



CZ NÁVOD K OBSLUZE

REELY

RC model EP Touring–Car, EB 250 TW, ARR

Obj. č.: 23 80 11



Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup modelu RC modelu **EP Reely Touring-Car EB 250 TW, ARR**.

Tento výrobek je vyroben v souladu a platnými předpisy EU. K udržení tohoto stavu a k zajištění bezpečného provozu, musíte Vy, jako uživatel, dodržovat tento návod!

! Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.
Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



1. Vysvětlení symbolů

- !** Symbol vykřičníku ukazuje na možné nebezpečí spojené s manipulací, funkcemi nebo nevhodným použitím.
- Symbol šipky uvádí speciální radu, nebo informaci k obsluze.

2. Účel použití

Výrobek představuje model auta s pohonem všech 4 kol s elektrickým motorem. K provozu jsou potřebné ještě následující komponenty: 2 kanálové dálkové ovládání, regulátor rychlosti a pohonný akupack (žádný z těchto komponentů není součástí dodávky, ale lze je objednat samostatně).
Výrobek není hračka. Udržujte jej mimo dosah dětí do 14 let.

! **Dodržte všechny bezpečnostní předpisy v tomto návodu k obsluze. Obsahují důležité informace k zacházení s výrobkem.**

3. Rozsah dodávky

- Podvozek (připraven k namontování, ARR)
- Malé součásti (trubička antény, šrouby)
- Návod k obsluze auta

→ Seznam náhradních dílů najdete na našich webových stránkách www.conrad.com v sekci stahování u příslušného výrobku.
Seznam náhradních dílů si můžete vyžádat také telefonicky. Kontaktní informace najdete výše v návodu.

4. Bezpečnostní pokyny

! **Nelze uplatňovat záruku na poškození vzniklé v důsledku nedodržení tohoto návodu k obsluze! Za takto vzniklé následné škody nepřebíráme odpovědnost! Nepřebíráme odpovědnost ani za věcné škody, nebo škody na zdraví způsobené nevhodným použitím nebo nedodržením bezpečnostních pokynů! V takových případech bude záruka neplatná.**

Záruka se dále nevztahuje na běžné opotřebení během provozu (například ojeté pneumatiky, opotřebení převodů) a na poškození způsobené nehodou (například poškození podvozku, prasklé příčné rameno nápravy atd.).

Vážení zákazníci, tyto bezpečnostní pokyny slouží nejen k ochraně výrobku, ale taktéž pro vaši vlastní bezpečnost. Čtete je proto pozorně ještě před prvním použitím výrobku.


a) Všeobecné informace


! **Pozor, důležitá informace!**
Používáním tohoto modelu můžete způsobit škodu na majetku, nebo na zdraví. Ujistěte se proto, že máte při jeho používání uzavřené patřičné pojištění odpovědnosti za škodu. Pokud už máte uzavřené pojištění za způsobené škody, ověřte si ještě předtím, než model použijete, zda se vaše pojištění vztahuje i na použití tohoto výrobku.

- Neoprávněné úpravy a/nebo modifikace výrobku jsou zakázány z bezpečnostních a schvalovacích důvodů (CE).
- Výrobek není hračka a není vhodný pro děti do 14 let.
- Výrobek se nesmí namočit ani navlhnout.
- Nenechávejte obalový materiál bez dozoru. Mohl by se stát nebezpečnou hračkou pro děti.


- Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka (kontaktní informace jsou uvedeny výše v návodu).
- Používat a obsluhovat dálkově ovládané modely aut se musíte nejdříve naučit! Pokud jste dosud takové auto dosud neřídili, buďte obzvláště opatrní a zvykněte si nejdříve na to, jak auto reaguje na dálkové ovládání. Buďte hodně trpěliví!
Při používání výrobku neriskujte! Vaše vlastní bezpečnost i bezpečnost vašeho okolí závisí při používání tohoto modelu jenom na vaší zodpovědnosti.
- Použití auta k určenému účelu vyžaduje občasnou údržbu nebo opravy. Například se mohou v průběhu jízdy opotřebit pneumatiky a také může dojít k poškození nárazem v důsledku špatného řízení.
V takovém případě používejte k údržbě a k opravám jenom originální náhradní díly!

b) Uvedení do provozu


 Vůz se musí před jízdou nejdříve složit (viz příslušnou část níže v tomto návodu). Například se musí nainstalovat servo řízení, regulátor rychlosti a systém dálkového ovládání (přijímač).

 Vždy dodržujte všechny bezpečnostní pokyny v tomto návodu k obsluze!

- Používejte jenom regulátor otáček a pohonný akupack, které jsou vhodné pro tento model. Regulátor otáček nikdy nepřipojujte k síťové napájecí jednotce, a to ani ke zkušebnímu účelům.

 V modelu používejte výhradně nabíjecí akumulátory NiMH se šesti články (s nominálním napětím 7,2 V) nebo Li-Pol akupack s 2 články (nominální napětí tohoto pohonného akumulátoru je 7,4 V).
Pokud byste použili pohonný akumulátor s více články, hrozí přehřátí motoru. Kromě toho dojde k přetížení pohonu a k jeho poškození (např. poškození diferenciálu). Na tento typ poškození se nevztahuje záruka.
Důležité: Pokud budete používat pohonný akupack Li-Pol, regulátor otáček musí být vybaven funkcí automatické detekce podpětí s možností vypnutí! Jinak hrozí hluboké vybití Li-Pol akumulátoru a k jeho poškození.


- Při uvedení do provozu vždy zapněte jako první vysílač. Teprve poté můžete propojit pohonný akumulátor s regulátorem otáček a zapnout řídicí jednotku. V opačném případě může dojít k nepředvídatelným reakcím vozidla!

