

RC model motocyklu RE-6310950

REELY

Obj. č.: 210 36 50

Vážení zákazníci,

děkujeme vám za vaši důvěru a za nákup RC modelu motocyklu REELY RE-6310950. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Účel použití

Tento výrobek představuje model motocyklu, který se se ovládá bezdrátově pomocí přiloženého dálkového ovládacího (plynulé ovládací jízdy dopředu, doleva a doprava). Vestavěný motor se ovládá elektronickým regulátorem rychlosti. Řízení se ovládá servem. Na zadním kole je namontován elektricky poháněný setrvačnick, který slouží jako gyroskopický systém pro stabilizaci.

Motorku (podvozek a karoserii) dostáváte už připravené k provozu. Výrobek není hračka a není vhodný pro děti do 14 let.

Rozsah dodávky

- Motorka připravená k provozu
- Dálkové ovládací (vysílač)
- Stojan na motorku
- 2 pádové tyče + 4 závrtné šrouby
- Párovací konektor pro přijímač
- Nabíječka se síťovým kabelem
- Návod k obsluze motorky
- **Návod k obsluze systému dálkového ovládací (obj. č. 130 22 21)**
- **Návod k obsluze modelářské nabíječky (obj. č. 140 95 23)**

Požadované příslušenství

K provozu motorky budete potřebovat různé příslušenství, které není součástí dodávky (lze ho objednat samostatně).

Požadované příslušenství:

- Baterie nebo akumulátory k napájení dálkového ovládací (typ a množství zjistíte v návodu k dálkovému ovládací).
- Jeden akupack Li-Pol s 2 články (jmenovité napětí 7,4 V); jako alternativa se může použít pohonný akupack NiMH se 6 články (jmenovité napětí 7,2 V).
- Vhodná nabíječka akumulátorů používaných ve vysílači dálkového ovládací.

K optimálnímu využití motorky doporučujeme používat následující komponenty:

- Náhradní pneumatiky (abyste byli schopni rychle vyměnit opotřebované nebo poškozené pneumatiky)
- Různé nástroje (např. šroubovák, dlouhé kleště, šestihřanný klíč)
- Stlačený vzduch ve spreji (k čištění)
- Těsnící lak pro zajištění a upevnění povolených závitů
- Brašna k přenášení

→ Seznam náhradních dílů najdete na našich webových stránkách www.conrad.com v sekci „Download“ u příslušného výrobku.

Příprava k uvedení do provozu

a) Montáž pádových tyčí

Jednu přiloženou pádovou tyč (A) namontujte na levou a druhou na pravou stranu motocyklu. Ohněte tyče do oblouku, aby je bylo možné zastrčit do příslušných otvorů (B) – viz obrázek vpravo.

Poté můžete tyče zafixovat pomocí přiložených závrtných šroubů.

→ Pádové tyče slouží hlavně k tomu, aby motocykl mohl jet, i když se nakloní na jednu stranu.

Když například zadní kolo motocyklu v zatáčce podklouzne a postaví se bokem na ochrannou tyč, obvykle to stačí, aby okamžitě zrychlil, a po rozjezdu se vyrovnal. Pomáhá k tomu setrvačnick, který běží v zadním kole a funguje jako gyroskop.



b) Vložení baterií (akumulátorů) do dálkového ovládací

Otevřete schránku pro baterie na dálkovém ovládací a vložte dovnitř nové, plně nabitě baterie. Dávejte přitom pozor na správnou polaritu (plus/+ a minus/-) baterií. Schránku baterií znovu uzavřete. Dodržujte přiložený návod k obsluze dálkového ovládací.

c) Nastavení dálkového ovládací

Zapněte dálkový ovládací a dejte ovládací trimování funkci řízení a plynu do střední polohy. Pokud má dálkový ovládací funkci Dual Rate, která umožňuje na vysílači proměnné nastavení výchylek serva zatáččení, tak ji vypněte, nebo ji nastavte na neomezenou výchylku. Řiďte se pokyny v návodu k obsluze dálkového ovládací.

d) Vložení pohonného akumulátoru do vozidla

→ Regulátor rychlosti nemá běžný posuvný přepínač zapnutí a vypnutí, ale elektronické tlačítko. Nemusí se proto nejprve manuálně vypnout, když k němu připojujete akupack.



Předtím než připojíte pohonný akumulátor k regulátoru rychlosti, zapněte a nastavte dálkové ovládání.

K napájení tohoto modelu je vhodný výhradně akumulátor Li-Pol s 2 články (jmenovité napětí 7,4 V), nebo pohonný akupack NiMH se 6 články (nominální napětí 7,2 V).

Použití pohonného akumulátoru s více články může vést k přehřívání regulátoru rychlosti a ke vzniku požáru. Kromě toho se přetížením může poškodit hnací jednotka (např. hnací kolo, řetěz). Na tento typ poškození se nevztahuje záruka! Zkontrolujte, zda má akumulátor vhodný konektor pro připojení regulátoru rychlosti a správnou polaritu (červený kabel = kladný/+, černý kabel = záporný/-).

Stiskněte tlačítko na levé a na pravé straně (viz šipka na obrázku), abyste mohli otevřít kryt držáku akumulátoru směrem dolů.

Podržte kabel s konektorem T na straně a pomalu vložte do schránky plně nabitý pohonný akumulátor.

