



**CZ** NÁVOD K OBSLUZE

**REELY**

## RC model Buggy Reely Carbon Fighter III, 2WD RtR, 2,4 GHz

Obj. č.: 23 99 99



### Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup RC modelu **Buggy Reely Carbon Fighter III, 2WD RtR, 2,4 GHz s benzínovým motorem**.

Tento výrobek je vyroben v souladu a platnými předpisy EU. K udržení tohoto stavu a k zajištění bezpečného provozu, musíte Vy, jako uživatel, dodržovat tento návod!

**!** Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!  
Všechny názvy společností a výrobků jsou obchodními značkami příslušných vlastníků.  
Všechna práva k nim jsou vyhrazena.

### 1. Vysvětlení symbolů



Symbol vykřičníku ukazuje na možné nebezpečí spojené se špatným zacházením, manipulací nebo nevhodným použitím.



Symbol šipky uvádí speciální radu, nebo informaci k obsluze.

### 2. Popis výrobku

Tento výrobek představuje model auta s pohonem zadních kol, ovládaného na dálku pomocí přiloženého dálkového ovládacího zařízení.

Podvozek a plášť vozu jsou připraveny k provozu.

Výrobek není hračka. Udržujte jej mimo dosah dětí do 14 let.



**Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny v tomto návodu k obsluze. Obsahují důležité informace k manipulaci s výrobkem.**

### 3. Rozsah dodávky

- Vozidlo (Ready to Ride – RtR) připravené k provozu
- Dálkové ovládací (vysílač)
- Drobné součásti (např. trubička antény pro přijímač ve vozidle)
- Klíč na svíčky
- Návod k použití auta
- Návod k použití systému dálkového ovládacího

#### Potřebné příslušenství (není součástí dodávky):

- 4 nabíjecí akumulátory nebo baterie do vysílače (typ AA)
- Pohonný akumulátor (nejlépe akupack 6 V, 1500 mAh).
- Nabíječku akumulátoru
- Vzduchový filtr
- Láhev na benzin
- Směs do dvoutaktního motoru 1:25 olej/benzin (Super nebo super Plus)



Seznam náhradních dílů najdete na našich webových stránkách Conrad v sekci „Ke stažení“. K vyžádání seznamu náhradních dílů nás můžete kontaktovat i telefonicky.

### 4. Bezpečnostní pokyny



**Nelze uplatňovat záruku na poškození vzniklé v důsledku nedodržení tohoto návodu k obsluze! Za takto vzniklé následné škody nepřebíráme odpovědnost! Nepřebíráme odpovědnost ani za věcné škody, nebo škody na zdraví způsobené nevhodným použitím nebo nedodržením bezpečnostních pokynů! V takových případech bude záruka neplatná.**

Záruka se dále nevztahuje na běžné opotřebení během provozu (například ojeté pneumatiky, opotřebené převody) a na poškození způsobené nehodou (například poškozená karoserie, prasklé příčné rameno nápravy atd.).

Vážení zákazníci, tyto bezpečnostní pokyny slouží nejen k ochraně výrobku, ale taktéž pro vaši vlastní bezpečnost. Čtete je proto pozorně ještě před prvním použitím výrobku.

## a) Všeobecné informace



### Pozor, důležitá informace!

Používáním tohoto modelu můžete způsobit škodu na majetku, nebo na zdraví. Ujistěte se proto, že máte při jeho používání uzavřené patřičné pojištění odpovědnosti za škodu. Pokud už máte uzavřené pojištění za způsobené škody, ověřte si ještě předtím, než model použijete, zda se vaše pojištění vztahuje i na použití tohoto výrobku.

- Neoprávněné úpravy a/nebo modifikace výrobku jsou zakázány z bezpečnostních a schvalovacích důvodů (CE).
- Výrobek není hračka a není vhodný pro děti dětí do 14 let.
- Výrobek nesmí navlhnout ani se namočit.
- V průběhu provozu se nikdy nedotýkejte motoru ani výfuku! Nebezpečí poranění!
- Palivovou nádrž udržujte pevně uzavřenou a mimo dosah dětí.
- Nedopusťte kontakt paliva s očima, sliznicí a s pokožkou. V případě nevolnosti se okamžitě poraďte s lékařem.
- Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. K plnění nádrže v modelu používejte speciální palivovou láhev.
- Zkušební jízdy provádějte jen v otevřeném prostoru. Palivo ani výfukové plyny neinhaluje, jsou nebezpečné pro zdraví!
- Palivový benzín je vysoce hořlavý a benzínové výpary jsou silně výbušné! Při manipulaci s benzínem (např. při plnění nádrže) nikdy nekuřte a manipulaci neprovádějte v blízkosti zdrojů otevřeného ohně. Nebezpečí exploze a požáru!
- Palivo se musí uchovávat jen na dobře větraných místech, mimo dosah zdrojů vznícení a jen v přípustném množství.
- Když jízdu s modelem ukončíte, musí se palivo, které zbylo v nádrži, vypumpovat.
- Nenechávejte obalový materiál bez dozoru. Mohl by se stát nebezpečnou hračkou pro děti.
- Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.



Používat a obsluhovat dálkově ovládané modely aut se musíte naučit. Pokud jste dosud takové auto neřídili, buďte obzvláště opatrní a zvykněte si nejdříve na to, jak auto reaguje na dálkové ovládání. Buďte hodně trpěliví! Při používání výrobku neriskujte! Vaše vlastní bezpečnost i bezpečnost vašeho okolí závisí při používání tohoto modelu jenom na vás.

- Funkčnost auta vyžaduje občasnou údržbu nebo opravy. Například pneumatiky se mohou v průběhu jízdy opotřebit, a taky může dojít k poškození nárazem v důsledku špatného řízení. V takovém případě používejte k údržbě a k opravám jenom originální náhradní díly.

## b) Při uvádění do provozu



Návod k dálkovému ovládání je přiložen samostatně. Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny, které tento návod obsahuje!

Vozidlo uvádějte vždy do provozu jen podle níže uvedeného postupu. V opačném případě může dojít k nepředvídatelným reakcím modelu! (viz také níže část 7)

### Krok 1:

Pokud jste tak ještě neučinili, zapněte vysílač a zkontrolujte jeho funkčnost (např. provozní displej vysílače).

### Krok 2:

Položte auto na vhodný podklad, aby se kola mohla volně otáčet.

Nyní připojte plně nabitý pohonný akumulátor a zapněte napájení přijímače (posuňte posuvný ovladač směrem do polohy „ON“).

### Krok 3:

Předtím, než auto položíte koly na zem, ještě zkontrolujte, zda správně reaguje na pokyny z dálkového ovládače (plyn a servo řízení).

### Krok 4:

Trimování ovládací páky plyn/brzda na vysílači nastavte tak, aby se brzda nezachytávala, pokud se ovládací páka úplně uvolní (neutrální poloha páky plyn/brzda).

