

Stavebnice RC modelu Elektro Crawler „Free Men“ 4WD

Obj. č.: 189 38 43



Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup stavebnice RC modelu auta Reely Elektro Crawler „Free Men“ 4WD.

Tento výrobek je vyroben v souladu s platnými, národními a evropskými předpisy. K udržení tohoto stavu a k zajištění bezpečného provozu, musíte Vy jako uživatel, dodržovat tento návod!



Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze. Ponechte si proto návod pro příští potřebu!

Účel použití

Stavebnice „Free Men 4WD“ představuje model auta s elektrickým pohonem všech 4 kol, ovládaného na dálku pomocí vhodného dálkového ovládání (není součástí dodávky). K provozu modelu auta však budete potřebovat různé další příslušenství, které není součástí dodávky a musí se objednat samostatně. Podrobnější informace najdete níže v části „Požadované příslušenství“.

Model auta je určen výhradně k soukromému použití na poli modelářství v rámci souvisejícího provozního času.

Výrobek je určen pro použití venku, ale může se používat i na vhodných místech v interiéru.

Tento výrobek není vhodný pro děti do 14 let věku.



Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny v tomto návodu k obsluze. Návod obsahuje důležité informace k bezpečnému používání výrobku. Přečtěte si ho proto ještě před prvním použitím výrobku.

Za bezpečné používání výrobku jste zodpovědný jen vy sám (sama)!

Rozsah dodávky

- Stavebnice auta
- Pokyny k montáži
- Návod k obsluze

Požadované příslušenství

„Free Men 4WD“ se dodává jako stavebnice a před prvním použitím se musí složit. Proto je součástí dodávky také samostatný návod k montáži, který obsahuje velké množství nákrešů. Pokyny v tomto návodu obsahují důležité rady a doporučení, jak správně model sestavit.

Model je z výroby vybaven sadou IOT a díky tomuto dodatečnému převodovému stupni se kardanové hřídele přední a zadní nápravy pohybují v různých směrech. Účinně se tak brání tomu, aby se podvozek v případě změny zátěže motoru bočně nakláněl, kýval, nebo kroutil.



Důležité!

Jednotlivé části zobrazené v příslušných nákresech jsou zabaleny odděleně. Stačí otevřít příslušné plastové sáčky a jednotlivé části smontovat.

K montáži můžete použít běžné nástroje, jako jsou šroubováky, kombinačky, nebo šestihřanný nástrčný klíč. Vždy byste však měli používat vhodný šroubovák, abyste nepoškodili hlavu šroubu.



Praktická rada:

Efektivní pomůckou k montáži vozidla je modelářský stojánek pro auta. Kromě snadnější montáže vám později může posloužit k zkušebnímu chodu motoru nebo k údržbě.

Provoz vozidla vyžaduje různé další příslušenství, které není součástí dodávky (můžete ho objednat samostatně):

- Dálkový ovladač s vysílačem a přijímač (alespoň 2 kanály)
- Servo řízení (min. 90 Ncm)
- Elektrický motor (velikost 550)
- Regulátor rychlosti 40 A (pro vozidla crawler)
- Pohonný akumulátor (závodní akupack)
- Baterie nebo akumulátory pro dálkový ovladač
- Vhodná nabíječka pro vysílač a pohonný akumulátor

Pro co nejlepší využití modelu dále doporučujeme následující komponenty:

- Náhradní pneumatiky (abyste byli schopni rychle vyměnit opotřebované nebo poškozené pneumatiky)
- Stlačený vzduch ve spreji (k čištění)
- Těsnící lak pro zajištění a upevnění povolených závitů
- Převážná taška

Bezpečnostní pokyny



Nelze uplatňovat záruku na poškození vzniklé v důsledku nedodržení tohoto návodu k obsluze! Za takto vzniklé následné škody nepřebíráme odpovědnost!

Zřikáme se rovněž odpovědností za škody na zdraví nebo na majetku způsobené nevhodným používáním výrobku nebo nedodržením bezpečnostních pokynů. Ve všech těchto případech právo na záruku zaniká!

Záruka se dále nevztahuje na běžné opotřebení během provozu (například ojeté pneumatiky, opotřebovaní převodů) a na poškození způsobené nehodou (například poškozená karoserie, prasklé příčné rameno nápravy atd.).

Vážení zákazníci,

tyto bezpečnostní pokyny slouží nejen k ochraně výrobku, ale také pro zachování vaší vlastní bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob. Proto si tuto část přečtěte velmi pozorně ještě předtím, než začnete výrobek používat!

a) Všeobecné informace

Pozor, důležité upozornění!

Provozem tohoto modelu můžete způsobit škodu na majetku, nebo na zdraví. Ujistěte se proto, že máte pro jeho používání uzavřené patřičné pojištění, např. osobní pojištění zodpovědnosti za škody.

