une version imprimée par la poste.

I Questo d'Istruzioni manuale è pubblicato da axhess GmbH & Co. KG, www.axhess.de. Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. Nessuna riproduzione, anche parziale, per esempio, come fotocopie, microassicurazione lmuung, o la conservazione in attrezzature informatiche, senza l'espressa autorizzazione scritta da axhess GmbH & Co. KG permesso. La riproduzione, anche parziale, è vietata. Le istruzioni per l'uso rifletter le caratteristiche tecniche attuali al momento della stampa. Cambiamenti nella tecnologia, attrezzature e design Réservés. © Copyright 2015 axhess GmbH & Co. KG

Questa guida rapida non sostituisce il manuale. Attenzione! Leggere prima di utilizzare l'apparecchio, assicurarsi che il manuale di istruzioni! È possibile accedere e scaricare a www.axhess.de. Si è alcuna opzione di download disponibile vi invieremo su richiesta una versione cartacea per posta.

NL Deze gebruikershandleiding aandachtig wordt uitgegeven door axhess GmbH & Co. KG, www.axhess.de. Alle rechten, inclusief vertaling, voorbehouden. Geen enkele reproductie, zelfs gedeeltelijk, bijvoorbeeld, als fotokopie, microverzekeringen lmuung, of opslag in computer-apparatuur, zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van axhess GmbH & Co. KG niet toegestaan. Reproductie, zelfs gedeeltelijk, is verboden. De gebruiksaanwijzing weerspiegelen de huidige technische specificaties op het moment van afdrukken. Veranderingen in de technologie, apparatuur en design reserved. © Copyright 2015 axhess GmbH & Co. KG

Deze beknopte handleiding vervangt niet de Manual. Let op! Lees voor gebruik Unit noodzakelijkerwijs de handleiding! U kunt onder bekijken en downloaden www.axhess.de. Als je niet downloaden Optie beschikbaar is, zullen we sturen Out op aanvraag een gedrukte versie per post.

E Este Manual del Usuario es publicado por axhess GmbH & Co. KG, www.axhess.de. Todos los derechos, incluida la traducción reservados. Queda prohibida la reproducción, incluso parcial, por ejemplo, como fotocopia, lmuung microseguros, o el almacenamiento en los equipos informáticos, sin la aprobación por escrito de axhess GmbH & Co. KG permitido. La reproducción, incluso parcial, está prohibido. Las instrucciones de uso reflejar las especificaciones técnicas vigentes en el momento de la impresión. Los cambios en la tecnología, equipamiento y diseño Reseved. © Derechos de Autor 2015 axhess GmbH & Co. KG

Esta guía de referencia rápida no sustituye al Manual. ¡Atención! Leer antes de usar Unidad necesariamente el manual! Usted puede bajo Vista y descarga www.axhess.de. Si no descargar Opción disponible, le enviaremos Sale a petición de una impresa Versión por correo.

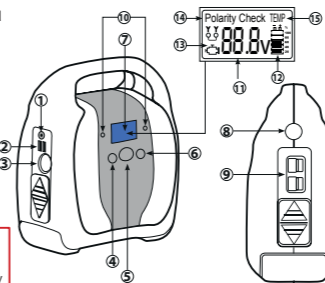
D Geräte Funktion und Starthilfe Kurzbeschreibung



JSG 9000 mit 12V 9000mAh Lithium Ionen Akku
Nur für 12V Fahrzeug-Bordsysteme

Funktionen und Ausstattung

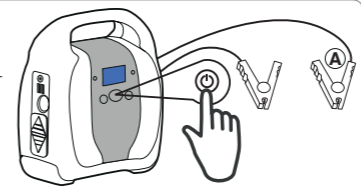
- 1 Ladegerät (13,2V/1A)
- 2 USB Ausgang 2fach 5V 2,1A
- 3 12V Steckdose
- 4 AN / AUS Schalter
- 5 Starthilfe Schalter
- 6 Wahlschalter Arbeits- und Warnlicht
- 7 LC Display Info Fenster
- 8 LED Arbeitslicht
- 9 Steckdose für Starthilfekabel Set
- 10 Ladeanzeige + Warnlicht
- 11 Ladestands- und Starthilfe Anzeige
- 12 Ladestandsanzeige in %
- 13 Starthilfe Bereit Anzeige
- 14 Anschluss Prüfung
- 15 Überhitzungs - Hinweis