### Krok 5:

Trimování řízení nastavte tak, aby přední kola směřovala dopředu. Přesné nastavení řízení směrem vpřed se provede během jízdy,

### Krok 6:

Zkontrolujte ovládání plynu a serva řízení, jestli se v příslušné poloze úplného vychýlení ovládací páky na vysílači mechanicky zablokují. V takovém případě se musí příslušným způsobem upravit pohyb serva na vysílači (viz návod k obsluze dálkového ovládání).

### Krok 7:

Naprogramujte funkci nouzového režimu (failsafe) serva plynu (pokud je integrována v dálkovém ovládání) a zkontrolujte, jestli funguje správně. Jestliže dálkové ovládání není vybaveno funkcí nouzového režimu, naléhavě doporučujeme použít modul failsafe (musí se dokoupit jako zvláštní příslušenství).

## c) Řízení vozu

- Nesprávné zacházení a řízení modelu může vést k vážným úrazům a věcným škodám! Jezděte pouze tehdy, když máte s modelem přímý vizuální kontakt. Proto také nejezděte v noci.
- Jezděte pouze tehdy, když vaše schopnost reakce není omezena. Únava a jízda pod vlivem alkoholu, nebo léků může stejně, jako u skutečného motorového vozidla vést k chybným reakcím.
- Uvědomte si, že tento model vozidla nesmíte provozovat na veřejných místech, silnicích a cestách. Neprovazujte ho ani na soukromých pozemcích bez souhlasu majitele.
- Nenajíždějte autem proti zvířatům, ani proti lidem!
- Nejezděte v dešti, po mokré trávě, na blátě, ani po sněhu. Tento model není voděodolný, ani vodotěsný.
- Nejezděte za velmi nízkých venkovních teplot. Plastové části ztrácejí při nízké teplotě pružnost a může dojít k jejich poškození už při slabém nárazu.
- Nejezděte s modelem za bouřky, pod vedením vysokého napětí nebo pod stožáry vysílačů.
- Nikdy se nedotýkejte kabelu zapalování ani připojení svíčky, když běží motor. Vysoké napětí – hrozí nebezpečí smrtelného úrazu!
- Převodovka je konstruována pro jízdu mimo silnic (off-road). V případě trvalé jízdy po silnici může dojít k přetáčení motoru.
- Pokud je model v provozu, nevypínejte vysílač. Když vůz parkuje, vždy vypněte nejdříve motor a poté vypněte napájení přijímače (poloha „OFF“). Nakonec můžete vypnout vysílač.
- Když jsou baterie (nabíjecí akumulátory) ve vysílači slabé, jeho dosah se zkracuje. Slabé baterie (nebo nabíjecí akumulátory) systému přijímače znemožňují výkonný provoz senzoru. Před jízdou zkontrolujte stav baterií nebo nabíjecích akumulátorů ve vysílači i v přijímači. Vzhledem k velikosti je vozidlo vybaveno velmi silným servem řízení, které má vyšší nároky na napájení. Proto se vyžaduje vysoce výkonné napájení přijímače (např. Hump akupack s 5 články).
- Před a po každé jízdě zkontrolujte napájení přijímače. Pokud je napětí příliš nízké, servo bude reagovat jen omezeně a vozidlo tak nebude reagovat na pokyny z vysílače. Může také docházet k nepředvídatelným reakcím přijímače. Pokud není reakce přijímače v souladu s očekáváním, jízdu provoz modelu ukončete (vypněte motor, vypněte napájení přijímače a vypněte vysílač). Poté vyměňte zdroj pro napájení přijímače nebo jej dobijte.
- Motor a pohonné komponenty (např. výfuk, spojka) se během provozu zahřívají. Před každou další jízdou počkejte alespoň 5–10 minut.



**Nedotýkejte se motoru, řídicí jednotky ani nabíjecího akumulátoru, dokud zcela nevychladnou. Nebezpečí popálenin!**

## Pokyny ohledně baterií a akumulátorů

- Baterie a akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí.
- Baterie a akumulátory nenechávejte volně ležet, protože hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata. V takovém případě vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc!
- Baterie a akumulátory se nikdy nesmí zkratovat, rozebírat nebo vhadzovat do ohně. Hrozí nebezpečí exploze!
- Vyteklé nebo poškozené baterie/akumulátory mohou při styku s pokožkou způsobit poleptání; při manipulaci s nimi používejte proto vhodné ochranné rukavice.
- Běžné baterie se nesmí nabíjet. Hrozí nebezpečí požáru a exploze! Nabíjejte výhradně k tomu určené akumulátory. Používejte vhodné nabíječky.
- Při vkládání baterií a akumulátorů vždy dodržujte jejich správnou polaritu (polohu pólů plus / + a minus / -).
- Nebudete-li výrobek delší čas používat (např. při skladování), vyjměte z vysílače baterie (resp. akumulátory), aby nedošlo k jeho poškození vyteklou náplní z baterií (akumulátorů). Pohonný akumulátor odpojte od řídicí jednotky a vyjměte ho z modelu. Nabíjecí akumulátory nabíjejte pravidelně každé 2 až 3 měsíce. V opačném případě může vinou samovybití dojít k jejich hlubokému vybití, čímž se stanou nepoužitelnými!
- Vždy vyměňte celou sadu baterií resp. akumulátorů ve vysílači najednou. Nikdy nepoužívejte zároveň plně nabitě a částečně vybité baterie nebo akumulátory. Vždy používejte baterie resp. akumulátory stejného typu a od stejného výrobce.
- Nikdy nemíchejte dohromady běžné baterie a nabíjecí akumulátory. Pro napájení vysílače používejte vždy buď jen baterie, nebo jen nabíjecí akumulátory.
- Když v modelu používáte Li-Pol akupack, vždy dodržujte pokyny výrobce k manipulaci a nabíjení Li-Pol akumulátorů.

➔ Vysílač lze v zásadě napájet namísto obyčejných baterií i akumulátory. Nicméně nižší napětí akumulátorů (akumulátor = 1,2 V, baterie = 1,5 V) a jejich slabší kapacita zkracují provozní čas a rádiový dosah. Obvykle to nevede, protože provozní čas vysílače mnohonásobně převyšuje provozní čas akumulátoru v přijímači vozidla. Pokud ve vysílači používáte baterie, doporučujeme Vám používat jen vysoce kvalitní alkalické baterie.

## 5. Nabíjení akumulátorů

### a) Nabíjení pohonného akumulátoru v modelu

- Vzhledem k vysokým nárokům na napájení, především u serva řízení, je k provozu vozidla potřeba vysoce výkonný zdroj napájení přijímače. K napájení přijímače doporučujeme používat 5 článkový akupack NiMH, který je schopen dodávat vysoký proud.
- Před nabíjením odpojte pohonný akupack od přijímače a vyjměte ho ze schránky ve vozidle.
- Při nabíjení akupacku v přijímači dodržujte provozní pokyny k použité nabíječce.
- Akumulátory se při nabíjení a vybíjení (tj. během řízení vozidla) zahřívají. Nabíjejte akumulátory až poté, když se ochladily na pokojovou teplotu. Totéž platí také po skončení nabíjení. Akumulátor ve vozidle používejte až poté, když se po nabíjení dostatečně ochladil.

