



NÁVOD K OBSLUZE

RC model Reely Nitro-Truggy „Overheater X“ 4WD, RtR

Obj. č.: 159 24 66



Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup RC modelu Reely Nitro-Truggy „Overheater X“ 4WD, RtR. Tento výrobek je vyroben v souladu s platnými předpisy EU. K udržení tohoto stavu a k zajištění bezpečného provozu, musíte vy, jako uživatel, dodržovat tento návod!



Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechte si tento návod, abyste si ho mohli znovu kdykoliv přečíst!

Účel použití

Výrobek představuje model auta s pohonem všech 4 kol, ovládaného na dálku pomocí přiloženého dálkového ovládání.

Vozidlo (podvozek a karoserie) jsou připraveny k provozu. Příslušenství není součástí dodávky (podrobněji viz níže kapitola 5).

Výrobek není hračka a musí se udržovat mimo dosah dětí do 14 let.



Vždy dodržujte bezpečnostní a všechny ostatní pokyny v tomto návodu k obsluze. Obsahuje důležité informace k manipulaci s výrobkem. Přečtěte si celý návod ještě před prvním použitím výrobkem.

Nedodržení pokynů v návodu k obsluze vede k různým nebezpečím, např. k úrazům.

Rozsah dodávky

- Vozidlo připravené k provozu (Ready to Run – RtR)
- Dálkové ovládání (vysílač)
- Svíčka (našroubovaná v motoru)
- Malé části (např. hadička antény přijímače)
- Návod k obsluze auta
- Návod k obsluze dálkového ovládání

Potřebné příslušenství

Provoz vozidla vyžaduje různé další příslušenství, které není součástí dodávky. Zkušenější řidiči dálkově ovládaných modelů by už toto příslušenství měli vlastnit. Začátečníci si však musí zakoupit ještě následující vybavení, aby mohli vůz používat:

- Akumulátory nebo baterie do vysílače (typ a potřebný počet najdete v návodu k systému dálkového ovládání).
- Akupack k napájení přijímače s konektorem BEC, 5 článků, 6 V, min. 1300 mAh
- Žhavicí koncovku svíčky s akumulátorem pro startování modelu
- Vhodná nabíječka akumulátorů dálkového ovládače, přijímače a/nebo žhavicí koncovky
- Klíč na svíčku
- Olej na vzduchový filtr
- Lahvička na palivo
- Palivo pro RC model na bázi metanol/olej (viz níže „Technická data“)
- Olej pro údržbu po jízdě



Seznam náhradních dílů najdete na našich webových stránkách www.conrad.com v sekci „Download“ u příslušného výrobku.

Pro co nejlepší využití modelu dále doporučujeme následující komponenty:

- Startovací box (pro snadnější startování motoru a pro provádění testů pomocí elektricky řízeného gumového setrvačkového kotouče).
- Mechanické nebo elektrické čerpadlo paliva (k plnění a vyprazdňování palivové nádrže)
- Další žhavicí svíčky v případě potřeby s jiným tepelným rozsahem (k výměně při opotřebení popřípadě pro provoz s různými pohonnými hmotami RC modelů aut, resp. pro chladné / teplé prostředí, nebo pro různou vlhkost vzduchu).
- Nářadí (např. nástrčkové klíče pro výměnu kol, šroubováky)
- Sprej na stlačený vzduch (k čištění)
- Náhradní pneumatiky (aby se mohly rychle vyměnit ojeté nebo poškozené pneumatiky)



Pokud systém dálkového ovládání nemá funkci nouzového zastavení „fail-safe“ (podrobněji viz návod k obsluze dálkového ovládání), doporučujeme vám nainstalovat mezi přijímač a servo plynu/brzdy samostatný modul „fail-safe“.

Při výpadku signálu z vysílače pohybuje systém „fail-safe“ servem plyn/brzda do neutrální polohy, aby se vozidlo přestalo nekontrolovaně pohybovat a nedošlo k nehodě.

Bezpečnostní pokyny



Nelze uplatňovat záruku na poškození vzniklé v důsledku nedodržení tohoto návodu k obsluze! Za takto vzniklé následné škody nepřebíráme odpovědnost!

Zříkáme se rovněž zodpovědnosti za věcné škody, nebo škody na zdraví způsobené nevhodným použitím nebo nedodržením bezpečnostních pokynů! V takových případech bude záruka neplatná.

Záruka se dále nevztahuje na běžné opotřebení během provozu (například ojeté pneumatiky, opotřebení převodů) a na poškození způsobené nehodou (například poškozená karoserie, prasklé příčné rameno nápravy atd.).

Pozor, důležité!

Předtím než budete model přepravovat, se musíte ujistit, že v palivovém systému vozidla a v palivové nádrži není žádné palivo.

Unikající palivo může způsobit problémy přepravní společnosti (dopravci) a způsobit výbuch nebo požár. Výpary z paliva představují také nebezpečí ohrožení zdraví.

Vážení zákazníci, tyto bezpečnostní pokyny slouží nejen k ochraně výrobku, ale taktéž pro vaši vlastní bezpečnost. Čtěte je proto pozorně ještě před prvním použitím výrobku.

a) Všeobecné informace

Pozor, nebezpečí ohrožení zdraví!

Používáním tohoto modelu můžete způsobit škodu na majetku, nebo na zdraví. Ujistěte se proto, že máte při jeho používání uzavřené patřičné pojištění zodpovědnosti za škodu. Pokud už máte uzavřené pojištění za způsobené škody, ověřte si ještě předtím, než model použijete, zda se vaše pojištění vztahuje i na použití tohoto výrobku.

- Neoprávněné úpravy a/nebo modifikace výrobku jsou zakázány z bezpečnostních a schvalovacích důvodů.
- Výrobek není hračka a není vhodný pro děti dětí do 14 let.
- Výrobek se nesmí namočit ani navlhnout.
- Provoz auta vyžaduje občasnou údržbu nebo opravy. Například pneumatiky se můžou v průběhu jízdy opotřebovávat, a také může v důsledku špatného řízení dojít k poškození auta nárazem.
- V takovém případě používejte k údržbě a k opravám jen originální náhradní díly!
- Používat a řídit dálkově ovládané modely aut se musíte naučit. Pokud jste takový model dosud neřídili, začněte mimořádně opatrně a nejdříve se seznamte s reakcemi modelu na pokyny dálkového ovládání. Buďte trpěliví!
- Při používání výrobku neriskujte! Při používání modelu auta zachovávejte vždy patřičnou zodpovědnost, protože v opačném případě můžete ohrozit sebe a své okolí.
- Nenechávejte obalový materiál volně ležet, protože by se mohl stát nebezpečnou hračkou pro děti.
- Pokud budete mít nějaké otázky, na které nenajdete odpověď v tomto návodu k obsluze, spojte se s dělením naší technické podpory nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

b) Motor a palivo

- Respektujte předpisy pro záběh motoru.
- Používejte jen vhodné palivo na bázi metanolu/oleje (5% až 25 % nitrometanu a 16 % syntetického oleje), které je určeno pro modely aut. Nikdy nepoužívejte běžný automobilový benzín nebo směsi obsahující takový benzín! Nepoužívejte nikdy ani pohonné hmoty pro modely letadel, protože mají příliš nízký podíl oleje.
- Palivo skladujte pod zámekem a udržujte ho mimo dosah dětí. Udržujte ho v dobře větraných místnostech. Skladované palivo nesmí překračovat přípustná množství.
- Palivový benzín je vysoce hořlavý a benzínové výpary jsou silně výbušné! Při manipulaci s benzinem (např. při plnění nádrže) nikdy nekuřte a manipulaci neprovádějte v blízkosti zdrojů otevřeného ohně. Nebezpečí exploze a požáru!
- Nedopusťte kontakt paliva s očima, sliznicí a s pokožkou. V případě nevolnosti se okamžitě poraďte s lékařem.
- Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. K plnění nádrže v modelu používejte speciální palivovou láhev. Rozlité palivo představuje nebezpečí ohrožení životního prostředí a může způsobit explozi a požár!
- Před každým použitím zkontrolujte těsnost spojení hadic a krytu nádrže.
- S modelem se smí jezdit jen venku. Palivo ani palivové výpary neinhaliujte, protože jsou nebezpečné pro zdraví!
- Když neplánujete po delší dobu model používat, musí se palivo, které zbylo v nádrži, vypumpovat.
- Model přepravujte jen s prázdnou palivovou nádrží!
- Používejte jen nádrže vhodné pro přepravu pohonných hmot.
- Prázdné nádoby na pohonné hmoty a zbytky paliva jsou nebezpečným odpadem a musí se podle toho zlikvidovat.
- Dodržujte všechny pokyny a bezpečnostní informace, které udává výrobce paliva.

c) Řízení modelu

- Před a po každé jízdě zkontrolujte, zda vůz nejeví nějaké známky poškození. Před opětovným použitím vozidla případná poškození odstraňte. Poškozené vozidlo může ohrozit vás nebo jiné osoby a přihlížející (např. tuhý systém řízení, který neumožňuje řídit model spolehlivě). Opotřebované pneumatiky rychle vyměňte.