Pokud už máte uzavřené pojištění osobní zodpovědnosti za způsobené škody, ověřte si ještě předtím, než model použijete, že se vaše pojištění vztahuje i na použití tohoto výrobku.

- Neoprávněné úpravy a/nebo modifikace výrobku jsou z bezpečnostních a schvalovacích důvodů nepřípustné.
- Výrobek není hračka a není vhodný pro děti do 14 let.
- Výrobek se nesmí namočit ani navlhnout.
- Nenechávejte obalový materiál volně ležet, protože by se mohl stát nebezpečnou hračkou pro děti.
- Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naším oddělením technické podpory nebo požádejte o radu nějakého kvalifikovaného odborníka.
- Ovládání a manipulaci s dálkově řízenými modely je potřebné se postupně učit! Pokud jste takový model dosud neřídili, začněte mimořádně opatrně a nejdříve se seznamte s reakcemi modelu na pokyny dálkového ovládání. Buďte trpěliví!
- Při používání výrobku neriskujte! Vaše vlastní bezpečnost i bezpečnost vašeho okolí závisí při používání tohoto modelu jenom na vaší zodpovědnosti.
- Provoz auta vyžaduje občasnou údržbu nebo opravy. Například pneumatiky se můžou v průběhu jízdy opotřebovávat, a také může v důsledku špatného řízení dojít k poškození auta nárazem.
- K údržbě a k opravám používejte jen originální náhradní díly.

b) Montáž vozidla

- V průběhu montáže vozidla hrozí nebezpečí poranění o ostré hrany, špičaté předměty a z důvodu nesprávného použití pracovních nástrojů.
- Nesprávná montáž může mít za následek poškození částí vozidla a slabý výkon. Při montáži buďte proto velmi opatrní.
- K montáži vozidla použijte dostatečně velký, rovný a pevný povrch. Povrch pracovní desky chraňte před poškrábáním vhodnou dostatečně silnou podložkou.
- Při montáži jednotlivých dílů nepoužívejte sílu. Nepřetahujte šrouby! Na druhé straně se však ubezpečte, že šrouby, matice, atd. jsou dobře utažené.
- Při montáži používejte jen vhodné pracovní nástroje v bezvadném stavu.
- Práci věnujte dostatečný čas!
- Pokud jste zatím takové vozidlo neskládali, požádejte o radu zkušenějšího modeláře. Několik užitečných rad od profesionála dokáže jednoduše vyřešit mnoho problémů zvláště pak na počátku vaší kariéry modeláře.

c) Provoz vozu

- Pokud se model řídí dálkovým ovladačem na frekvenci 27 nebo 40 MHz, před každým použitím se ubezpečte, že v dosahu dálkového ovládání se nepoužívají jiné modely na stejné frekvenci. V takovém případě dojde ke ztrátě kontroly nad vozidlem! Pro každý model vždy používejte jinou frekvenci.
- Při každém použití se musí zkontrolovat a v případě potřeby poopravit nastavení trimování jízdy dopředu a dozadu a také trimování řízení. Během této kontroly se kola modelu nesmí dotýkat povrchu (když zapnete dálkový ovladač a vozidlo). Podložte proto model nějakým předmětem, aby kola visela volně ve vzduchu (nedotýkejte se pohonného ústrojí!).
- Poté upravte podle potřeby trimování tak, že když se páka ovládání jízdy dopředu a dozadu úplně uvolní (neutrální poloha), motor se přestane točit, resp. řízení vozu bude směřovat přímo dopředu (přímá jízda se může přesně nastavit později během provozu vozidla).
- Při úpravě nastavení zapněte vždy jako první dálkový ovladač (vysílač). Až poté můžete připojit akupack vozidla k přijímači (řídící jednotce) a aktivovat elektrický model.
- Nesprávné použití může vést k vážným úrazům a škodám na majetku! Vozidlo používejte, jen když ho máte pod dohledem. Nejezděte s modelem v noci.
- Nejezděte s vozidlem v dešti, po mokré trávě, na blátě, ani po sněhu. Tento model není voděodolný, ani vodotěsný.