 Před připojením pohonného akumulátoru položte auto na speciální stojánek, nebo na vhodnou podpěru, aby se kola mohla volně otáčet.
Zkontrolujte polohu přepínače on/off regulátoru otáček a přepněte přepínač do polohy „OFF“ (vypnuto).
Pokud jste tak ještě neučinili, zapněte vysílač a zkontrolujte jeho funkčnost (např. pomocí provozního displeje vysílače).
Dejte trimování funkce plyn/brzda na vysílači do střední polohy.
Nyní připojte plně nabitý pohonný akumulátor k regulátoru otáček.
Podržte model, aniž byste se přitom dotýkali pohonné jednotky. Hrozí nebezpečí těžkému úrazu! Nikdy nedržte vozidlo za kola!
Až teď můžete zapnout regulátor otáček.
Pokud je Váš přijímač vybaven funkcí ochrany proti ztrátě spojení, můžete ji nyní naprogramovat. Funkce se aktivuje, pokud přijímač nezachytí platný signál z vysílače (např. pokud je vzdálenost mezi vysílačem a přijímačem příliš velká).
Podrobnější informace najdete v návodu ke svému systému dálkového ovládání.


- Předtím, než auto položíte koly na zem, ještě zkontrolujte, zda správně reaguje na pokyny z dálkového ovládače (natáčení volantu a pohon).

c) Řízení modelu

- Nesprávným zacházením s modelem můžete způsobit škodu na majetku, nebo na zdraví! Jezděte pouze tehdy, když máte s modelem přímý vizuální kontakt. Proto také nejezděte v noci.
- S modelem jezděte jen, když vaše schopnost reakce není ničím omezena. Únava a jízda pod vlivem alkoholu, nebo léků může stejně, jako u skutečného motorového vozidla vést k chybným reakcím.
- Uvědomte si, že tento model vozidla nesmíte provozovat na veřejných místech, silnicích a cestách. Neprovazujte ho ani na soukromých pozemcích bez souhlasu majitele.
- Nenajíždějte autem nikdy proti zvířatům, ani proti lidem!
- Nejezděte v dešti, po mokré trávě, na blátě, ani po sněhu. Tento model není voděodolný, ani vodotěsný.


 Vlhkost nezpůsobuje jenom korozi, ale poškozuje také elektroniku. V případě, že se vlhkost dostane do Li-Pol akumulátoru, může to způsobit jeho vznícení, nebo dokonce vést k výbuchu!
V takovém případě nepomůže, ani když použijete vodotěsnou řídicí jednotku nebo vodotěsné servo, protože navlhnout nesmí ani pohonný akupack, resp. motor!

- Nejezděte za velmi nízkých venkovních teplot. Plastové části ztrácejí při nízké teplotě pružnost a už při slabém nárazu může dojít k jejich poškození.
- Nejezděte s modelem za bouřky, pod vedením vysokého napětí nebo pod stožáry vysílačů.
- Dokud je model v provozu, musíte nechat dálkové ovládání vždy zapnuto. Při vypínání vozidla vždy nejdříve vypněte řídicí jednotku v modelu a odpojte pohonnou baterii od řídicí jednotky. Teprve potom je možné vypnout dálkové ovládání (vysílač).
- Jsou-li baterie (resp. nabíjecí akumulátory) v dálkovém ovládání slabé, snižuje se jeho dosah. V takovém případě baterie vyměňte za nové, resp. dobijte nabíjecí akumulátory.
- Pokud je pohonný akumulátor v modelu slabý, auto zpomaluje a nebude správně reagovat na dálkové ovládání.

 Pohonný akumulátor v modelu dodává energii nejen motoru, ale i řídicí jednotce. Řídicí jednotka také generuje napětí/proud nutné pro fungování přijímače a servořízení. K tomuto účelu má řídicí jednotka zabudovaný obvod omezující spotřebu baterie (BEC), tj. elektronický obvod pro přímé napájení přijímače bez potřeby instalovat další baterii.
Pokud je napětí v pohonném akumulátoru příliš nízké, klesne i napětí v přijímači, což může mít za následek, že vozidlo přestane reagovat na pokyny z dálkového ovládání.

V takovém případě okamžitě zastavte jízdu (vypněte řídicí jednotku, odpojte pohonný akumulátor od vozu, vypněte vysílač). Potom vyměňte nebo dobijte pohonný akumulátor v modelu.

- Během provozu se ohřívá jak motor a pohonné části, tak i řídicí jednotka a pohonný akumulátor. Před každou výměnou akumulátoru resp. jeho dobítím počkejte alespoň 5–10 minut. Pohonný akupack nechte před dobíjením úplně vychladnout.

 Nedotýkejte se motoru, řídicí jednotky ani nabíjecího akumulátoru, dokud úplně nevychladnou. Nebezpečí popálení!

5. Pokyny ohledně baterií a akumulátorů

- Baterie a nabíjecí akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí.
- Baterie a akumulátory nenechávejte volně ležet, protože hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata. V takovém případě vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc!
- Baterie a akumulátory se nikdy nesmí zkratovat, rozebírat nebo vhadzovat do ohně. Hrozí nebezpečí exploze!
- Vyteklé nebo poškozené baterie/akumulátory mohou při styku s pokožkou způsobit poleptání, proto při manipulaci s nimi používejte vhodné ochranné rukavice.
- Běžné baterie (které nejsou určeny k nabíjení) se nesmí nikdy nabíjet. Hrozí nebezpečí požáru a exploze! Nabíjejte výhradně k tomu určené nabíjecí akumulátory. Používejte vhodné nabíječky.

- Při vkládání baterií a akumulátorů a při připojování pohonného nabíjecího akumulátoru vždy dodržujte jejich správnou polaritu (sledujte polohu pólů plus / + a minus / -).
- Nebudete-li výrobek delší čas používat (např. při skladování), vyjměte z vysílače baterie (resp. akumulátory), aby nedošlo k jeho poškození vyteklou náplní z baterií (akumulátorů). Pohonný akumulátor odpojte od řídicí jednotky a vyjměte ho z modelu. Nabíjecí akumulátory nabíjejte pravidelně každé 3 měsíce, protože v opačném případě může kvůli samovybití dojít k jejich hlubokému vybití, čímž se stanou nepoužitelnými.
- Ve vysílači vždy vyměňte celou sadu baterií resp. akumulátorů najednou. Nikdy nepoužívejte současně plně nabitě a částečně vybité baterie nebo akumulátory. Vždy používejte baterie resp. akumulátory stejného typu a od stejného výrobce.
- Nikdy nemíchejte dohromady běžné baterie a nabíjecí akumulátory.
- Pokud v modelu používáte LI-Pol akumulátory, vždy dodržujte pokyny jejich výrobce, které se týkají manipulace nebo nabíjení Li-Pol akumulátorů.