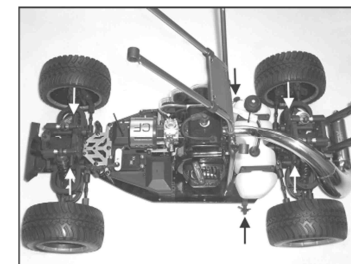
### b) Nabíjení akumulátorů ve vysílači

Dodržujte návod k obsluze vysílače, který je součástí dodávky.

## 6. Uvedení do provozu

### a) Odstranění karoserie

Odstraňte 4 úchyty stabilizátoru (2 x nad přední nápravou a 2 x na levé a pravé straně nádrže) a 2 úchyty po stranách zadních kol (viz šipky na obrázku 1). Stabilizátory vytáhněte ze strany držáků a dejte je do svislé polohy. Zvedněte a pootočte karosérii, aby ji bylo možné odstranit ze stabilizátorů.



Obrázek 1

### b) Instalace kabelu antény přijímače

Nejdříve dejte přepínač on/off na přijímači do polohy vypnuto „OFF“ (viz kroužek na obrázku 2).

Vytáhněte tři klipssy a otevřete schránku přijímače (obrázek 2, bod 1).

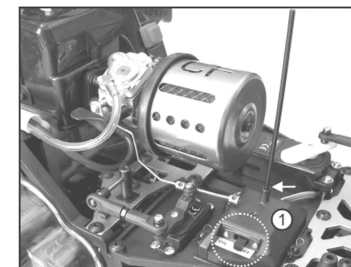
Kabel antény provlékněte přes víko schránky a přes anténní hadičku (viz příložené příslušenství).

Připojovací kabel přepínače on/off vystrčte ze schránky přijímače (viz také obr. 3, bod 4).

Po uzavření schránky přijímače zatlačte hadičku do držáku v horní části schránky přijímače (viz šipka na obrázku 2).

Přesahující část anténního kabelu nechte jednoduše volně viset z konce hadičky.

Pro dosažení co nejlepšího dosahu musí kabel antény vyčnívat z modelu ve svislé poloze.



Obrázek 2

➔ Kabel antény nikdy nezkracujte! Nikdy kabel antény nesvinujte! Značně by se tím snížil dosah.

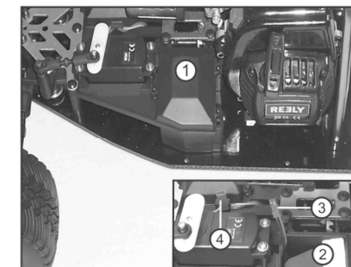
### c) Vložení pohonného akumulátoru do vozidla

Vzhledem k vysokým nárokům na napájení, především u serva řízení, je k provozu vozidla potřeba vysoce výkonný zdroj napájení přijímače. K napájení přijímače doporučujeme používat 5 článkový akupack NiMH.

Vytáhněte tři svorky a otevřete schránku akumulátoru (obr. 2, bod 1). Vložte dovnitř akupack přijímače (obr. 3, bod 2).

Připojovací kabel akupacku vedte ven ze schránky (obr. 3, bod 3) a připojte jej k červenému konektoru BEC s dvěma piny, který jste vytáhli z přepínače on/off ve schránce akupacku (obr. 3, bod 4).

Schránku akupacku znova zavřete a dávejte pozor, aby se kabely nezalomily a nezkroutily.



Obrázek 3

### d) Uvedení vysílače a přijímače do provozu

Otevřete schránku pro baterie na vysílači a vložte dovnitř nové baterie, nebo plně nabitě akumulátory. Dodržujte přitom správnou polaritu baterií (viz označení ve schránce baterií). Prostor pro baterie znova uzavřete.

Zapněte vysílač a zkontrolujte jeho funkčnost.

➔ Dodržujte příložený návod k obsluze systému dálkového ovládní.

Zapněte systém přijímače (přepínač dejte do polohy „ON“, viz obr. 2).

## e) Programování nouzové funkce „Failsafe“



Z bezpečnostních důvodů nesmí během programování funkce Failsafe běžet motor! Při programování funkce postupujte podle návodu k obsluze dálkového ovládání. Pokud používáte externí modul Failsafe (není součástí dodávky), použijte tento návod k obsluze. Modul Failsafe musí kontrolovat servo plynu a brzdy.

Zapněte napájení vysílače a přijímače a zkontrolujte funkci serva. Poté zapněte vysílač. Vzhledem k absenci ovládacích impulsů začne servo řízení vibrovat (jedná se o normální stav). V případě potřeby se může použít i druhý modul Failsafe (k dostání jako volitelné příslušenství) pro pohyb serva řízení do určené polohy, např. pro jízdu dopředu. Nastavte Failsafe tak, aby bylo servo plyn/brzda v poloze, ve které se aktivuje brzda (max. Výkon brzdy). Když dojde k selhání signálu z vysílače, funkce Failsafe automaticky odstaví plyn a aktivuje brzdy, takže vozidlo se zastaví.

## f) Naolejování vzduchového filtru a natankování vozidla

Vzduchový filtr lehce naolejujte, aby se odfiltrovaly jemné prachové částice. Použijte k tomu speciální olej pro vzduchové filtry (není součástí dodávky). Pomocí prostředního šroubu odšroubujte kryt vzduchového filtru na přední straně a po naolejování jej znova přišroubujte. Dávejte pozor, aby filtr seděl správně v držáku.



Když se vzduchový filtr nenatře olejem, budou se do motoru nasávat drobné prachové částice, což povede k mnohem rychlejšímu opotřebenému motoru. Při pravidelném používání modelu bez naolejovaného vzduchového filtru se může motor poškodit. Na tento druh poškození se nevztahuje záruka!

Otevřete víko palivové nádrže s náplní pro dvoutaktní motory (směs v poměru 1:25). Jako složky pro palivovou směs používejte pouze vysoce kvalitní syntetický olej pro dvoutaktní motory a palivo Super (nebo Super Plus).



V modelu se musí používat směs pro dvoutaktní motory s palivem „E10“ s menším podílem oleje. V opačném případě hrozí poškození motoru, na které se nevztahuje záruka!



Abyste nemusela při každém tankování modelu odstraňovat karoserie, doporučujeme, abyste v karoserii vyřízli na příslušném místě patřičný otvor.

## g) Připojení a upevnění karoserie a zadního spoileru

Karoserii modelu zastrčte do opěr a zajistěte ji bezpečnostními úchyty. Zatlačte na měkký gumový kroužek a poté na zadní spoiler na levé i pravé straně držáku zadního spoileru. Spoiler pak zajistěte dvěma úchyty. Auto je nyní připraveno k testovací jízdě.