- Před a po každé jízdě zkontrolujte všechny šroubové spoje a upevnění, protože během jízdy vibrují a mohou se uvolnit.
- Když jsou akumulátory téměř vybité, dosah dálkového ovládání se snižuje. Když je slabý akumulátor přijímače, nemusí navíc spolehlivě pracovat ani servo. Před každou jízdou proto zkontrolujte, zda jsou akumulátory ve vysílači dostatečně nabitě.
- Před každou jízdou zkontrolujte také zbývající kapacitu akupacku přijímače. Pokud je jeho napětí příliš nízké, servo bude reagovat na pokyny dálkové ovládání jen omezeně a přijímač ve vozidle může reagovat neočekávaně. Pokud není reakce přijímače v souladu s očekáváním, jízdu modelu okamžitě ukončete (vypněte motor, vypněte přijímač a poté vypněte vysílač). Poté vyměňte zdroj napájení přijímače nebo akupack dobijte.
- Nesprávné použití a řízení modelu může vést k vážným úrazům a věcným škodám! Jezděte pouze tehdy, když máte s modelem přímý vizuální kontakt. Proto také nejedzte v noci.
- Jezděte pouze tehdy, když vaše schopnost reakce není omezena. Únava a jízda pod vlivem alkoholu, nebo léků může stejně, jako u skutečného motorového vozidla, vést k chybným reakcím.
- Motor a výfuk se během jízdy silně zahřívají. Nedotýkejte se těchto komponentů, protože se můžete spálit. Nikdy nesahejte rukou do pohonného systému a do hnacího ústrojí nestrkejte žádné předměty, protože může dojít k úrazu!
- Tento model není vhodný pro použití uvnitř místností. Výpary jsou škodlivé pro zdraví. Spalovací motory nikdy nepoužívejte v uzavřených místnostech a to ani k testovacím účelům.
- Uvědomte si, že tento model vozidla nesmíte provozovat na veřejných místech, silnicích a cestách. Neprovozujte ho ani na soukromých pozemcích bez souhlasu majitele.
- Nenajíždějte autem proti zvířatům, ani proti lidem!
- Nejedzte v dešti, po mokré trávě, na blátě, ani po sněhu. Tento model není voděodolný, ani vodotěsný.
- Nejedzte za velmi nízkých venkovních teplot. Plastové části ztrácejí při nízké teplotě pružnost a může dojít k jejich poškození už při slabém nárazu.
- Nejedzte s modelem za bouřky, pod vedením vysokého napětí nebo pod stožáry vysílačů.
- Převodovka je konstruována pro jízdu mimo silnic (off-road). V případě trvalé jízdy po silnici může docházet k přetáčení motoru.
- Pokud je model v provozu, nevypínejte vysílač. Když jízdu dokončíte, vždy vypněte nejdříve motor a poté vypněte napájení přijímače. Nakonec můžete vypnout vysílač dálkového ovládání.
- Po opětovném naplnění palivové nádrže počkejte 5 – 10 minut, aby se motor ochladil.
- Nikdy nejedzte s vozidlem bez vzduchového filtru.
- Před každou jízdou zkontrolujte, zda je použitý vzduchový filtr bezpečně připevněn ke karburátoru a zda je dostatečně naolejován. Jen dobře naolejovaný vzduchový filtr může zabránit, aby se do motoru dostaly jemné částičky prachu, které by mohly vést k poškození motoru. Vzduchový filtr pravidelně čistěte a v případě potřeby ho včas vyměňte. Vzduchový filtr je díl, který se běžně opotřebovává.
- Zamezte dlouhým jízdám v režimu částečného zatížení. Motor a spojka se tím přehřívají a poškozuji!

Pokyny ohledně baterií a akumulátorů



Ačkoliv je v dnešní době manipulace s bateriemi i s akumulátory každodenní samozřejmostí, stále představují mnoho bezpečnostních rizik. Abyste se vyhnuli nebezpečí, vždy dodržujte níže uvedené informace a bezpečnostní pokyny pro manipulaci s bateriemi a akumulátory.

a) Obecné informace

- Baterie a akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nenechávejte baterie a akumulátory volně ležet, protože hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata. V takovém případě vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc!
- Baterie a akumulátory se nikdy nesmí zkratovat, rozebírat nebo vhadzovat do ohně. Hrozí nebezpečí exploze!
- Vytečené nebo poškozené baterie/akumulátory můžou při styku s pokožkou způsobit poleptání; při manipulaci s nimi používejte proto vhodné ochranné rukavice.
- Tekutiny unikající z baterií, resp. z akumulátorů jsou chemicky vysoce agresivní a můžou poškodit předměty nebo povrchy, s kterými přijdou do kontaktu. Uchovávejte je proto na vhodných místech.

- Běžné baterie se nesmí nabíjet. Hrozí nebezpečí požáru a exploze! Nabíjejte výhradně k tomu určené akumulátory. K nabíjení používejte vhodné nabíječky.
- Při vkládání baterií a akumulátorů vždy dodržujte jejich správnou polaritu (sledujte označení pólu plus / + a minus / -).
- Nebudete-li dálkové ovládání a model delší čas používat (např. při skladování), vyjměte z něho baterie (resp. akumulátory), aby nedošlo k jeho poškození vytečením baterií (akumulátorů). Akupack napájející přijímač odpojte od přijímače a vyjměte ho z modelu.
- Akumulátory nabíjejte pravidelně každé 2 až 3 měsíce. V opačném případě může vinou samovybíjení dojít k jejich hlubokému vybití, čímž se stanou nepoužitelnými! Akumulátory NiMH (kromě speciálních akumulátorů s nízkým samovybíjením) ztrácejí napětí během několika týdnů.
- K nabíjení vždy používejte typ nabíječky, která je kompatibilní s akumulátory. Nevhodné nabíječky můžou způsobit požár a explozi!
- Akumulátory se během nabíjení a vybíjení (např. při jízdě) zahřívají. Před nabíjením je nechte ochladit na pokojovou teplotu. To samé platí po dokončení jejich nabíjení. Nepoužívejte je, dokud se neochladí.
- Nikdy nemíchejte dohromady běžné baterie a akumulátory. K napájení vysílače používejte vždy buď jen baterie, nebo jen akumulátory.
- Nabíjejte jen nepoškozené akumulátory. Pokud je poškozena vnější izolace, nebo povrch akumulátoru nebo když je akumulátor deformovaný a nafouklý, nesmí se nabíjet. V případě jeho nabíjení hrozí bezprostřední nebezpečí požáru a exploze!
- Akumulátory nikdy nenabíjejte hned po použití. Vždy je nejdříve nechte vychladnout (alespoň 5 až 10 minut).
- Nabíječku a akumulátory při nabíjení vždy pokládejte na teplu odolný a nehořlavý povrch.
- Nabíječka a akumulátory se během nabíjení zahřívají. Mezi nabíječkou a akumulátorem nechte dostatek volného prostoru a nikdy nedávejte akumulátor přímo na nabíječku. Nabíječku ani akumulátor nezakrývejte a nevystavujte je extrémně nízkým nebo vysokým teplotám ani přímému slunečnímu záření.
- Během nabíjení nenechávejte akumulátory bez dohledu.
- Nikdy nepoužívejte nadměrný nabíjecí proud. Dodržujte pokyny výrobce pro ideální (maximální) nabíjecí proud.
- Když je akumulátor plně nabitý, odpojte ho od nabíječky.
- Nabíječky ani akumulátory nesmí přijít do kontaktu s vlhkem a mokrem. Hrozí nebezpečí smrtelného úrazu elektrickým proudem a také nebezpečí požáru a exploze!
- Před nabíjením akumulátoru si přečtěte návod k obsluze, který dostáváte spolu s akumulátorem.

b) Akumulátor přijímače

- K napájení přijímače doporučujeme používat 5 článkový akupack NiMH (jmenovité napětí 6,0 V, 1300 mAh s konektorem BEC) který je schopen napájet přijímač a dvě serva. Běžné baterie nedodávají dostatečně vysoký proud, který vyžadují serva a další části. Proto k napájení přijímače a serv nikdy nepoužívejte běžné baterie.
- Před nabíjením akumulátoru přijímače ho vždy odpojte od přijímače a vyjměte ze schránky ve vozidle.

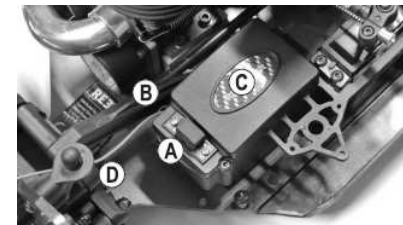
Obsluha

a) Odstranění karoserie

Odstraňte úchyty karoserie a opatrně ji zvedněte z podvozku.

b) Instalace kabelu antény přijímače

Nejdříve dejte přepínač on/off (A) na přijímači do polohy vypnuto „OFF“.
Kabel antény (D) provlékněte přes anténní hadičku a zastrčte ho držáku vedle schránky přijímače (C).
Při dodání může být anténa uložena v schránce přijímače ve vozidle. V takovém případě uvolněte šrouby v krytu přijímače a kryt odstraňte.
Kabel antény prostrčte příslušným otvorem v schránce přijímače.
Rada: Přijímač obalte do pěnové hmoty, abyste ho chránili proti otřesům.
Zavřete schránku přijímače.



Obrázek 1

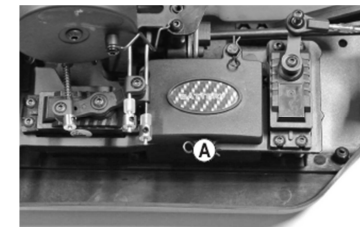
Pro dosažení optimálního dosahu musí kabel antény vyčnívat z modelu ve svislé poloze.



Kabel antény nikdy nezkracujte! Nikdy kabel antény nesvinujte! Značně by se tím snížil dosah.

c) Vložení akumulátoru přijímače do vozidla

Otevřete schránku akumulátoru (A), která je zajištěna dvěma úchyty.
V schránce akumulátoru je červená přípojka BEC s dvěma piny, která je napojena přímo na přepínač ON/OFF.
Zapojte akumulátor přijímače do přípojky BEC a dávejte pozor na jeho správnou polaritu (červený drát = plus/+; černý drát = mínus/-).
Vložte akumulátor do schránky přijímače a schránku zavřete.
Rada: Akumulátor přijímače v schránce zajistěte například kouskem tuhé pěny nebo houbičky.



Obrázek 2

d) Připevnění žhavicí svíčky

Pokud se svíčka dodává samostatně, musí se našroubovat pomocí vhodného klíče do příslušného otvoru v hlavě válce. Při jejím zašroubování nepoužívejte sílu.



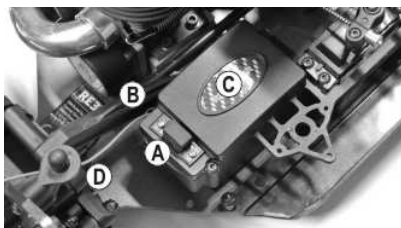
Žhavicí svíčky mají tendenci se opotřebovávat, obzvláště ve fázi záběhu. Usazeniny (povlak) na žhavicím spirálovém vlákne můžou způsobovat problémy při startu nebo během provozu. Doporučujeme, abyste stále měli připraveno několik náhradních žhavicích svíček, které můžete v případě potřeby použít k výměně opotřebované svíčky.
Žhavicí svíčky mají rozdílné tepelné rozsahy (máme např. „studené“ a „horké“ svíčky).
Používejte jen žhavicí svíčky pro RC modely aut! Špatná žhavicí svíčka, jako např. pro 4 - taktní motory letadel, neumožňuje, aby motor správně běžel, a ztíží jeho doladění. V zásadě platí pravidlo: čím vyšší je podíl nitrometanu v palivu, tím „chladnější“ by měla být žhavicí svíčka.
Když palivo obsahuje nízký podíl nitrometanu (např. ve fázi záběhu motoru), resp. při nižších venkovních teplotách, používejte „horkou“ žhavicí svíčku.

e) Naolejování vzduchového filtru

Vzduchový filtr se skládá z pěnové části, která je umístěna uvnitř plastového krytu se sacím otvorem. Vzduchový filtr (pěnová část) je již lehce naolejován z výroby.