Dávejte pozor, abyste nepoškodili kabely v schránce akumulátoru.

Nyní připojte pohonný akumulátor k regulátoru rychlosti. Dávejte pozor na správnou polaritu. Při připojování konektorů akumulátoru k regulátoru rychlosti nepoužívejte sílu.



Nesahejte do mechanismu pohonu a dejte pozor, aby se do pohyblivých částí (převody, řetěz) nedostaly části oděvu nebo vlasy. Nedržte motocykl za zadní kolo. Nebezpečí úrazu!

Zavřete kryt držáku, aby dvě pojistky znovu zaklaply do podvozku. Dejte pozor, abyste nepřiskřípli kabel mezi akumulátorem a regulátorem rychlosti.



e) Postavení motocyklu do startovací polohy

Vezměte přiložený stojan a položte ho na rovný povrch. Vložte zadní kolo motorky do otvorů na levé a na pravé straně stojanu, aby se zadní kolo mohlo volně otáčet (resp. se mohl roztočit setrvačnick).

Aby motocykl mohl startovat a akcelarovat, ve směru jízdy musí být dostatek volného místa (alespoň 10 m).



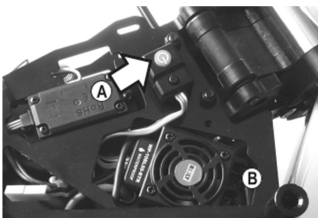
f) Zapnutí regulátoru rychlosti

Pokud jste tak ještě neučinili, zapněte vysílač dálkového ovládání. Uvolněte ovládací páku plyn/brzda na vysílači a nehýbejte s ní (poloha neutrálu / střední poloha).

Až poté stiskněte krátce tlačítko zap. / vyp. a zapněte regulátor rychlosti motocyklu.

→ Tlačítko je umístěno na pravé straně pod panelem cca na úrovni kolena figurky řidiče.

Na obrázku vpravo vidíte polohu tlačítka zap. / vyp. (viz šipka), když se odstraní figurka řidiče.



Regulátor rychlosti je připraven k použití, pokud motor vydá 3 pípnutí a LED na regulátoru rychlosti (B) krátce zabliká.

→ Akustické signály jsou generovány krátkou aktivací motoru.

Když červená LED (B) na regulátoru rychlosti bliká rychle, znamená to, že nebyl detekován platný signál z vysílače. Zapněte vysílač, resp. znovu spárujte přijímač s vysílačem – viz návod k obsluze dálkového ovládání.

Nyní se zapne setrvačnick v zadním kole, který plní funkci gyroskopu a pomalu zvyšuje rychlost. Je to provázeno hlasitým zvukem.

Počkejte několik sekund, až setrvačnick dosáhne maximální rychlost a zvuk setrvačnicku se přestane měnit.

→ Setrvačnick stabilizuje motocykl ve vzpřímené poloze, aby se nepřeklopil na stranu ani při poměrně pomalé jízdě. Zkušenější řidiči si mohou vyzkoušet také jízdu po zadním kole.

Motocykl je nyní připraven k jízdě.

g) Kontrola funkcí

Motocykl musí stát na stojanu.

Když otočíte volant na dálkovém ovladači doleva nebo doprava, přední kolo motocyklu se musí otáčet stejným směrem doleva nebo doprava. V opačném případě aktivujte na vysílači reverzní řízení.

Když pohnete ovládací pákou plyn / brzda na vysílači směrem k rukojeti, zadní kolo se musí točit správným směrem (při jízdě vpřed).

→ Protože u motocyklu se nepoužívá zpátečka, když pohnete pákou plyn / brzda směrem od rukojeti, zadní kolo by se nemělo točit. Pokud se zadní kolo stále točí, vypněte reverzní řízení.

h) Start a řízení motocyklu

Pokud setrvačnick dosáhne maximální rychlost a zvuk setrvačnicku stichne, potáhněte páku plyn / brzda směrem k rukojeti, aby se zadní kolo začalo točit. Postrčte motocykl trochu zezadu, aby se dostal ze stojanu a rozjel se.



S ovládacími prvky dálkového ovladače nedělejte žádné rychlé ani trhavé pohyby.

Pákou plyn/brzda na dálkovém ovladači pohybujte velmi opatrně, abyste si osvojili způsob, jakým model reaguje na pokyny dálkového ovládání.

Jestliže má model tendenci točit se doprava, nebo doleva, upravte příslušným způsobem trimování řízení na dálkovém ovladači.

→ Niže uvedené obrázky slouží jen pro ilustraci a nemusí nutně odpovídat tvaru Vašeho dálkového ovladače!

1. Uvolněte páku plyn/brzda (dejte ji do polohy neutrálu). Model by měl pomalu dojet a zastavit se, (v případě potřeby upravte nastavení ovladačem trimování na dálkovém ovladači).



2. Jízda vpřed, pomalu táhněte páku plyn/brzda směrem k rukojeti.



3. Tlačte páku plyn/brzda plynule směrem od rukojeti, aby se motocykl pohyboval dopředu a zabrzdil.

Spíše než zabrzdění na místě, model rychle sníží rychlost.