## h) Kontrola dosahu dálkového ovládání

Abyste neztratili kontrolu nad svým modelem, měli byste před každým startem a po havárii zkontrolovat funkčnost a dosah systému dálkového ovládání. Ke zkoušce dosahu bude postačovat kontrola funkce serva řízení.

Z důvodu dobré trakce kol a hmotnosti vozidla nebudou kola následovat okamžitě a přímo řídicí pokyny, pokud je model položen na podlaze. Podložte proto model pod přední nápravou, aby byla kola volně zavěšena.



**Test dosahu provádějte, jen pokud motor neběží!**

- Nejdříve zapněte vysílač (pokud jste tak ještě neučinili) a poté přijímač.
- Vzdalte se asi 50 m od modelu.
- Otočte volantem na vysílači (kanál 1) doprava. Kola se nyní musí otočit doprava!
- Otočte volantem na vysílači doleva. Kola se nyní musí otočit doleva!
- Uvolněte ovládací páku dálkového ovládání. Kola se musí vrátit do přímé polohy.



Nikdy nejezděte s modelem, pokud máte vadné dálkové ovládání! Jestliže reakce vozidla na pokyny dálkového ovládání neodpovídá během testu výše popsanému průběhu, musíte před každou jízdou identifikovat příčinu nesprávného chování.

## i) Nastartování motoru

### Obecné informace k spalovacím motorům



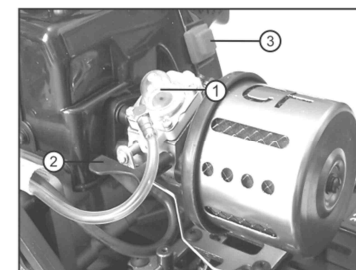
Uvádění nového motoru do provozu vyžaduje určitou dobu záběhu. V jejím průběhu si navzájem musí sednout jednotlivé části motoru, motor postupně získá maximální kapacitu a zabrání se jeho předčasnému opotřebenému. Záběh motoru se proto musí provádět velmi opatrně!

### Start motoru za studena

Karburátor má vestavěné membránové čerpadlo, které se aktivuje, když motor běží. Čerpadlo využívá změny tlaku v klikové skříně a slouží k přepravě paliva do karburátoru.

Při startu se k přepravě paliva do karburátoru použijte ruční čerpadlo. Manuální čerpadlo má průhlednou pryžovou část (viz obr. 4, bod 1), která slouží zároveň k vizuální kontrole dodávky paliva do karburátoru.

- Zatlačením páčky dolů zapojíte klapku sytiče (viz obr. 4, bod 2).
  - Stiskněte několikrát pryžovou část čerpadla, až dokud se průzor zcela nenaplní palivem a nedostane se do karburátoru.
  - Nyní zatáhněte opakovaně za lanko startéru, až uslyšíte první zážeh motoru.
  - Poté hned otevřete klapku sytiče (páka je vodorovně) a zatáhněte rychle za lanko startéru, až motor nastartuje. Držte přitom model jednou rukou.
- Pozor!**
- Lanko startéru nevytahujte v celé jeho délce, ale jen asi na ¾ délky! Délku lanka poznáte, když jej pomalu zatáhněte, aniž byste přitom zapalovali motor! Lanko startéru nikdy netahejte s použitím síly!
  - Když po prvním startu motor zase zhasne, zavřete klapku sytiče a zatáhněte znovu za lanko startéru, až motor naběhne.
  - Když motor běží, uvolněte lanko startéru a páku plyn/brzda na dálkovém ovládání nastavte na volnoběh.
  - Otevřete znovu ventil sytiče (páka je vodorovně) a nechte motor 1 až 2 minuty zahřívát.



Obrázek 4



Pokud se nechá klapka sytiče zavřena příliš dlouho, resp. se do spalovací komory a klikové skříně nasaje příliš mnoho benzínu, směs bude příliš bohatá a motor se zahlí. Lankem startéru lze nyní pohybovat jen s použitím větší síly. Zanechte dalších pokusů a přebytečné palivo odstraňte (viz níže část 13), aby nedošlo k poškození startovacího lanka a motoru! Na obrázku 4, bod 3 je zobrazeno i tlačítko pro vypnutí motoru.

## j) Řízení vozidla



Níže uvedené obrázky slouží jenom pro ilustraci a nemusí nutně odpovídat vašemu vysílači.

1. Páčka plyn/brzda je v poloze neutrálu, vůz zastavuje, nebo se nehýbe.



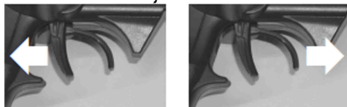
Obrázek 5

2. Jízda vpřed, pomalu táhnete páčku směrem k rukojeti.



Obrázek 6

3. Jízda vpřed a následné brzdění (vůz zpomaluje, až se zastaví) tlačte páčku plyn/brzda plynule bez zastavení od rukojeti.



Obrázek 7



Na začátku, než si zvyknete na reakci vozu, pohybujte páčkou plyn/brzda velmi opatrně a zpočátku nejezděte příliš rychle. S ovládacími prvky dálkového ovladače nedělejte žádné rychlé ani trhavé pohyby.

Jestliže má vůz tendenci točit se doprava, nebo doleva, upravte doladění zatáčení na vysílači (viz návod k obsluze dálkového ovládání).

Pokud není správně nastavena poloha neutrálu (tj. není dobře nastaveno trimování), může zvýšená rychlost motoru při volnoběhu způsobit prokluzování spojky a její předčasné opotřebení (trimování je nastaveno ve směru plného plynu), nebo bude brzda bránit pohybu vozu (trimování je nastaveno ve směru brzdy). Pokud se setkáte s některým z těchto problémů, opravte trimování.

Dvoutaktní motor modelu je chlazený vzduchem. Znamená to, že se musí ochladit proudem vzduchu. Z tohoto důvodu byste se měli vyvarovat akcelerace motoru častými a rychlými změnami plynu (krátké prudké změny z nízkých na vysoké otáčky a naopak). Krátkodobou opakovanou vysokou rychlostí se se motor silně zahřeje, aniž by měl možnost se dostatečně ochladit proudem vzduchu. V důsledku přehřátí motoru se může zadrhnout píst ve válci, zablokovat pohon a v konečném důsledku poškodit celé hnací ústrojí.



Pokud si všimnete nějaké neobvyklé reakce modelu na příkazy z vysílače, nebo když vozidlo přestane reagovat, ukončete okamžitě jízdu.

Takové chování modelu může být způsobeno slabým akumulátorem vozidla, slabými bateriemi/akumulátory ve vysílači nebo velkou vzdáleností mezi vozidlem a vysílačem.

Neobvyklé reakce vozidla může rovněž způsobovat svinutá anténa přijímače, rušení na používaném rádiovém kanálu (např. rádiové přenosy jiných modelů) nebo nepříznivé podmínky pro vysílání/přijímání.

Před další jízdou počkejte alespoň 5 až 10 minut, dokud se motor a celý pohonný systém dostatečně neochladí. Až poté zahajte další jízdu s plně nabitým akumulátorem.