Účelem vzduchového filtru je zachytávat jemné částice prachu, aby se nedostaly do motoru. Takové jemné částice prachu můžou značně zvyšovat opotřebování pístu a stěny válce a vedou ke ztrátě výkonu. Při provozu motoru bez naolejovaného vzduchového filtru dochází k trvalému poškození motoru. Na tento typ poškození se nevztahuje záruka!



Obrázek 3

Pro odstranění vzduchového filtru vyšroubujte šroub v krytu schránky (A).

Poté vyšroubujte šroub (B) a odstraňte kryt filtru.

Před každou jízdou zkontrolujte, zda je vzduchový filtr správně naolejovaný. Nikdy nejezděte bez naolejovaného vzduchového filtru!

K naolejování používejte speciální olej na vzduchové filtry (není součástí dodávky a dodává se jako samostatné příslušenství).

K naolejování zastrčte vzduchový filtr (jen kroužek z pěnové hmoty) do malého plastového sáčku a přidejte několik kapek oleje na vzduchové filtry. Uzavřete plastový sáček a vzduchový filtr vícekrát zmáčkněte, tak, aby se vzduchový filtr kompletně navlhl olejem.

Vzduchový filtr znovu nainstalujte.

➔ Z času na čas vzduchový filtr omyjte (v závislosti na množství prachu) v čistícím benzínu a v případě potřeby ho vyměňte. Podle výše uvedených kroků ho znovu naolejujte.

f) Uvedení vysílače a přijímače do provozu

Otevřete schránku baterií na dálkovém ovladači a vložte dovnitř nové baterie, nebo plně nabité akumulátory. Dodržujte přitom jejich správnou polaritu (viz označení plus/+ a mínus/-). Kryt schránky baterií vraťte na místo.

Zapněte dálkový ovladač a zkontrolujte jeho funkčnost.

➔ Přečtěte si přiložený návod k obsluze systému dálkového ovládání.

Zapněte přijímač na vozidle (viz obrázek 1, bod „A“; přepínač dejte do polohy „ON“).

g) Kontrola dosahu dálkového ovládání

Abyste neztratili kontrolu nad svým modelem, měli byste před každým startem a po každé havárii zkontrolovat funkčnost a dosah systému dálkového ovládání. Ke zkoušce dosahu bude postačovat kontrola funkce serva řízení.

Z důvodu dobré trakce kol a hmotnosti vozidla nebudou kola následovat okamžitě a přímo řídicí pokyny, pokud je model položen na podlaze. Podložte proto model pod přední nápravou, aby byla kola volně zavěšena.



Test dosahu provádějte, jen když motor neběží!

Postupujte podle níže uvedených kroků:

- Nejdříve zapněte dálkový ovladač a poté přijímač.
- Vzdalte se asi 50 m od modelu.
- Otočte ovládacím kolečkem na dálkovém ovladači doprava. Kola se nyní musí otočit doprava.
- Otočte ovládacím kolečkem na dálkovém ovladači doleva. Kola se nyní musí otočit doleva.
- Uvolněte ovládací páku dálkového ovládání. Kola se musí vrátit do původní polohy.



Nikdy nejezděte s modelem, pokud dálkové ovládání nepracuje správně!

Jestliže reakce vozidla na pokyny dálkového ovládání neodpovídají při testu výše popsanému průběhu, musíte před každou jízdou identifikovat příčinu nesprávného chování. Podrobněji viz níže „Řešení problémů“.

h) Pokyny pro záběh motoru

Spalovací motor se musí předtím, než se dostane do běžného provozu, podrobit fázi záběhu.



Proces záběhu má rozhodující vliv na pozdější výkon spalovacího motoru a jeho životnost. Dodržujte proto pozorně níže uvedené pokyny, které platí pro záběh. Při nesprávném zacházení se spalovacím motorem můžete způsobit poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

Dodržujte níže uvedená pravidla pro fázi záběhu:

- Jezděte pomalou rychlostí (ne na plný plyn).
- Provozujte motor s mastnou směsí pohonné hmoty (z výfuku bude vycházet značné množství bílého kouře).
- Jezděte s vozidlem jen v kratších časových cyklech a mezi jízdami dělejte přestávky na ochlazení (pokaždé cca. 3 minuty).
- Celková doba záběhu (čistá doba chodu motoru) je celkem přibližně 45 minut. Teprve po dokončení záběhu můžete motor provozovat na plný výkon.

Přísada nitrometanu v palivu, které se používá v modelu, zvyšuje zápalnost pohonné hmoty a tím i výkon motoru. Ve fázi záběhu používejte v modelu palivo s malou příměsí nitrometanu, abyste zamezili přehřívání motoru. Dále by pohonná hmota měla mít vyšší podíl oleje, aby se zlepšilo mazání motoru, dokud se píst a vložka válce nezaběhne.

Aby se později mohl využít celý rozsah výkonu motoru, měl by se motor nechat běžet na 2 – 4 náplně nádrže při „mastném“ nastavení karburátoru.



Karburátor je z výroby přednastaven na optimální směs paliva pro několik prvních jízd. Zároveň se používá „mastné“ nastavení karburátoru, aby měl motor ve fázi záběhu dostatečné mazání. To se projevuje silným bílým kouřem z výfuku (spálený olej).

Toto mastné nastavení karburátoru by se mělo zachovat pro první 2 až 4 náplně palivové nádrže. Kromě toho byste během těchto jízd neměli jezdit delší čas na plný plyn a při jízdě používat různé stupně otáček, aby měl motor šetrný záběh.

První fáze záběhu

- Nechte žhavicí kolík svíčky zastrčený a nechte motor přibližně jednu minutu zahřívát, aniž byste přidali plyn.
- V případě potřeby trochu vyšroubujte jehlu hlavní trysky (zvětší se průtok).
- Po uplynutí 1 minuty odeberte kolík žhavicí svíčky.
- Nyní provádějte s vozidlem jízdy v délce zhruba 2 – 3 minuty a mezi jízdami dělejte asi 10 minutové přestávky na ochlazení. Rychlost přitom zvyšujte jen lehce krátkými impulzy přidání plynu (nepoužívejte plný plyn!). Motor bude běžet velmi hlučně a model bude reagovat jen pomalu (nenechávejte motor běžet, když vozidlo stojí – dejte si záležet, aby se vůz pohyboval, protože jinak nebude správně pracovat chlazení).
- Po každém běhu motoru je třeba udělat přestávku na ochlazení (asi 10 minut). Poté můžete směs opatrným zašroubováním jehly hlavní trysky postupně ochuzovat (pokaždé maximálně 1/16 otáčky).

Druhá fáze záběhu

- Otáčejte jehlu hlavní trysky o 1/16 až 1/8 otáčky, abyste motor nastavili na nepatrně chudší směs a nainstalujte motor.
- Nechte motor znovu běžet přibližně v 2 – 3 minutových cyklech s přestávkami na ochlazení. Motor by měl nyní na plyn reagovat o něco lépe, ale z výfuku bude stále vycházet kouř.



Pokud se motor vytáčí jen krátce a potom se zastaví, je třeba jehlu hlavní trysky znovu trochu vyšroubovat.

- Zastavte motor a nechte ho na 10 minut ochladit.
- Opakujte několikrát tento postup a pokaždé přitom použijte nepatrně chudší směs.

Třetí fáze záběhu

Ježděte s vozidlem pomalu ještě další tři náplně palivové nádrže (max. ½ plynu).

- ➔ Příliš chudé nastavení směsi (skoro žádný kouř z výfuku) vede k přehřátí a zaseknutí motoru. Aby se prodloužila životnost motoru, měli byste upřednostnit lehce mastné nastavení karburátoru a palivo s dostatečným podílem oleje (nejméně 16%), tak aby byl vždy vidět bílý kouř z výfuku.

Celková doba jízdy (doba chodu motoru) ve fázi záběhu by měla činit přibližně 45 minut. Po této době by měl být motor správně zaběhnout. Poznáte to podle toho, že motor lze roztočit i v chladném stavu bez žhavicího kolíku svíčky a bez znatelného odporu.

Teprve nyní je možné motor provozovat na plný výkon.

i) Natankování vozidla

Otevřete uzávěr nádrže a naplňte nádrž vhodnou směsí pro modely aut na bázi metanolu/oleje. Použijte k tomu vhodnou tankovací láhev nebo vhodnou mechanickou, resp. elektrickou palivovou pumpičku (není součástí dodávky, ale lze ji získat jako příslušenství).

- ⚠ Ve fázi záběhu (celkem asi 6 – 10 náplní nádrže) se musí používat speciální pohonná hmota pro RC modely s přibližně 16% nitrometanu. Po dokončení záběhu (tj. po čisté době chodu motoru v trvání přibližně 45 minut), můžete přejít k pohonné hmotě s cca. 20% podílem nitrometanu. Aby model dosáhl maximální závodní výkon, můžete použít palivo s max. podílem nitrometanu 25% (podrobněji viz část 11. a). Používejte jen palivo, které je určeno pro dálkově ovládané modely aut. Palivo pro RC motory letadel obsahuje příliš malý podíl oleje. Tato paliva neumožňují dostatečné mazání motoru a můžou způsobit přehřívání motoru a v konečném důsledku jeho poškození. V modelu nikdy nepoužívejte obvyklé směsi na bázi benzínu (např. směs 1:25).

j) Startování a zastavení motoru

Obecné informace k spalovacím motorům

Uvádění nového motoru do provozu vyžaduje určitou dobu záběhu. V jeho průběhu si navzájem musí sednout jednotlivé části motoru, motor postupně získá maximální výkon a zabrání se jeho předčasnému opotřebení.

Záběhu motoru se proto musí věnovat mimořádná pozornost.

Podrobnější informace k zastavení motoru najdete níže v částech 8 h) a 8 i).