- Nejezděte za velmi nízkých venkovních teplot. Plastové části ztrácejí při nízké teplotě pružnost a už při slabém nárazu může dojít k jejich poškození.
- Nejezděte s modelem za bouřky, pod vedením vysokého napětí nebo pod stožáry vysílačů.
- Při používání výrobku neriskujte! Používejte model vždy zodpovědně, protože jinak můžete ohrozit sebe i své okolí.
- Dokud je vozidlo v provozu, nesmíte vypínat dálkové ovládání (vysílač). Když chcete vozidlo zastavit, vždy nejdříve vypněte vozidlo a odpojte pohonný akupack od přijímače. Teprve potom je možné vypnout i dálkové ovládání.
- Před použitím modelu zkontrolujte, zda správně reaguje na pokyny z dálkového ovládače.
- Jsou-li baterie (resp. akumulátory) v dálkovém ovladači slabé, snižuje se dosah ovládání. Když je slabý pohonný akupack v modelu, auto zpomaluje a nebude správně reagovat na pokyny z dálkového ovládání. V takovém případě okamžitě zastavte jízdu. Poté vyměňte baterie (akumulátory) v dálkovém ovladači za nové, resp. dobijte akumulátory v dálkovém ovladači a ve vozidle.
- Během provozu se zahřívá jak motor a pohonné části, tak i řídící jednotka a pohonné akumulátory. Před každou výměnou akumulátorů proto počkejte alespoň 5 až 10 minut, aby se všechny části dostatečně ochladily.
- Nedotýkejte se motoru, řídící jednotky ani akumulátoru, dokud úplně nevychladnou. Nebezpečí popálení

Informace k bateriím a akumulátorům



Ačkoliv je v dnešní době manipulace s bateriemi i s akumulátory každodenní samozřejmostí, existuje zde mnoho rizik a problémů. Proto se vždy řiďte níže uvedenými informacemi a bezpečnostními pokyny pro manipulaci s bateriemi a akumulátory.

- Baterie a akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nenechávejte baterie a akumulátory volně ležet, protože hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata. V takovém případě vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc!
- Baterie a akumulátory se nikdy nesmí zkratovat, rozebírat nebo vhadzovat do ohně. Hrozí nebezpečí exploze!
- Vytečené nebo poškozené baterie/akumulátory můžou při styku s pokožkou způsobit poleptání; při manipulaci s nimi používejte proto vhodné ochranné rukavice.
- Běžné baterie se nesmí nabíjet. Hrozí nebezpečí požáru a exploze! Nabíjejte výhradně k tomu určené akumulátory (1,2 V). K nabíjení používejte vhodné nabíječky. Běžné baterie jsou určeny k jednorázovému použití a poté se musí zlikvidovat v souladu s místními předpisy.
- Při vkládání baterií a akumulátorů a při připojování pohonných akumulátorů vždy dodržujte jejich správnou polaritu (sledujte označení pólů plus / + a minus / -). Nesprávná polarita může mít za následek požár nebo explozi.
- Nebudete-li model delší čas používat (např. při skladování), vyjměte z dálkového ovládání baterie (resp. akumulátory), aby nedošlo k jeho poškození vytečením baterií (akumulátorů). Pohonné akumulátory odpojte od regulátoru otáček a vyjměte je z modelu.
- Akumulátory nabíjejte pravidelně alespoň jedenkrát za 3 měsíce. V opačném případě může vinou samovybíjení dojít k jejich hlubokému vybití a stanou se nepoužitelnými!
- Vždy vyměňte celou sadu baterií resp. akumulátorů najednou. Nikdy nepoužívejte současně plně nabitě a částečně vybité baterie nebo akumulátory. Vždy používejte baterie resp. akumulátory stejného typu a od stejného výrobce.
- Nikdy nemíchejte dohromady běžné baterie a akumulátory. V dálkovém ovladači můžete používat buď baterie, nebo akumulátory.
- Akumulátory nikdy nenabíjejte hned po použití. Vždy je nejdříve nechte vychladnout na pokojovou teplotu (nebo na teplotu okolí).
- Nabíjejte jen nepoškozené akumulátory. Pokud je poškozena vnější izolace, nebo povrch akumulátoru nebo když je akumulátor deformovaný a nafouklý, nesmí se nabíjet. V případě jeho nabíjení hrozí bezprostřední nebezpečí požáru a exploze!
- Nikdy nepoškozujte vnější obal akumulátorů, neřežte jejich fólii a nepíchejte do nich ostré předměty. Hrozí bezprostřední nebezpečí požáru a exploze!
- Během nabíjení nenechávejte akumulátory bez dohledu.
- Jakmile bude akumulátor plně nabitý, odpojte ho od nabíječky.

Montáž modelu vozidla

Potřebné nástroje:

- Křížové šroubováky různých velikostí
- Šestihranný nástrčný klíč 1,5 mm
- Šestihranný nástrčný klíč 2,0 mm
- Nástrčný klíč 5 mm
- Nástrčný klíč 7 mm
- Úzké ploché kleště
- Nůž
- Štípačky na drát
- Nůžky na karoserii
- Vrták
- Mazadlo na převody a diferenciál
- Těsnící lak na závity (středně silný)

→ Praktické rady:

Montáž vyžaduje také vhodnou gumovou podložku. V případě potřeby lze jako montážní podložku použít gumový kobereček z auta.