Anschluß / Bedienung in Einzelschritten:

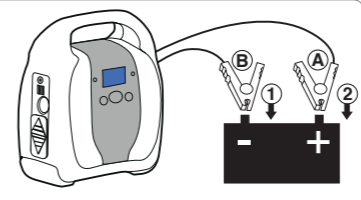
Falls die Fahrzeugbatterie unzugänglich verbaut ist, schließen Sie das Starthilfegerät an die meist im Motorraum befindlichen Lade-/Starthilfe Kontaktstifte an. Die Vorgänge sind mit den hier im weiteren beschriebenen Schritten identisch.

Step 1: Verbinden Sie den Stecker des Starthilfegerätes. Der Stecker muss einrasten. Dazu ist eine gewisse Kraft erforderlich da die Steckverbindung eng ausgelegt ist.

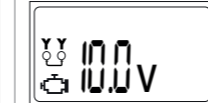


Betätigen Sie den AN / AUS Schalter Die Ladestands- und Starthilfe Anzeige muss wenigstens im Bereich 80% oder höher sein um beste Ergebnisse zu erzielen.

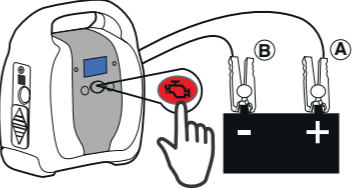
Step 2: Mit der Fahrzeugbatterie verbinden Klemmen Sie die schwarze Polklemme (B) an den negativ (-) Pol der Batterie an. Dann klemmen Sie die rote Polklemme (A) an den Pluspol (+) der Batterie an. Bei Falschanschluss gibt das Gerät einen Warnton ab. Die Starthilfe Taste (rot) blinkt. Im LCD Info Fenster blinkt die Anzeige „V“. Bei „toter Fahrzeugbatterie“ machen Sie weiter mit Step 3B



Step 3A: Starthilfe geben. Starthilfe Taste betätigen um den Ausgang frei zu schalten. Die rote Taste leuchtet.



Anzeige: Das Symbol ist beleuchtet. Weiter mit Step 4A



Step 3B: Nur bei „toter Fahrzeugbatterie“ Betätigen Sie gleichzeitig die Starthilfe Taste und die Licht Taste, halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt. Der Polarity Check wird in dieser Funktion „überbrückt“. Bei Falschanschluss ertönt das Warnsignal. Anschlüsse korrigieren. **Achtung! Kein Kurzschluss-Schutz in dieser Funktion!** Polklemmen nicht zusammen bringen!

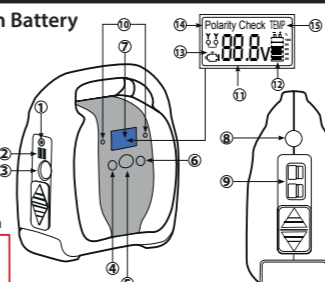
GB Using the Booster Function. Short cut manual. Damages cause by improper use will solely be uses responsibilities.