S ovládací pákou plyn/brzda pohybujte velmi opatrně, dokud si neosvojíte způsob jakým model reaguje na pokyny dálkového ovládání. S ovládacími pákami nedělejte žádné rychlé ani trhavé pohyby.

Pákou plyn/brzda na dálkovém ovladači pohybujte velmi opatrně, abyste si osvojili způsob, jakým model reaguje na pokyny dálkového ovládání.

Anténu na dálkovém ovladači nikdy nesměřujte přímo na model, protože se tím výrazně snižuje dosah signálu. Největší dosah signálu se dosáhne, když jsou antény na dálkovém ovladači a na modelu ve svislé poloze paralelně k sobě.

Pokud má motocykl tendenci pohybovat se do strany upravte směr trimováním řízení na dálkovém ovladači.

V případě, že model nereaguje na příkazy z dálkového ovladače podle očekávání, nebo pokud přestane úplně reagovat, ukončete okamžitě jízdu. Takové chování modelu může být způsobeno slabým pohonným akumulátorem, nebo slabými bateriemi v dálkovém ovladači, nebo velkou vzdáleností mezi vozidlem a dálkovým ovladačem.

Neobvyklé reakce modelu může rovněž způsobovat rušení na používaném rádiovém kanálu (např. rádiové přenosy jiných modelů, Bluetooth, WLAN), nebo nepříznivé podmínky pro vysílání a příjem.

Pokud je pohonný akupack vybitý, počkejte alespoň 5 – 10 minut, dokud se motor a regulátor rychlosti neochladí. Poté můžete vůz znovu použít s plně nabitým akumulátorem.

Je velmi důležité, abyste předtím než vyměníte vybitý pohonný akupack za nový, plně nabitý akumulátor a budete pokračovat v jízdě, počkali alespoň 5 – 10 minut, aby se motor a regulátor rychlosti dostatečně ochladil.

i) Zastavení modelu

Při zastavování vozidla postupujte následujícím způsobem:

- Uvolněte páku plyn/brzda na dálkovém ovladači, aby přešla do polohy neutrálu a nechte vozidlo doběhnout.
- Pokud se model zastaví, nakloní se na jednu stranu na pádovou tyč. Nyní stiskněte a déle než 0,5 sekundy podržte tlačítko zap./vyp., aby se vypnul regulátor rychlosti. Červená LED v tlačítku zap./vyp. zhasne.



Nikdy se nedotýkejte pohonného mechanismu a nedržte pevně zadní kolo. Nikdy nehýbejte pákou plyn/brzda na dálkovém ovladači!

Varování!

Motor, regulátor otáček a pohonný akumulátor se během provozu silně zahřívají! Nedotýkejte se jich bezprostředně po jízdě - hrozí nebezpečí popálení!

- Odpojte pohonný akumulátor od regulátoru otáček. Úplně odpojte připojený konektor.
- poté můžete vypnout dálkový ovladač.

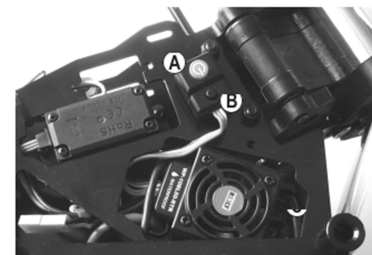
Programování regulátoru rychlosti

a) Nastavení polohy neutrály a plného plynu

Pokud se stane, že páka plyn/brzda je v neutrální poloze, ale model nestojí nehybně, můžete použít trimování plynu na vysílači. V případě, že dráha trimování není dostatečná k úplné korekci pohybu (nebo trimovací ovladač je téměř na konci dráhy pro úpravu), můžete přeprogramovat polohu neutrálu a plný plyn pro jízdu vpřed nebo pro funkci brzdy. Během programování nesahejte do mechaniky pohonu!

Postupujte následujícím způsobem:

- Zapněte vysílač, ale páku plyn/brzda nechte v neutrální poloze. Ovladač trimování pohonu dejte do střední polohy. Posuvný ovladač "TH.REV" na vysílači musí být v poloze úplně nahoře (ve směru k nápisu "TH.REV").
- Stiskněte a déle než 0,5 sekundy podržte tlačítko zap./vyp., aby se vypnul regulátor rychlosti. Červená LED v tlačítku zap./vyp. zhasne.
- Podržte stisknuté tlačítko nastavení (B) a krátce stiskněte tlačítko zap./vyp., aby se regulátor rychlosti zapnul.
- LED kontrolka na regulátoru otáček zabliká červeně a z motoru se ozve pípnutí. Uvolněte tlačítko nastavení.



→ Pípnutí jsou generována krátkým nastartováním motoru.

- Uvolněte páku plyn/brzda na vysílači, aby byla v neutrální poloze.
- Stiskněte krátce tlačítko nastavení (B). Jedenkrát zabliká zelená LED kontrolka na regulátoru otáček a ozve se pípnutí. Znamená to, že poloha neutrálu se uložila.
- Posuňte páčku plyn/brzda do polohy plného plynu a zatáhněte ji až ba doraz směrem k rukojeti a přidržte ji tam.



Jestliže v průběhu programování nepohnete ovládací pákou plynu a brzdy, resp. s ní nepohnete dostatečně daleko, může se stát, že model začne reagovat i na slabé pohyby ovládací páky plynu na vysílači, nebo se po dokončení programování stane neovladatelným. V takovém případě programování zopakujte.