Předtím než začnete s montáží modelu, zkontrolujte úplnost jednotlivých částí dodávky. Balení by mělo obsahovat celkem 16 uzavřených plastových sáčků označených písmeny A – O. Některé větší sáčky (např. sáček označený písmenem B) obsahují další menší sáčky, které jsou označené také písmeny a číslicemi, např. B-1, nebo B-2. Pro lepší přehled obsahují některé menší sáčky ještě další menší sáčky se samostatně zabalenými komponenty (např. šrouby). Tyto malé sáčky nesou označení, např. B-2-1.



Důležité!

Kromě tohoto návodu k obsluze použijte ještě samostatný návod s nákresy. Postup správné montáže je zobrazen celkem na 43 přehledných nákresech.

Nákres s požadovanými nástroji v příslušných rozměrech najdete vždy v levém horním rohu návodu. Číslo v závorce označuje počet šroubů. V pravém horním rohu návodu s nákresy najdete štítek s označením plastového sáčku, který se použije pro danou fázi montáže. Zkontrolujte si obsah podle nákresu a jednotlivé komponenty a šrouby si položte na nákres. Nepřistupujte k další fázi montáží a neotvírejte další sáček s materiálem, dokud nedokončíte montáž všech prvků probíhající fáze montáže.

Níže uvedené kroky popisují ten nejrychlejší způsob správné montáže.

→ Praktické rady:

Pokud podle nákresu, s kterým pracujete, nedokážete jasně identifikovat přesnou montáž určitého komponentu, podívejte se na následující nákres. Vozidlo se často zobrazuje z různých úhlů pohledu, které vám můžou usnadnit montáž různých prvků. V případě potřeby si návod k montáží můžete stáhnout také ve formátu PDF v našem e-shopu, buď na stránce výrobku, nebo v sekci „Ke stažení“. Stránky si pak můžete zvětšit na monitoru, abyste jednotlivé detaily viděli podrobněji.

Postup montáže

Nákres č. 1:

Při montáží rámu podvozku dávejte pozor na přesnou montáž jednotlivých prvků. Bočné a plastové části se snadno zamění a smontují se pak nesprávně.

Nákres č. 2:

Před smontováním prvků, které se šroubují z vnější strany, vložte mezi boční rámy plastové prvky. Dávejte pozor, abyste k přišroubování přední plastové části použili šrouby s kulatou hlavou.

Nákres č. 3:

Při šroubování schránky akumulátoru dávejte pozor, abyste různé šrouby použili na správných místech. Šrouby se liší nejen v délce, ale mají také různé hlavy a závity. Šestihranné šrouby jsou mezi třemi šrouby M3 x 8 ty prostřední a šroubují se zespodu.

Nákres č. 4:

Protože nápravy vozidla crawler nevyžadují diferenciály, soukolí diferenciálu je sešroubované dohromady s hliníkovým jádrem.

Sáček s označením C-1-1 obsahuje 3 podložky různé tloušťky, které se používají v dalším kroku k nastavení vůle. Ozubení převodu musí směřovat dovnitř směrem ke středu prvku.

Nákres č. 5:



Důležité!

Dávejte pozor, abyste hlavní ozubené kolo vložili, jak ukazuje obrázek. Kardanové hřídele přední a zadní nápravy se otáčí při zpětném chodu v různých směrech (viz obrázek 23). Hlavní ozubené kolo se proto musí namontovat proti výčnělkům na skříni nápravy.

Rozteč mezi hlavní kolem a kuželovým soukolím musí být minimální a obě kola se musí volně otáčet. Pokud je mezi nimi příliš velká vůle, vložte ještě jednu vložku nebo použijte silnější vložku. Pokud se použije tenčí vložka, upněte ozubená kola.

Nákres č. 6:

Předtím, než zavřete skříň nápravy, naneste na ozubená kola mazadlo. Zkontrolujte, zda se kola hladce otáčí.

Nákres č. 7 a 8:

Jemně utáhněte šrouby M3 x 10 a zkontrolujte, zda se kardanové hřídele hladce otáčí.

Nákres č. 9:

Abyste čepy řízení při vkládání přes nápravy správně umístili, orientujte se podle jemného oddělovacího švu nápravy. Drážky v upínacích šroubech M3 x 15 musí tvořit jednu linii se švem. Před vložením rychloupínací nápravy se ujistěte, že komponenty jsou navzájem správně vyrovnány.

Nákres č. 10:

Před zašroubováním naneste na šroub kardanové hřídele (A) trochu těsnícího laku.

