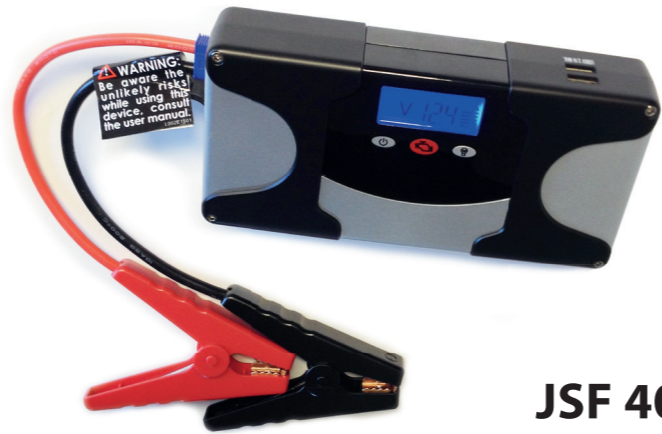


# „Power Punch“ 12V DC Jump Start

JSF 4000 mit 12V 4000mAh Lithium Ionen Akku

KURZANLEITUNG • QUICK START GUIDE • AUX • GUIDA DI AVVIO RAPIDO • SNELSTARTGIDS • INDEPENDIENTES

- D** 12V Starthilfe
- GB** 12V starting aid
- F** 12V démarrage
- I** 12V avviamento
- NL** 12V starthulp
- E** 12V ayuda inicial



**JSF 4000**

**D** Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der axhess GmbH & Co. KG, Industriestrasse 11, 56589 Rheinbrohl. www.axhess.de. Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, auch auszugsweise, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in EDV-Anlagen, bedürfen der ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung der axhess GmbH & Co. KG. Der Nachdruck, auch auszugsweise, ist verboten. Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik, Ausstattung und Design vorbehalten. © Copyright 2015 axhess GmbH & Co. KG

Diese Kurzanleitung ersetzt nicht die Bedienungsanleitung. Achtung! Lesen Sie vor Gebrauch des Gerätes unbedingt die Bedienungsanleitung! Diese können Sie unter [www.axhess.de](http://www.axhess.de) aufrufen und herunterladen. Steht Ihnen keine Download-Möglichkeit zur Verfügung, senden wir Ihnen auf Anforderung eine gedruckte Version per Post zu.

**GB** This user's manual is published by axhess GmbH & Co. KG, www.axhess.de. All rights, including translation reserved. No reproduction, even partial, eg. as photocopying, microinsurance lmung, or storage in computer equipment, without the express written approval of axhess GmbH & Co. KG. Reproduction, even partial, is prohibited. The operating instructions reflect the current technical specifications at time of print. Changes in technology, equipment and design reserved. © Copyright 2015 axhess GmbH & Co. KG

This quick guide does not replace the complete manual. Caution! Read before using the device the complete manual! You may access and download the manual at [www.axhess.de](http://www.axhess.de). Is there now download option available, we will send you upon request a printed version by post.

**F** Ce MANUEL DE L'UTILISATEUR est publié par axhess GmbH & Co. KG, www.axhess.de. Tous droits, y compris la traduction réservés. Aucune reproduction, même partielle, par exemple, la photocopie, la microassurance lmung, ou le stockage dans le matériel informatique, sans l'autorisation expresse écrite de axhess GmbH & Co. KG permis. Toute reproduction, même partielle, est interdite. Le mode d'emploi reflète les spécifications techniques en vigueur au moment de l'impression. Changements dans la technologie, l'équipement et la conception Réservés. © Copyright 2015 axhess GmbH & Co. KG

Cette mini guide ne remplace pas le manuel. Attention! A lire avant d'utiliser l'appareil, assurez-vous au manuel d'instructions! Vous pouvez consulter et télécharger à [www.axhess.de](http://www.axhess.de). Vous n'existe aucune option de téléchargement possible nous vous ferons parvenir sur demande une version imprimée par la poste.

**I** Questo d'istruzioni manuale è pubblicato da axhess GmbH & Co. KG, www.axhess.de. Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. Nessuna riproduzione, anche parziale, per esempio, come fotocopia, microassicurazione lmung, o la conservazione in attrezzature informatiche, senza l'espressa autorizzazione scritta di axhess GmbH & Co. KG permesso. La riproduzione, anche parziale, è vietata. Le istruzioni per l'uso riflettono le caratteristiche tecniche attuali al momento della stampa. Cambiamenti nella tecnologia, attrezzature e design Réservés. © Copyright 2015 axhess GmbH & Co. KG

Questa guida rapida non sostituisce il manuale. Attenzione! Leggere prima di utilizzare l'apparecchio, assicurarsi che il manuale di istruzioni! È possibile accedere e scaricare a [www.axhess.de](http://www.axhess.de). Si è alcuna opzione di download disponibile vi invieremo su richiesta una versione cartacea per posta.