6. Nabíjení pohonného akumulátoru v modelu

- Pohonný akumulátor vozidla není součástí dodávky a musí se objednat zvlášť. Máte tak možnost se sami rozhodnout, zda použijete levnější akupack pro začátečníky, nebo kvalitnější profesionální akupack, který má vyšší kapacitu.
- Nabíjecí pohonný akumulátor je dodáván ve vybitém stavu a je třeba ho nabít. Předtím než se akumulátor dostane na svůj maximální výkon, musí projít několika kompletními vybíjecími a nabíjecími cykly.
- Pokud používáte akumulátory NiCd, vždy byste je měli při jízdě úplně vybit, protože při opakovaném dobíjení „poloprázdného“ NiCd bloku může dojít k tzv. paměťovému efektu. To znamená, že akumulátor ztrácí svoji kapacitu, postupně dodává stále méně uložené energie a doba provozu vozidla se zkracuje. V případě nabíjecích akumulátorů typu NiMH nebo Li-Pol nezpůsobuje dobíjení poloprázdných akumulátorů žádný problém.
- Vysoce kvalitní nabíjecí pohonné akumulátory mají nejen vyšší kapacitu, která umožňuje, že můžete se svým modelem jezdit déle, ale v extrémních situacích poskytují taktéž vyšší výstupní napětí. Motor tak má k dispozici větší výkon, a tím i lepší akceleraci a vyšší rychlost.
- Pokud používáte několik pohonných akumulátorů nebo několik sad nabíjecích akumulátorů v dálkovém ovládní, doporučujeme používat kvalitní nabíječku. Ta obvykle nabízí také funkci rychlého nabíjení.
- Nabíjecí akumulátory se při nabíjení a vybíjení (tj. během řízení vozidla) zahřívají. Nabíjejte akumulátory až poté, když se ochladily na pokojovou teplotu. To samé platí také po skončení nabíjení. Akumulátor ve vozidle používejte až poté, když se po nabíjení dostatečně ochladil.
- Používejte pouze nabíječku určenou pro daný typ použitých nabíjecích akumulátorů (např. Li-Pol, nebo NiCd/NiMH).
- Při nabíjení vyjměte pohonný akumulátor z vozidla.

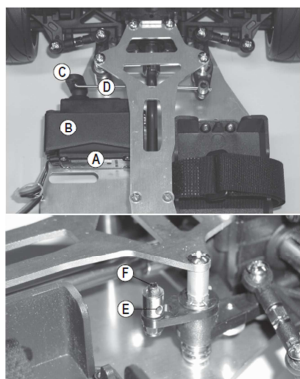
7. Uvedení do provozu

a) Instalace servořízení

Součástí dodávky je i plastový držák (B) ve tvaru U, který lze použít pro připevnění standardního servořízení ve vozidle (není součástí dodávky, ale musí se objednat samostatně). Nejdříve přišroubujte čtyřmi šrouby servo (A) k plastovému držáku (B).

Servo dejte do středové polohy a připojte k němu vhodnou páku (C). Pokud servo nebude ve středové poloze, musí se poloha páky následně znovu upravit.

Jak ukazuje horní obrázek, páka serva (C) se musí umístit směrem ven. Nyní zahákněte do páky (C) tyč serva (D). Pokud bude později výchylka řízení příliš velká, bude se muset poloha tyče v páce serva upravit.



Plastový držák s přípevněným servem připevněte k podvozku čtyřmi zápornými šrouby.

Tyč serva prostrčte přes otvor (E) chrániče serva. Předtím než přichytíte tyč serva (D) závrtným šroubem (F), musí být servo ve středové poloze a páka serva (C) se musí správně vtlačit dovnitř a pevně zašroubovat.

b) Instalace regulátoru otáček a přijímače

Regulátor rychlosti se umístí mezi motor a servořízení, aby se dosáhlo nízkého těžiště vozidla. Regulátor rychlosti připevněte k podvozku např. oboustrannou lepicí páskou.

Dva výstupní kabely regulátoru rychlosti zapojte do motoru. Dodržujte pokyny v návodu k obsluze regulátoru otáček, který používáte.

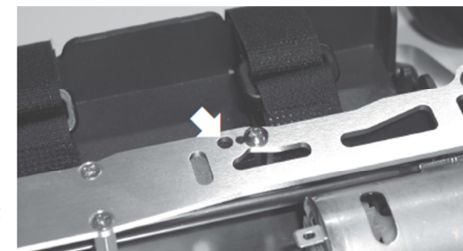
Přijímač se může nainstalovat na horní desku podvozku pomocí oboustranné lepicí pásky. Kabely servořízení a regulátoru otáček připojte k správným kanálům přijímače a dodržte přitom správnou polaritu.

Kabely utáhněte stahovací páskou, aby byly správně umístěny a nedostaly se do pohonu. Aby se zabránilo rušení a problémům s příjmem, nestahujte dohromady kabely serva nebo přijímače s jinými kabely.

c) Instalace kabelu antény přijímače

Rozviňte celý kabel antény a vyrovnejte ho. Poté provlékněte kabel antény zespodu přes přípojku na vozidle a přes anténní hadičku. Zastrčte hadičku antény do příslušného držáku na vozidle (viz šipku na obrázku vpravo). Přesahující část kabelu antény nechte volně vyčnívat z konce anténní hadičky.

Aby bylo možné snadněji zastrčit kabel antény do držáku, doporučujeme odstranit držák akumulátoru. Odšroubujte přitom čtyři šrouby, kterými je připojen držák akumulátoru ke karoserii.



