

Tester olověných baterií CBT12XS

Obj. č.: 10 08 95



Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup testeru olověných baterií Novitec.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení přístroje do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbějte na to, abyste jim odevzdali i tento návod. Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Vlastnosti

1. Testujte baterie s napětím 12 V (CCA: A-hodnota na baterii):

SAE : 200~1200 CCA
 DIN : 110~670 CCA
 IEC : 130~790 CCA
 EN : 185~1125 CCA
 CA(MCA) : 240~1440 CA(MCA)

2. Povolená provozní okolní teplota od 0°C(32°F) do 50°C (122°F)

Uvedení do provozu

1. Okolí akumulátoru musí být při testování řádně odvětráváno.
2. Očistěte póly akumulátoru, případně nečistoty se Vám nesmí dostat do očí.
3. Zkontrolujte, zda není testovaný akumulátor mechanicky poškozen. Jiné akumulátory než funkční nebo nepoškozené není dovoleno testovat.
4. Pokud akumulátor vyžaduje údržbu, doplňte destilovanou vodu do každého článku tak, aby roztok v akumulátoru splňoval požadované množství, které výrobce baterie stanoví. Dejte pozor, aby vám destilovaná voda nepřetekla.
5. Vhodné je testovat akumulátor mimo vozidlo. Pokud jej testujete ve vozidle, nezapomeňte odpojit uzemňovací pól.

Testování

1. Přesvědčte se ještě jednou, že jsou všechny kontakty akumulátoru čisté, pokud ne, tak je očistěte kartáčem. Připojte černou svorku na záporný kontakt akumulátoru vozidla, červenou svorku na kladný kontakt akumulátoru vozidla.
2. Rozsvítí se LED a na displeji se zobrazí provozní napětí XX.XX. Pro další krok zmáčknete „ENTER“.



Pokud je displej prázdný nebo se zobrazí HI / Lo / ---- / Leer nebo se nezobrazí nic, postupujte následovně:

3. Pomocí tlačítek ▲▼ zvolte SLI nebo SEAL. SLI: normální bezúdržbový akumulátor, SEAL: VRLA/GEL/AGM atd. bezúdržbový akumulátor.
4. Pro další krok zmáčknete „ENTER“.
5. Pomocí tlačítek ▲▼ zvolte normu akumulátoru SAE, din, IEC, En nebo CA (MCA).
6. Pro další krok zmáčknete „ENTER“.
7. Pomocí tlačítek ▲▼ zvolte test na studeno v A, CCA nebo CA (MCA) (snímání akumulátoru):

SAE : 200~1200 A DIN : 110~670 A IEC : 130~790 A EN :
 185~1125 A CA(MCA) : 240~1440 CA(MCA)

Pro začátek nového testu stiskněte „ENTER“.

8. Během jedné sekundy akumulátor otestuje.
9. Pokud se na displeji zobrazí nápis CHA (Je akumulátor dostatečně nabitý?), stiskněte „ENTER“ a pomocí tlačítek ▲▼ zvolte buď „YES“ (ano) neb „NO“ (ne), poté stiskněte „ENTER“. (Tester vyhodnotí stav testovaného akumulátoru, a buď zvolí (nezvolí) krok č. 11)
10. Pokud testujete akumulátor několik vteřin, rozsvítí se na konci testu LED a aktuální hodnota napětí a A (startovací proud při studeném motoru), zobrazí se také jeden z pěti možných výsledků:

	Svítil zelená LED Akumulátor je nabitý <u>XXXX</u> (hodnota CCA) ↔ <u>SAE</u>
 	Svítil zelená a žlutá LED Akumulátor je v pořádku, je vhodné jej dobít. <u>XXXX</u> (hodnota CCA) ↔ <u>SAE</u>
 	Svítil červená a žlutá LED Akumulátor je vybitý a je nutné jej nabít a poté vyzkoušet znovu. Pokud i nadále svítí červená a žlutá LED, akumulátor vyměňte. <u>XXXX</u> (hodnota CCA) ↔ <u>SAE</u>
	Svítil červená LED Akumulátor nelze nabíjet nebo je zkratovaný. Akumulátor vyměňte
	Pokud se na displeji zobrazí „Err“ nebo se rozsvítí 2 červené LED Testovaný akumulátor vykazuje vyšší proud než 1200 A nebo nejsou svorky správně připojeny. Přezkoušejte správnost spojení.

11. Stiskněte „EINGABE“ (zadání), vrátíte se ke kroku č. 3 nebo odpojte svorky z akumulátoru, testování je ukončeno.
12. Všechna zvolená data se po testu uloží, vč. druhu akumulátoru, kapacity atd.

Řešení problémů

Pokud se na displeji zobrazí **H_H**: Napětí testovaného akumulátoru převyšuje hodnotu 15 V a jedná se tak o nepřijatelnou hodnotu pro akumulátory 12 V. Nad touto hodnotou tester nepracuje.

Pokud se na displeji zobrazí **Lo**: Napětí testovaného akumulátoru vykazuje hodnotu 7 V, pod touto hodnotou tester nepracuje.

Pokud se na displeji zobrazí „----“: Napětí je nestabilní.

Akumulátor proto znovu přezkoušejte a popř. vyměňte za nový. Zkontrolujte také správné připojení svorek v automobilu.

Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do testeru. Případné opravy svěřte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit displej a pouzdro testeru.

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovémto případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí! K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



Šetřete životní prostředí!

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Napájení:	12 V
Provozní napětí	7 - 15 V
Proud - studený start:	SAE: 200~1200 CCA DIN: 110~670 CCA IEC: 130~790 CCA EN: 175~1125 CACA CA (MCA): 240~1440 CA(MCA)
Rozměry:	120 x 70 x 20 mm
Délka kabelu:	40 cm
Hmotnost	250 g
Provozní teplota:	0 °C (32 °F) do 50°C (122°F) (okolní teplota)

Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic, Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic, Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic, Česká republika, s. r. o.

DO/1/2019