JFG 9000 12V with built in 9000mAh Lithium Ion Battery
For 12V Systems only

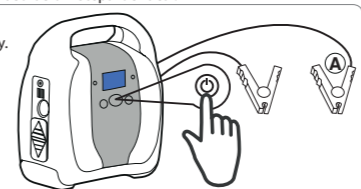
Product function and Features

- 1 Charger Input (13,2V/1A)
- 2 Dual USB Power Outlet 5V 2,1A both
- 3 12V Port
- 4 Power Button ON/OFF
- 5 Jump Start Button
- 6 Light Mode Selector
- 7 LC Display
- 8 LED Work Light
- 9 Connector Bosster Cable
- 10 Charging LED & S.O.S.
- 11 Jump Start. Vehicle or Charging Voltage
- 12 Battery Status (built in Battery)
- 13 Jump Start ready Icon
- 14 Polarity Check Icon
- 15 Temperature Warning Icon



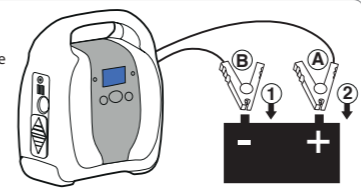
Connection / operation step by step:
If the vehicle battery is installed inaccessible, connect the device to jump-start the most in the engine compartment situated charging / jumper pins on. The operations are here described below Steps identical.

Step 1: LCD displays the voltage and capacity of the device battery. Must be 80% for best results. Firmly insert the end of the cable into the Jump Start.



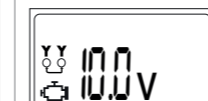
(First time use might feel some resistance to be pushed in all the way).

Step 2: Hook up the vehicle battery Put the black clip (-) terminal attach to the battery negative post or chassis ground. Put the red clip (+) terminal attach to the battery positive post.

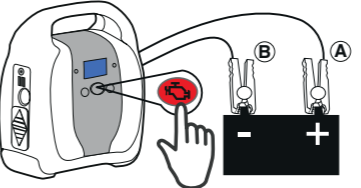


Alarm will beep if polarity is wrong conneted. Button will flash in RED and LCD Icon POLARITY CHECK will flash. **** If car battery is completely dead go to Step 3B.**

Step 3A: Ready to crank the vehicle. Press JUMP START button to initiate the boost function.

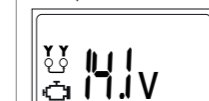


Button will stay solid RED. Got to Step 4A

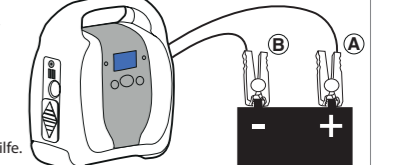


Step 3B: This applies to DEAD Battery (<9V) situation ONLY. Hold & press JUMP START and LIGHT buttons for 3 sec. to initiate „phantom“ Polarity check. If polarity is wrong the alarm will sound. Correct the connection.

Step 4A: Fahrzeug starten. Stellen Sie sicher, dass das YY Symbol im LCD Info Fenster beleuchtet und der Ladestand des Starthilfegerätes wenigstens 80% ist. Starten Sie das Fahrzeug. Falls die Starthilfe fehl schlägt, wiederholen Sie Step 3A.

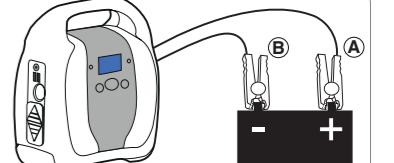


Sollten mehr als 5 Starthilfeversuche vergeblich sein, benötigen Sie anderweitige Hilfe.

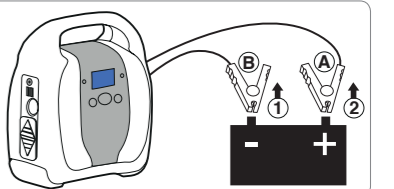


Step 4B: YY Symbol Sicherheitsprüfung durchlaufen. Bereit für Starthilfe. Bei Falschanschluss (Warnton) Polarität korrigieren. Falls der Starthilfeversuch misslingt, wiederholen Sie Step 3B.

Step 5: Wenn Fahrzeug erfolgreich gestartet wurde, schaltet sich die Starthilfefunktion nach 3 Sekunden ab. Bitte Schalten Sie das Gerät AUS.



Step 6: Polklemmen abnehmen. Stellen Sie sicher, dass das Gerät AUS geschaltet ist.