**NL** Deze gebruikershandleiding aandachtig wordt uitgegeven door axhess GmbH & Co. KG, www.axhess.de. Alle rechten, inclusief vertaling, voorbehouden. Geen enkele reproductie, zelfs gedeeltelijk, bijvoorbeeld, als fotokopie, microverzekeringen lmung, of opslag in computer-apparatuur, zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van axhess GmbH & Co. KG niet toegestaan. Reproductie, zelfs gedeeltelijk, is verboden. De gebruiksaanwijzing weerspiegelen de huidige technische specificaties op het moment van afdrukken. Veranderingen in de technologie, apparatuur en design reserved. © Copyright 2015 axhess GmbH & Co. KG

Deze beknopte handleiding vervangt niet de Manual. Let op! Lees voor gebruik Unit noodzakelijkerwijs de handleiding! U kunt onder bekijken en downloaden [www.axhess.de](http://www.axhess.de). Als je niet downloaden Optie beschikbaar is, zullen we sturen Out op aanvraag een gedrukte versie per post.

**E** Este Manual del Usuario es publicado por axhess GmbH & Co. KG, www.axhess.de. Todos los derechos, incluida la traducción reservados. Queda prohibida la reproducción, incluso parcial, por ejemplo, como fotocopia, lmung microseguros, o el almacenamiento en los equipos informáticos, sin la aprobación por escrito de axhess GmbH & Co. KG permitido. La reproducción, incluso parcial, está prohibido. Las instrucciones de uso reflejar las especificaciones técnicas vigentes en el momento de la impresión. Los cambios en la tecnología, equipamiento y diseño Reseved. © Derechos de Autor 2015 axhess GmbH & Co. KG

Esta guía de referencia rápida no sustituye al Manual. ¡Atención! Leer antes de usar Unidad necesariamente el manual! Usted puede bajo Vista y descarga [www.axhess.de](http://www.axhess.de). Si no descargar Opción disponible, le enviaremos Sale a petición de una impresa Versión por correo.

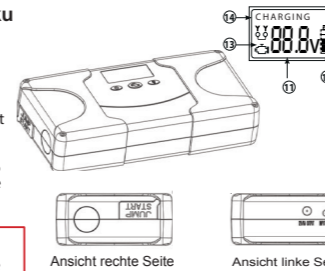
## D Geräte Funktion und Starthilfe Kurzbeschreibung



JSF 4000 mit 12V 4000mAh Lithium Ionen Akku  
Nur für 12V Fahrzeug-Bordsysteme

### Funktionen und Ausstattung

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1 Ladegerät (12V/1A)                  | 9 Steckdose für Starthilfekabel Set       |
| 2 USB Ausgang 2fach 5V 2,1A           | 10 Ladeanzeige + Warnlicht                |
| 3 12V Steckdose                       | 11 Ladespannungs- und Starthilfe Schalter |
| 4 AN / AUS Schalter                   | 12 Ladestandsanzeige in %                 |
| 5 Starthilfe Schalter                 | 13 Starthilfe Bereit Anzeige              |
| 6 Wahlschalter Arbeits- und Warnlicht | 14 Anschluss Prüfung                      |
| 7 LC Display Info Fenster             |   |
| 8 LED Arbeitslicht                    |   |

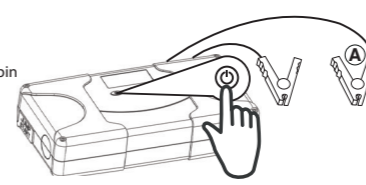


### Anschluß / Bedienung in Einzelschritten:

Falls die Fahrzeugbatterie unzugänglich verbaut ist, schließen Sie das Starthilfegerät an die meist im Motorraum befindlichen Lade-/Starthilfe Kontaktstifte an. Die Vorgänge sind mit den hier im weiteren beschriebenen Schritten identisch.

#### Step 1:

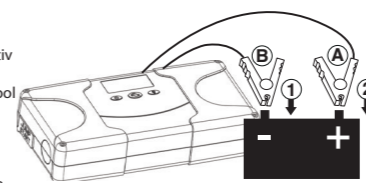
Verbinden Sie den Stecker des Starthilfegerätes. Der Stecker muss einrasten. Dazu ist eine gewisse Kraft erforderlich da die Steckverbindung ausgelegt ist.



Betätigen Sie den AN / AUS Schalter Die Ladespannung des Starthilfegerätes muss wenigstens im Bereich 80% oder höher sein um beste Ergebnisse zu erzielen.

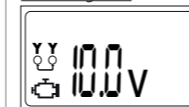
#### Step 2:

Mit der Fahrzeugbatterie verbinden Klemmen Sie die schwarze Polklemme (B) an den negativ (-) Pol der Batterie an. Dann klemmen Sie die rote Polklemme (A) an den Pluspol (+) der Batterie an. Bei Falschanschluss gibt das Gerät einen Warnton ab. Die Starthilfe Taste (rot) blinkt. Im LCD Info Fenster blinkt die Anzeige „V“. Bei „toter Fahrzeugbatterie“ machen Sie weiter mit Step 3B

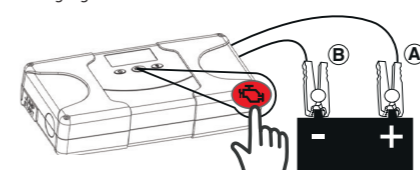


#### Step 3A:

Starthilfe geben. Starthilfe Taste betätigen um den Ausgang frei zu schalten. Die rote Taste leuchtet.