- Pokud stisknete krátce tlačítko nastavení (B), zelená LED kontrolka na regulátoru otáček zabliká 2x a ozvou se 2 pípnutí. Nyní se uložila poloha plného plynu.
- Posuňte páku plyn/brzda do polohy brzdy, tj. zatlačte ji až na doraz od rukojeti.
- Jakmile stisknete krátce tlačítko nastavení (B), zelená LED kontrolka na řídicí jednotce zabliká 3x a ozvou se 3 pípnutí. Nyní se uložila poloha brzdy.
- Uvolněte páku plyn/brzda, aby se vrátila do polohy neutrálu. Počkejte alespoň 3 sekundy. Režim nastavení se automaticky ukončí a regulátor otáček je připraven k provozu s novým nastavením.

a) Programování speciálních funkcí



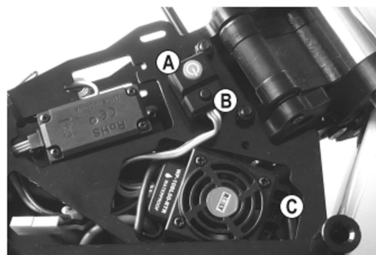
Regulátor otáček je už z výroby naprogramován na optimální nastavení.

Pokud k pohonu používáte akumulátor Li-Pol, zkontrolujte jestli je ve výchozím nastavení aktivována ochrana proti podpětí (obvykle 3,2 V / článěk). V případě, že ochrana proti podpětí není aktivní, dojde v Li-Pol akumulátoru k hlubokému vybití a zničí se.

Programování lze provádět velmi jednoduše tlačítkem nastavení.

Postupujte následujícím způsobem:

- Pokud jste tak ještě neučinili, zapněte vysílač.
- Stiskněte a déle než 0,5 sekundy podržte tlačítko zap./vyp. (A), aby se vypnul regulátor rychlosti. Červená LED v tlačítku zap./vyp. zhasne.
- Podržte stisknuté tlačítko nastavení (B) a krátkým stiskem tlačítka zap./vyp. zapněte regulátor otáček. Stále držte stisknuté tlačítko nastavení (B) a neuvolňujte ho.
- Červená LED kontrolka na regulátoru rychlosti (C) bliká a motor vydává pípaní (držte tlačítko stále stisknuté a neuvolňujte ho).



→ Pípnutí jsou generována krátkou aktivací motoru.

- Regulátor rychlosti je nyní v programovacím režimu. Zelená LED bliká (držte stále tlačítko) a motor pípá. Počet bliknutí a pípaní indikuje právě vybranou funkci nastavení. Zelená LED blikne jedenkrát + 1 krátké pípnutí = funkce pohybu dopředu/dozadu, nebo jen dopředu
Zelená LED blikne krátce 2x + 2 krátká pípnutí = brzda
Zelená LED blikne krátce 3x + 3 krátká pípnutí = detekce nízkého napětí Li-Pol akumulátoru
Zelená LED blikne krátce 4x + 4 krátká pípnutí = režim startu
Zelená LED blikne krátce 5x + 5 krátkých pípnutí = síla brždění
- Pokud se zobrazí funkce, jejíž nastavení chcete změnit, (např. ochrana proti podpětí, zelená LED blikne krátce 3x + 3 krátká pípnutí), uvolněte rychle tlačítko nastavení.
- Nyní bude blikat červená LED kontrolka. Počet záblesků ukazuje, jaká hodnota nastavení je aktivní (např. ochrana proti podpětí 3 V / článěk = LED zabliká krátce 4x + 4 krátká pípnutí).
- Krátkým stisknutím tlačítka nastavení měníte hodnotu a podle toho se mění počet bliknutí červené LED kontrolky a počet pípnutí (viz níže uvedená tabulka).
- Pro ukončení režimu nastavení a uložení programování vypněte regulátor rychlosti. Pokud ji poté znovu zapnete, bude připravena pracovat s novým nastavením.
- Jestliže budete chtít změnit jiná nastavení, postupujte podle výše uvedených kroků.

		Blikání červené LED... (+ pípaní)							
Zelená LED bliká	Funkce	1 x krátce	2 x krátce	3 x krátce	4 x krátce	1 x dlouze	1 x dlouze, 1 x krátce	1 x dlouze, 2 x krátce	1 x dlouze, 3 x krátce
1 x krátce	Pohon	Vpřed/brzda	Vpřed/brzda/vzad						
2 x krátce	Brzda	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3 x krátce	Ochrana proti podpětí	Vypnuto	2,6 V / článěk	2,8 V / článěk	3,0 V / článěk	3,2 V / článěk	3,4 V / článěk		
4 x krátce	Startovací režim	Pomalý	2	3	4				
5 x krátce	Max. brždění	25%	50%	75%	100%				

→ Šedou barvou označené hodnoty představují základní nastavení z výroby v čase vydání tohoto návodu k obsluze. Regulátor otáček na vašem modelu může mít jiná základní nastavení a v takovém případě se řiďte počtem bliknutí červené LED kontrolky a souvisejícím počtem pípnutí.