- 1 Klemmen Sie die schwarze Polklemme (B) vom negativ (-) Batteriepol ab.
- 2 Klemmen Sie die rote Polklemme (A) vom Pluspol (+) der Batterie ab.

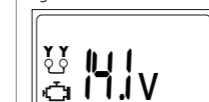
Leistungs-Tabelle

Engine Size	GASOLINE ENGINE				
	D	GB	F	I	NL
JSG 9000-12	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery

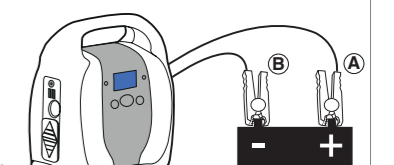
Engine Size	DIESEL ENGINE				
	D	GB	F	I	NL
JSG 9000-12	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery

Der Batteriestatus, tief entladen, 50% geladen, wie in der Tabelle unten gezeigt bezieht sich auf die jeweilige Fahrzeugbatterie. Die Testresultate beziehen sich auf 25°C / 1 atm.

Step 4A: Starting the vehicle. Make sure the YY symbol is highlighted. Start the vehicle. If start failed repeat Step 3A process again.

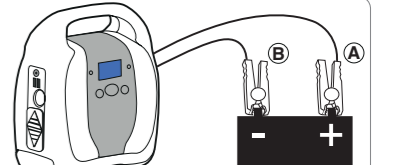


Seek for other help if start process has been repeated inefficient >5 times.

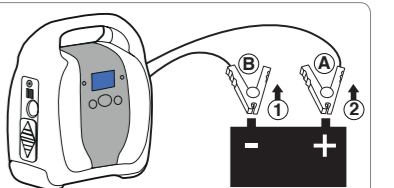


Step 4B: YY Symbol Safety check passed; then power will be ready for starting. Correct the polarity if it is wrong. If start failed repeat Step 3B process again. Seek for other help start process has been repeated inefficient >5 times.

Step 5: Once vehicle started successfully. Once vehicle started JUMP START will turn off within 3 sec.



Step 6: Remove the clamps. Make sure the JUMP START is OFF.



- 1 First remove the BLACK clip (-).
- 2 Next remove the RED clip (+)

performance-chart

Engine Size	GASOLINE ENGINE				
	D	GB	F	I	NL
JSG 9000-12	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery

Engine Size	DIESEL ENGINE				
	D	GB	F	I	NL
JSG 9000-12	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery

The battery status, completely discharged, 50% load, as shown in the table above refers to the respective original vehicle battery. The test results relate to 25°C / 1 atm.

Utilisation de la Fonction de Booster. Manuel de raccourci. Casant des dommages-intérêts par l'utilisation de inproper sera uniquement être utilise responsabilis.

JSG9000 avec batterie 12V 9000mAh Lithium Ion
Seulement pour les systèmes électriques du véhicule 12V
Fonctions et caractéristiques

- 1 Chargeur (13,2V/1A)
- 2 Sortie USB 5V 2.1A ensemble
- 3 12V sortie de puissance
- 4 Interrupteur ON / OFF
- 5 Interrupteur de rappel
- 6 Sélecteur travail et Attention
- 7 Lumière
- 8 LC affichage fenêtre Info
- 9 Prise Câbles de démarrage défini
- 10 Indicateur de charge + témoin
- 11 Tension de charge et Lancer
- 12 Aide Affichage
- 13 Chargé affichage d'état
- 14 Affichage
- 15 Jumper Prêt
- 16 Vérification de suivi
- 17 Surchauffe - Note

SUITE / commande appropriée dans:
Si la batterie du véhicule est installé inaccessible, connecter l'appareil à faire démarrer le plus dans le compartiment moteur situé à quelques broches de charge / des cavaliers. Les opérations sont décrites ci-dessous l'ici Étapes identiques.