Anzeige: Das Symbol ist beleuchtet. Weiter mit Step 4A



#### Step 3B:

Nur bei „toter Fahrzeugbatterie“ Betätigen Sie gleichzeitig die Starthilfe Taste und die Licht Taste, halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt. Der Polarity Check wird in dieser Funktion „überbrückt“. Bei Falschanschluss ertönt das Warnsignal. Anschlüsse korrigieren. **Achtung! Kein Kurzschluss-Schutz in dieser Funktion!** Polklemmen nicht zusammen bringen!

**GB** Using the Booster Funktion. Short cut manual. Damages cause by improper use will solely be uses responsibilities.

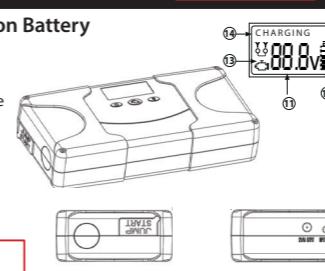


JSF 4000 12V with built in 4000mAh Lithium Ion Battery

For 12V Systems only

### Product function and Features

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1 Charger Input (12V/1A)             | 9 Connector Bosster Cable                  |
| 2 Dual USB Power Outlet 5V 2,1A both | 10 Charging LED & S.O.S.                   |
| 3 12V Port                           | 11 Jump Start. Vehicle or Charging Voltage |
| 4 Power Button ON/OFF                | 12 Battery Status (built in Battery)       |
| 5 Jump Start Button                  | 13 Jump Start ready Icon                   |
| 6 Light Mode Selector                | 14 Polarity Check Icon                     |
| 7 LC Display                         |  |
| 8 LED Work Light                     |  |

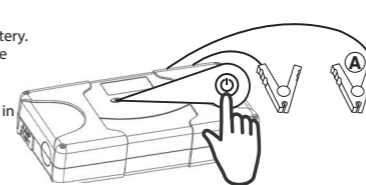


### Connection / operation step by step:

If the vehicle battery is installed inaccessible, connect the device to jump-start the most in the engine compartment situated charging / jumper pins on. The operations are the here described below Steps identical.

#### Step 1:

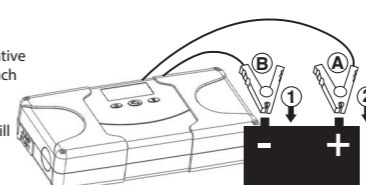
LCD displays the voltage and capacity of the device battery. Must be 80% for best results. Firmly insert the end of the cable into the Jump Start.



(First time use might feel some resistance to be pushed in all the way).

#### Step 2:

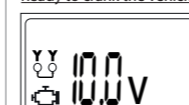
Hook up the vehicle battery Put the black clip (-) terminal attach to the battery negative post or chassis ground. Put the red clip (+) terminal attach to the battery positive post.



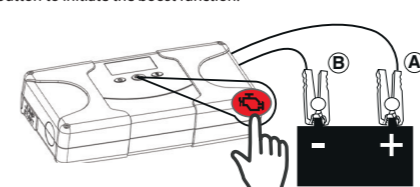
Alarm will beep if polarity is wrong conneted. Button will flash in RED and LCD Icon POLARITY CHECK will flash. **\*\* If car battery is completely dead go to Step 3B.**

#### Step 3A:

Ready to crank the vehicle. Press JUMP START button to initiate the boost function.



Button will stay solid RED. Got to Step 4A

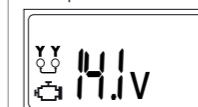


#### Step 3B:

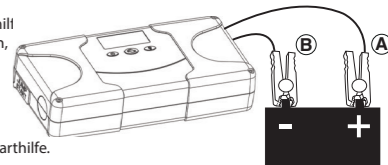
This applies to DEAD Battery (<9V) situation ONLY. Hold & press JUMP START and LIGHT buttons for 3 sec. to initiate „phantom“ Polarity check. If polarity is wrong the alarm will sound. Correct the connection.

### Step 4A:

Fahrzeug starten • Stellen Sie sicher, dass das Symbol im LCD Info Fenster beleuchtet und der Ladestand des Starthilfegerätes wenigstens 80% ist. Starten Sie das Fahrzeug. Falls die Starthilfe fehl schlägt, wiederholen Sie Step 3A.



Sollten mehr als 5 Starthill versuche vergeblich sein, benötigen Sie anderweitige Hilfe.

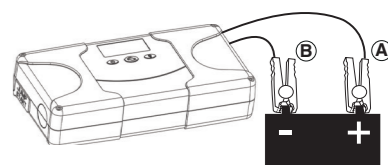


### Step 4B:

YY Sicherheitsprüfung durchlaufen. Bereit für Starthilfe. Bei Falschschluss (Warnton) Polarität korrigieren. Falls der Starthilfeversuch misslingt, wiederholen Sie Step 3B.