Popis funkcí nastavení:

- **Funkce č. 1, zelená LED blikne krátce 1x: Funkce pohonu**
Na regulátoru rychlosti lze přepínat funkce pohonu „vpřed/brzda“ a „vpřed/brzda/zpátečka“. V případě motocyklu se nastavením „vpřed/brzda“ vypne jízda dozadu.

• Funkce č. 2, zelená LED blikne krátce 2 x: Brzda

Když uberete plyn na vysílači, nebo dáte ovládací páčku plyn/brzda zpět na neutrální, model se automaticky zpomalí. Účinek je úplně stejný, jaký má funkce brždění motorem v případě skutečného motocyklu, pokud uvolníte plynový pedál, aniž byste stiskli brzdu. Odpovídá to také funkci brzdy konvenčního elektrického motoru (který nemá žádný silný magnet pro brždění rotoru).

• Funkce č. 3, zelená LED blikne 3 x krátce: Ochrana proti podpětí

Když používáte akumulátory Li-Pol, pak se musíte ujistit, že je zapnuta funkce ochrany proti podpětí (doporučujeme, abyste neměnili výchozí nastavení 3,2 V / článěk). Plně nabitý akupack Li-Pol s 2 články má napětí cca 8,4 V. Když jste naprogramovali limitní hodnotu nízkého napětí na 3,2 V / článěk, regulátor rychlosti vypne motor, když napětí klesne po dobu 2 sekund na hodnotu 6,4 V (2 články x 3,2 V). Zabrání se tak hlubokému vybití Li-Pol akumulátoru.

• Funkce č. 4, zelená LED blikne 4 x krátce: Startovací režim

V závislosti na tomto nastavení se použije startovací rychlost. Čím vyšší je nastavená hodnota, tím větší proud si motor vezme z připojeného pohonného akumulátoru, který tak musí mít odpovídající kvalitu.

Vyšší nastavení by se mělo používat jen v případě jízdy na volném (sypkém) podloží, protože jinak hrozí přetížení pohonného mechanismu (převodovka, řetěz, pneumatiky).

• Funkce č. 5, zelená LED blikne 5 x krátce: Maximální účinnost brždění

Regulátor rychlosti umožňuje využití proporční síly brzd v závislosti na nastavení páky vysílače. Maximální účinek brzd při plném posunu páky lze nastavit na hodnotu 25%, 50%, 75% a 100%. Vysokou hodnotou nastavení (např. 100%) se zmenšuje brzdná dráha, ale na druhé straně to má negativní dopad na životnost pohonného systému (obzvláště pastorek, převodovka, řetěz).

Nastavení tlumiče

Na horním konci tlumiče můžete otáčením závrtného šroubu nastavit pnutí pružiny

Tlumiče lze namontovat v různých pozicích nahoře nebo dole. Nicméně výrobce už vybral jejich optimální umístění a případná změna má navíc jen minimální efekt na chování motocyklu za jízdy.

Stejně jako v případě skutečného motocyklu je i tlumič modelu (resp. gumové těsnění v tlumiči) dílem, který se časem opotřebuje. Když z tlumiče vytéká olej (např. ze zadní vidlice odkapává olej), musí se těsnění nebo tlumič vyměnit.

Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do RC modelu.

Případné opravy svěďte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naším technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

K čištění používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit povrch a součásti výrobku.

Před čištěním nebo údržbou se musí vypnout regulátor rychlosti a akumulátor se musí úplně odpojit od regulátoru rychlosti. Pokud jste předtím s motocyklem jezdili, nechte všechny jeho části (jako motor, regulátor rychlosti, atd.) nejprve zcela vychladnout.

Po jízdě očistěte celý motocykl od prachu a špíny – použijte například čistý kartáč s dlouhým vlasem a vysavač. Spreje se stlačeným vzduchem mohou při odstranění špíny také pomoci.

Nepoužívejte žádné čisticí spreje nebo běžné čisticí prostředky pro domácnost. Ty by mohly poškodit elektroniku, nebo vést k odbarvení plastových dílů nebo karoserie.

Nikdy nečistěte model vodou, např. vysokotlakým čističem.

a) Před a po každé jízdě

Otřesy motoru a nárazy během jízdy mohou způsobit uvolnění některých dílů nebo šroubů.

Zkontrolujte proto před a po každé jízdě následující díly:

- Pevnost utažení všech šroubových spojů;
- Upevnění regulátoru rychlosti, přepínače zapnutí a vypnutí a přijímače;
- Stav pneumatik;
- Připojení všech kabelů (nesmí se dostat do pohyblivých částí vozu)

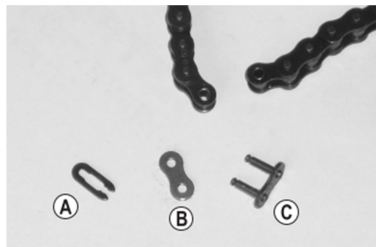
Před každým použitím a po použití také zkontrolujte, zda nedošlo k poškození motocyklu.

→ Zjistíte-li poškození, přestaňte ho okamžitě používat.

Pokud je potřeba vyměnit opotřebované části (např. pneumatiky), nebo poškozené části, použijte pouze originální náhradní díly.

b) Výměna řetězu

Řetěz lze rozpojit v určité poloze. Slouží k tomu koncovka (A). Malými kleštěmi ji můžete vyjmout, abyste mohli řetěz v daném místě rozpojit. Jednoduše odstraňte spojovací články B + C. Uzavřený konec koncovky (A) musí na běžícím řetězu směřovat k pastorku motoru.



c) Výměna pneumatik

Pneumatiky nejsou přilepeny a lze je snadno vyjmout z ráfků.