Proces startování

- ⚠ Kola vozidla se musí volně otáčet. Postavte proto vozidlo na nějaký vhodný modelářský stojan.

- Zakryjte tlumič výfuku a potáhněte vícekrát pomalu lanko startéru, aby se palivo nasálo do karburátoru. Opakujte to, až v palivové hadici mezi nádrží a karburátorem neuvídíte žádné vzduchové bublinky a palivo se dostává plynule do karburátoru.

- ⚠ **Důležité!** Nevytahujte lanko startéru až na doraz, ale vždy jen asi na ¾ jeho délky. Délku lanka zjistíte, když ho pomalu vytáhnete ven (bez připojeného startéru žhavicí svíčky!). Při vytahování lanka startéru nepoužívejte sílu! Pokud jde lanko vytáhnout jen obtížně, motor je zaplavený. V takovém případě postupujte podle pokynů uvedených níže v části „Odstranění paliva ze zaplaveného motoru“.

- Nasadte žhavicí kolík s úplně nabitým startovacím akumulátorem na žhavicí svíčku. Dávejte pozor na pevné usazení šroubové svorky žhavicího kolíku na žhavicí svíчке.
- Potáhněte rychle lanko startéru, až motor naskočí. Druhou rukou přitom pevně přidržujte model.
- Nesahejte nikdy prsty na prvky pohonného ústrojí, protože pohon by se mohl při použití třecí spojky rozběhnout a způsobit poranění!
- Když motor běží, uvolněte lanko startéru a odeberte žhavicí kolík ze žhavicí svíčky.

- ⚠ Žhavicí kolík nechte připojený jen krátce při startování motoru, jinak by se žhavicí svíčka mohla předčasně propálit.

- Pokud se lanko startéru dá po vícenásobných neúspěšných startech vytahovat jen s použitím zvýšené síly, znamená to, že motor je zaplavený (do spalovací komory a klikové skříně se dostalo příliš mnoho paliva). V takovém případě přestaňte s dalšími pokusy o nastartování a odstraňte nadbytečné palivo, abyste zamezili poškození startéru a motoru.

Odstranění paliva ze zaplaveného motoru

- Vyšroubujte žhavicí svíčku a zkontrolujte její žhavení. Vadná žhavicí svíčka může být příčinou problémů při startování.
- Zmáčkněte palivovou hadici mezi nádrží a karburátorem, aby se do karburátoru nedostalo žádné další palivo. Použijte k tomu nějakou hadicovou svěrku.
- Položte na motor hadičku a zatáhněte 5 – 6 krát lanko startéru (na ¾ plné délky). Palivo se vypumpuje z motoru a vypaří (v případě nutnosti otočte model na střechnu).
- Nasadte znovu žhavicí svíčku.
- Uvolněte přiskrcenou hadici a zkuste motor znovu nastartovat.

Zastavení motoru

V protikladu k normálnímu autu pracuje spalovací motor modelu vozidla bez palivového čerpadla nebo elektronického zapalování. Proto je třeba zastavení provést jiným způsobem.

K zastavení motoru modelu vozidla je potřeba zastavit přívod vzduchu ke karburátoru. Zakryjte proto výfuk zátkou motoru (alternativně také hadičkem nebo zastavte kolo setrvačnicku na spodní straně podvozku s použitím ochranných rukavic).

Přívod paliva se nesmí odpojit, protože motor by tak dostával příliš málo paliva a neměl by dostatečné mazání. Povedlo by to k poškození pístu a válce.

k) Připevnění karoserie

Karoserii modelu přiložte na podvozek a zajistěte ji úchyty.

Technické informace

a) Funkce řízení

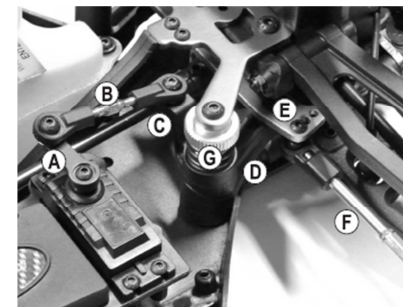
Servo řízení je spojeno s kanálem 1 přijímače a ovládá se otáčením volantu (ovládacího kolečka) na dálkovém ovladači.

Vozidlo je vybaveno otočným čepem řízení, který umožňuje kontrolu řízení.

Ovládací páka serva (A) se uvádí do pohybu táhlem řízení (B) na jednom ramenu chrániče serva (servo saver = C).

Chránič serva se skládá ze dvou navzájem pravouhle uspořádaných pák (C a D). Tyto páky nejsou navzájem pevně připojeny, ale můžou se proti sobě pohybovat pomocí pružiny na stejné úrovni jako je páka serva řízení.

Druhé rameno páky chrániče serva (D) pohybuje středním dílem řídicí tyče, deskou řízení (E).



Obrázek 4

Tato ovlivňuje pomocí pohybu řídicí tyče (F) vychýlení kol.

Když se během jízdy přenáší silné nárazy z kol na řídicí tyč, nepřenesou se okamžitě na servo řízení, ale jsou tlumeny přes pružné spojení obou ramen páky (C a D) servo saveru.

Účinek servo saveru se může nastavit pomocí matice. Jejím otáčením se mění přítlak na obou ramenech páky.

Když je matice příliš utažena, servo saver bude neúčinný, protože jeho dvě ramena se nebudou moci otáčet proti sobě. Pokud je matice příliš uvolněna, vozidlo nemá správné řízení a nepojede přímo dopředu (i malé výmoly způsobí výraznou změnu úhlu řízení).

Výchylka (úhel) řízení doleva a doprava se omezuje mechanickým dorazem na táhlu řízení.

Pokud to dovolí použitý vysílač dálkového ovládání, měla by se odpovídajícím způsobem omezit dráha serva, aby servo řízení nešlo do bloku. Zvyšuje se tím spotřeba energie akumulátoru přijímače a přetěžuje se servo řízení. Také může dojít k přehřátí a k poškození elektronických komponentů.

b) Kontrola funkce řízení

Podepřete model vpředu tak, aby kola volně visela ve vzduchu.



Když se kola dotýkají povrchu, může se stát, že přilnavost pneumatik a váha vozidla jim zabrání, aby reagovala na řídicí pokyny, když vozidlo stojí. Během jízdy se tento problém nevyskytuje.

- Zapněte nejdříve dálkový ovladač a poté napájení přijímače.
- Pohybněte řídicím kolečkem na dálkovém ovladači doleva a doprava.
- Kola se nyní musí otáčet doleva a doprava (do stejného směru, kterým otáčíte ovládací kolečko). Pokud by se kola měla pohybovat v opačném směru, přepněte funkci reverzního řízení do jiné polohy.
- Když uvolníte ovládací kolečko (neutrální poloha), kola se musí otočit zpět do přímého postavení. Pokud by se tak nestalo, upravte jejich nastavení pomocí trimování řízení na dálkovém ovladači. Koncové dorazy ovládacího kolečka by měly odpovídat maximální výchylce kol doleva a doprava.

Poznámka:

Přesné vyrovnaní řízení pro přímou jízdu můžete provést i později pomocí funkce trimování. V této fázi není nezbytně nutné, aby kola směřovala 100% přímo dopředu, když vozidlo stojí.

c) Funkce karburátoru a táhla brzdy

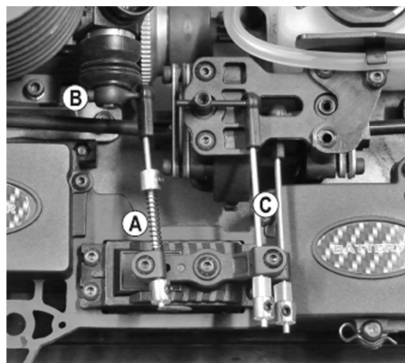
Servo plyn/brzda je spojeno s kanálem 2 přijímače a pohybuje se pomocí pohybu prstových úchopů na vysílači.

Vzhledem k speciálnímu uspořádání táhla plynu / brzdy se provádí současně dvě funkce pomocí dvou pák řízení serva nastavených v úhlu 90 stupňů.

Tok vzduchu do motoru se ovládá táhlem plynu (A), které pohybuje ventilem karburátoru (B).

Současně se přesunuje jehla trysky volnoběhu (kuželovitá jehla jehlového uzávěru) a tak se mění množství paliva proudící karburátorem. Jestliže se táhlo plynu posune za polohu volnoběhu (mechanický koncový doraz ventilu karburátoru), tlačí rameno serva proti pružinovému dorazu.

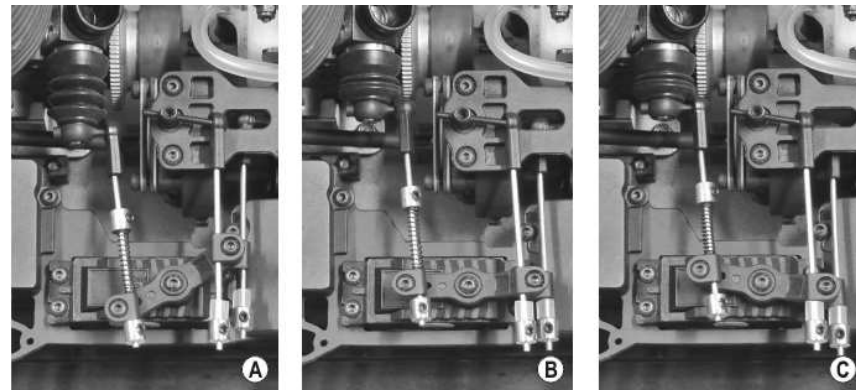
Aktivuje se tím táhlo brzdy, které tlačí přes excentr na brzdové čelisti kotoučových brzd.



Obrázek 5

d) Kontrola plynu a brzdy

Polohy nastavovacích kroužků (mechanické koncové dorazy), pružiny dorazu na táhlu plynu a na táhlu brzdy jsou nastaveny z výroby. Jsou přizpůsobeny mechanickým koncovým dorazům karburátoru. Táhla plynu / brzdy by neměla potřebovat žádné další seřízení. Může se však stát, že po delším intenzivním provozu jsou brzdová obložení opotřebená nebo se nastavovací kroužky uvolní, a proto se musí znovu zafixovat. Když je brzda špatně nastavená a trvale se brousí, brzdová obložení i brzdový kotouč se předčasně opotřebí.