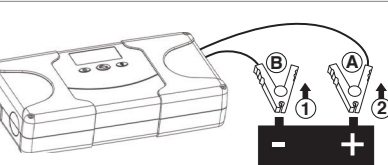
### Step 5:

Wenn Fahrzeug erfolgreich gestartet wurde, schaltet sich die Starthilfefunktion nach 3 Sekunden ab. Bitte Schalten Sie das Gerät AUS.



### Step 6:

Polklemmen abnehmen. Stellen Sie sicher, dass das Gerät AUS geschaltet ist.



- 1 Klemmen Sie die schwarze Polklemme (B) vom negativ (-) Batteriepol ab.
- 2 Klemmen Sie die rote Polklemme (A) vom Pluspol (+) der Batterie ab.

### Leistungs-Tabelle

	GASOLINE ENGINE				
	D	GB	F	I	NL
Startvermögen Benzin Motor Hubraum	Performance Fuel Engine Enigne size	Capacité de démarrage Motor Diesel Cylindrée	Performance Motore Benzina Cilindrata	Startvermögen Benzinmotor Cilinderinhoud	Potencia Motor Gasolina Cilindrada
Engine Size	3 CYL + 4 CYL ≤ 2600 ccm	4 CYL + 6 CYL ≤ 3400 ccm	4 CYL + 6 CYL ≤ 3400 ccm	6 CYL + 8 CYL ≤ 4500 ccm	6 CYL + 8 CYL ≤ 4500 ccm
JSF 4000	Batt 50%	Batt 0%	Batt 50%	Batt 0%	Batt 50%
JSF 6000					

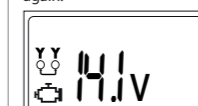
	DIESEL ENGINE				
	D	GB	F	I	NL
Startvermögen Benzin Motor Hubraum	Performance Fuel Engine Enigne size	Capacité de démarrage Motor Diesel Cylindrée	Performance Motore Benzina Cilindrata	Startvermögen Benzinmotor Cilinderinhoud	Potencia Motor Gasolina Cilindrada
Engine Size	4 CYL ≤ 1900 ccm	4 CYL + 6 CYL ≤ 3000 ccm	4 CYL + 6 CYL ≤ 3000 ccm	8 CYL ≤ 5900 ccm	8 CYL ≤ 5900 ccm
JSF 4000	Batt 50%	Batt 0%	Batt 50%	Batt 0%	Batt 0%
JSF 6000					

Der Batteriestatus, tief entladen, 50% geladen, wie in der Tabelle unten gezeigt bezieht sich auf die jeweilige Fahrzeugbatterie. Die Testresultate beziehen sich auf 25°C / 1 atm.

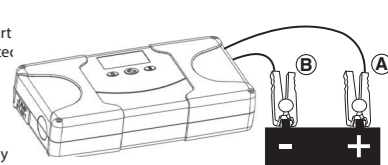


### Step 4A:

Starting the vehicle • Make sure the YY is highlighted. Start the vehicle. If start failed repeat Step 3A process again.



Seek for other help if start process has been repeated inefficient >5 times.



### Step 4B:

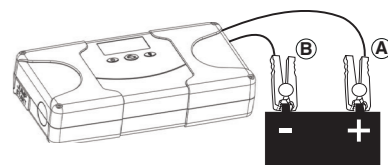
YY Safety check passed; then power will be ready for starting. Correct the polarity if it is wrong. If start failed repeat Step 3B process again.

Seek for other help start process has been repeated inefficient >5 times.

### Step 5:

Once vehicle stated successfully.

Once vehicle started JUMP START will turn off within 3 sec.

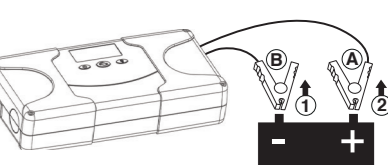


### Step 6:

Remove the clamps. Make sure the JUMP START is OFF.

Then 1 First remove the BLACK clip (-).

2 Next remove the RED clip (+)



### performance-chart

	GASOLINE ENGINE				
	D	GB	F	I	NL
Startvermögen Benzin Motor Hubraum	Performance Fuel Engine Enigne size	Capacité de démarrage Motor Diesel Cylindrée	Performance Motore Benzina Cilindrata	Startvermögen Benzinmotor Cilinderinhoud	Potencia Motor Gasolina Cilindrada
Engine Size	3 CYL + 4 CYL ≤ 2600 ccm	4 CYL + 6 CYL ≤ 3400 ccm	4 CYL + 6 CYL ≤ 3400 ccm	6 CYL + 8 CYL ≤ 4500 ccm	6 CYL + 8 CYL ≤ 4500 ccm
JSF 4000	Batt 50%	Batt 0%	Batt 50%	Batt 0%	Batt 50%
JSF 6000					

	DIESEL ENGINE				
	D	GB	F	I	NL
Startvermögen Benzin Motor Hubraum	Performance Fuel Engine Enigne size	Capacité de démarrage Motor Diesel Cylindrée	Performance Motore Benzina Cilindrata	Startvermögen Benzinmotor Cilinderinhoud	Potencia Motor Gasolina Cilindrada
Engine Size	4 CYL ≤ 1900 ccm	4 CYL + 6 CYL ≤ 3000 ccm	4 CYL + 6 CYL ≤ 3000 ccm	8 CYL ≤ 5900 ccm	8 CYL ≤ 5900 ccm
JSF 4000	Batt 50%	Batt 0%	Batt 50%	Batt 0%	Batt 0%
JSF 6000					

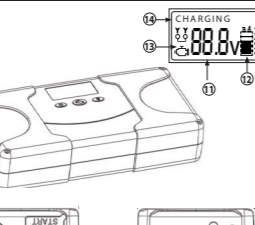
The battery status, completely discharged, 50 % load, as shown in the table above refers to the respective original vehicle battery. The test results relate to 25 ° C / 1 atm.





