

## Regulátor otáček Carbon-Series 20 Turns

MODEL CRAFT



**Obj. č.: 20 73 68**

### Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup regulátoru otáček.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení přístroje do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

### Účel použití

Produkt se připojuje k přijímači dálkového radiového vysílání modelů vozidel a slouží k přímému řízení regulátoru otáček u elektromotorů modelů.

Tento produkt splňuje požadované národní a evropské směrnice. Jméno výrobku a firmy je chráněno registrovanou značkou a práva na její užívání má výhradně vlastník. Všechna práva jsou vyhrazena.

### Bezpečnostní pokyny

**! Při škodách, které vznikly nerespektováním návodu k použití, ztrácí uživatel nárok na záruku! Za další škody na zdraví nebo i na majetku také výrobce neručí!**

- Z bezpečnostních a certifikačních důvodů (CE) je zakázáno jakkoli svévolné zasahování nebo přestavování přístroje.
- Produkt není hračka, a proto nepatří do rukou dětem!
- Přístroj nesmí přijít do kontaktu s nadměrnou vlhkostí nebo se nesmí namočit.
- Připojovací kabel nezkratujte, jinak dojde k poškození regulátoru jízdy. To samé platí i při přetížení (např. používáním nevhodným motorem) nebo při špatné polaritě. Nikdy na motor také nepřipojujte Schottkyho diodu. Používejte pouze odstíněný elektromotor. Regulátor jízdy používejte pouze k jednomu elektromotoru.

- Akumulátor vždy odpojte od regulátoru, pokud ji zrovna není nutné mít zapojený. Během krátkých přestávek můžete poté regulátor jízdy deaktivovat pomocí spínače.
- Před zapojením a zapnutím regulátoru jízdy s baterií, vždy nejdříve zapněte vysílač.
- Pokud budete chtít vypnout vysílač, nejdříve vypněte regulátor jízdy, popř. odpojte i akumulátor.
- Pro regulátor jízdy jsou určeny akumulátory NiMH/NiCd (6-7 článků).



Výrobek je určen pro dvoučlánkové akumulátorové sady Li-Pol, které ale nedisponují ochrannou proti podpětí. Pokud bude akumulátorový set připojen k regulátoru jízdy, tak při úplném vybití se poškodí!

- Při provozu se chladicí těleso velmi zahřívá a hrozí nebezpečí požáru!
- Dávejte pozor, abyste produkt nepoškodili nárazem, úderem nebo pádem z vysoké výšky.

### Sestavení

Regulátor jízdy musí být co nejvíce vzdálen od přijímače, proto jej upevněte pomocí pásky popř. oboustranné lepicí pásky. Napájecí kabel k motoru a k baterii a stejně tak i tenký řídicí kabel je vhodně umístit co nejdále od kabelu antény (kabel antény by měl vést přímou cestu z přijímače k úchytu antény). V opačném případě může docházet ke zhoršení ovládnání nebo ke snížení rozsahu vysílacího signálu.

Dbejte, aby byl regulátor jízdy řádně chlazen; regulátor jízdy se nesmí používat bez chladicího tělesa. Kabely se nesmí volně hýbat; zajistěte je poutkem na kabely. Chladicí žebra musí ležet volně.

### Připojení

- Připojte oba dva tlusté kabely k motoru. Pokud by se motor nezačal otáčet, prohodte oba dva kabely popř. nastavte správně dálkové řízení Servo-Reverse tak, aby později probíhaly správné pokyny pro jízdu vpřed, brzdění a pro jízdu vzad.



Neprohazujte ale kabel k baterii – zničíte regulátor jízdy, zároveň také ztratíte nárok na záruku

- Poté připojte tři polovozástrčku k Vašem přijímači. Dávejte bezprostředně pozor na správné přiřazení na přijímači (podívejte se na návod k použití přijímače popř. popisků na přijímači).

žlutý/bílý/oranžový kabel:	řídicí signál
červený kabel:	napájení
hnědý/černý kabel:	uzemnění

Regulátor jízdy disponuje BEC, proto není možné použít baterii pro příjem! Přijímač je napájen přes regulátor jízdy přímo z baterie.