## k) Ukončení jízdy

Při zastavování vozidla postupujte následovně:

- Pustíte páčku plyn/brzda na vysílači, nechte jí, aby přešla do polohy neutrálu a nechte vozidlo doběhnout.
- Když vůz stojí, stiskněte červené tlačítko v bloku motoru nad lankem startéru (viz také obr. 4, bod 3) a vypněte motor.

Nikdy se nedotýkejte kol ani pohonného mechanismu a nehýbejte páčkou plyn/brzda na vysílači! Nedržte vůz za kola!



- Vypněte napájení pohonného akumulátoru.

- Nakonec vypněte vysílač.

**Pozor!**

Motor a části pohonu se během provozu velmi zahřívají! Nedotýkejte se jich bezprostředně po jízdě - hrozí nebezpečí popálení!

## 7. Nastavení vozidla

### a) Nastavení odklonu kol

Odklon kol je jejich vertikální postavení kol vůči svislé ose.



Obrázek 8a  
negativní odklon



Obrázek 8b  
pozitivní odklon



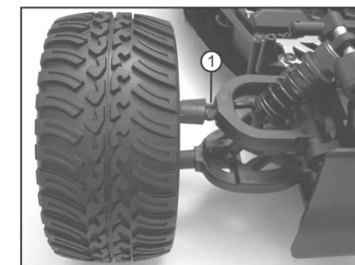
Nastavení kol na obou obrázcích je přehnané, aby vynikl rozdíl mezi negativním a pozitivním odklonem. Skutečné nastavení odklonu kol na modelu samozřejmě nebude tak veliké, jak je ukázáno na obrázku.

- Negativní odklon předních kol zvyšuje boční vodící sílu při jízdě v zatáčkách, řízení reaguje bezprostředněji a síla potřebná k řízení se zmenšuje. Zároveň je kolo tlačeno na nápravu ve směru osy. Omezují se vůle axiálního ložiska a chování kol je klidnější.
- Negativní odklon zadních kol snižuje jejich tendenci ke smyku v zatáčkách.
- Nastavením kladného odklonu se na druhé straně snižuje boční vodivá síla kol v zatáčkách, a proto by se nemělo nikdy používat

#### Nastavení odklonu přední nápravy:

K nastavení odklonu otočte šroubem v horním příčném ramenu nápravy (1).

Tento šroub má na obou koncích pravotočivý a levotočivý závit, a proto se příčné rameno nápravy nemusí při nastavení odklonu odmontovat.

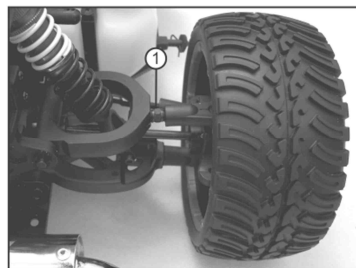


Obrázek 9

### Nastavení odklonu zadní nápravy:

K nastavení odklonu otočte horním příčným ramenem nápravy (1).

Tento šroub má na obou koncích pravotočivý a levotočivý závit, a proto se příčné rameno nápravy nemusí při nastavení odklonu odmontovat.



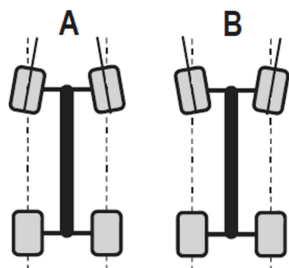
Obrázek 10

### b) Nastavení stopy (sbíhavosti kol)

Stopou kol (a = sbíhavost, b = rozbíhavost) označujeme nastavení povrchu kola vůči směru jízdy.

Během jízdy jsou kola vlivem valivého odporu vpředu tlačena od sebe a již tedy nestojí přesně paralelně vůči směru jízdy. Pro vyrovnání stopy můžete kola stojícího vozidla nastavit tak, aby vpředu malíčko směřovala dovnitř. Tato sbíhavost zároveň zlepšuje boční vedení pneumatik a tím i jejich přímou reakci řízení.

Pokud si přejete, aby řízení reagovalo měkčeji, můžete odpovídajícím způsobem dosáhnout nastavení rozbíhavosti, to znamená, že kola stojícího vozidla směřují ven. Úhel stopy 0° na přední nápravě zaručuje nejlepší jízdní vlastnosti na téměř každém podkladu.

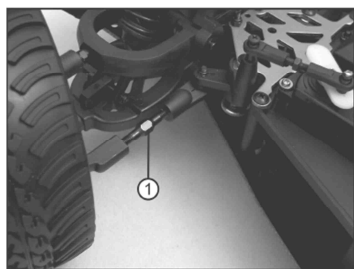


Obrázek 11

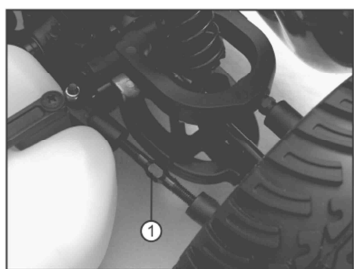
**!** Úhel větší než 3°, ať už jde o sbíhavost nebo rozbíhavost, způsobuje problémy s chováním modelu a vede k snížení rychlosti. Také se přitom rychleji opotřebují pneumatiky.

Nastavení kol na obrázku vpravo nahoře je přehnané, aby vynikl rozdíl mezi sbíhavostí a rozbíhavostí. Pokud by se skutečně aplikovalo na kola, model by se jen těžko ovládal!

### Nastavení stopy:



Obrázek 12: Přední náprava



Obrázek 13: Zadní náprava

Nastavení přední nápravy dosáhneme otočením nastavovacího šroubu (1). Tento šroub má na obou koncích pravotočivý, resp. levotočivý závit, a proto se nemusí při nastavení rozmontovat.

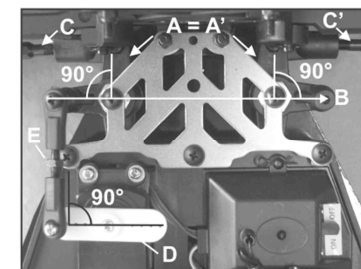
**→** Otáčejte rovnoměrně oběma nastavovacími šrouby (1) na levém i pravém kole. V opačném případě budete muset upravit nastavení trimování na vysílači, nebo i opravit ovládání serva řízení (tj. upravit polohu ramena posilovače).

### c) Nastavení geometrie řízení

Poruchy serva jsou často zapříčiněny ztuhlým spojením mechanických částí (např. znečištěním nebo korozí) nebo asymetrickým a proto nelineárním nastavením geometrie řízení. Během jízdy proto bude potřeba zkontrolovat níže uvedené části modelu a případně provést jejich potřebnou opravu. Následující opatření zaručují silnější kontrolu modelu, která je při zátěži rychlejší a zejména vyrovnání pohybu doleva a doprava. Při provádění úprav dávejte vždy pozor, aby nedošlo k zablokování serva.