Přední kolo můžete jednoduše odstranit vyšroubováním dvou závrtných šroubů pod podpěrou kola pomocí vhodného šestihranného klíče.

Když chcete vyjmout zadní kolo, musíte nejprve uvolnit řetěz.

Poté uvolníte dva šrouby zadního kola a kolo vyjměte z vidlice.

d) Odstranění figurky řidiče a karoserie

Kvůli údržbě můžete jednoduše odstranit figurku řidiče.

Nejprve vytáhněte obě ruky směrem ven, abyste je odpojili od řídítek. Poté vytáhněte boty ze záchytných kolíků (nebo vyšroubujte záchytné kolíky).

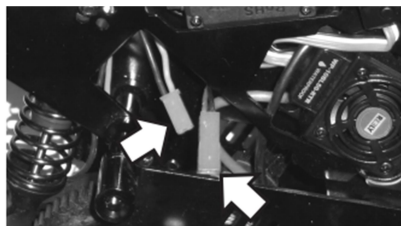
Tělo figurky je připevněno k tělu motorčky dvěma úchyty. Po vytažení úchytů ho můžete vytáhnout směrem nahoru.

e) Odpojení gyra / setrvačnicku

Z testovacích důvodů může být užitečné deaktivovat setrvačnick, např. kvůli testu pohonu.

Uvnitř těla motorčky jsou BEC konektory (viz šipka na obrázku). Pokud je rozpojíte setrvačnick se deaktivuje.

→ Jízdní vlastnosti jsou bez aktivního gyra / setrvačnicku nekontrolovatelné.



- Pro použití s tímto motocyklem je vhodný jen dvoučlánek akupack Li-Pol s nominálním napětím 7,4 V, nebo šestčlánek akupack NiMH (nominální napětí 7,2V).
- Při uvádění do provozu vždy zapněte jako první dálkový ovladač (vysílač). Teprve poté můžete připojit pohonný akumulátor k regulátoru rychlosti a regulátor rychlosti zapnout. V opačném případě může dojít k nepředvídatelným reakcím vozidla!

Postupujte následujícím způsobem:

- Otevřete kryt držáku akumulátoru a zasuňte akumulátor do držáku.
- Připojte pohonný akumulátor a regulátor otáček při dodržení správné polaritě (červený = kladný/+, černý = záporný/-).
- Zavřete kryt držáku akumulátoru, aby zaklapnul na místo.
- Postavte motocykl zadním kolem do stojanu.
- Zapněte dálkový ovladač a zkontrolujte jeho správnou funkčnost (např. pomocí provozního displeje vysílače).
- Ovladač trimování funkce plyn/brzda na dálkovém ovladači dejte do střední polohy.
- Nyní zapněte regulátor otáček. Počkejte několik sekund, dokud regulátor rychlosti neprovede vlastní interní test.
- Počkejte, dokud setrvačnick v zadním kole motorčky nedosáhne svou nominální rychlost, což může trvat několik sekund.
- Před zahájením jízdy zkontrolujte, zda motorčka reaguje podle očekávání na pokyny z dálkového ovladače (řízení a plyn).

Provoz modelu

napájení přijímače, aniž by k jeho napájení bylo potřeba instalovat další baterii (akumulátor).

Pokud je napětí akupacku příliš nízké, klesne i napětí v přijímači, což může mít za následek, že model přestane reagovat na pokyny z dálkového ovladače.

V takovém případě okamžitě zastavte jízdu (vypněte regulátor otáček, odpojte pohonný akumulátor od motorčky, vypněte dálkový ovladač). Poté vyměňte nebo dobijte pohonný akupack v modelu.

- Během provozu se zahřívá jak motor a pohonné části, tak i řídicí jednotka a pohonný akupack motocyklu. Před každou výměnou akumulátoru proto počkejte alespoň 5 až 10 minut. Pohonný akupack motocyklu nechte před dobíjením úplně vychladnout.
- Nedotýkejte se motoru, regulátoru otáček ani akumulátoru, dokud úplně nevychladnou. Nebezpečí popálení!
- Pokud používáte pohonný akupack Li-Pol, vždy se ujistěte, že je zapnuta funkce detekce nízkého napětí (doporučujeme hodnotu 3,0 V / článek nebo vyšší). Pokud se detekce nízkého napětí neaktivuje, akumulátory Li-Pol se mohou hluboce vybit a dojde k jejich trvalému poškození. Na tento druh poškození se nevztahuje záruka!

Informace k bateriím a akumulátorům



Manipulace s bateriemi i s akumulátory sebou nese mnoho bezpečnostních rizik. Abyste se vyhnuli nebezpečí exploze a požáru, musí být v konkrétním případě akumulátorů Li-Pol, s ohledem na vysokou úroveň obsažené energie (v porovnání s běžnými NiMH akumulátory), za všech okolností dodržována určitá pravidla. Proto se vždy řiďte níže uvedenými informacemi a bezpečnostními pokyny pro manipulaci s bateriemi a akumulátory.