Nákres č. 11, 12 a 13:

Montáž vychylovacího zařízení zadní nápravy se provádí stejně jako v případě přední nápravy. Hlavní ozubené kolo se nyní může vložit do skříňové nápravy.

Nákres č. 14:

Při vkládání rychloupínací nápravy se znovu orientujte podle středové osy zadní nápravy. Drážky v upínacích šroubech M3 x 15 musí tvořit jednu linii se švem. Znovu věnujte pozornost vzájemné správné poloze součástí.

Nákres č. 15:

Před zašroubováním naneste na šroub kardanové hřídele (A) trochu těsnícího laku.

Nákres č. 16:

Před instalací serva řízení vyberte odpovídající páku serva. V závislosti na ozubení hřídele serva lze namontovat jednu ze tří dodávaných pák. Alternativně můžete také použít páku vhodné délky, která se dodává se servem.



Důležité!

Páka serva se musí namontovat dopředu ve směru jízdy, když je ovladač řízení na vysílači v střední poloze (viz také níže uvedený obr. 2 v tomto návodu). Zapněte dálkový ovladač a zkontrolujte polohu páky serva.

Šrouby na servu nepřetáčejte, protože jinak by se mohly narušit plastové úchyty. Očka v úchytech se použijí později k upevnění kabelu serva.

Nákres č. 17:

Tento nákres ukazuje instalaci přední nápravy.

Nákres č. 18:

Tento nákres ukazuje instalaci zadní nápravy.

Nákres č. 19:

Nejdříve namontujte stabilizační tyč pomocí dvou šroubů M3 x 15. Poté můžete namontovat táhlo řízení (D) a spojovací tyč (C).

Nákres č. 20:

Při montáži tlumičů dávejte pozor, aby nastavovací šroub byl vždy v horní části tlumiče.

Nákres č. 21:

Tento nákres ukazuje montáž převodovky. Obě části skříně jsou označeny na vnitřní straně písmeny „A“ a „B“.

Nákres č. 22:

Před zašroubováním a uzavřením převodové skříně naneste na ozubená kola trochu těsnícího laku.

Nákres č. 23:

Obrázek č. 23 ukazuje montáž převodu zpětného chodu. Tento převodový stupeň umožňuje, aby se kardanové hřídele otáčely v různých směrech.

Nákres č. 24:

Nejdříve položte přesně dva šestihřanné třecí povrchy na hlavní ozubené kolo a poté nasadte krycí disky. Následně přišroubujte spojovací jednotku k hřídeli a dodržte přesnou vzdálenost 1,2 mm, aby spojka neprokluzovala příliš brzo ani příliš pozdě.

Nákres č. 25:

Nejprve namontujte elektrický motor a utáhněte šrouby jen do té míry, aby se motorem mohl pohybovat do stran. Zatlačte ozubené kolo motoru na hřídel motoru, až bude v jedné rovině s hlavním ozubeným kolem. Závrtný šroub M4 musí zarovnat se zploštělou stranou hřídele motoru. Zuby obou ozubených kol musí navzájem zabírat v celé šířce (viz také obrázek 4 níže v tomto návodu). Poté vložte pásek tenkého papíru mezi ozubená kola a zatlačte ozubené kolo motoru proti hlavnímu ozubenému kolu. Přišroubujte motor, aby v této poloze pevně seděl na místě. Po odstranění papíru je vzdálenost mezi dvěma ozubenými koly a tím i vůle nastavena správně. Nakonec našroubujte kryt.

Nákres č. 28:

Při montáži převodovky dávejte pozor na to, že šrouby mají různou délku a ubezpečte se, že je dáváte na správné místo.

Nákres č. 29:

Když montujete levou část, ujistěte se, že přední šroub M2,5 x 10 má menší průměr.

Nákres č. 30:

Kabely z přijímače do řídicí jednotky a serva řízení se vedou přes kloubový těsnící prvek (B) na straně.

Těsnění ve víku schránky přijímače vložte do drážky na víku a poté víku přišroubujte.

Nákres č. 31:

Část na pravé straně se montuje stejně jako levá strana.

Nákres č. 32 a 33:

Nejprve přišroubujte kovové držáky k stupačkám a poté stupačky přišroubujte k vozidlu. Poté se háčkové části suchého zipu připevní na kovové držáky. Flaušové části zipu se později přilepí k vnitřní straně podvozku.

Stupačky, které se zatím pohybují, se přesně nastaví později po upevnění podvozku.

Nákres č. 34:

Při montáži nárazníků našroubujte šrouby do posledního vnitřního otvoru, aby byl nárazník připevněn co nejbližší k podvozku.

Nákres č. 35:

Pro upevnění matic kol přišroubujte kryty a pevně je utáhněte rukou.