Pravouhlé řídicí páky A a A' musí být zcela rovnoběžné a zarovnány v úhlu 90° k ose B. Osa B je přesně v úhlu 180° k směru jízdy.

Pokud přední kola nejsou po korekci polohy řídicí páky nastaveny přesně neutrálně (tj. rovně vpřed), použijte pro nastavení neutrální polohy kol táhla C a C'.



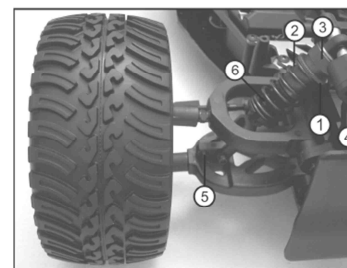
Obrázek 14

Když je vysílač nastaven na neutrální polohu (a trimování je rovněž na nule), výstupní páka serva řízení D musí být zarovnána přesně v úhlu 90° ke krytu serva.

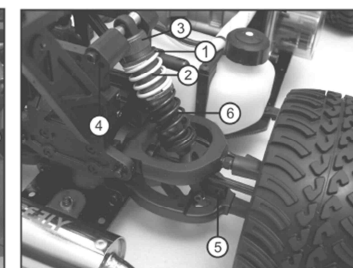
V případě potřeby odmontujte páku serva a znovu ji připevněte s požadovanou odchylkou. Jemné odchylky lze upravit trimováním na vysílači.

Když jsou řídicí páky a výstupní páky serva nastaveny přesně podle výše uvedeného popisu, může se táhlo E zkrátit, aby se kola znovu nastavily na přímý směr.

### d) Nastavení tlumičů



Obrázek 15: Přední náprava



Obrázek 16: Zadní náprava

Předpětí pružiny v horní části tlumiče lze upravit otáčením vroubkované matice (1). Dávejte pozor, aby se zároveň neotáčelo i tělo tlumiče (2) a nevyšroubovalo se tak z čepečky (3), (hrozí únik oleje).

Tlumiče na přední a zadní nápravě se mohou upevnit v různých polohách na spodní příčné rameno (5) a na můstek tlumiče (4). Nejlepší možná poloha byla už nastavena ve výrobě, a proto by ji měli měnit jen zkušební profesionální řidiči.

Tlumiče vždy nastavujte stejně na pravém i na levém kole přední, nebo zadní nápravy. Nerovnoměrné nastavení se negativně projeví na řízení vozu.

Vždy dávejte pozor na správné připevnění gumových vložek ochrany proti prachu uvnitř pružin (6).

**→** Jako volitelné příslušenství, které není součástí dodávky, ale můžete jej zakoupit zvlášť, se mohou použít pružiny rozdílné tuhosti, nebo olej do tlumičů různé viskozity.

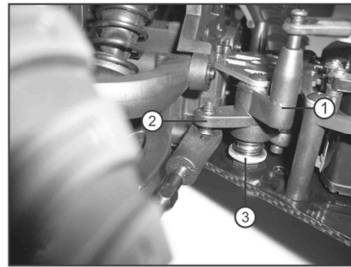
## e) Nastavení chrániče serva

Mechanismus řízení vozidla je založen na řídicí nápravě. Otočný pohyb páky servořízení účinkuje přes spoj řídicího mechanismu a na jedno rameno servo saveru. Servo saver se skládá ze dvou pravoúhlých pák (1 a 2), které nejsou pevně propojeny, ale mohou se pohybovat proti sobě pomocí pružiny v úrovni spoje řídicího mechanismu.

Druhá páka ramena na chrániči serva pohybuje řídicí deskou, která následně působí přes spojovací tyč řízení na zatáčení předních kol.

Pokud dojde během provozu k přenosu tvrdých nárazů na řídicí mechanismus, nepřenaší se tyto nárazy přímo na servořízení, ale tlumí se pomocí pružného spojení obou ramen páky chrániče serva.

Účinek chrániče serva lze nastavit rýhovanou maticí (3), kterou se upraví tlak pružiny na dvě ramena páky.



Obrázek 17

➔ Pokud se účinek nastaví příliš měkce, i slabé nárazy kol způsobí, že se servo zkroutí a negativně tak ovlivní přesnost řízení během jízdy.

Když se však na druhé straně nastaví příliš těsně, může dojít k poškození serva, protože nárazy na kola se budou přenášet bez tlumení.

## 9. Nastavení motoru

Karburátor je k prvním jízdom perfektně přednastaven z výroby. Pro dostatečné zásobení motoru mazivem v prvních záběhových fázích se používá nastavení karburátoru na bohatou směs. Poznává se to podle silného bílého kouře vycházejícího z výfuku. Toto nastavení karburátoru by se mělo zachovat do spotřebování obsahu prvních 2 – 3 palivových nádrží. V záběhu nejezděte dlouho na plný plyn a zabíhejte motor opatrně při různých rychlostech.

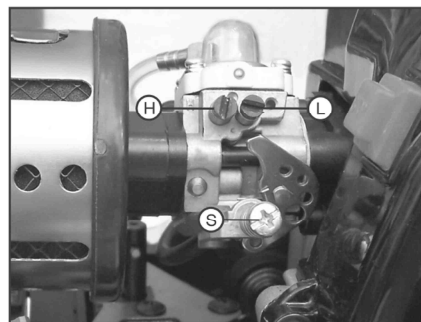
### a) Základní nastavení karburátoru

Drobné změny v nastavení karburátoru mohou být potřebné v závislosti na použití směsi, svíčky, výfukovém tlumiči, barometrickém tlaku a na vlhkosti vzduchu. Jemné doladění volnoběhu a plného plynu je možné, jen když motor dobře zaběhnul.

L Šroub pro úpravu směsi při volnoběhu

H Jehla hlavní trysky

S Šroub pro seřízení otáček volnoběhu



Obrázek 18

### b) Nastavení šroubu pro úpravu směsi při volnoběhu (L)

- Nechte motor, aby se při jízdě dostal do normální provozní teploty.
- Pokud motor nereaguje dobře na plyn, bude palivová směs příliš řídká. Směs obohatíte otáčením šroubu proti směru hodinových ručiček (směrem doleva). Nastavení postupně upravujte otáčením nastavovacího šroubu o 1/8 závitu proti směru hodinových ručiček.

- Pokud se při přidávání plynu objevuje silný kouř, bude palivová směs příliš bohatá. Otáčením šroubu ve směru hodinových ručiček (doprava) omezte podíl paliva v směsi. Nastavení postupně upravujte otáčením nastavovacího šroubu o 1/8 závitu ve směru hodinových ručiček.