**JSF 4000 avec batterie 12V 4000mAh Lithium Ion**  
 Seulement pour les systèmes électriques du véhicule 12V  
**Fonctions et caractéristiques**

- 1 Chargeur (12V/1A)
- 2 Sortie 2 USB 5V 2.1A ensemble
- 3 12V sortie de puissance
- 4 Interrupteur ON / OFF
- 5 Interrupteur de rappel
- 6 Sélecteur travail et Attention Lumière
- 7 LC affichage fenêtre Info
- 8 LED lampe de travail
- 9 Prise Câbles de démarrage défini
- 10 Indicateur de charge + témoin
- 11 Tension de charge et Lancer Aide Affichage
- 12 Chargé affichage d'état Affichage
- 13 Jumper Prêt
- 14 Vérification de suivi



**SUITE / commande appropriée dans:**

Si la batterie du véhicule est installé inaccessible, connecter l'appareil à faire démarrer le plus dans le compartiment moteur situé à quelques broches de charge / des cavaliers. Les opérations sont décrites ci-dessous l'ici Étapes identiques.

**Étape 1:**  
 Branchez la prise de l'unité d'appoint. La fiche doit engager. A cet effet, une certaine force est requise parce que la connexion enfichable est interprétée de façon restrictive. Appuyez sur le interrupteur ON / OFF. La tension de charg de l'unité de servomoteur a au moins 80 % dans la zone et être plus élevée afin d'obtenir les meilleurs résultats.

**Étape 2:**  
 Connectez-vous à la batterie du véhicule. Fixer le poste de liaison noir (B) à la borne négative (-) Pôle de la batterie. Ensuite, débranchez la borne de pôle rouge (A) au pôle positif (+) à la batterie. En cas de mauvaise connexion, l'appareil émet un signal sonore. Le bouton jump-start (rouge) clignote. La fenêtre d'information de l'affichage LCD clignote en „V“. Dans „batterie du véhicule morts“, passez à l'étape 3B.

**Étape 3A:**  
 Donnez JumpStart. Aide au démarrage Appuyez sur pour mettre la sortie en être éteint. Le bouton rouge allume.

Indicateur: Le symbole est allumé. Passez à l'étape 4A

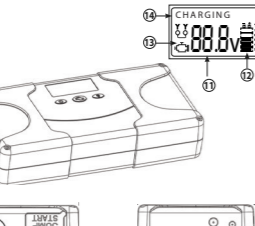
**Étape 3B:**  
 Seulement si „morts batterie du véhicule“, Appuyez simultanément le bouton d'éclairage, la maintenir enfoncée pendant 3 secondes. Le contrôle de polarité est en Cette fonction „pontés“. Un câblage incorrect l'alarme retentit. Connexions correctes. **Attention! Pas de protection contre les courts-circuits dans cette fonction! Bornes ne pas emmener!**

Funzione del dispositivo e Sintesi jumpstart. I danni causano dall'uso inproper sarà esclusivamente essere utilizzato responsabilies.



**JSF 4000 a 12V 4000mAh agli ioni di litio**  
 Solo per impianti elettrici di bordo a 12V  
**Funzioni e caratteristiche**

- 1 Caricatore (12V/1A)
- 2 2 x uscita USB 5V 2.1A insieme
- 3 12V uscita
- 4 ON / OFF
- 5 Interruttore ripetitore
- 6 Selettore del lavoro e spia luminosa
- 7 LC Vetrina Info
- 8 Luce del lavoro del LED
- 9 Presa Cavi jumper Set
- 10 Carica indicatore + spia
- 11 Tensione di carica e Inizia visualizzazione Guida
- 12 Display dello stato di carica in %
- 13 Jumper Pronto
- 14 Audit di follow - up



**Collegamento / funzionamento passo per passo:**

Se la batteria del veicolo è installata inaccessible, collegare il dispositivo per far ripartire il più nel vano motore situati perni di carica / ponticello via. Le operazioni sono il qui descritte di seguito Passi identici.

**Passo 1:**  
 Collegare la spina del gruppo di richiamo. La spina deve impegnarsi. A questo scopo è necessaria una certa forza per il collegamento a spina è interpretata in modo restrittivo. Premete l'interruttore ON / OFF. La tensione di carica del dispositivo di richiamo ha 80 % almeno nella zona o essere superiore al fine di ottenere i migliori risultati.