Obrázek 6

Táhla plynu a brzdy působí následujícím způsobem:

Plný plyn (A): Ventil karburátoru je úplně vytažen a brzda je nefunkční.

Volnoběh (B): Ventil karburátoru je zcela uzavřen (vzduchová štěrbina pro volnoběh), nastavovací kroužky na pákách brzd volně přiléhají, brzda připravena k činnosti, ale ještě bez účinku.

Brzdění (C): Táhlo plynu tlačí proti pružině, táhlo brzdy tlačí dopředu proti brzdovým pákám. Tyto tlačí brzdové čelisti na brzdové kotouče.

e) Popis karburátoru

Karburátor zabudovaný do spalovacího motoru „FORCE“ se vyroben z kombinace plastu a kovu.

Plast špatně absorbuje teplo a brání tak, aby se palivová směs předčasně vypařovala v karburátoru, jak se to může stát v případě celokovových karburátorů.

Konstrukce karburátoru umožňuje přesnější dodávku paliva, která se lépe nastavuje, i když je motor horký. Když se jednou provede nastavení karburátoru, zůstává během provozu konstantní.

A = Šroub pro nastavení směsi (jehla hlavní trysky a držák trysky)

B= Otvor pro vstup paliva z nádrže

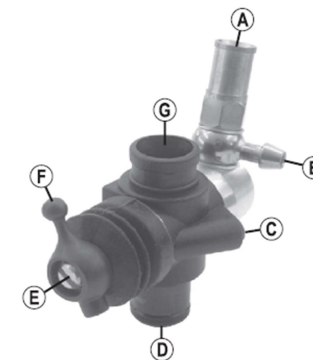
C = Škrťací šroub přívodu paliva (nastavení volnoběhu)

D = Připojení k motoru

E = Šroub nastavení směsi pro volnoběh

F = Ovládací páka serva plynu

G = Otvor nasávání vzduchu (připojení vzduchového filtru)



Obrázek 7

**Pozor, důležité!**

Karburátor je z výroby přednastaven a dodáván pro okamžité použití. Proto byste neměli nastavovací šrouby karburátoru při prvním uvedení do provozu přetáčet.

Pokud motor nenaskočí, je potřeba dříve než začnete točit se šrouby nastavení, nejprve hledat problém na jiném místě.

K úpravě nastavení volnoběhu a plynu přistupujte až poté, když jste dokončili proces záběhu motoru, tj. nedělejte žádné úpravy nastavení karburátoru, dokud motor nemá za sebou alespoň 2 – 3 hodiny provozu.

Šrouby na karburátoru nastavujte jen v malých krocích (max 1/16 otáčky) a poznamenávejte si změny popř. směr jejich otočení.

Poté si vyzkoušejte nové nastavení, abyste zjistili, zda došlo k zlepšení. Nastavení vždy upravujte opatrně, abyste se v případě potřeby mohli vrátit k předchozímu nastavení.

Pokud jste ještě nikdy karburátor modelu auta nenastavovali, poraďte se dříve, než začnete s nějakým zkušeným modelářem.

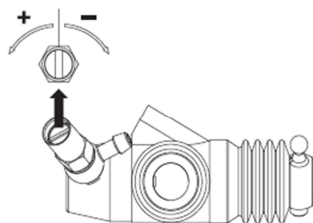
Popis součástí karburátoru:**A = Šroub pro nastavení směsi (jehla hlavní trysky)**

Šroub pro nastavení směsi se nachází nad přípojkou paliva (B) a reguluje směr vzduchu a pohonné hmoty při plnění plynu.

Otáčejte šroubem doprava v směru hodinových ručiček (na obrázku vpravo ve směru symbolu mínus), abyste směs ochudili (aby se zmenšil podíl paliva).

Otáčejte šroubem doleva proti směru hodinových ručiček (na obrázku vpravo ve směru symbolu plus), abyste směs obohatili (aby se zvýšil podíl paliva).

Výchozí nastavení obnovíte otáčením šroubu, až bude jeho okraj v jedné rovině s drážkem trysky (šroub nevyčnívá na okraj ani nesedí uvnitř držáku trysky).



Obrázek 8

B = Otvor pro vstup paliva z nádrže

Tento otvor je spojen s palivovou nádrží hadičkou. V nádrži je nějaké kyvadlo nebo podobný předmět, který zajišťuje, že palivo se vždy odčerpává z nejspodnějšího místa v nádrži a vůz tak může běžet, až dokud nádrž není skoro prázdná.

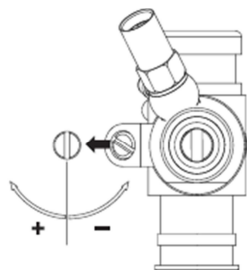
C = Škrťací šroub přívodu paliva (nastavení volnoběhu)

Jedná se o malý šroubek pod otvorem pro nasávání vzduchu (3), který reguluje polohu ventilu karburátoru (koncovou polohu plynu) a tím také průtok paliva při volnoběhu.

Otáčením šroubu doprava v směru hodinových ručiček (na obrázku vpravo ve směru symbolu plus) se zvětšuje velikost otvoru a tím i rychlost motoru.

Otáčením šroubu doleva proti směru hodinových ručiček (na obrázku vpravo ve směru symbolu mínus), se ventil zavírá, otvor a tím i rychlost motoru se zmenšují.

Jako základní nastavení doporučujeme otvor karburátoru přibližně na úrovni 1 – 1,5 mm.



Obrázek 9

D = Připojení k motoru

Na tomto místě je karburátor spojen se spalovacím motorem a směs paliva a vzduchu se dostává do spalovací komory.

E = Šroub nastavení směsi pro volnoběh

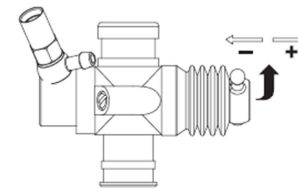
Šroub nastavení směsi pro volnoběh je malý šroubek na straně karburátoru, který reguluje směs vzduchu a pohonné hmoty při volnoběhu a při přechodu na plný plyn.

Otáčením šroubu doprava v směru hodinových ručiček (na obrázku vpravo ve směru symbolu mínus) se směs ochuzuje (snižuje se podíl obsahu paliva).

Otáčením šroubu doleva proti směru hodinových ručiček (na obrázku vpravo ve směru symbolu plus) se podíl paliva zvyšuje a směs se obohacuje.

Abyste obnovili nastavení z výroby, otevřete úplně ventil karburátoru.

Držte ventil otevřený a otáčejte regulačním šroubem směsi pro volnoběh ve směru hodinových ručiček až na doraz. Nyní otočte šroub o 7,5 otáčky proti směru hodinových ručiček, abyste ho znovu vyšroubovali.



Obrázek 10

F = Ovládací páka serva plynu

K této páce je připojeno servo plynu/brzdy a ovládá rychlost spalovacího motoru.

G = Otvor nasávání vzduchu

K tomuto otvoru se musí připevnit vzduchový filtr, který brání tomu, aby se do motoru dostaly částice prachu nebo ještě větší nečistota a motor se tak porouchal. Na tento typ poškození se nevztahuje záruka.

Na vzduchový filtr se musí používat vhodný olej určený pro vzduchové filtry. Vložte vzduchový filtr (jen kroužek z pěnové hmoty) do malého plastového sáčku a přidejte několik kapek oleje na vzduchové filtry. Uzavřete plastový sáček a vzduchový filtr vícekrát zmáčkněte tak, aby olej úplně pokryl vzduchový filtr.



Účelem oleje ve vzduchovém filtru je, aby přitahoval jemné částice prachu a zabránil jim dostat se do motoru.

Takové jemné částice prachu vedou k výrazně vyššímu opotřebení pístu a stěny válce a ke ztrátě výkonu. Používání motoru bez naolejovaného vzduchového filtru může způsobit trvalé poškození motoru, na které se nevztahuje záruka!

Vzduchový filtr příležitostně vymyjte (v závislosti na množství prachu) čistícím benzínem a v případě potřeby ho vyměňte za nový.

Řízení modelu**a) Obecné informace**

Obsluhovat dálkově řízený model vozidla se musíte postupně naučit. Začněte s jednoduchými jízdními cvičeními, např. jízdou v kruhu. Použijte pylony nebo disky závodní dráhy, kterými si můžete vyznačit směr jízdy.

Zvykněte si na to, jak vůz reaguje na pokyny dálkového ovládání. Procvičujte si řízení při jízdě modelu směrem k vám.

Chování modelů se spalovacím motorem se odlišuje od elektrických modelů!

Elektrické modely umožňují jízdu dopředu a dozadu a také velmi pomalou jízdu.

Modely se spalovacím motorem naproti tomu nejezdí dozadu (s výjimkou speciálních vozidel, jejichž převodovka je vybavena zpátečkou) a nejsou vhodné pro jízdu při velmi pomalé rychlosti, protože se tím nadměrně zatěžuje spojka.

**Důležité!**

Směs pohonné hmoty a vzduchu nesmí být nikdy příliš ochuzená (nedostatečný podíl pohonné hmoty).

Mazání motoru se provádí olejem obsaženým v palivu. Pokud je směs příliš chudá (příliš málo pohonné hmoty) motor se bude přehřívat a v důsledku nedostatečného mazání bude docházet k zablokování pístu ve válci.

Během provozu by měl být vždy vidět slabý bílý pásek kouře z výfuku (spálený olej). Pokud tomu tak není, přerušte jízdu a obohatte směs (prostřednictvím regulačního šroubu směsi / jehly hlavní trysky).

Aby se zabránilo přehřívání, musíte zajistit, že kolem chladících žebor ve válci proudí dostatečné množství vzduchu. V případě potřeby vyřežte do karoserie otvor.