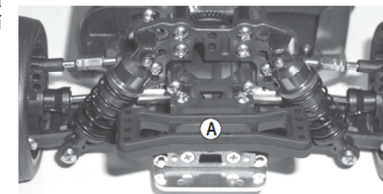
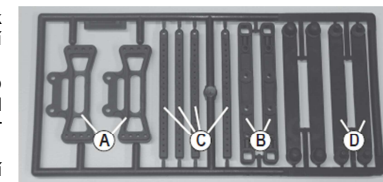
! Dávejte pozor, aby vyčnívající kabel antény nezasahoval do pohonu a nedotýkal se kardanové hřídele! Za normálních okolností bude postačovat, když jej utáhnete, resp. přichytíte na místo vázací páskou kabelů. Kabel nikdy nezkracujte ani nesvinujte! Značně by se tím zkrátil dosah dálkového ovládní!

d) Instalace distančních vložek a příprava těla vozu

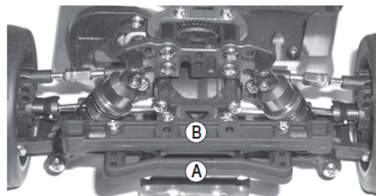
V závislosti na použité karoserii se musí na podvozek nainstalovat fixační vložky a do karoserie se musí vyvrtat příslušné otvory.

Otvory můžete vyvrtat buď běžným vrtákem, nebo speciálním vrtákem pro karoserie. Když položíte kabel antény přijímače, nezapomeňte vyvrtat také další otvor pro hadičku antény.

Nejdříve se musí nainstalovat na přední a zadní nápravu držák ve tvaru T (A), který se přichytí dvěma šrouby (na obrázku vpravo je zobrazena zadní náprava).



Jedno fixační rameno (B) se musí připevnit dvěma šrouby na držák ve tvaru T (na obrázku vpravo je opět zobrazena instalace na zadní nápravě).



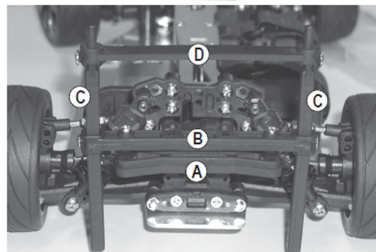
Nakonec se tyče karoserie (C), jejichž délku si můžete upravit, musí vložit do fixačního ramene.

Dávejte pozor, aby oblé konce tyčí karoserie směřovaly nahoru.

Držák karoserie (D) položte na dvě tyče karoserie (C) a přišroubujte ho k tyčím.

Délku tyčí nastavte podle použité karoserie a poté připevněte každou z tyčí jedním šroubem k fixačnímu ramenu (B).

Nakonec tyče ze spodní strany uřežte. Dávejte přitom pozor, abyste tyče neuřežali příliš krátké a aby se mohly stále dobře nastavit. Vyrvejte do karoserie otvory pro držák karoserie (D). Vhodným nástrojem k tomu bude tzv. vrták pro karoserie. S modelem dostanete i kovové úchyty pro připevnění držáku karoserie (D).



e) Vložení baterií/nabíjecích akumulátorů do vysílače

Otevřete prostor pro baterie ve vysílači a vložte do něj buď baterie, nebo plně nabitě nabíjecí akumulátory. Dodržujte návod k obsluze ke svému systému dálkového ovládání.

f) Uvedení vysílače do provozu

Zapněte vysílač a trimování funkce řízení a pohonu dejte do střední polohy.

Pokud má vysílač funkci Dual Rate, která umožňuje na vysílači proměnné nastavení výchylek serva zatáčení, tak ji vypněte, nebo ji nastavte na neomezenou výchylku. Věnujte prosím pozornost návodu k obsluze dálkového ovladače.

g) Vložení pohonného akumulátoru do vozidla

! Pozor! Pohonný akupack se ještě nesmí připojit k řídicí jednotce. Nejdříve zapněte vysílač.

! V modelu používejte výhradně nabíjecí akumulátory NiMH se šesti články (s nominálním napětím 7,2 V) nebo Li-Pol akupack s 2 články (nominální napětí tohoto pohonného akumulátoru je 7,4 V).

Pokud byste použili pohonný akumulátor s více články, hrozí přehřátí motoru. Kromě toho dojde k přetížení pohonu a k jeho poškození (např. poškození diferenciálu). Na tento typ poškození se nevztahuje záruka!

Důležité: Pokud budete používat pohonný akupack Li-Pol, regulátor otáček musí být vybaven funkcí automatické detekce podpětí s možností vypnutí! Jinak hrozí hluboké vybití LI-Pol akumulátoru a k jeho poškození.

Uvolněte dvě pásky se suchým zipem na držáku nabíjecího akumulátoru. Vložte do držáku pohonný akumulátor a přichyťte ho dvěma páskami se suchým zipem. Pásky se suchým zipem utáhněte, aby se pohonný akumulátor v držáku nepohyboval.

h) Připojení pohonného akumulátoru k regulátoru otáček

Vypněte regulátor otáček.

Poté zapněte vysílač, viz výše 7. f)

! Aby se zabránilo náhlému roztočení kol a nekontrolovanému startu modelu (např. pokud je špatně nastaveno trimování pohonu), položte model na vhodnou podložku (nebo startovací box), aby se v případě poruchy mohla kola volně otáčet.

Nedržte model za kola a nesahejte do pohonu.

Nyní připojte pohonný akupack k regulátoru otáček. Dávejte přitom pozor na správnou polaritu (červený kabel = plus/+; černý kabel = mínus/-).

i) Zapnutí regulátoru otáček

Zapněte regulátor otáček.

V závislosti na regulátoru otáček, který používáte, budete možno muset nyní nastavit polohu plynu pro neutrála a plný plyn při jízdě dopředu a zpátečku.

Řiďte se přitom návodem k obsluze ke svému regulátoru otáček.

! Pokud se pohonný systém spustí, i když je ovládací páka plyn/brzda na vysílači v neutrální poloze, upravte nastavení trimování na vysílači, dokud se motor nezastaví.

Nyní zkontrolujte funkce řízení a pohonu vozidla.

j) Nastavení řízení

Když jste podle výše popsaných kroků 7 a) až 7 i) dokončili montáž vozidla, budete muset ještě nastavit řízení, aby bylo možné vozidlo dobře ovládat.

V případě pistolového vysílače uvolněte volant, aby přešel do středové polohy. Ovladač trimování funkce řízení dejte také do středové polohy.