Namontujte spínač regulátoru jízdy do vozidla; spínač nastavte do pozice „OFF“ (vypnuto).

### Uvedení vozidla do provozu

- Zapněte Váš vysílač (zkontrolujte, zdali je baterie nabitá!). Regulátor vyvážení nastavte doprostřed; páčku plynu nechte v neutrální pozici.
- Spínač regulátoru jízdy nastavte na pozici „OFF“ (vypnuto).
- Vložte do vozidla set baterií a propojte jej s regulátorem jízdy.

## Pozor!



Umístěte model vozidla tak, aby se poháněná kolečka nedotýkala země nebo něčeho jiného, musí se otáčet zcela volně. V opačném případě hrozí riziko úrazu!

- Nechte plynový pedál volně nebo jej nastavte do neutrální pozice. Regulátor vyvážení plyn/brzda nastavte do prostřední pozice. Už poté nemanipulujte s páčkou plynu.
- Sepněte regulátor jízdy (spínač nastavte na pozici „ON“ –zapnuto).
- Motor vydá krátký potvrzovací tón, obě dvě LED diody regulátoru jízdy rychle zablikají po dobu cca 2 vteřin. Následně vydá motor potvrzovací tón („DO-RE-MI“), neutrální pozice se uloží a zelená LED dioda bude svítit natrvalo (vypne se červená LED dioda).
- Regulátor jízdy je od tohoto kroku připravený k používání a můžete vozidlo řídit pomocí dálkového vysílání.

## Upozornění!



Při změně směru dopředu/dozadu se musí páčka plynu chvíli nacházet v neutrální pozici.

Pokud posunete páčku přímo ze směru dopředu dozadu bez pauzy, aktivujte se brzda a vozidlo nepojede zpět!

Pokud je reakce vozidla přímo protichůdná, prohodte oba dva kabely motoru, popř. správně nastavte Servo-Reverse na dálkovém řízení.

- Pokud je nastavena neutrální pozice, svítí LED dioda zeleně; z bezpečnostních důvodů bliká rychle při jízdě vpřed popř. při jízdě vzad pomalu. Pokud při jízdě vpřed svítí LED dioda červeně, dosáhli jste nejzazší pozice (plný plyn).

Z bezpečnostních důvodů se při výpadku vysílacího signálu motor vypne (pokud není instalován Fail-Safe, servořízení vibruje).

Pokud dojde k přehřátí regulátoru jízdy, motor se vypne, zkontrolujte popř. převodové ústrojí pohonu a také typ motoru.

## Ukončení provozu

- Vypněte nejdříve regulátor (spínač nastavte do pozice „OFF“).
- Odpojte baterii od regulátoru jízdy.
- Vypněte vysílač.

## Záruka

Na regulátor otáček poskytujeme **záruku 24 měsíců**.

Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na přístroji, provedených třetí osobou.

## Recyklace

Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů.

Likviduje odpad na konci doby životnosti přístroje přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

**Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!**

## Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterii vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!

K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

## Šetřete životní prostředí!



## Technické údaje

Počet článků NiCd/NiMH:	6 nebo 7 (7,2 V / 8,4 V)
Počet článků LiPo:	2 (7.4 V), není ale integrovaná ochrana proti podpětí!
BEC:	5 V = 1 A
Stálý proud:	5 min/35 A, 30 s/50 A, 1 s/60 A (vždy s chladičem)
Typ motoru:	540
Motor – Limit:	20 T
Kmitočet impulzů:	1 kHz
Připojení baterie:	Tamiya
Připojení přijímače:	JR
Funkce:	Proporcionálně vpřed, brzda, proporcionálně vzad
Hmotnost:	cca 48,5 g (s kabelem a chladičem)
Ochrana proti přehřátí:	> + 93 °C

**MODEL CRAFT**

Překlad tohoto návodu zajistila společnost **Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.**

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

ŠTO/1/2010