Étape 1:
Branchez la prise de l'unité d'appoint. La fiche doit engager. A cet effet, une certaine force est requise parce que la connexion enfichable est interprétée de façon restrictive. Appuyez sur le interrupteur ON / OFF. La tension de charge de l'unité de servomoteur a au moins 80 % dans la zone et être plus élevée afin d'obtenir les meilleurs résultats.

Étape 2:
Connectez-vous à la batterie du véhicule
Fixer le poste de liaison noir (B) à la borne négative (-) Pôle de la batterie. Ensuite, débranchez la borne de pôle rouge (A) au pôle positif (+) à la batterie. En cas de mauvaise connexion, l'appareil émet un signal sonore. Le bouton jump-start (rouge) clignote. La fenêtre d'information de l'affichage LCD clignote en "V". Dans „ batterie du véhicule morts „ passez à l'étape 3B.

Étape 3A:
Donnez JumpStart • Aide au démarrage Appuyez sur pour mettre la sortie en être éteint. Le bouton rouge allume.

Indicateur: Le symbole est allumé. Passez à l'étape 4A

Étape 3B:
Seulement si „ morts batterie du véhicule „ Appuyez simultanément le bouton d'urgence et le bouton de saut. Polarité de câblage incorrect (bip). Un câblage incorrect l'alarme retentit. Connexions correctes. **Attention! Pas de protection contre les courts-circuits dans cette fonction! Bornes ne pas emmener!**

Étape 4A:
Démarrage du véhicule • Assurez-vous que l'icône sur l'écran LCD éclairé Infos fenêtre et l'état de charge le dispositif sursaut est d'au moins 80 %. Démarez le véhicule. Si le rappel échoue, répétez l'étape 3A.

Si les tentatives de plus de 5 starts vain, sinon vous aurez besoin Aidez-Moi.

Étape 4B:
YY vérification de sécurité subissent. Prêt pour le début de saut. Polarité de câblage incorrect (bip). Si la tentative de début de saut échoue, répétez l'étape 3B.

Étape 5:
Si le véhicule a été démarré avec succès.

Tourne la fonction d'aide de démarrage après 3 secondes.

Si il vous plaît éteindre l'appareil.

Étape 6:
Bornes diminuent.
Assurez-vous que le système hors tension est relié.

- 1 Fixer le poste de liaison noir (B) à partir du négatif (-) de la borne de la batterie.
- 2 Débrancher la borne de pôle rouge (A)

Tableau de performances

Engine Size	GASOLINE ENGINE					
	D	GB	F	I	NL	E
JSG 9000-12	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery

Engine Size	DIESEL ENGINE					
	<4.000 ccm	4.000 - 6.000 ccm	6.000 - 9.000 ccm	9.000 - 12.000 ccm	12.000 - 16.000 ccm	16.000 - 20.000 ccm
JSG 9000-12	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery

L'état de la batterie, complètement déchargé, 50% de charge, comme indiqué dans le tableau ci-dessous se réfère à la respective. Batterie de véhicule. Les résultats d'essai se rapportent à 25 °C / 1 atm.

Funzione del dispositivo e Sintesi jumpstart. I danni causano dall'uso inproper sarà esclusivamente essere utilizzato responsabilis.

JSG 9000 a 12V 9000mAh agli ioni di litio
Solo per impianti elettrici di bordo a 12V
Funzioni e caratteristiche

- 1 Caricatore (13,2V/1A)
- 2 2 x uscite USB 5V 2.1A insieme
- 3 12V Uscita
- 4 ON / OFF
- 5 Interruttore ripetitore
- 6 Selettore del lavoro e spia luminosa
- 7 LC Vetrina Info
- 8 Luce del lavoro del LED
- 9 Presa Cavi jumper Set
- 10 Carica indicatore + spia
- 11 Tensione di carica e Inizia visualizzazione Guida
- 12 Display dello stato di carica in %
- 13 Display Jumper Pronto
- 14 Audit di follow - up
- 15 Surriscaldamento - nota

Collegamento / funzionamento passo per passo:
Se la batteria del veicolo è installata inaccessible, collegare il dispositivo per far ripartire il più nel vano motore situati perni di carica / ponticello via. Le operazioni sono il qui descritte di seguito Passi identici.