Pokud je vysílač vybaven funkcí dual rate, vypněte ji.

Páka serva musí nyní směřovat svisle nahoru. V opačném případě uvolněte šroub, který drží páku serva.

Připojte páku serva (pokud možno ve svislé poloze) k pohonné ose serva. Mírná odchylka nepředstavuje žádný problém. Poté páku serva znovu utáhněte.

Uvolněte závrtný šroub (viz spodní obrázek v části 8. a), bod F).

Obě přední kola natočte přímo dopředu a poté závrtný šroub znovu utáhněte.

Zkontrolujte vytáčení kol doleva a doprava. Servo se nesmí zablokovat, tj. servomechanismus se nesmí pohybovat dále, než určí řídicí pokyny. Nejenom, že by tak docházelo k přetížení serva, ale servo by přitom odčerpávalo i hodně energie, čímž by se snižoval provozní čas modelu.

V závislosti na používaném systému dálkového ovládání lze dráhu serva omezit přímo v menu vysílače (pohyb serva doleva a doprava; nastavení dual rate).

Pokud dálkové ovládání toto nastavení nemá, musí se tyč serva připevnit na jiné místo v páce serva. Abyste mohli toto nastavení změnit, bude zřejmě potřebné servo znovu vyjmout.

→ Není nutné, aby páka serva byla přesně ve svislé poloze, když je servo na neutrálu, nebo aby přední kola byly přesně rovnoběžně s podvozkem. Přesné nastavení se provede později při jízdě s modelem pomocí trimování funkce řízení.

k) Nasazení a upevnění karoserie

Provléknete trubičku antény příslušným otvorem ze spodní strany karoserie. Nasadte karoserii na držáky a zajistěte ji přiloženými úchyty.

l) Řízení vozidla

! Zpočátku, než si zvyknete na reakci vozu, pohybujte páčkou plyn/brzda velmi opatrně a nejezděte příliš rychle. S ovládacími prvky dálkového ovladače nedělejte žádné rychlé ani trhavé pohyby.

Jestliže má vůz tendenci točit se doprava, nebo doleva, upravte příslušným způsobem trimování řízení na vysílači.

! Pokud si všimnete nějaké neobvyklé reakce modelu na příkazy z vysílače, nebo když vozidlo přestane reagovat, ukončete okamžitě jízdu. Takové chování modelu může být způsobeno slabým akumulátorem vozidla, slabými bateriemi/akumulátory ve vysílači nebo příliš velkou vzdáleností mezi vozidlem a vysílačem.

Neobvyklé reakce vozidla může rovněž způsobovat svinutá anténa přijímače, rušení na používaném rádiovém kanálu (např. rádiové přenosy jiných modelů) nebo nepříznivé podmínky pro vysílání a příjem signálu.

Anténu vysílače nikdy nesměřujte přímo na vozidlo. Značně se tím zkracuje dosah!

Pokud je přijímač napájen z řídicí jednotky tj. z akumulátoru vozidla, tak nízká kapacita akumulátoru, respektive vybitý akumulátor, povedou k nechtěnému chování modelu (např. škubání servořízení atd.). Například při plném plynu se napětí v akumulátoru na chvíli sníží, a tak ani přijímač nedostává potřebné napětí. Vozidlo zrychlí, ale servořízení nebude reagovat správně. Vůz hned zastavte a použijte nový, plně nabitý akumulátor.

Dříve než do vozu vložíte nový, plně nabitý pohonný akupack, počkejte alespoň 5 – 10 minut, dokud se motor a regulátor otáček dostatečně neochladí.

m) Zastavení vozidla

Při zastavování vozidla postupujte následovně:

- Pust'te páčku plyn/brzda na vysílači, nechte jí přejít do polohy neutrálu a nechte vozidlo doběhnout.
- Když vůz stojí, sejměte karoserii a vypněte regulátor otáček.

! Nikdy se nedotýkejte kol ani pohonného mechanismu a dávejte pozor, abyste nehýbali páčkou plyn/brzda na vysílači!

- Odpojte pohonný akumulátor od regulátoru otáček. Úplně přerušete jejich propojení.
- Až nyní můžete vypnout vysílač.

Pozor!

Motor, řídicí jednotka a akumulátor se během provozu velmi zahřívají! Nedotýkejte se jich bezprostředně po jízdě - hrozí nebezpečí popálení!

8. Možnosti nastavení modelu

a) Nastavení odklonu kol

Odklon kol je jejich postavení vůči svislé ose, jak je lez pozorovat zepředu (vertikální)



Záporný odklon
(Horní hrana kol je nakloněna dovnitř)



Kladný odklon
(Horní hrana kol je nakloněna ven)

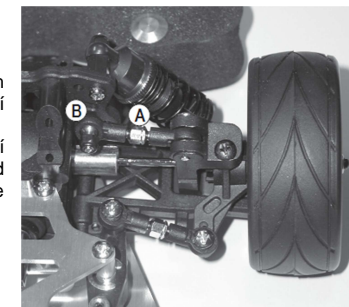
→ Nastavení kol na obou obrázcích je zvýrazněné, aby vynikl rozdíl mezi záporným a kladným odklonem. Skutečné nastavení odklonu na modelu samozřejmě nebude tak velké, jak ukazuje obrázek!

- Záporný odklon předních kol zvyšuje boční vodící sílu při jízdě v zatáčkách, řízení reaguje bezprostředněji a síla potřebná k řízení se zmenšuje. Zároveň je kolo tlačeno na čep nápravy ve směru osy nápravy. Omezuje se vůle axiálního ložiska a chování kol je klidnější.
- Záporný odklon zadních kol snižuje jejich tendenci ke smyku v zatáčkách.
- Nastavením kladného odklonu se na druhé straně snižuje boční vodivá síla kol v zatáčkách, a proto by se nemělo nikdy používat.

Nastavení odklonu přední nápravy:

Při nastavování odklonu otočte horní příčné rameno (A). Protože příčné rameno nápravy má na obou koncích levotočivý a pravotočivý závit, nemusí se při nastavení odklonu odmontovat.