**Passo 2:**  
 Collegare alla batteria del veicolo. Bloccare il binding post nero (B) al negativo (-) Polo della batteria. Quindi scollegare il morsetto del polo rosso (A) al polo positivo (+) Per la batteria. In caso di collegamento errato, il dispositivo emette un segnale acustico. Il pulsante di jump-start (rosso) lampeggia. La finestra che visualizza informazioni LCD lampeggia „V“. In „batteria del veicolo morta“ procedere al Passo 3B.

**Passo 3A:**  
 Dare jumpstart. Avvio Aiuto Premere per impostare l'uscita deve essere spento. Il pulsante rosso si accende.

Indicatore: Il simbolo è illuminato. Continuare con il Passo 4A

**Passo 3B:**  
 Solo se il tasto „batteria del veicolo morta“ simultaneamente il pulsante di salto-start e il tasto luce, tenere premuto per 3 secondi. Il check polarità è in Questa funzione „ponté“. Cablaggio errato all'arme suona. Corretti collegamenti. **Attenzione! Nessuna protezione contro cortocircuiti in questa funzione! I morsetti non portare con sé!**

**Étape 4A:**  
 Démarrage du véhicule. Assurez-vous que l'icône sur l'écran LCD éclaire Infos fenêtre et l'état de charge le dispositif sursaut est d'au moins 80 %. Démarez le véhicule. Si le rappel échoue, répétez l'étape 3A.

Si les tentatives de plus de 5 starten vain, sinon vous aurez besoin Aidez-Moi.

**Étape 4B:**  
 YY vérification de sécurité subissent. Prêt pour le début de saut. Polarité de câblage incorrect (bip). Si la tentative de début de saut échoue, répétez l'étape 3B.

**Étape 5:**  
 Si le véhicule a été démarré avec succès. Tourne la fonction d'aide de démarrage après 3 secondes. S'il vous plaît éteindre l'appareil.

**Étape 6:**  
 Bornes diminuent. Assurez-vous que le système hors tension est relié. 1 Fixer le poste de liaison noir (B) à partir du négatif (-) de la borne de la batterie. 2 Débrancher la borne de pôle rouge (A)

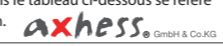
**Tableau de performances**

	GASOLINE ENGINE					
	D	GB	F	I	NL	
Startvermogen Benzin Motor Hubraum	3 CYL + 4 CYL ≤ 2600 ccm	Performance Fuel Engine Enigne size	Capacité de démarrage Motor Diesel Cylindrée	Performance Motore Benzina Cilindrata	Startvermogen Benzinmotor Cilinderinhoud	Potencia Motor Gasolina Cilindrada
Engine Size	3 CYL + 4 CYL ≤ 2600 ccm	Batt 0%	4 CYL + 6 CYL ≤ 3400 ccm	Batt 50%	6 CYL + 8 CYL ≤ 4500 ccm	Batt 0%
JSF 4000						
JSF 6000						

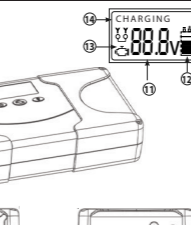
	DIESEL ENGINE					
	D	GB	F	I	NL	
Startvermogen Benzin Motor Hubraum	4 CYL ≤ 1900 ccm	Performance Fuel Engine Enigne size	Capacité de démarrage Motor Diesel Cylindrée	Performance Motore Benzina Cilindrata	Startvermogen Benzinmotor Cilinderinhoud	Potencia Motor Gasolina Cilindrada
Engine Size	4 CYL ≤ 1900 ccm	Batt 0%	4 CYL + 6 CYL ≤ 3000 ccm	Batt 50%	8 CYL ≤ 5900 ccm	Batt 0%
JSF 4000						
JSF 6000						

L'état de la batterie, complètement déchargé, 50 % de charge, comme indiqué dans le tableau ci-dessous se réfère à la respective. Batterie du véhicule. Les résultats d'essai se rapportent à 25 ° C / 1 atm.



**JSF 4000 12V met ingebouwde 4000mAh Lithium Ion batterij.**  
 Voor 12V Systems  
**Enige functie van het product en de kenmerken**

- 1 Charger Invoer (12V/1A)
- 2 Dual USB Power Outlet 5V 2,1A beiden
- 3 12V Port
- 4 -knop ON / OFF
- 5 Jump Start -knop
- 6 Light Mode Selector
- 7 LC-Display
- 8 LED verlichting
- 9 Connector Bosster Cable
- 10 Opladen LED & S.O.S.
- 11 Jump Start. Voertuig of Charging Voltage
- 12 Battery Status (ingebouwde batterij)
- 13 Jump Start klaar Icoon
- 14 Polariteit Controle Icoon



**Aansluiting / werkzaamheden stap voor stap:**

Als de batterij van het voertuig onbereikbaar is geïnstalleerd, sluit het apparaat om een vliegende start van de meest in het motorcompartiment gelegen opladen / jumper pinnen op. De operaties worden de hieronder beschreven Stappen identiek.

**Stap 1:**  
 LCD-scherm toont de spanning en de capaciteit van de batterij van het apparaat. Moet 80% voor de beste resultaten. Steek het uiteinde van de kabel in de Jump Start. (Eerste keer gebruik zou kunnen voelen wat weerstand op de weg te worden geduwd).