K obohacení směsi můžete použít jehlu hlavní trysky. Na druhé straně však směs nesmí obsahovat příliš mnoho oleje. Optimální provozní teplota motoru se pohybuje mezi 100 – 120 °C. Zkontrolujte teplotu nakapáním vody na chladicí žebra hlavy válce. Pokud se voda prudce vypaří, motor je příliš horký. Při optimální provozní teplotě se voda vypaří po 3 – 4 sekundách. Před každou jízdou se ujistěte, že akumulátory v dálkovém ovladači a v přijímači jsou úplně nabité. Zkontrolujte dosah dálkového ovládání a přesvědčte se, že dálkové ovládání funguje správně (servo řízení, servo plynu / brzdy). Vždy se snažte jezdit s modelem při vysokých otáčkách (po dokončení záběhu). Nepoužívejte krátké, prudké nárazy plynu, když chcete jet pomalu a nejezděte pomalu, když se spojka zasekává. Nejezděte nikdy bez nasazené karoserie. Mohlo by to mít za následek poranění, když se náhodně dotknete motoru nebo výfuku.

b) Účinky způsobu jízdy na jednotlivé komponenty

Motor

Spalovací motor „FORCE“ je chlazený vzduchem, který se vytváří během jízdy. Vyhněte se proto zrychlování četnými, prudkými nárazy plynu. Vedlo by to k výraznému zahřívání motoru a kvůli nedostatečnému pohybu vozu nebude proudění vzduchu dost velké, aby chladicí systém účinně fungoval, jak je tomu v případě, když vůz jede nepřetržitě vysokou rychlostí. V důsledku přehřívání motoru by se mohl píst zaseknout ve vložce válce a zablokovat pohonný systém. Mohlo by se tím poškodit celé pohonné ústrojí a na tento druh poškození se nevztahuje záruka. Jezděte konstantní rychlostí v rozsahu částečného zatížení.



Důležité!

Když s vozem jezdíte nepřetržitě pomalou rychlostí, tok vzduchu bude dostatečný, aby chladil motor, ale může dojít k poškození spojky (opotřebení, nebo přehřátí kvůli zasekávání spojky).

Odstředivá spojka

Při volnoběhu je spojka v nečinnosti a model zůstává při běžícím motoru stát. Při pomalém zvyšování otáček spojka začne táhnout. Jako u běžného osobního auta může vést déle trvající zadření spojky k zakouření popř. k ohoření jejího obložení. Teprve při vysokých otáčkách motoru spojka zabere a otáčky motoru se přenášejí bez prokluzu na hnací ústrojí. Opotřebení obložení spojky je nyní nejmenší. Životnost obložení spojky snižují také četné, prudké změny zatížení krátkými impulzy plynu a trhavé snižování otáček. Krátké impulzy plynu a tažení spojky vám umožní dosáhnout pomalou rychlost jízdy, ale bude to mít škodlivý vliv na spojku.

Ložiska

Přehřátí motoru a / nebo spojky ovlivňuje také ložiska v zvonku spojky. Únik a ztvrdnutí mazacího tuku v ložisku (běh ložiska nasucho), nebo rozdílné rozpínání kuliček ve spojce a v kleci vede k tomu, že v případě nadměrného zahřívání se kuličky můžou zaseknout nebo zablokovat. Pokud se kuličky ve spojce již nemohou volně otáčet, dochází ke ztrátám třením a tím k dodatečnému zahřátí hřídele motoru.

Možnosti nastavení vozidla

a) Jemné doladění motoru

Po dokončení záběhu motoru (viz výše část 8) můžete začít s jemným doladěním motoru, aby se zvýšil jeho výkon. Použijte k tomu šroub pro nastavení směsi a jehlu hlavní trysky, aby se optimalizovala palivová směs při volnoběhu (a pro přechod na plný plyn). Tento proces jemného doladění je v případě karburátoru vyrobeného z kombinace hliníku a plastu snadnější, než u běžných karburátorů. Běžné celokovové karburátory se během provozu značně zahřívají a část paliva se tak v karburátoru vypařuje. Použitý plast zabraňuje tomuto vyparování.

Seřízení jehly hlavní trysky (směs pro plný plyn)

- Nastartujte motor a jako obvykle odstraňte žhavicí kolík svíčky.
- Nechte motor jednu minutu zahřívát.

- Jedťe s modelem jako obvykle.
- Jestliže motor běží zjevně s příliš bohatou směsí, ochudťe směs, tím že jehlu hlavní trysky vyšroubujete vždy o 1/16 otáčky, až se dosáhne požadovaného nastavení.
- Ubezpečte se, že směs není příliš chudá., protože motor by se nemusel dostatečně promazávat.
- Z výfuku by měl vždy vycházet jen lehký bílý proužek kouře.

Zvýšení výkonu vyšším obsahem nitrometanu

Jak uvádíme výše v části 8. i), obsah nitrometanu by neměl být vyšší než 25%. Abyste dosáhli vyšší výkon, mohli byste přejít na palivo s 30% obsahem nitrometanu. V takovém případě se však může stát, že když se vrátíte k používání paliva s nižším obsahem nitrometanu, nemusí motor fungovat spolehlivě. Pokud byste chtěli trvale jezdit s palivem, které má vyšší podíl nitrometanu, doporučujeme, abyste nahradili těsnění hlavy válce silnější verzí a snížili tak kompresi. Když kompresi nesnížíte, může dojít k přehřívání motoru, který nebude správně fungovat.

Nastavení šroubu pro nastavení směsi při volnoběhu

- Nastartujte motor a seřídte nejprve jehlu hlavní trysky, jak popisujeme výše.
- Uberte plyn, až odstředivá spojka přestane zabírat a když model nadzvednete ze země, kola se netočí.
- Nechte motor běžet asi 10 – 15 sekund na volnoběhu.
- Držte model v ruce a přidejte jednorázově prudce plyn. Dávejte přitom pozor, abyste se nedotkli pohybujících a horkých dílů!
- Když motor zhasne, jakmile přidáte plný plyn, směs pro volnoběh je příliš chudá.
- Vypněte motor a otáčením šroubu proti směru hodinových ručiček o 1/16 otáčky směs obohatte.
- Nastartujte znovu motor a opakujte postup tak dlouho, až bude přechod z volnoběhu na plný plyn plynulý a rychlý. Malé zpoždění je normální.
- Jestliže motor při rychlém přechodu z volnoběhu na plný plyn vydává velký hluk, směs je příliš bohatá.
- Vypněte motor a směs znovu ochudťe otáčením šroubu o 1/16 otáčky ve směru hodinových ručiček.
- Nastartujte znovu motor a opakujte postup tak dlouho, až bude přechod z volnoběhu na plný plyn plynulý a rychlý. Malé zpoždění je normální.
- Jezděte s modelem jako obvykle, abyste zjistili, jak motor reaguje na změny plynu.
- Měňte nastavení tak dlouho, dokud nezískáte požadovaný výkon.



Po změně nastavení může být potřeba znovu nastavit dorazu plynového ventilu a šroubu pro natavení směsi / jehly hlavní trysky. Šroub pro nastavení směsi je nastaven správně, když motor stojícího auta běží se stejnými otáčkami. Pokud je rychlost vyšší (a motor se vypne), směs je příliš chudá. Pokud se otáčky motoru pomalu snižují (a motor se případně zastaví), směs je příliš bohatá.

Seřízení šroubu dorazu klapky plynu (šroub nastavení volnoběhu)

Šroub nastavení volnoběhu reguluje počet otáček volnoběhu pomocí polohy ventilu karburátoru (doraz klapky). Čím větší je otvor karburátoru, tím vyšší je rychlost.

- Otáčením šroubu ve směru hodinových ručiček se otvor zvětšuje.
- Otáčením šroubu proti směru hodinových ručiček se šroub zavrtává do ventilu a otvor zmenšuje.

Stejně jako při jiných nastaveních se musí se šroubem pohybovat vždy v krocích po 1/16 otočení. Poznamenejte si všechna nastavení, abyste v případě mohli obnovit předchozí nastavení.

b) Nastavení odklonu kol

Odklon kol určuje jejich postavení vůči svislé ose, jak je vidět zepředu (vertikální).



Záporný odklon
(Horní hrana kol je nakloněna dovnitř)



Kladný odklon
(Horní hrana kol je nakloněna ven)

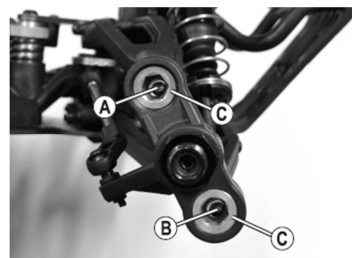
→ Nastavení kol na obou obrázcích je zvýrazněno, aby vynikl rozdíl mezi negativním a pozitivním odklonem. Skutečné nastavení odklonu na modelu samozřejmě nesmí být tak velké, jak ukazuje obrázek.

- Záporný odklon předních kol zvyšuje boční vodící sílu při jízdě v zatáčkách, řízení reaguje bezprostředněji a síla potřebná k řízení se zmenšuje. Zároveň je kolo tlačeno na čep nápravy ve směru osy nápravy. Omezuje se vůle axiálního ložiska a chování kol je klidnější.
- Záporný odklon zadních kol snižuje jejich tendenci ke smyku v zatáčkách.
- Nastavením kladného odklonu se na druhé straně snižuje boční vodivá síla kol v zatáčkách, a proto by se takové nastavení nemělo nikdy používat.

Nastavení odklonu přední nápravy:

Zavěšení čepu nápravy na přední ose se skládá ze speciálně tvarovaného čepu kola, dvou šroubů s kulovou hlavou (A) a (B) a dvou vnějších závrtných šroubů (C). Pro nastavení odklonu kol se malým šestihranným klíčem 4 mm (D), který se zastrčí do otvoru v závrtném šroubu (C) zakrutí šrouby s kulovou hlavou (A) a (B), (viz obrázky).

Šrouby se závrtnou hlavou (C) lze buď utáhnout, nebo uvolnit pomocí o něco většího 8 mm šestihranného klíče nebo nástrčkového klíče (E). Slouží však jen k upevnění čepu nápravy k šroubům s kulovou hlavou (A) a (B). Závrtné šrouby (C) neutahujte příliš velkou silou, protože jinak nebude možné pohybovat zavěšením kol. Na druhé straně nesmí být závrtné šrouby (C) ani příliš uvolněné, aby se čep nápravy nevkládal.



Obrázek 11



Obrázek 12

Možnosti nastavení:

- Pro nastavení odklonu kol otáčejte šrouby s kulovou hlavou pomocí malého šestihranného klíče 4 mm (D).
- Pro utažení (nebo uvolnění) nastavovacích šroubů použijte větší 8 mm šestihranný klíč nebo nástrčkový klíč (E). Jak uvádíme výše, kovové šrouby s kulovou hlavou se musí v čepu kola plynule pohybovat, ale nesmí se viklat.

Nastavení zápornějšího odklonu kol:

Otočte horní šroub s kulovou hlavou (A) doprava ve směru hodinových ručiček a spodní šroub s kulovou hlavou (B) doleva proti směru hodinových ručiček ve stejném úhlu.