- Baterie a akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nenechávejte baterie a akumulátory volně ležet, protože hrozí nebezpečí, že by je mohli spolknout děti nebo domácí zvířata. V takovém případě vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc!
- Baterie a akumulátory se nikdy nesmí zkratovat, rozebírat nebo vhadzovat do ohně. Hrozí nebezpečí exploze!
- Nebudete-li model delší čas používat (např. při skladování), vyjměte z dálkového ovládání baterie, aby nedošlo k jeho poškození vytečením baterií. Pohonný akupack odpojte od regulátoru otáček a vyjměte ho z modelu.
- Vytečené nebo poškozené baterie/akumulátory mohou při styku s pokožkou způsobit poleptání; při manipulaci s nimi použijte proto vhodné ochranné rukavice.

- Tekutiny unikající z baterií, resp. z akumulátorů jsou chemicky vysoce agresivní a mohou poškodit předměty nebo povrchy, s kterými přijdou do kontaktu. Uchovávejte je proto na vhodných místech, které jsou odolné proti poškození.
- Běžné jednorázové baterie se nesmí nabíjet. Hrozí nebezpečí požáru a exploze! Nabíjejte výhradně k tomu určené akumulátory. K nabíjení používejte vhodné nabíječky.
- Při vkládání baterií a při připojování pohonného akumulátoru vždy dodržujte jejich správnou polaritu (sledujte označení pólu plus / + a minus / -).
- Nikdy nemíchejte dohromady běžné baterie a akumulátory. K napájení dálkového ovladače používejte vždy buď jen baterie, nebo jen akumulátory. Z důvodů bezpečného provozu doporučujeme používat v dálkovém ovládání namísto akumulátorů jen standardní baterie.
- V dálkovém ovladači vždy vyměňte celou sadu baterií najednou. Nikdy nepoužívejte zároveň plně nabitě a částečně vybité baterie. Vždy používejte baterie stejného typu a od stejného výrobce.
- Typ nabíječky, která je potřeba k nabíjení, závisí na typu používaných akumulátorů (NiMH, Li-Pol, atd.). Například byste nikdy neměli nabíjet akumulátory Li-Pol v nabíječce akumulátorů NiMH. Mohlo by to způsobit požár a explozi!
- K nabíjení Li-Pol akupacku s několika články je potřeba nabíječka s vestavěným vyrovnáváním napětí v jednotlivých člancích (tzv. balancérem, který je integrován ve většině nabíječek Li-Pol). Tato funkce monitoruje napětí v člancích a slouží k ochraně článku proti přebyť.
- Li-Pol článek (max. napětí článku 4,24 V) se může v případě přebyti nafouknout, nebo se i vznítit, resp. explodovat!
- Nabíjejte jen nepoškozené akumulátory. Pokud je poškozena vnější izolace, nebo povrch akumulátoru nebo když je akumulátor deformovaný a nafouklý, nesmí se nabíjet. V případě jeho nabíjení hrozí bezprostřední nebezpečí požáru a exploze!
- Akumulátor nikdy nenabíjejte hned po použití. Vždy ho nejdříve nechte vychladnout (alespoň 5 až 10 minut).
- Před nabíjením odpojte pohonný akumulátor od regulátoru rychlosti a vyjměte ho z modelu.
- Nabíječku a akumulátor při nabíjení vždy pokládejte na teplou odolnou a nehořlavou povrch.
- Nabíječka a pohonný akumulátor se během nabíjení zahřívají. Mezi nabíječkou a akumulátorem nechte dostatek volného prostoru a nikdy nepokládejte akumulátor přímo na nabíječku. Nabíječku ani akumulátor nezakrývejte a nevystavujte je extrémně nízkým nebo vysokým teplotám ani přímému slunečnímu záření.
- Během nabíjení nenechávejte akumulátor bez dohledu.
- Akumulátor by se měl nabíjet pravidelně každé 2 až 3 měsíce. V opačném případě může vinou samovybití dojít k jeho hlubokému vybití a stane se nepoužitelným!
- Li-Pol akumulátory si udržují energii zpravidla několik měsíců; na druhé straně však může samovybitím dojít k jejich trvalému poškození.
- Akumulátory Li-Pol je možné uskladnit na delší čas (například, když během zimy model nepoužíváte). Před uskladněním by se neměly nabít na 100%, ale na jen na 50 až 75 % maximální kapacity. Věnujte pozornost informacím, které k nabíjení poskytuje výrobce akumulátorů a nabíječky.
- Když je akumulátor plně nabitý, odpojte ho od nabíječky.
- Nabíječka ani akumulátor nesmí přijít do kontaktu s vlhkem a mokrem. Hrozí nebezpečí smrtelného úrazu elektrickým proudem a také nebezpečí požáru a exploze!
- Lithiové akumulátory (např. Li-Pol) obsahují chemikálie, které jsou velmi citlivé na mokro.
- Pro použití s tímto motocyklem je vhodný jen 2-článek akupack Li-Pol s nominálním napětím 7,4 V, nebo 6-článek akupack NiMH (nominální napětí 7,2V). Použití pohonných akumulátorů s více články může mít za následek riziko požáru v důsledku přehřátí regulátoru rychlosti a přetížení pohonu vozidla a jeho poškození. Na tento typ poškození se nevztahuje záruka!