### c) Nastavení jehly hlavní trysky (H)

- Zvedněte hnací nápravu ze země a nechte motor chvilku běžet při normální provozní teplotě na plný plyn.
- Směs můžete nyní upravit otáčením jehly v krocích o 1/8 závitu. Méně bohatou směs vytvoříte otáčením jehly ve směru hodinových ručiček. Otáčením jehly proti směru hodinových ručiček se vytvoří bohatší směs (se zvýšeným obsahem palivové složky).
- Pro dlouhou životnost motoru doporučujeme nastavit jehlu hlavní trysky na trochu bohatší směs. Otáčejte pomalu jehlou (H), až motor dosáhne po zadání pokynu „plný plyn“ co nejrychleji maximální rychlosti a běžel plynule bez zahlcení. Poté otočte jehlu hlavní trysky asi o 1/8 otáčky proti směru hodinových ručiček pro zvýšení podílu paliva (= nastavení karburátoru na bohatší směs).
- Po každém běhu motoru (do naplnění palivové nádrže) nechte motor dostatečně vychladnout (asi 10 minut).

#### ! Pozor!

Vždy je velmi důležité, aby palivová směs nebyla příliš slabá. Dávejte pozor, aby byl motor dostatečně mazán olejem v palivové směsi.

Příliš nízký podíl oleje v směsi (= nastavení karburátoru na méně bohatou směs) způsobí, že se motor bude přehřívat a kvůli špatnému mazání se může zaseknout píst. Během provozu by se měl stále u výfuku vytvářet slabý bílý kouř. Pokud tomu tak není, model hned zastavte a palivovou směs obohatte. Ubezpečte se také, že kolem hlavy válce proudí dostatečné množství vzduchu, aby se zamezilo přehřívání. Nejvhodnější provozní teplota se pohybuje kolem 100 až 120 °C. Zkontrolujte teplotu pomocí infračerveného teploměru.

Že je motor zaběhnulý poznáte podle toho, že jej lze nastartovat i v studeném stavu bez zážehové svíčky a bez viditelných problémů. Až poté se smí motor provozovat při plném výkonu.

### d) Seřízení rychlosti otáček při volnoběhu

- Pro zvýšení otáček při volnoběhu otočte seřizovací šroub (S) ve směru hodinových ručiček.
- Otáčením seřizovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se rychlost otáček snižuje.

➔ Rychlost otáček při volnoběhu nastavujte, dokud je motor po jízdě ještě horký. Otáčky nenastavujte příliš vysoko, protože by to vedlo k neustálému prokluzování spojky a urychlilo by to opotřebení.

### e) Obnovení továrního nastavení

#### Šroub pro nastavení směsi při volnoběhu (L):

Pro obnovení základního nastavení odšroubujte šroub o 1,25 otáčky.

- Opatrně šroub až na doraz přišroubujte, aniž byste použili sílu.
- Nyní šroub znovu uvolněte o 1,25 otáčky.

#### Jehla hlavní trysky (H):

Základní nastavení jehly hlavní trysky je 1,75 otáčky.

! Pokud se jehla hlavní trysky zašroubuje příliš pevně, může se zničit jak jehla, tak i její závit v karburátoru! Na tento druh poškození se nevztahuje záruka!

## 10. Čištění a údržba



Pokud jste předtím s vozidlem jezdili, nechte všechny jeho části nejdříve zcela vychladnout (např. motor, výfuk, atd.).

Očistěte celé vozidlo po jízdě od prachu a špíny – použijte například čistý kartáč s dlouhým vlasem a vysavač. Spreje se stlačeným vzduchem mohou při čištění rovněž pomoci.



Nepoužívejte žádné čisticí spreje nebo běžné čisticí prostředky pro domácnost. Ty by mohly poškodit elektroniku, nebo vést k odbarvení plastových dílů nebo karoserie. Nikdy nečistěte vozidlo vodou, např. tlakovým čističem. Voda může poškodit motor, řídicí jednotku i přijímač. Nezapomeňte, že vozidlo nesmí přijít do styku s vlhkem nebo se namočit! K očištění karoserie můžete použít měkký, lehce navlhčený hadřík. Netlačte příliš, jinak byste mohli způsobit škrábance.

Abyste se zajistil dlouhodobě bezproblémový provoz a schopnost jízdy měla být v určitých intervalech provádět údržbu modelu a kontrola jeho funkcí.

Otřesy motoru a nárazy během jízdy mohou způsobit uvolnění některých dílů nebo šroubů.

**Zkontrolujte proto před a po každé jízdě následující díly:**

- Pevnost utažení matek kol a všech šroubových spojů;
- Upevnění serva;
- Usazení pneumatik v rámcích a jejich stav;
- Připojení kabelů (nesmí se dostat do pohyblivých částí vozu)



Před každým použitím také zkontrolujte, zda vozidlo není poškozeno! Zjistíte-li poškození, nesmíte vozidlo používat resp. uvádět do provozu. Pokud je třeba vyměnit opotřebenou část (např. pneumatiky), nebo poškozenou část vozidla (např. příčné rameno nápravy), použijte pouze originální náhradní díly.

**Po několika jízdách pravidelně kontrolujte:**

- Vzduchový filtr musí být naolejovaný, čistý a nepoškozený, aby např. v prašném prostředí dokázal odfiltrovat i nejméně prach.
- Všechny pohyblivé části a části s ložisky se musí po vyčištění modelu, resp. po několika jízdách mazat strojovým olejem s nízkou viskozitou nebo sprejovým mazadlem.

- Zkontrolujte, jak vypadá svíčka a zda je v pořádku její kontakt.

Svíčky se opotřebovávají rychle zejména ve fázi záběhu. Doporučujeme proto, abyste měli vždy po ruce náhradní svíčku na výměnu.

Používejte pouze zapalovací svíčky „CMR 7H“! Špatná nebo opotřebená svíčka způsobí, že motor nebude běžet správně. K instalaci a výměně svíčky budete potřebovat klíč na svíčky (nástrčkový klíč SW10). Ideální vzdálenost elektrod neporušených zapalovacích svíček je 0,7 mm.

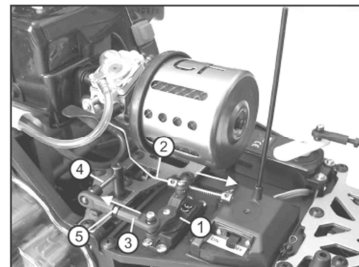
- Kontrolujte karburátor a brzdový spoj.

Když je servo plynu/brzdy (1) nastaveno na neutrální, musí pružina táhla karburátoru (2) lehce tlačit přes plynovou klapku karburátoru na mechanický doraz.

Brzdový spoj (3) nesmí zatím ovlivňovat páku brzdy (4) a teda ani brzdu.

- Pokud se brzda ovládá přes vysílač, pohybuje se roh směrovky ve směru šipky. Táhlo plynu je taženo pružinou směrem k mechanickému dorazu na karburátoru (viz také obr. 18). Rychlost motoru se nesmí snižovat. Pokud klesá, musí se upravit přední nastavovací kroužek (zatlačit směrem ke karburátoru).

- Současně se pohybuje páka plynu a působí na brzdu. Brzdové obložení se postupně opotřebovává. Po určité době provozu se účinek brzd proto v závislosti na stylu jízdy snižuje. Nastavení brzdového spoje a účinku brzd se upravuje šroubem (5).