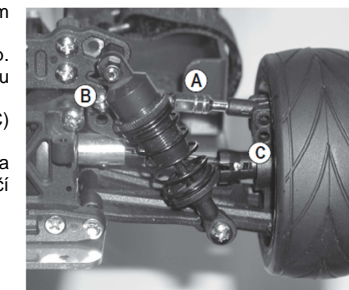
Na můstku tlumiče je několik dalších bodů (B) zavěšení horního ramena. Jak kolo během jízdy odskakuje od povrchu, odklon se mění v závislosti na instalační poloze (např. při zatlačení kola dovnitř je odklon větší).



Nastavení odklonu zadní nápravy:

Pro nastavení odklonu otočte horním příčným ramenem nápravy (A) stejně, jako v případě přední nápravy. Toto rameno má na obou koncích levotočivý, resp. levotočivý závit, a proto se nemusí při nastavení odklonu odmontovat.

Na můstku tlumiče (B) a na podpěře nápravy (C) je několik dalších bodů držících horní příčné rameno. Když se kolo protočí, odklon se mění v závislosti na instalační poloze (odklon je silnější, když se kolo zatlačí dovnitř).



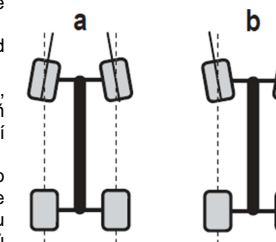
b) Nastavení stopy kol

Stopou kol (a = sbíhavost, b = rozbíhavost) označujeme nastavení povrchu kola vůči směru jízdy.

Během jízdy jsou kola vlivem valivého odporu vpředu tlačena od sebe a nejsou tak přesně paralelně vůči směru jízdy.

Pro vyrovnání stopy můžete kola stojícího vozidla nastavit tak, aby vpředu maličko směřovala dovnitř. Tato sbíhavost zároveň ovlivňuje boční vedení pneumatiky a tím i její bezprostřednější reakci na řízení.

Pokud si přejete, aby řízení reagovalo měkčeji, můžete toho dosáhnout tak, že odpovídajícím způsobem nastavíte rozbíhavost, to znamená, že kola stojícího vozidla budou směřovat ven. Zarovnání kol na přední nápravě v úlu 0 stupňů zabezpečuje to nejlepší chování kol na téměř každém povrchu.



! Úhel větší než 3°, ať už jde o sbíhavost (a) nebo rozbíhavost (b), bude vést k problémům s chováním modelu a ke snížení rychlosti. Také se budou rychleji opotřebovávat pneumatiky,

Nastavení kol na obrázku vpravo nahoře je přehnané, aby vynikl rozdíl mezi sbíhavostí a rozbíhavostí. Pokud by se skutečně aplikovalo na kola, model by se jen těžko ovládal!

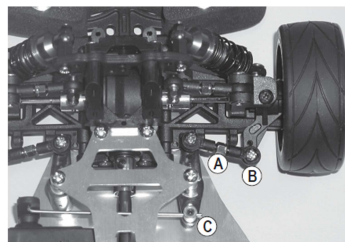
Nastavení stopy předních kol:

Nastavení přední nápravy dosáhneme otočením páky táhla řízení (A). Táhlo má na obou koncích pravotočivý, resp. levotočivý závit, a proto se nemusí při nastavení odmontovat.

→ Otáčejte rovnoměrně obě páky táhla řízení na levém i pravém předním kole. Jinak budete muset upravit trimování na vysílaci (nebo dokonce změnit kontrolu servořízení úpravou ramena serva (C)).

Na nosné hřídeli (B) je několik bodů pro připojení kloubu táhla řízení, které se použijí pro změnu točivého úhlu (rejdu) předních kol /Ackermanův úhel).

Z výroby je již provedeno optimální nastavení, které by se nemělo měnit.



Nastavení stopy zadních kol:

Nastavení zadních kol se nastavuje tzv. blokem sbíhavosti.

Jedná se o plastovou část, která je připojena k zadnímu diferenciálu (viz obrázek vpravo).

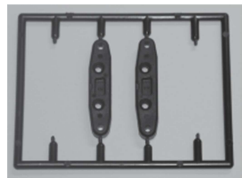
Dvě kovové osy, které drží spodní příčné rameno nápravy, jsou připojeny k vnějším otvorům v bloku sbíhavosti.

Nastavení sbíhavosti můžete upravit použitím jiné vzdálenosti mezi dvěma otvory.

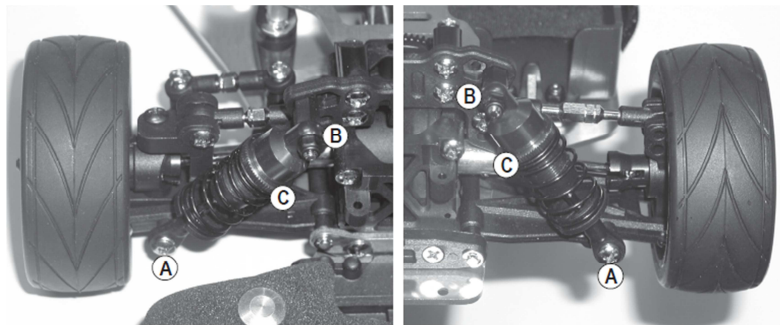


Pokud je vozidlo vybaveno plastovým komponentem s dalšími bloky sbíhavosti (viz obrázek vpravo), lze je použít ke změně sbíhavosti zadních kol.

Zarovnání zadních kol modelu auta má jen minimální dopad na jízdní vlastnosti modelu. Výměna bloku sbíhavosti má proto význam jen v případě profesionálních řidičů.



c) Nastavení tlumičů



Přední náprava

Zadní náprava

Tlumiče na přední a zadní nápravě se mohou upevnit v různých polohách na spodní příčné rameno (C) a na horní část můstku tlumiče (B).

Pružinové předpětí na horním konci tlumiče lze upravit otáčením vroubkovaného šroubu (C) na horním konci tlumiče.

Tlumiče vždy nastavujte stejně na pravém i na levém kole přední, nebo zadní nápravy. V opačném případě se nerovnoměrné nastavení projeví negativně na řízení vozu.