Nákres č. 36:

Zadní držák karoserie se musí namontovat tak, aby bylo vidět pět otvorů nad držákem. Při montáži předního držáku karoserie zašroubujte šroub do nejspodnějšího otvoru, aby bylo vidět šest otvorů. V případě potřeby můžete později výšku držáku karoserie upravit.

Nákres č. 37:

Když montujete části, které se montují na karoserii, dávejte pozor na to, že šrouby mají stejnou délku, ale různé hlavičky.

Nákres č. 38:

Pro připevnění regulátoru otáček (ESC) na pravou stranu vozidla použijte oboustrannou lepicí pásku (ani ESC, ani lepicí páska nejsou součástí dodávky), jak ukazuje obrázek. Příložené upínací smyčky slouží k upevnění pohonného akumulátoru v schránce akumulátoru.

Nákres č. 39 – 43:

Na obrázcích 39 až 43 je zobrazena karoserie z různých úhlů pohledu a můžete podle nich přesně identifikovat místa pro nalepení štítků.

Abyste nálepky dobře držely, vyčistěte nejprve místo na karoserii čistícím lihem. Nálepky můžete připevnit nasucho nebo vodu s přísadou čistícího prostředku. Když je lepíte vodou, můžete je lehce prstem posunout na správné místo. Poté použijte nějakou měkkou plastovou škrabku a jemně odstraňte vodu, která zůstane pod nálepkou.

Karoserii můžete připevnit k vozidlu čtyřmi úchyty.

Dokončení modelu vozidla

a) Nastavení dálkového ovládání a regulátoru otáček

Při nastavování dálkového ovládání a programování regulátoru otáček se musíte striktně řídit jejich návody k obsluze.

Řízení se musí nastavit tak, aby v střední poloze ovladače řízení na vysílači jelo vozidlo přímo dopředu. Úhel vychýlení řízení doleva nebo doprava musí být stejný a při plném rejdu se kola a řízení nesmí nikdy dotýkat.

Regulátor otáček se musí nastavit tak, aby se motor v střední poloze ovladače řízení na vysílači vypnul. Regulátor musí kromě toho spolehlivě detekovat funkce řízení, jako je jízda dopředu, zastavení s použitím funkce brzdy a jízda dozadu, abyste mohli podle toho řídit motor.

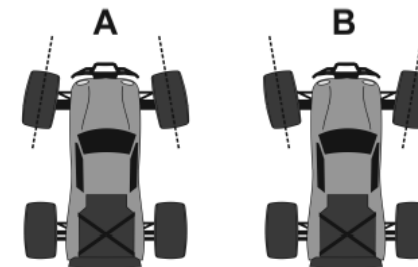
Před testovací jízdou musíte zkontrolovat podvozek a v případě potřeby ho upravit.

b) Nastavení stopy kola

Při tomto nastavení se upravuje nastavení povrchu kola vůči směru jízdy.

Rozlišujeme:

- Sbíhavost, když jsou kola tlačena směrem dovnitř (viz obr. A).
- Rozbíhavost, když jsou kola vlivem valivého odporu vpředu tlačena od sebe (viz obr. B).



Obrázek 1

Pro lepší pochopení jsou na modelu na obrázku 1 volně viditelná kola, která nejsou zakryta karoserií. Nastavení kol na obrázku 1 je přehnané, aby vynikl rozdíl mezi sbíhavostí a rozbíhavostí. Pokud by se skutečně aplikovalo na kola, model by se jen těžko ovládal!

Sbíhavost kol ovlivňuje boční vedení pneumatiky a tím i její přímou reakci na řízení. Účinně podporuje také směrovou stabilitu auta.

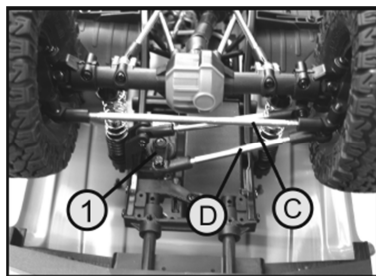
V případě potřeby lze úpravou rozbíhavosti dosáhnout, aby řízení reagovalo měkčeji.

Zarovnaní kol na přední nápravě v úhlu 0 stupňů zabezpečuje to nejlepší chování kol na téměř každém povrchu. Úhel větší než 3°, ať už jde o sbíhavost (A) nebo rozbíhavost (B), bude vést k problémům s chováním modelu a ke snížení rychlosti.

Dříve než začnete s úpravou spojovací tyče, zkontrolujte polohu řízení nebo táhla řízení (viz obr. 19 v návodu k montáži).

Pokud páka serva (viz obr. 2, bod 1) směřuje dopředu ve směru jízdy, obě kola by měla být nastavena tak, že směřují přímo dopředu.