Obrázek 19

## 11. Řešení problémů

I když byl model a dálkové ovládání vyrobeno na základě nejnovějších poznatků a dostupné technologie, může dojít k určitým chybám nebo poruchám.

Z tohoto důvodu Vám chceme poradit, jak můžete eventuální poruchy sami odstranit.

**Model nereaguje, nebo reaguje nesprávně**

- V případě systému dálkového ovládání 2,4 GHz se musí přijímač a vysílač navzájem spárovat. Jejich propojení se obvykle provádí už ve výrobě, můžete si ho však samozřejmě udělat i sami. Dodržujte také pokyny v návodu k obsluze dálkového ovládání.
- Zkontrolujte, zda nejsou vybité akumulátory/baterie vysílače, nebo pohonný akumulátor. V případě potřeby je vyměňte za nové.
- Zapnuli jste nejdříve vysílač a až potom napájení přijímače? Vždy dodržujte toto pořadí!
- Je pohonný akumulátor připojen správně k řídicí jednotce? Zkontrolujte, jestli není konektor zkorodován, nebo zanesen špínou.
- Není vozidlo příliš daleko? S plně nabitou baterií a akumulátorem by měl být dosah signálu 100 m a více. Nicméně, dosažitelnost může být snížena vnějšími vlivy, jako např. kovovými předměty, budovami, stromy apod. Dosah je značně ovlivněn i polohou antény vysílače a přijímače. Nejlepší dosah je, když jsou obě antény ve svislé poloze. Pokud nasměrujete anténu vysílače přímo na vozidlo, dosah bude velmi krátký!
- Zkontrolujte správnou polohu zapojení servořízení v přijímači. V případě, že jsou konektory překročeny o 180°, nebude řídicí jednotka ani servořízení fungovat. (Pokud jsou konektory řídicí jednotky a servořízení prohozeny, bude páčka plyn/brzda ovládat servořízení a volant bude kontrolovat plyn).

**Motor nestartuje**

- Otáčky při volnoběhu jsou nastaveny příliš nízké. Pomocí trimování funkce řízení nebo doladění otáček nastavte na vysílači správnou polohu neutrálu. Zkontrolujte správnou polohu a upevnění nastavovacích kroužků na táhlech plynu.
- Je správně nastaven sytič?
- Nebyl sytič aktivován příliš dlouho? Mohlo dojít k zaplavení motoru. Odstraňte zapalovací svíčku a opatrně ji vysušte stlačeným vzduchem. Podržte nad válcem motoru hadřík a potáhněte několikrát za lanko startéru, aby se přebytečné palivo dostalo ze spalovací komory. Svíčku vložte znovu na místo a zkuste nastartovat bez použití sytiče. Pokud motor ani na desátý pokus nenastartuje, zkuste znovu startovat s použitím sytičem.
- Je správně nastavena vzdálenost elektrod svíčky (vzdálenost má být 0,7 mm)?
- Nepoužíváte svíčku příliš dlouho a není už opotřebována? Pokud si nejste jisti, zkuste nastartovat s novou svíčkou.
- Je palivový systém v pořádku? Používá se pro sání paliva ruční čerpadlo?

**Při uvolnění ovládací páčky brzda/plyn vozidlo nezůstane stát**

- Otáčky pro volnoběh jsou nastaveny příliš vysoko. Pomocí trimování na vysílači nastavte neutrální polohu pro funkci jízdy.
- Pokud toto vyladění nestačí, proveďte nastavení otáček při volnoběhu šroubem na karburátoru.

**Vozidlo zpomaluje**

- Jízdní dráhu blokuje listí, větve apod.
- Karburátor je nastaven na méně bohatou palivovou směs (motor je slabý a zřejmě se přehřál). Nastavte karburátor na bohatší směs.
- Je znečištěn vložený vzduchový filtr a karburátor se tak nastavuje na bohatou směs (motor je zahlcen a jen pomalu (nebo vůbec) zvyšuje rychlost. Vyčistěte, nebo vyměňte vzduchový filtr.

**Servořízení nereaguje; dosah mezi vysílačem a vozidlem je velmi krátký.**

- Akumulátor ve vozidle je slabý nebo vybitý.
- Zkontrolujte baterie/akumulátory ve vysílači.

**Vozidlo nedodrжуje přímý směr.**

- Pomocí trimování na vysílači nastavte správnou funkci řízení přímým směrem.
- Zkontrolujte nápravy, rameno serva, chránič serva a jeho šroubová připojení.



- Mělo vaše vozidlo havárii? Pokud ano, zkontrolujte, zda není něco poškozené, nebo zlomené a vadné části vyměňte.

#### Řízení reaguje opačně proti směru pohybu volantu na vysílači.

- Aktivujte nastavení reverzního řízení na vysílači.

#### Řízení reaguje opačně oproti pohybu páčky plyn/brzda na vysílači.

- Když zatáhnete páčku plyn/brzda na vysílači směrem k rukojeti, vozidlo by mělo obvykle jet dopředu. V opačném případě aktivujte nastavení opačného řízení na vysílači.

#### Řízení nefunguje, nebo funguje nesprávně, rejď vozu je příliš malý

- Pokud má vysílač nastavení „dual rate“ zkontrolujte toto nastavení (viz návod k obsluze vysílačky). Příliš nízké nastavení „dual rate“ způsobí, že servořízení nereaguje. (Funkce dual rate umožňuje na vysílači proměnné nastavení výchylek serva zatáčení.)
- Zkontrolujte, jestli nejsou uvolněné součásti mechaniky řízení a jestli je rameno serva dobře připevněno k servořízení.
- Řídící mechanika může být znečištěna špínou nebo rezavá. Celou ji vyčistěte a naolejujte.
- Je příliš uvolněn servo saver.

## 12. Technické údaje

Měřítka:	1 : 6
Pohonný akumulátor:	Pět článkový pohonný akumulátor NiMH (jmenovité napětí 6 V; akumulátor není součástí dodávky)
Pohon:	Dvoutaktní spalovací motor, 26 ccm, 1,18 kW / 1,6 PS Pohon zadních kol Diferenciál zadní nápravy Kuličková ložiska řízení Možnost nastavení odklonu kol na přední a zadní nápravě Možnost nastavení sbíhavosti kol na přední a zadní nápravě Nezávislé; nastavitelné, pružinový tlumič na každém kole
Zavěšení kol:	
Rozměry (D x Š x V):	750 x 445 x 270 mm
Rozměry pneumatik (Š x Ø):	78 x 170 mm
Světlná výška vozidla:	55 mm
Rozvor kol:	525 mm
Hmotnost:	10 490 g (bez pohonného akumulátoru)

## Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovémto případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!

K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



**Šetřete životní prostředí!**

## Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

**Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!**



## Záruka

Na RC model Buggy Reely Carbon Fighter III, 2WD, RtR poskytujeme **záruku 24 měsíců**. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, běžného opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

**Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.**

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/3/2015