Nastavení kladnějšího nastavení odklonu kol:

Otočte horní šroub s kulovou hlavou (A) doleva proti směru hodinových ručiček a spodní šroub s kulovou hlavou (B) doprava ve stejném úhlu.

Otáčejte šrouby s kulovou hlavou (A) a (B) pomocí malého šestihranného klíče 4 mm (D) v opačném směru a vždy jen asi o jednu čtvrtinu a poté zkontrolujte změnu ve vedení kol.

→ Malý šestihranný otvor v šroubech s kulovou hlavou (A) a (B) je viditelný, jen když se díváte přímo přes velký šestihranný otvor v nastavovacích šroubech (C).

Šroub s kulovou hlavou nevyšroubujte příliš, aby se čep kola úplně neuvolnil z příčného ramene.

Na zadním můstku tlumičů je několik různých otvorů pro upevnění horního příčného ramena nápravy (označené kroužkem na obrázku). Jeho upevněním na jiný bod se změní odklon kola, když se pohybuje nahoru a dolů.

Výrobce zde již zvolil pro vozidlo optimální nastavení, a proto se nemusí měnit.



Obrázek 13

Nastavení odklonu zadní nápravy:

Pro nastavení odklonu otáčejte tyčí se závitem v horním příčném ramenu nápravy (A).

Toto rameno má na obou koncích pravotočivý, resp. levotočivý závít, a proto se nemusí při nastavení odklonu rozmontovat.

Na můstku zadního tlumiče (B) a čepu nápravy (C) je několik dalších bodů držících horní příčné rameno.

Jeho upevněním na jiný bod se změní odklon kola, když se pohybuje nahoru a dolů.

Výrobce zde již zvolil pro vozidlo optimální nastavení, a proto se nemusí měnit.



Obrázek 14

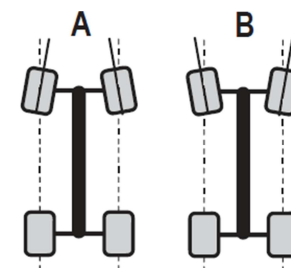
c) Nastavení stopy

Stopou kol (a = sbíhavost, b = rozbíhavost) označujeme nastavení povrchu kola vůči směru jízdy.

Během jízdy jsou kola vlivem valivého odporu vpředu tlačena od sebe a tak nejsou přesně paralelně vůči směru jízdy.

Pro vyrovnání stopy můžete kola stojícího vozidla nastavit tak, aby vpředu maličko směřovala dovnitř. Tato sbíhavost zároveň zlepšuje boční vedení pneumatiky a tím i její přímou reakci na řízení.

Pokud si přejete, aby řízení reagovalo měkčeji, můžete odpovídajícím způsobem dosáhnout nastavení rozbíhavosti, to znamená, že kola stojícího vozidla budou směřovat ven. Nulový stupeň nastavení stopy na přední nápravě zajišťuje optimální výkon na každém povrchu.



Obrázek 15

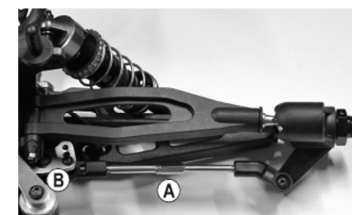
→ Nastavení úhlu stopy na víc než 3° ať už jde o sbíhavost (A), nebo rozbíhavost (B), může vést k problémům s chováním modelu a ke snížení rychlosti. Také se budou rychleji opotřebovávat pneumatiky. Nastavení kol na obrázku vpravo nahoře je přehnané, aby vynikl rozdíl mezi sbíhavostí a rozbíhavostí. Pokud by se skutečně aplikovalo na kola, model by se jen těžko ovládal!

Nastavení stopy předních kol:

Nastavení sbíhavosti a rozbíhavosti na přední nápravě dosáhneme otočením páky táhla řízení (A). Táhl má na obou koncích pravotočivý, resp. levotočivý závít, a proto se nemusí při nastavení rozmontovat.

Vždy otáčejte rovnoměrně obě páky táhla řízení na levém i pravém předním kole. Jinak budete muset upravit trimování na vysílači (nebo dokonce změnit kontrolu serva řízení úpravou ramena serva).

Na desce řízení (B) je několik bodů pro připojení páky táhla řízení, které se použijí pro změnu točivého úhlu (rejdu) předních kol /Ackermanův úhel).



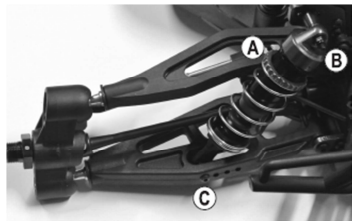
Obrázek 16

Z výroby je již provedeno optimální nastavení, které by se nemělo měnit. Proto bod připojení (B) neměňte.

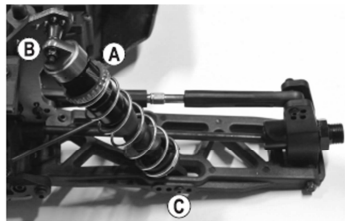
Nastavení stopy zadních kol:

Nastavení stopy předních kol je pevně přednastaveno z výroby a nelze ho měnit.

d) Nastavení tlumičů



Obrázek 17: Přední náprava



Obrázek 18: Zadní náprava

Předpětí pružiny v horní části tlumiče lze upravit otáčením vroubkované matice (A).

Tlumiče na přední a zadní nápravě se mohou upevnit v různých polohách na spodní příčné rameno (C) a na můstek tlumiče (B). Nejlepší možná poloha byla už nastavena ve výrobě, a proto by ji měli měnit jen zkušení profesionální řidiči.

Tlumiče na obou nápravách vždy nastavujte na stejnou úroveň (tj. na levém a na pravém kole přední a zadní nápravy). Nerovnoměrné nastavení se negativně projeví na řízení vozu.

Profesionální řidiči mohou také použít pružiny rozdílné tuhosti, nebo olej do tlumičů s různou viskozitou.

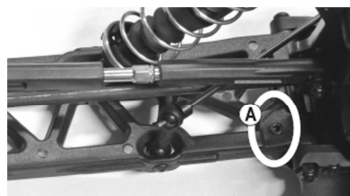
Stejně, jako u skutečných vozidel, se tlumiče (nebo jejich gumové těsnění) na modelu časem opotřebují.

Pokud z nich vytéká olej (objevují se kapky oleje, spodní příčná osa je zaolejovaná), musí se těsnění nebo tlumiče vyměnit.

a) Mechanické snížení světlé výšky

Světlou výšku vozidla můžete změnit mechanickým snížením podvozku. Poslouží k tomu malý nastavovací závrtný šroub v každém ze 4 příčných ramen (viz kroužek (A) na obrázku vpravo).

Když se závrtný šroubek utáhne, nemůže příčné rameno nápravy už tolik pružit a vozidlo se tím nastaví na nižší světlou výšku.



Obrázek 19

Čištění a údržba

a) Obecné informace



Nechte všechny části (např. motor a výfuk) nejprve zcela vychladnout.

Po dokončení jízdy s vozidlem očistěte celé vozidlo od prachu a špíny – použijte například čistý kartáč s dlouhým vlasem a vysavač. Spreje se stlačeným vzduchem mohou při čištění rovněž pomoci.



Nepoužívejte žádné čistící spreje nebo běžné čistící prostředky pro domácnost. Ty by mohly poškodit elektroniku, nebo vést k odbarvení plastových dílů nebo karoserie.

Nikdy nečistěte vozidlo vodou, např. vysokotlakovým čističem, protože byste mohli zničit motor a přijímač. Nezapomeňte, že vozidlo se nesmí namočit nebo přijít do styku s vlhkem!

K očištění karoserie můžete použít měkký, lehce navlhčený hadřík. Netlačte příliš na povrch, protože byste ho mohli poškrábat.

b) Údržba

Všechny pohyblivé a montované části se musí po vyčištění namazat strojovým olejem s nízkou viskozitou nebo olejem ve spreji. Přebytečné mazání vždy vytřete.

Aby se zajistil dlouhodobě bezproblémový provoz a vozidlo bylo vždy připraveno k jízdě, musí se v určitých intervalech provádět údržba modelu a kontrola jeho funkcí.

Otřesy motoru a nárazy během jízdy mohou způsobit uvolnění některých dílů nebo šroubů. Některé komponenty (např. pneumatiky, spojka, brzdové destičky, vzduchový filtr, svíčka) se během provozu přirozeným způsobem opotřebovávají a vyžadují pravidelnou údržbu (např. čištění a výměnu, naolejování vzduchového filtru).

Před každým použitím kontrolujte následující body:

- Pevnost utažení matek kol a všech šroubových spojů.
- Stav vzduchového filtru (v případě potřeby ho vyčistěte a naolejujte vhodným olejem).
- Správné upevnění serva.
- Usazení pneumatik v ráfcích a jejich stav.
- Připojení všech kabelů (nesmí se dostat do pohyblivých částí vozu).
- Palivový systém (kontrolujte stav hadiček a utěsnění systému).
- Správné fungování svíčky.
- Stav brzdových destiček.
- Správnou funkčnost táhla serva v napojení na karburátor a funkčnost brzd.
- Správnou funkčnost systému řízení.



Před každým použitím také zkontrolujte, zda vozidlo není poškozeno. Zjistíte-li nějaké poškození, přestaňte vozidlo okamžitě používat.

Pokud je třeba vyměnit opotřebované části (např. pneumatiky), nebo poškozené části vozidla (např. příčné rameno nápravy), používejte pouze originální náhradní díly.

Další údržba:

- Pokud neplánujete vozidlo delší dobu používat, nakapejte po jízdě přes otvor žhavicí svíčky do motoru 2 – 3 kapky speciálního oleje „After Run“ a poté zatáhněte několikrát lankem startéru, aby se motor protočil. Tento olej odstraňuje zbytkové palivo a vytlačováním vody chrání motor před korozí.
- Před přepravou modelu, nebo když ho nebudete používat, odstraňte z nádrže palivo. Použijte k tomu vhodný nástroj (např. palivovou elektrickou pumpičku pro modely aut). Palivo představuje bezpečnostní riziko (nebezpečí exploze a požáru). Kromě toho když palivo zůstává dlouho v nádrži, přitahuje vlhkost a výpary metanolu a nitrometanu. Můžou se tak objevit problémy při startu motoru nebo motor nemusí běžet plynule.

c) Výměna pneumatiky

K výměně kol je potřeba vhodný klíč.