V případě, že kola mají nepatrnou odchylku řízení doleva nebo doprava, upravte nejprve táhlo řízení (viz obr. 19, bod D v návodu k montáži). V případě potřeby odstraňte táhlo řízení ze serva nebo čepu řízení a nastavte ho na požadovanou délku otáčením kulového kloubu.



Obrázek 2

Sbíhavost nebo rozbíhavost na přední nápravě můžete upravit změnou délky spojovací tyče (viz obr. 19, bod C v návodu k montáži).

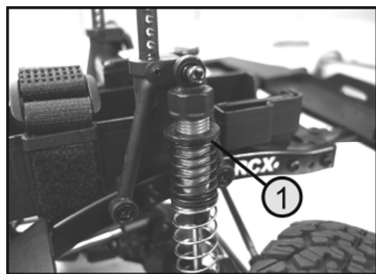
Kulový kloub můžete v případě potřeby vyšroubovat. Spojovací tyč lze nastavit na požadovanou délku otáčením kulových kloubů.

c) Nastavení tlumičů

Tuhost tlumičů můžete nastavit samostatně pomocí otočného šroubu (1). Když šroub zašroubujete více dolů, pružina bude vytvářet větší přepětí a tlumič bude mít tužší vlastnosti.

Pokud šroub vyšroubujete více nahoru, předpětí pružiny tlumiče se sníží a bude reagovat měkčeji.

Pro první jízdy v nerovném terénu doporučujeme nastavit tlumiče o něco měkčeji.



Obrázek 3

Uvedení modelu do provozu

Postupujte přesně podle níže uvedených kroků, aby se zajistilo, že vozidlo během uvádění do provozu nebude dělat neočekávané pohyby.

Baterie nebo akumulátory ve vysílači, stejně jako pohonný akumulátor, musí být plně nabité.

Odstraňte čtyři úchyty karoserie a uvolněte dva upevňující pásy po stranách. Poté zvedněte karoserii nahoru z držáků.

Vložte do schránky nabitý pohonný akumulátor a zajistěte ho upínací smyčkou.

Zapněte vysílač dálkového ovládání.

Připojte pohonný akumulátor k regulátoru otáček. Pokud má regulátor otáček ještě další přepínač zapnutí a vypnutí, zapněte ho.

Zkontrolujte funkci řízení a funkci pohonu. Položte model na vhodnou podložku nebo servisní stojánek, aby se kola mohla volně otáčet.

Karoserii vraťte na držáky a upevněte ji úchyty.

Pro první testovací jízdu si vyberte vhodný terén, aby model v případě chyby ovládání nenarazil okamžitě na nějakou překážku a nepoškodil se.

Začnějte opatrně a zvyknete si na chování vozidla během jízdy.

Po jízdě nejprve odpojte pohonný akumulátor od regulátoru otáček a poté vypněte dálkový ovladač.



Důležité!

Nikdy nevyvínejte vysílač, když je pohonný akumulátor připojen k modelu, nebo když je model zapnutý.

Čištění a údržba

a) Obecné informace

Před čištěním nebo údržbou je třeba vypnout regulátor otáček a úplně od něj odpojit akumulátor. Pokud jste předtím s vozidlem jezdili, nechte všechny jeho části (např. motor a regulátor otáček) nejprve zcela vychladnout.

Po jízdě očistěte celé vozidlo od prachu a špíny – použijte například čistý kartáč s dlouhým vlasem a vysavač. Spreje se stlačeným vzduchem mohou při čištění také pomoci.

Nepoužívejte žádné čisticí spreje nebo běžné čisticí prostředky pro domácnost. Ty by mohly poškodit elektroniku, nebo vést k odbarvení plastových dílů nebo karoserie.

Nikdy nečistěte vozidlo vodou, např. vysokotlakovým čističem. Voda může poškodit motor, regulátor otáček i přijímač. Nezapomeňte, že vozidlo se nesmí namočit nebo přijít do styku s vlhkem!

K očištění karoserie můžete použít měkký, lehce navlhčený hadřík. Netlačte příliš na povrch, protože byste ho mohli poškrábat.

b) Před a po každé jízdě

Otřesy motoru a nárazy během jízdy mohou způsobit uvolnění některých dílů nebo šroubů.

Zkontrolujte proto před a po každé jízdě následující díly:

- Pevnost utažení matic kol a všech šroubových spojů;
- Upevnění regulátoru otáček, přepínače zapnutí a vypnutí a přijímače;
- Usazení pneumatik v ráfcích a jejich stav;
- Připojení všech kabelů (nesmí se dostat do pohyblivých částí vozu)

Před každým použitím také zkontrolujte, zda vozidlo není poškozeno! Zjistíte-li poškození, nesmíte vozidlo používat resp. uvádět do provozu.