**Stap 2:**  
 Sluit de accu. Zet de zwarte klem (-) terminal hechten aan de accu negatieve post of chassis grond. Zet de rode klem (+) aansluiting op de batterij positieve bericht. Alarm piept als polariteit verkeerd is connected. Knop knip pert in rood en LCD Icoon polariteitscontrole knipperen. **\*\*Als accu van de auto is helemaal dood Ga naar stap 3B.**

**Stap 3A:**  
 Klaar om het voertuig crank Druk op JUMP START-knop om de boost-functie te starten.

Button zal solide RED blijven. Kreeg naar stap 4A

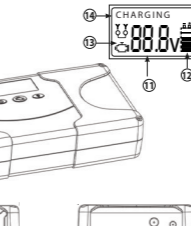
**Stap 3B:**  
 Dit geldt voor lege batterij (<9V) situatie alleen maar. Houid & pers JUMP START en LIGHT knoppen voor 3 sec. naar „phantom“ Polariteit check starten. Als de polariteit verkeerd is zal het alarm afgaan. Corrigeer de verbinding. **Achtung! Kein Kurzschluss-Schutz in dieser Funktion!** Polklemmen nicht zusammen bringen!

Utilizando el Functio Booster. Manual de Atajo. Los daños causan por el uso inproper será el unico ser utiliza responsabilies.



**JSF 4000 12V con construido en 4000mAh de iones de litio**  
 Sólo para los sistemas eléctricos del vehículo 12V  
**Funciones y características**

- 1 cargador (12V/1A)
- 2 Salida 2x USB 5V 2.1A juntos
- 3 De salida de 12V de potencia
- 4 ON / OFF
- 5 Interruptor booster
- 6 Selector de trabajo y luz de advertencia
- 7 Pantalla de LC ventana de información
- 8 LED luz de trabajo
- 9 Zócalo Cables de puente Ajuste
- 10 Carga indicador + de luz de advertencia
- 11 Tensión de carga y Iniciar Ayuda Display
- 12 Indicación del estado de carga en %
- 13 Pantalla Jumper Ready
- 14 De seguimiento de auditoria



**Tras / manejo en elementos:**

Si la bateria del vehículo está instalado inaccessible, conecte el dispositivo para poner en marcha la mayor cantidad en el compartimiento del motor pasadores de carga / puente situado en las operaciones son las que aqui se describen a continuación Pasos idénticos.

**Paso 1:**  
 Conecte el enchufe de la unidad de refuerzo. El enchufe debe participar. Para ello se requiere una cierta fuerza debido a que la conexión de enchufe se interpreta restrictivamente. Pulse el interruptor ON / OFF. La tensión de carga de la unidad de refuerzo tiene el 80%, al menos en la zona o ser mayor a fin de lograr los mejores resultados.

**Paso 2:**  
 Conectarse a la batería del vehículo. Fije el borne negro (B) al terminal negativo (-) Pol a la batería. A continuación, desconecte el terminal del polo rojo (A) al terminal positivo (+) la batería. En caso de conexión incorrecta, el dispositivo emitirá una señal sonora. El botón de salto de inicio (rojo) parpadea. La ventana de información LCD parpadea mostrando „V“. En „la batería del vehículo muertos“, continúe con el Paso 3B.

**Paso 3A:**  
 Dé JumpStart - Inicio Ayuda Pulse para ajustar la salida a desconectar. El botón rojo se enciende.

Indicador: El simbolo se ilumina. Continúe con el paso 4A

**Paso 3B:**  
 Sólo si „la batería del vehículo muertos“, presionando simultáneamente los Inicio Ayuda botón y botón de la luz, mantenga pulsado durante 3 segundos. La comprobación de polaridad es en este Función „punteado“. Un cableado incorrecto suena la alarma. Conexiones correctas. **¡Atención! Sin protección contra cortocircuitos en esta función!** Encuadernación mensajes no llevar consigo!

**Stap 4A:**  
 Het starten van de auto - Zorg ervoor dat de YY wordt gemarkeerd. Start het voertuig. Als start is mislukt herhaal stap 3A proces opnieuw. Zoeken naar andere hulp als start proces is inefficiënt > 5 maal herhaald.

Si los intentos más de 5 de inicio en vano, necesidad Usted otro tipo de asistencia

**Stap 4B:**  
 YY Veiligheidscontrole gepasseerd; dan zal de macht klaar voor het starten zijn. Corrigeer de polariteit als het verkeerd is. Als start is mislukt herhaal stap weer 3B proces. Zoeken naar andere hulp start proces is inefficiënt > 5 keer herhaald.

**Stap 5:**  
 Zodra het voertuig met succes verklaard. Zodra het voertuig begon JUMP START zal uit binnen 3 sec draaien.

**Stap 6:**  
 Verwijder de klemmen. Zorg ervoor dat de JUMP START is OFF. Dan verwijderen 1 eerst de zwarte klem (-), 2 Volgende Verwijder de rode klem (+).