Řešení problémů

Model nereaguje, nebo reaguje nesprávně.

- V případě systému dálkového ovládání 2,4 GHz se musí přijímač a vysílač navzájem propojit. Tomuto procesu se říká „párování“. Propojení přijímače s dálkovým ovladačem se obvykle provádí už ve výrobě, můžete si ho však samozřejmě udělat i sami. Postupujte přitom podle pokynů v návodu k obsluze dálkového ovládání.
- Zkontrolujte, zda není vybitý pohonný akumulátor nebo baterie v dálkovém ovládání. V případě potřeby je vyměňte za nové.
- Zapnuli jste nejdříve dálkový ovladač a až poté regulátor rychlosti? V opačném případě nebude regulátor rychlosti z bezpečnostních důvodů fungovat.

- Je pohonný akumulátor správně připojen k regulátoru rychlosti? Zkontrolujte, jestli není konektor zkorodován, nebo zanesen nečistotou.
- Není vozidlo příliš daleko? S plně nabitým pohonným akumulátorem a novými bateriemi v dálkovém ovladači by měl být možný dosah signálu až 100 m nebo více. Nicméně, dosažitelnost může být snížena vnějšími vlivy, jako např. rušením na vysílacím kmitočtu, nebo blízkostí jiných vysílačů (nejen vysílačů dálkového ovládání, ale i bezdrátových zařízení WLAN a Bluetooth, která rovněž využívají přenosovou frekvenci 2,4 GHz), kovovými předměty, budovami, apod.
- Na dosah signálu má značný vliv také vzájemná poloha antén vysílače a přijímače. Nejlepších výsledků se dosahuje, když jsou obě antény ve svislé poloze a navzájem rovnoběžné. Pokud nasměrujete anténu dálkového ovladače přímo na vozidlo, dosah se výrazně sníží!
- Zkontrolujte správnou polohu konektoru regulátoru rychlosti a servořízení na přijímači. V případě, že jsou konektory překrouceny o 180°, nebude regulátor otáček ani servořízení fungovat. Pokud jsou konektory regulátoru otáček a servořízení prohozeny, bude páčka plyn/brzda ovládat servořízení a volant bude kontrolovat plyn!

Motorka zpomaluje nebo se během jízdy zastavuje.

- Pohonný akumulátor je téměř vybitý a detekce nízkého napětí vypnula pohon.
- Zkontrolujte baterie / akumulátory v dálkovém ovladači.
- Vozidlo je příliš daleko od dálkového ovladače.

Při uvolnění ovládací páky brzda/plyn model nezůstane stát.

- Proveďte korekci trimování plynu na dálkovém ovladači (nastavte neutrální polohu).
- Pokud je trimování nedostatečné, resetujte polohy neutrálu a plného plynu.

Motorka nedodrží přímý směr.

- Pomocí trimování na dálkovém ovladači nastavte správné funkci řízení přímým směrem.
- Zkontrolujte přední kolo, jeho zavěšení a rameno serva řízení.
- Nemělo vaše vozidlo nehodu? Pokud ano, zkontrolujte, zda není poškozený, nebo zlomený některý díl a vadné části vyměňte.

Řízení reaguje opačně proti směru otáčení volantu na dálkovém ovladači.

- Aktivujte funkci reverzního řízení na dálkovém ovladači.

Motorka reaguje opačně oproti pohybu páky plyn/brzda na dálkovém ovladači.

- Pokud zatáhnete páku plyn/brzda na dálkovém ovladači směrem k rukojeti, vozidlo by mělo obvykle jet dopředu. V opačném případě aktivujte nastavení reverzního řízení na dálkovém ovladači.
- Pokud došlo k odpojení motoru od regulátoru rychlosti (např. během opravy auta), prohoďte kabely motoru.

Řízení nefunguje, nebo funguje nesprávně, rejď zatáčení je příliš malý.

- Pokud má dálkový ovladač nastavení „dual rate“ zkontrolujte toto nastavení (viz návod k obsluze dálkového ovládání). Příliš nízké nastavení „dual rate“ (proměnné nastavení výchylek serva) způsobí, že servořízení nereaguje.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné některé části mechaniky řízení a jestli je rameno serva dobře připevněno k servořízení.

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

a) Motocykl

Měřítka :	1 : 4
Vhodný pohonný akumulátor:	Li-Pol akumulátor se 2 články (jmenovité napětí 7,4 V) nebo akumulátor NiMH se 6 články (jmenovité napětí 7,2 V)
Pohon:	Střídavý elektromotor 3650 (4300 KV) Pohon zadního kola řetězem
Podvozek:	Přední strana: Odpružené vzpěry Zadní část: Olejové tlumiče s nastavitelnou spirálovou pružinou Setrvačnik integrovaný do zadního kola jako gyroskop
Rozměry pneumatik (Š x Ø):	Přední: 31 x 163 mm Zadní: 43 x 152 mm
Rozměry modelu (D x Š x V):	522 x 185 x 410 mm
Hmotnost:	cca 2908 g (bez pohonného akumulátoru)

→ Z výrobně technických důvodů může docházet k menším odchylkám v mírách a váhách.

b) Systém dálkového ovládání a nabíječky

Viz samostatně dodávané návody k obsluze dálkového ovládání a nabíječky.



Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/04/2024