Když utahujete kolo, dávejte pozor na to, že matice je na jedné straně rýhovaná.

Tato rýhovaná strana musí směřovat k ráfku kola a slouží jako ochrana proti samovolnému uvolnění matice.

Při utahování matice nepoužívejte nadměrnou sílu.



Obrázek 20

Řešení problémů

Model nereaguje, nebo reaguje nesprávně

- V případě systému dálkového ovládání 2,4 GHz se musí přijímač a vysílač navzájem propojit. Tento proces se označuje jako „párování“. Toto vozidlo bylo spárováno s dálkovým ovladačem už ve výrobě. V případě potřeby však můžete párování provést i sami. Postupujte přitom podle pokynů v návodu k dálkovému ovladači.
- Zkontrolujte, zda nejsou vybité akumulátory (baterie) v dálkovém ovladači, nebo akumulátor přijímače.
- Je akumulátor přijímače připojen správnému konektoru?
- Zapnuli jste nejdříve vysílač a až potom napájení přijímače? Vždy dodržujte toto pořadí!
- K napájení přijímače používejte jen akupack s vysokým proudem. Běžné baterie nedodávají pro serva dostatečně vysoký proud, a to může vést k problémům, pokud se obě serva pohybují současně.
- Není vozidlo příliš daleko? S plně nabitými akumulátory přijímače a dálkového ovládání by měl být dosah signálu alespoň 50 m. Nicméně, dosažitelnost může být snížena vnějšími vlivy, jako např. kovovými předměty, budovami, stromy apod.
Na dosah má značně vliv také vzájemná poloha antény vysílače a přijímače. Nejlepších výsledků se dosahuje, když jsou obě antény ve svislé poloze. Pokud nasměrujete anténu dálkového ovladače přímo na vozidlo, dosah se výrazně zkracuje!
- Zkontrolujte správnou polohu konektorů serva v přijímači. V případě, že jsou konektory překrouceny o 180°, nebude řídící jednotka ani servo fungovat. (Pokud jsou konektory serva plyn / brzda a serva řízení prohozeny, bude páčka plyn/brzda ovládat servo řízení a volant bude kontrolovat plyn).

Motor nestartuje

- Není správně nastaven karburátor. Před odesláním z výroby byl karburátor správně nastaven. Před prvním použitím vozidla ho proto není nutné ho nějakým způsobem upravovat nastavovacím šroubem. Veškeré změny v nastavení provádějte opatrně a až po záběhu motoru. Nezapomínejte, že i malé pohyby šroubem mají značný efekt.
Šroub v karburátoru nastavujte jen v malých krocích (max. 1/16 otáčky) a poznamenejte si novou polohu a směr otáčení.
- Zkontrolujte, zda správně funguje žhavicí svíčka. Pokud jste svíčku měnili, zkontrolujte, zda jste použili správný typ. V modelu se smí používat jen svíčky určené pro dálkové ovládané modely aut (viz část 8. d). Zkontrolujte také akumulátor žhavicího kolíku.
- Jsou v pořádku palivové trubičky? I malé netěsnosti můžou vést k problémům s funkčností.
- Doplňili jste správný typ paliva? Do nádrže se musí plnit palivo na bázi nitrometanu a oleje, které je určeno pro dálkové ovládané modely aut. Ostatní pohonné hmoty (např. benzín, směs 1:25, atd.) způsobí poruchy vozidla.
- Když se vozidlo uvádí do provozu, nebo když jste ho delší dobu nepoužívali, zatáhněte několikrát za lanko startéru, aby se do motoru nasálo palivo (sledujte palivovou hadici mezi nádrží a karburátorem, dokud se palivo nestane do karburátoru).
- Palivo dálkově ovládaných modelů časem vsakuje vlhkost a vypaňuje metanol / nitrometan. Může to způsobovat problémy se startem motoru, resp. motor nemusí běžet hladce. Pokud máte v úmyslu vozidlo delší čas nepoužívat, jezdíte s ním, dokud se nádrž úplně nevyprázdní, nebo zbytek paliva vyčerpajte mechanickou nebo elektrickou pumpou pro modely aut.

Při uvolnění ovládací páčky brzda/plyn na dálkovém ovladači vozidlo nezůstane stát

- Na dálkovém ovladači nastavte neutrální polohu pro funkci plyn/brzda. V případě, že trimování není dostatečné, upravte polohu ramena na servu plyn/brzda a šroubové spojení.
- Zkontrolujte táhlo mezi servem plyn/brzda a karburátorem/brzdou.
- Je možné, že je potřeba upravit nastavení šroubu dorazu klapky plynu.
- Vůz je příliš daleko a mimo dosah dálkového ovládání. Anténu na dálkovém ovladači nikdy nesměrujte přímo na model, protože se tím značně snižuje dosah.
- Doporučujeme používat systém „fail-safe“, který v případě problému s příjmem dostane servo plyn/brzda do přednastavené polohy (tj. do neutrální polohy, nebo brzda). Přijímač nebo dálkové ovládání mohou být vybaveny funkcí „fail-safe“. Podrobněji viz návod k systému dálkového ovládání.
V případě, že systém dálkového ovládání nemá funkci „fail-safe“, můžete tento systém zakoupit jako samostatné příslušenství na www.conrad.com.

Model zpomaluje

- Jízdní dráhu blokuje listí, větve a podobné předměty.
- Karburátor je nastaven na méně bohatou palivovou směs (motor je slabý a zřejmě se přehřívá). Nastavte karburátor na bohatší směs, tj. zvýšte obsah oleje v směsi pro karburátor.
- Vzduchový filtr j silně znečištěn. Zvyšuje se tím obsah oleje v směsi (motor je zahlcen a nestartuje správně nebo trvá dlouho, dokud nastartuje). Vyčistěte, nebo vyměňte vzduchový filtr. Nezapomínejte vzduchový filtr naolejovat, aby se do motoru nedostával prach.
- Spojka se přehřívá nebo je opotřebovaná, protože s vozidlem se jezdilo po dlouhou dobu v částečné zátěži.

Servořízení nereaguje, nebo reaguje jen krátce; dosah mezi dálkovým ovladačem a vozidlem je velmi krátký.

- Akumulátor ve vozidle, nebo baterie (akumulátory) v dálkovém ovladači jsou slabé nebo vybité.
- Anténu na dálkovém ovladači nikdy nesměrujte přímo na model, protože se tím značně snižuje dosah.
- Zkontrolujte stav antény přijímače. Nedošlo k jejímu uvolnění vinou havárie? Mohla se také uříznout nebo srolovat. Také tím se snižuje dosah.

Model nedodržíze přímý směr.

- Pomocí trimování na dálkovém ovladači nastavte správně funkci řízení přímým směrem.
- Zkontrolujte nápravy, rameno serva, chránič serva a jeho šroubová připojení.
- Nemělo vaše vozidlo havárii? Pokud ano, zkontrolujte, zda není něco poškozené, nebo zlomené a vadné části vyměňte.

Řízení reaguje opačně proti směru pohybu ovládacího kolečka na dálkovém ovladači.

- Aktivujte nastavení reverzního řízení na dálkovém ovladači.

Řízení reaguje opačně oproti pohybu páčky plyn/brzda na vysílači.

- Když zatáhnete páčku plyn/brzda na dálkovém ovladači směrem k rukojeti, vozidlo by mělo obvykle jet dopředu. V opačném případě aktivujte nastavení opačného řízení na vysílači.

Řízení nefunguje správně, nebo rejd vozu je příliš malý

- Když je vozidlo na zemi, servo pracuje správně, jen když se vozidlo pohybuje. Abyste otestovali funkci řízení, položte model na modelářský stojánek a kola se tak mohla volně pohybovat.
- Pokud má vysílač nastavení „dual rate“ zkontrolujte toto nastavení (viz návod k obsluze dálkového ovládání). Příliš nízké nastavení „dual rate“ způsobí, že servořízení nereaguje. (Funkce dual rate umožňuje na vysílači proměnné nastavení výchylek serva zatáčení.)
To samé platí v případě nastavení EPA (= „End Point Adjustment“), pokud váš dálkový ovladač tuto funkci umožňuje. Účelem tohoto konečného bodového nastavení serv je chránit jejich mechaniku.
- Zkontrolujte, jestli nejsou uvolněné některé prvky mechaniky řízení a jestli je rameno serva dobře připevněno k servořízení.
- Řídící mechanika může být znečištěna špínou nebo rezavá. Celou ji vyčistěte a naolejujte.
- Je příliš uvolněný servo saver.

Nízká funkčnost brzd

- Na dálkovém ovladači nastavte neutrální polohu pro funkci plyn/brzda. V případě, že trimování není dostatečné, zkontrolujte polohu ramena na servu plyn/brzda a šroubové spojení.
- Zkontrolujte táhlo mezi servem plyn/brzda a karburátorem/brzdou.
- Zkontrolujte stav brzdového obložení nebo vyměňte brzdové destičky.

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovémto případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!

K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



Šetřete životní prostředí!

Technické údaje

Měřítko :	1 : 8
Akumulátor přijímače:	Pět článkový pohonný akumulátor NiMH (jmenovité napětí 6 V; min. kapacita 1300 mAh s konektorem BEC; akumulátor není součástí dodávky)
Pohon:	Dvoutaktní spalovací motor, 4,1 ccm, 1,54 kW / 2,1 PS Pohon všech kol Odstředivá spojka Diferenciál přední a zadní nápravy Centrální diferenciál Hnací nápravy jsou osazeny kuličkovými ložisky
Typ paliva:	Palivo na bázi metanolu/oleje pro RC modely aut, 5% až 25% nitrometanu a 16% syntetického oleje
Kapacita palivové nádrže:	125 cm ³
Podvozek:	Nezávislé zavěšení kol; Nastavitelné olejové tlumiče s pružinami Možnost nastavení odklonu kol na přední a zadní nápravě Možnost nastavení sbíhavosti kol na přední nápravě Nastavitelný chránič serva řízení
.	.
Rozměry (D x Š x V):	585 x 420 x 210 mm
Rozměry pneumatik (Š x Ø):	68 x 135 mm
Světla výška vozidla:	45 mm
Rozvor kol:	360 mm
Hmotnost:	4200 g (bez akumulátoru přijímače a paliva)

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/8/2019