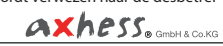
**Leistungs-Tabelle**

	GASOLINE ENGINE					
	D	GB	F	I	NL	
Startvermogen Benzin Motor Hubraum	3 CYL + 4 CYL ≤ 2600 ccm	Performance Fuel Engine Enigne size	Capacité de démarrage Motor Diesel Cylindrée	Performance Motore Benzina Cilindrata	Startvermogen Benzinmotor Cilinderinhoud	Potencia Motor Gasolina Cilindrada
Engine Size	3 CYL + 4 CYL ≤ 2600 ccm	Batt 0%	4 CYL + 6 CYL ≤ 3400 ccm	Batt 50%	6 CYL + 8 CYL ≤ 4500 ccm	Batt 0%
JSF 4000						
JSF 6000						

	DIESEL ENGINE					
	D	GB	F	I	NL	
Startvermogen Benzin Motor Hubraum	4 CYL ≤ 1900 ccm	Performance Fuel Engine Enigne size	Capacité de démarrage Motor Diesel Cylindrée	Performance Motore Benzina Cilindrata	Startvermogen Benzinmotor Cilinderinhoud	Potencia Motor Gasolina Cilindrada
Engine Size	4 CYL ≤ 1900 ccm	Batt 0%	4 CYL + 6 CYL ≤ 3000 ccm	Batt 50%	8 CYL ≤ 5900 ccm	Batt 0%
JSF 4000						
JSF 6000						

De status batterij volledig ontladen, 50 % belasting, zoals in de tabel hierboven wordt verwezen naar de desbetreffende oorspronkelijke voertuigaccu. De testresultaten hebben betrekking op 25 ° C / 1 atm.

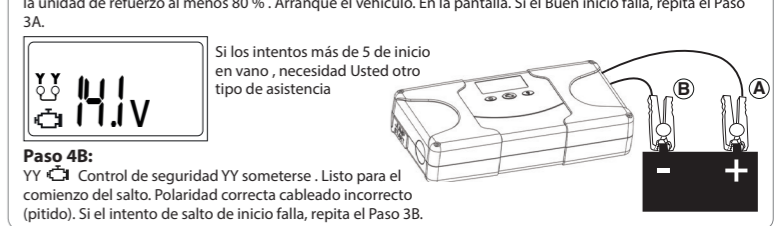


Utilizando el Functio Booster. Manual de Atajo. Los daños causan por el uso inproper será el unico ser utiliza responsabilies.



**JSF 4000 a 12V 4000mAh de iones de litio**  
 Sólo para los sistemas eléctricos del vehículo 12V  
**Funciones y características**

- 1 Caricatore (12V/1A)
- 2 2 x uscita USB 5V 2.1A insieme
- 3 12V uscita
- 4 ON / OFF
- 5 Interruttore ripetitore
- 6 Selettore del lavoro e spia luminosa
- 7 LC Vetrina Info
- 8 Luce del lavoro del LED
- 9 Presa Cavi jumper Set
- 10 Carica indicatore + spia
- 11 Tensione di carica e Inizia visualizzazione Guida
- 12 Display dello stato di carica in %
- 13 Jumper Pronto
- 14 Audit di follow - up



**Collegamento / funzionamento passo per passo:**

Se la batteria del veicolo è installata inaccessible, collegare il dispositivo per far ripartire il più nel vano motore situati perni di carica / ponticello via. Le operazioni sono il qui descritte di seguito Passi identici.

**Passo 1:**  
 Collegare la spina del gruppo di richiamo. La spina deve impegnarsi. A questo scopo è necessaria una certa forza per il collegamento a spina è interpretata in modo restrittivo. Premete l'interruttore ON / OFF. La tensione di carica del dispositivo di richiamo ha 80 % almeno nella zona o essere superiore al fine di ottenere i migliori risultati.

**Passo 2:**  
 Collegare alla batteria del veicolo. Bloccare il binding post nero (B) al negativo (-) Polo della batteria. Quindi scollegare il morsetto del polo rosso (A) al polo positivo (+) Per la batteria. In caso di collegamento errato, il dispositivo emette un segnale acustico. Il pulsante di jump-start (rosso) lampeggia. La finestra che visualizza informazioni LCD lampeggia „V“. In „batteria del veicolo morta“ procedere al Passo 3B.

**Passo 3A:**  
 Dare jumpstart. Avvio Aiuto Premere per impostare l'uscita deve essere spento. Il pulsante rosso si accende.

Indicatore: Il simbolo è illuminato. Continuare con il Passo 4A

**Passo 3B:**  
 Solo se il tasto „batteria del veicolo morta“ simultaneamente il pulsante di salto-start e il tasto luce, tenere premuto per 3 secondi. Il check polarità è in Questa funzione „ponté“. Cablaggio errato all'arme suona. Corretti collegamenti. **Attenzione! Nessuna protezione contro cortocircuiti in questa funzione! I morsetti non portare con sé!**

El estado de la batería, completamente descargada, 50% de carga, como se muestra en la tabla de abajo se refiere a la respectiva Batería del vehículo. Los resultados del ensayo se refieren a 25 ° C / 1 atm.