Passo 1:
Collegare la spina del gruppo di richiamo. La spina deve impegnarsi. A questo scopo è necessaria una certa forza per il collegamento a spina è interpretata in modo restrittivo. Premete l'interruttore ON / OFF. La tensione di carica del dispositivo di richiamo ha 80 % almeno nella zona o essere superiore al fine di ottenere i migliori risultati.

Passo 2:
Collegare alla batteria del veicolo
Bloccare il binding post nero (B) al negativo (-) Polo della batteria. Quindi scollegare il morsetto del polo rosso (A) al polo positivo (+) Per la batteria. In caso di collegamento errato, il dispositivo emette un segnale acustico. Il pulsante di jump-start (rosso) lampeggia. La finestra che visualizza informazioni LCD lampeggia „V“. In „ batteria del veicolo morta“ procedere al Passo 3B

Passo 3A:
Dare jumpstart • Avvio Aiuto Premere per impostare l'uscita deve essere spento. Il pulsante rosso si accende.

Indicatore: Il simbolo è illuminato. Continuare con il Passo 4A

Passo 3B:
Solo se il tasto „ batteria del veicolo morta“ simultaneamente il pulsante di salto -start e il tasto luce, tenere premuto per 3 secondi. Il check polarità è in Questa funzione „ porte „ Cablaggio errato allarme suona. Corretti collegamenti. **Attenzione! Nessuna protezione da cortocircuito in questa funzione! I morsetti non portare con sé!**

Passo 4A:
Avvio del veicolo • Assicurarsi che l'icona sul display LCD si illumina finestra Info e lo stato di carica il dispositivo di jump-start è almeno l'80%. Avviare il veicolo. Nel display. Se il richiamo non riesce, ripetere il passaggio 3A.

Se i tentativi più di 5-start essere invano, altrimenti sarà necessario Aiuto.

Passo 4B:
YY Controllo di sicurezza YY subire. Pronto per la partenza anticipata. Polarità Corretto cablaggio errato (beep). Se il tentativo di partenza anticipata non riesce, ripetere il passaggio 3B.

Passo 5:
Se il veicolo è stato avviato con successo. Trasforma la funzione di aiuto partenza dopo 3 secondi. Si prega di spegnere l'unità.

Passo 6:
Encuadernación mensajes disminuyen.
Asegúrese de que el apagado de energía está conectado.

- 1 Fije el borne negro (B) de lo negativo (-) de la batería de.
- 2 Desconecte el terminal del polo rojo (A)

Tabla Rendimiento

Engine Size	GASOLINE ENGINE					
	D	GB	F	I	NL	E
JSG 9000-12	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery

Engine Size	DIESEL ENGINE					
	<4.000 ccm	4.000 - 6.000 ccm	6.000 - 9.000 ccm	9.000 - 12.000 ccm	12.000 - 16.000 ccm	16.000 - 20.000 ccm
JSG 9000-12	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery

Lo stato della batteria, completamente scarica, il 50% del carico, come illustrato nella tabella che segue si riferisce al rispettivo La batteria del veicolo. I risultati del test si riferiscono a 25 °C / 1 atm.

Met behulp van de Booster Functio. Short cut handling. Schade veroorzaakt door inproper gebruik zal uitsluitend worden gebruikt responsabilis

JSG 9000 12V met ingebouwde 9000mAh Lithium Ion batterij.
Voor 12V Systems

- 1 Charger Invoer (13,2V/1A)
- 2 Dual USB Power Outlet 5V 2,1A beiden
- 3 12V Port
- 4 -knop ON / OFF
- 5 Jump Start -knop
- 6 Light Mode Selector
- 7 LC-Display
- 8 LED Verlichting
- 9 Connector Bosster Cable
- 10 Opladen LED & S.O.S.
- 11 Jump Start. Voertuig of Charging Voltage
- 12 Battery Status (ingebouwde batterij)
- 13 Jump Start klaar Icon
- 14 Polariteit Controle Icon
- 15 Temperatuur Waarschuwing Icon

Aansluiting / werkzaamheden stap voor stap:
Als de accu van het voertuig onbereikbaar is geïnstalleerd, sluit het apparaat om een vliegende start van de meest in het motorcompartiment gelegen opladen / jumper pinnen op. De operaties worden de hieronder beschreven Stappen identiek.