Pokud je nastavení příliš tuhé, bude vozidlo poskakovat i na malých nerovnostech a kola budou ztrácet kontakt s povrchem, což povede k snížení akcelerace. Když je nastavení příliš měkké, vůz se bude odrazet příliš hluboko a karoserie se bude dotýkat země.

→ Jako volitelné příslušenství (není součástí dodávky), které lze využít, můžete doobjednat např. pružiny různé tuhosti nebo olej do tlumičů s různou viskozitou.

Stejně, jako u skutečných vozidel, se tlumiče (nebo jejich gumové těsnění) na modelu časem opotřebují.

Pokud z nich vytéká olej (objevují se kapky oleje, spodní příčná osa je zaolejovaná), musí se těsnění nebo tlumiče vyměnit.

9. Čištění a údržba

a) Základní informace

! Před čištěním nebo údržbou je třeba vypnout řídicí jednotku a zcela od ní odpojit pohonný nabíjecí akumulátor. Pokud jste předtím s vozidlem jezdili, nechte všechny jeho části (např. motor, řídicí jednotku atd.) nejprve zcela vychladnout.

Celé vozidlo očistíte po jízdě od prachu a špíny – použijte například čistý kartáč s dlouhým vlasem a vysavač. Při čištění se můžou rovněž hodit spreje se stlačeným vzduchem.

! Nepoužívejte žádné čisticí spreje nebo běžné čisticí prostředky pro domácnost. Mohly by poškodit elektroniku, nebo vést k odbarvení plastových dílů nebo karoserie. Nikdy nečistěte vozidlo vodou, např. tlakovým čističem. Voda může poškodit motor, řídicí jednotku i přijímač. Nezapomeňte, že vozidlo nesmí přijít do styku s vlhkem nebo se namočit!

K čištění karoserie můžete použít měkký, lehce navlhčený hadřík. Netlačte příliš na povrch, abyste na něm nezpůsobili škrábance.

! Údržbu a kontrolu funkčnosti vozidla byste měli provádět v pravidelných intervalech. Zajistí se tím dlouhodobě bezproblémový provoz a dobrá způsobilost vozu k jízdě. Otřesy motoru a nárazy během jízdy můžou způsobovat, že se některé části a šroubové spoje uvolní.

Proto před a po každé jízdě zkontrolujte následující díly:

- pevnost utažení matek kol a všech šroubových spojů;
- upevnění regulátoru otáček a přijímače;
- usazení pneumatik lepidlem připojených v ráfcích a jejich stav;
- připojení všech kabelů (nesmí se dostat do pohyblivých částí vozu)

→ Před každým použitím také zkontrolujte, zda vozidlo není poškozeno! Zjistíte-li poškození, nesmíte vozidlo používat resp. uvádět do provozu.

Pokud je třeba vyměnit opotřebované komponenty (např. pneumatiky), nebo poškozené části vozidla (např. příčné rameno nápravy), použijte pouze originální náhradní díly.

b) Nastavení vůle ozubení

Vzdálenost mezi pastorkem motoru (A) a hlavním ozubeným kolem (B) musí být co nejkratší, aniž by byl ozubený převod příliš napjatý.

Jak toho dosáhnout?

Mírně uvolněte dva šrouby držící uložení motoru a lehce zatlačte na pastorek směrem k hlavnímu ozubenému kolu.

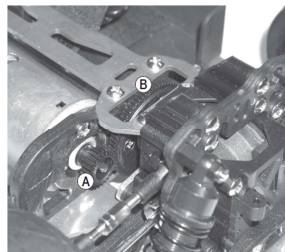
Pastorek motoru a hlavní ozubené kolo nyní do sebe pevně zapadají. Nicméně to není ideální z pohledu životnosti převodů!

Mezi pastorek motoru a hlavní ozubené kolo vložte proužek tenkého papíru (ne silnějšího než 80 g!).

Poté ručně otočte hlavním kolem, aby se papír natáhnul mezi obě kola. Tlakem papíru se elektromotor dostane do potřebné vzdálenosti.

Nyní přitáhněte oba šrouby držící motor a upevněte motor v této poloze.

Když teď otočíte zpět hlavní kolo, aby se papír dostal ven, budou mít obě ozubena kola tu správnou vzdálenost.



! V ideálním případě by měl být pastorek motoru co nejbližší hlavnímu ozubenému kolu, aniž by se zuby dotýkaly.

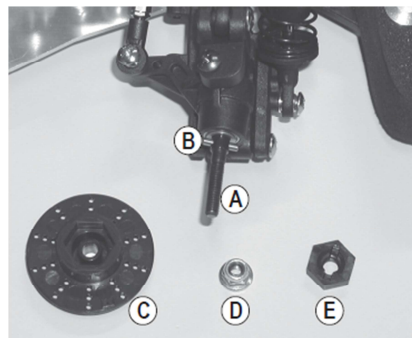
V případě, že jsou ozubena kola (pastorek motoru a hlavní ozubené kolo) příliš daleko od sebe, budou zuby hlavního kola obrazně řečeno vyholena po několika sekundách pastorkem motoru, což povede ke ztrátě záruky!

Pokud pastorek motoru tlačí na hlavní kolo, dochází ke snížení výkonu, k zvýšení spotřeby energie a v konečném efektu k předčasnému opotřebení.

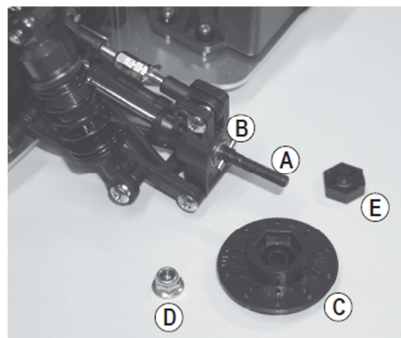
c) Výměna kol

Pneumatiky jsou přilepeny v ráfcích ke kolu, aby se zabránilo jejich uvolnění. Proto pokud se pneumatika opotřebuje, bude potřebné vyměnit celé kolo.