Pokud je třeba vyměnit opotřebované (např. pneumatiky), nebo poškozené části vozidla (např. prasklé příčné rameno nápravy), používejte pouze originální náhradní díly.

c) Nastavení vůle ozubení

Během montáže, servisu nebo oprav je potřeba zkontrolovat a nastavit vůli mezi ozubeným kolem motoru a hlavním ozubeným kolem. Kola musí bezpečně zabírat bez zbytečné vůle nebo zasekávání.

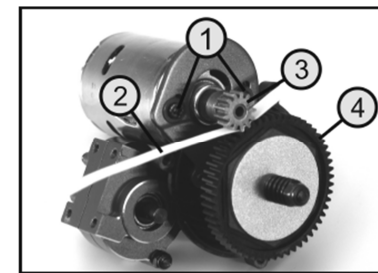
Postup nastavení:

Odstraňte kryt převodovky a uvolněte oba šrouby (1) držáku motoru.

Mezi pastorek motoru (3) a hlavní ozubené kolo (4) vložte proužek tenkého papíru (2).

Zatlačte na pastorek směrem k hlavnímu ozubenému kolu a utáhněte horní šroub držáku motoru.

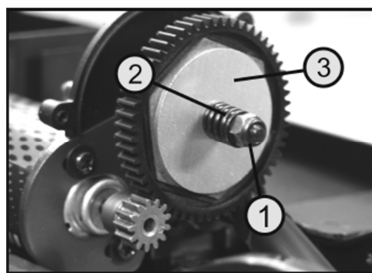
Po odstranění pásky papíru můžete hlavní ozubené kolo otáčet rukou. Obě kola musí bezpečně zabírat, aniž by se zasekávaly.



Obrázek 4

d) Nastavení spojky

Prokluzová spojka chrání převodovku a motor proti přetížení při startu, např. na povrchu s velmi dobrou přilnavostí. Nastavení spojky kromě toho brání, aby se vozidlo v důsledku vysoké točivé síly motoru při startu převrhlo.



Obrázek 5

Nastavení zobrazené na obrázku v návodu k montáži (viz obrázek 24), je ideální pro tento model a za normálních okolností ho není potřeba měnit. Nicméně pokud se velmi často startuje s plným výkonem na povrchu s dobrou přilnavostí, může se obložení spojky opotřebovávat a její nastavení bude potřeba upravit.

Postup nastavení:

Nejprve odstraňte plastový kryt převodovky.

Vložte nástrčný klíč 7 mm na kontramatici (1) spojky. Když matici otáčíte na hřídeli dále ve směru hodinových ručiček, tlačná pružina (2) bude vyvíjet větší kontaktní tlak na desku spojky (3).

V důsledku toho se bod prokluzu bude posunovat výše a na obě hnací nápravy se bude přenášet vyšší hnací výkon. Pokud se matice otočí proti směru hodinových ručiček, tlačná pružina bude vyvíjet menší tlak a spojka bude prokluzovat dříve.



Důležité!

Pokud je spojka příliš utažena, hrozí, že model se při rychlé akceleraci na dobře přilnavém povrchu převrátí. Kromě toho se značně zatěžuje hnací ústrojí a motor. Spojka se přetěžuje brzkým prokluzem a může se zničit.

→ Jakékoli úpravy, které může být potřeba udělat v této oblasti, se musí provádět jen v malých krocích. Praktické využití nového nastavení si můžete ověřit při testovací jízdě.

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!

K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



Šetřete životní prostředí!

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhozovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Měřítka :	1 : 10
Vhodný pohonný akumulátor:	Li-Pol akumulátor se dvěma články (jmenovité napětí je 7,4 V) nebo pohonný akumulátor NiMH se 6 články (jmenovité napětí je 7,2 V).
Pohon:	Střídavý elektromotor velikosti 550
	Pohon všech 4 kol přes kardanovou hřídel a sadu IOC (IOC = obrácené ovládání)
	Pevná přední a zadní náprava (bez diferenciálu)
Podvozek:	Pevné nápravy s olejovými tlumiči a spirálovou pružinou
	Možnost nastavení sbíhavosti předních kol
	Nápravy = 30 mm, střed auta = 63 mm
Světlá výška vozidla:	44 x 110 mm
Rozměry pneumatik (Š x Ø):	562 mm
Délka:	236 mm
Šířka:	268 mm
Výška:	190 mm
Rozchod kol:	313 mm
Hmotnost:	Přibližně 1832 g (bez motoru, regulátoru otáček, serva a pohonného akumulátoru)

Záruka

Na stavebnici RC modelu auta Reely Crawler „Free Men“ 4WD poskytujeme **záruku 24 měsíců**. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, běžného opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/8/2019