Step 1:
LCD-scherm toont de spanning en de capaciteit van de batterij van het apparaat. Moet 80% voor de beste resultaten.

Steek het uiteinde van de kabel in de Jump Start. (Eerste keer gebruik zou kunnen voelen wat weerstand op de weg te worden geduwd).

Step 2:
Sluit de accu
Zet de zwarte klem (-) terminal hechten aan de accu negatieve post of chassis grond. Zet de rode klem (+) aansluiting op de batterij positieve bericht.

Alarm piept als polariteit verkeerd is conneted. Knop knippert in rood en LCD Icon polariteitscontrole knipperen. **** Als accu van de auto is helemaal dood Ga naar stap 3B.**

Step 3A:
Klaar om het voertuig crank Druk op JUMP START-knop om de boost-functie te starten.

Button zal solide RED blijven. Kreeg naar stap 4A

Step 3B:
Dit geldt voor lege batterij (<9V) situatie alleen maar. Houid 8 pers JUMP START en LIGHT knoppen voor 3 sec. naar „phantom“ Polariteit check starten. Als de polariteit verkeerd is zal het alarm afgaan. Corrigeer de verbinding. **Achtung! Kein Kurzschluss-Schutz in dieser Funktion!** Polklemmen nicht zusammen bringen!

Utilizando el Functio Booster. Manual de Atajo. Los daños causan por el uso inproper será el único ser utiliza responsabilis.

JSG 9000 12V con construido en 9000mAh de iones de litio.
Sólo para los sistemas eléctricos del vehículo 12V
Funciones y características

- 1 cargador (13,2V/1A)
- 2 Salida USB 5V 2.1A juntos
- 3 De salida de 12V de potencia
- 4 ON / OFF
- 5 Interruptor booster
- 6 Selector de trabajo y luz de advertencia
- 7 Pantalla de LC ventana de información
- 8 LED luz de trabajo
- 9 Zócalo Cables de puente Ajuste
- 10 Carga indicador + de luz de advertencia
- 11 Tensión de carga y Iniciar Ayuda Display
- 12 Indicación del estado de carga en %
- 13 Pantalla Jumper Ready
- 14 De seguimiento de auditoria
- 15 Sobrecalentamiento Nota

Tras / manejo en elementos:
Si la batería del vehículo está instalado inaccessible, conecte el dispositivo para poner en marcha la mayor cantidad en el compartimento del motor pasadores de carga / puente situado en. Las operaciones son las que aquí se describen a continuación Pasos idénticos.

Paso 1:
Conecte el enchufe de la unidad de refuerzo. El enchufe debe participar. Para ello se requiere una cierta fuerza debido a que la conexión de enchufe se interpreta restrictivamente. Pulse el interruptor ON / OFF. La tensión de carga de la unidad de refuerzo tiene el 80%, al menos en la zona o ser mayor a fin de lograr los mejores resultados.

Paso 2:
Conectarse a la batería del vehículo
Fije el borne negro (B) al terminal negativo (-) Pol a la batería. A continuación, desconecte el terminal del polo rojo (A) al terminal positivo (+) la batería. En caso de conexión incorrecta, el dispositivo emitirá una señal sonora. El botón de salto de inicio (rojo) parpadea. La ventana de información LCD parpadea mostrando „V“. En „ la batería del vehículo muertos „ continúe con el Paso 3B.