➔ Kola jsou k dostání v celku, tj. už s přilepenými pneumatikami, jako náhradní díly. Když chcete koupit ráfky kol a pneumatiky samostatně, budete je stejně muset přilepit k ráfkům kol. Pneumatika, která je špatně přilepena, se může během jízdy uvolnit (např. při ostré jízdě zatáčkou), nebo se může při akceleraci vysunout na ráfek.



Přední náprava



Zadní náprava

Kola odstraníte z nápravy (A), když povolíte matici (D) na kole.

Napodobenina brzdového kotouče (C) nebo zdvihátko matice kola (E) se nasadí na vnitřní stranu ráfku kola. Odstraňte je z ráfku kola.

Zdvihátko matice kola (E) vraťte na nápravu. Dávejte pozor, aby otvor v matici (E) byl přesně na kolíku (B). Kolík se jen lehce zatlačí do nápravy (A). Bez kolíku se z nápravy na kolo nebude převádět žádná síla.

Poté se na zdvihátko matice kola (E) nasadí brzdový kotouč (C) a na nakonec kolo.

Kolo se našroubuje na nápravu pomocí matice (D), kterou jste předtím odstranili. Při šroubování nepoužívejte sílu. Pro pohyb kola by pak totiž byla potřebná větší síla a mohlo by se poškodit řízení.

10. Řešení problémů

I když byl model a dálkové ovládání vyrobeno na základě nejnovějších poznatků a nejnovější dostupné technologie, může dojít k určitým chybám nebo poruchám.

Z tohoto důvodu Vám chceme poradit, jak můžete eventuální problémy sami odstranit.

Model nereaguje

- Zkontrolujte, zda nejsou vybité nabíjecí akumulátory, resp. baterie ve vysílači, nebo pohonný akumulátor.
- Zapnuli jste nejdříve vysílač a až poté regulátor otáček?
- Je pohonný akupack připojen správně k regulátoru otáček?
- Není vozidlo příliš daleko? S plně nabitými bateriemi, resp. nabíjecími akumulátory v dálkovém ovládní by měl být dosah signálu 100 m a více. Nicméně, dosažitelnost může být snížena vnějšími vlivy, jako např. rušením na vysílací frekvenci.
- Zkontrolujte správnou polohu regulátoru otáček a upevnění konektorů servořízení v přijímači. V případě, že jsou konektory otočeny o 180°, nebude řídicí jednotka ani servořízení fungovat. Pokud jsou konektory řídicí jednotky a servořízení prohozeny, bude páčka plyn/brzda ovládat servořízení a volant bude kontrolovat plyn!

Při uvolnění ovládací páčky brzda/plyn vozidlo nezůstane stát

- Opravte trimování pohonu na vysílači (nastavení neutrální polohy).
- Pokud toto vyladění není dostatečné, vypněte regulátor otáček. Trimování na vysílači dejte do středové polohy a uvolněte páku plyn/brzda na vysílači.
- Pokud to je možné, naprogramujte na regulátoru otáček neutrální polohu a polohu plného plynu pro jízdu dopředu a pro zpátečku. Postupujte přitom podle návodu k obsluze regulátoru otáček.

Vozidlo zpomaluje, nebo servořízení nereaguje; vzdálenost dosahu mezi vysílačem a vozidlem je velmi krátká.

- Pohonný akupack ve vozidle je slabý nebo vybitý.
- Napájení přijímače a tím i napájení servořízení se děje přes BEC okruh řídicí jednotky. Proto slabý, nebo vybitý nabíjecí akumulátor řídicí jednotky způsobí, že přijímač nepracuje správně. Vyměňte nabíjecí pohonný akumulátor za nový, plně nabitý (před vložením nového akumulátoru počkejte 5-10 minut, dokud se motor a řídicí jednotka patřičně neochladí).
- Zkontrolujte baterie, resp. nabíjecí akumulátory ve vysílači.

Vozidlo nedodržíze přímý směr.

- Pomocí trimování na vysílači nastavte správně funkci řízení přímým směrem.
- Zkontrolujte tyč řízení nebo nastavení stopy kol.
- Nemělo vaše vozidlo havárii? Pokud ano, zkontrolujte, zda není některý díl poškozený, nebo zlomený a vadné části vyměňte.

Řízení reaguje opačně proti směru pohybu volantu na vysílači a oproti pohybu páčky plyn/brzda na vysílači

- Nastavte správně přepínač reverzního řízení nebo jízdy na vysílači.
- Pokud byl motor odpojen a znovu připojen k regulátoru otáček, mohlo dojít k záměně dvou kabelů.

Řízení nefunguje, nebo funguje nesprávně, rejď vozu je příliš malý

- Pokud má vysílač nastavení „dual rate“ zkontrolujte toto nastavení (viz návod k obsluze dálkového ovládní). Příliš nízké nastavení „dual rate“ způsobí, že servořízení nereaguje. (Funkce dual rate umožňuje na vysílači proměnné nastavení výchylek serva zatáčení.)
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné některé komponenty mechaniky řízení a jestli je rameno serva dobře připevněno k servořízení.

11. Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovémto případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!

K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



Šetřete životní prostředí!

12. Technické údaje

Měřítko :	1 : 10
Vhodný pohonný akumulátor:	6 článkový nabíjecí akupack NiMH/NiCd (jmenovité napětí 7,2 V) 2 článkový akupack Li-Pol (jmenovité napětí 7,4 V)
Pohon:	Elektromotor typ 540 s pohonem 4 kol přes kardanovou hřídel; Kuličková ložiska Diferenciál přední a zadní nápravy Možnost nastavení odklonu a stopy předních kol Možnost nastavení odklonu a stopy zadních kol
Zavěšení:	Nezávislé zavěšení kol, olejový tlumič s nastavitelnou spirálovou pružinou
Rozměry (D x Š):	370 x 193 mm
Rozměry pneumatik (Š x Ø):	27 x 68 mm
Rozvor kol:	262 mm
Rozchod kol:	165 mm
Světlná výška vozidla:	15 mm
Hmotnost:	1 015 g (bez pohonného akumulátoru, serva, přijímače a regulátoru otáček)

13. Záruka

Na RC model EP Reely Touring-Car EB 250 TW, ARR kytujeme **záruku 24 měsíců**.

Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, běžného opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/1/2016