Paso 3A:
Dé JumpStart • Inicio Ayuda Pulse para ajustar la salida a desconectar. El botón rojo se enciende.

Indicador: El símbolo se ilumina. Continúe con el paso 4A

Paso 3B:
Sólo si „ la batería del vehículo muertos „ presionando simultáneamente los Inicio Ayuda botón y botón de la luz „ mantenga pulsado durante 3 segundos. La comprobación de polaridad es en Esta función „ puentado „. Un cableado incorrecto suena la alarma. Conexiones correctas. **¡Atención! Sin protección contra cortocircuitos en esta función!** Encuadernación mensajes no llevar consigo!

Step 4A:
Het starten van de auto • Zorg ervoor dat de YY wordt gemarkeerd. Start het voertuig. Als start is mislukt herhaal stap 3A proces opnieuw. Zoeken naar andere hulp als start proces is inefficient> 5 maal herhaald.

Si los intentos más de 5 de inicio en vano, necesidad Usted otro tipo de asistencia

Step 4B:
YY Veiligheidscontrole gepasseerd; dan zal de macht klaar voor het starten zijn. Corrigeer de polariteit als het verkeerd is. Als start is mislukt herhaal stap weer 3B proces. Zoeken naar andere hulp start proces is inefficient> 5 keer herhaald.

Step 5:
Zodra het voertuig met succes verklaard

Zodra het voertuig begon JUMP START zal uit binnen 3 sec draaien.

Dan verwijderen 1 eerst de zwarte klem (-).

2 Volgende Verwijder de rode klem (+).

Step 6:
Verwijder de klemmen
Zorg ervoor dat de JUMP START is OFF.

Leistungs-Tabelle

Engine Size	GASOLINE ENGINE					
	D	GB	F	I	NL	E
JSG 9000-12	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery

Engine Size	DIESEL ENGINE					
	<4.000 ccm	4.000 - 6.000 ccm	6.000 - 9.000 ccm	9.000 - 12.000 ccm	12.000 - 16.000 ccm	16.000 - 20.000 ccm
JSG 9000-12	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery

De status batterij volledig ontladen , 50% belasting , zoals in de tabel hierboven wordt verwezen naar de desbetreffende oorspronkelijke voertuigaccu. De testresultaten hebben betrekking op 25 °C / 1 atm.

Paso 4A:
Inicio Vehículo • A asegúrese de que el icono en la pantalla LCD se ilumina Info ventana y el nivel de carga de la unidad de refuerzo al menos 80 %. Arranque el vehículo. En la pantalla. Si el Buen inicio falla, repita el Paso 3A.

Si los intentos más de 5 de inicio en vano, necesidad Usted otro tipo de asistencia

Paso 4B:
YY Control de seguridad YY someterse . Listo para el comienzo del salto. Polaridad correcta cableado incorrecto (pitido). Si el intento de salto de inicio falla, repita el Paso 3B.

Paso 5:
Si el vehículo ha sido iniciado con éxito. Convierte la función de inicio ayuda después de 3 segundos. Por favor apague la alimentación.

Paso 6:
Encuadernación mensajes disminuyen.
Asegúrese de que el dispositivo está conectado.

- 1 Fije el borne negro (B) de lo negativo (-) de la batería de.
- 2 Desconecte el terminal del polo rojo (A) de la batería positivo (+).

Tabla Rendimiento

Engine Size	GASOLINE ENGINE					
	D	GB	F	I	NL	E
JSG 9000-12	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery

Engine Size	DIESEL ENGINE					
	<4.000 ccm	4.000 - 6.000 ccm	6.000 - 9.000 ccm	9.000 - 12.000 ccm	12.000 - 16.000 ccm	16.000 - 20.000 ccm
JSG 9000-12	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery

El estado de la batería, completamente descargada, 50% de carga, como se muestra en la tabla de abajo se refiere a la respectiva Batería del vehículo. Los resultados del ensayo se refieren a 25 °C / 1 atm.