

## RAVELAND Green Force Power Package

 RAVELAND

TUNING

Obj. č.: 37 24 67



### Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup sady Raveland Green Force Power Package 2.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení přístroje do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



### Účel použití

Výrobek RAVELAND Green Force Power Package 2 je určen pro zesílení slabých audiosignálů a jejich následné přehrávání ve vozidlech.

Zesilovač je určen pouze pro připojení do stejnosměrné 12 V elektrické sítě vozidla, zároveň musí být záporný pól autobaterie propojen s karoserií vozidla.

Reproduktory mohou být připojeny pouze k výstupům pro reproduktory audiozařízení.

Žádné ze zařízení nepřipojujte do elektrické sítě s napětím 230 V.

### Bezpečnostní pokyny



**Při škodách, které vznikly nerespektováním návodu k použití, ztrácí uživatel nárok na záruční plnění, zároveň se výrobce zříká jakékoli zodpovědnosti za škody způsobné na majetku nebo na lidském zdraví.**

**Následující bezpečnostní pokyny se netýkají pouze ochrany produktu, ale také zvláště ochrany vašeho zdraví. Věnujte proto následujícím bodům patřičnou pozornost:**

- Z bezpečnostních a schvalovacích důvodů je nepřipustné výrobek jakkoli upravovat nebo přestavovat.
- Všechny osoby, který tento set obsluhují, instalují, uvádějí do provozu nebo udržují musí mít dostatečné znalosti a kvalifikaci a dodržovat instrukce zmíněné v tomto návodu
- Jako zdroj napětí lze použít pouze 12 V stejnosměrné napětí sítě vozidla (záporný pól baterie musí být připojen ke karosérii vozidla). Zesilovač nikdy nepřipojujte na jiný zdroj elektrického napětí.
- Výrobek uveďte do provozu výhradně podle pokynů v návodu k použití.
- Výrobek neumísťujte do blízkosti nádob s vodou. Vystavujete se tak riziku zásahu elektrickým proudem nebo požáru. Pokud dojde k takovéto nehodě, odpojte nejdříve produkt od napájení a poté se poraďte s odborníkem, jak dále s výrobkem naložit.
- Nevystavujte výrobek vysokým teplotám, tekoucí nebo stříkající vodě, silným vibracím nebo nepřiměřenému mechanickému zatížení.
- Pokud máte nejasnosti s používáním výrobku, obraťte se na odborníka.
- Neodkládejte na zařízení zdroje otevřeného ohně jako jsou např. svíčky
- Výrobek není hračka a proto nepatří do rukou dětem. Děti nejsou schopny rozeznat nebezpečí při práci s elektrickým zařízením.
- Nenechávejte volně ležet obalový materiál, protože se může stát nebezpečnou hračkou pro vaše děti.
- Zapnuté zařízení nenechávejte bez dozoru.
- Výrobek je určen pouze pro mírné klima, nikoli pro klima tropické.
- Řiďte se také pokyny výrobků, které na tento přístroj připojíte.
- Řiďte se také ostatními bezpečnostními pokyny, které jsou v tomto návodu uvedeny v ostatních kapitolách.
- Pokud si nejste jisti správným zapojením nebo potřebujete dodatečně poradit a nemůžete v návodu najít potřebnou informaci, obraťte se na odborníka.

## Popis výrobku

Raveland Power Package 2 se skládá z jednoho vysoce výkonného zesilovače, jednoho subwooferu a systému kruhových reproduktorů.

Úplně, ale dále dovybavitelné zařízení AutoHiFi se vhodně hodí pro rozšíření autorádia, v nejlepším případě s CD přehrávačem nebo CD měničem.

Jednotlivé součásti výrobku mají následující vlastnosti:

### Zesilovač

- MOSFET technologie
- 4-/3- nebo 2-kanálové stereo
- Spínání Bass-Boost
- Ochrana před zkraty a přehřátím na výstupu reproduktoru
- Stálý výstup z reproduktoru o odporu 2 Ω
- Nastavitelný frekvenční filtr
- Dálkové ovládání přes autorádio
- Nastavitelná prodleva pro potlačení šumu v okamžiku sepnutí

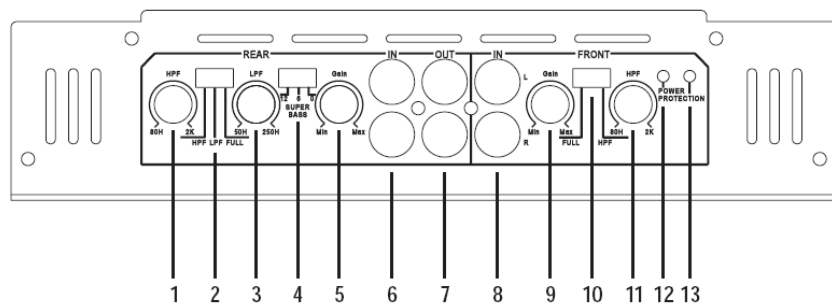
### Subwoofer

- 30 cm kryt nízkofrekvenčního filtru
- Systém pásmové propusti
- Kryt potažený kobercem

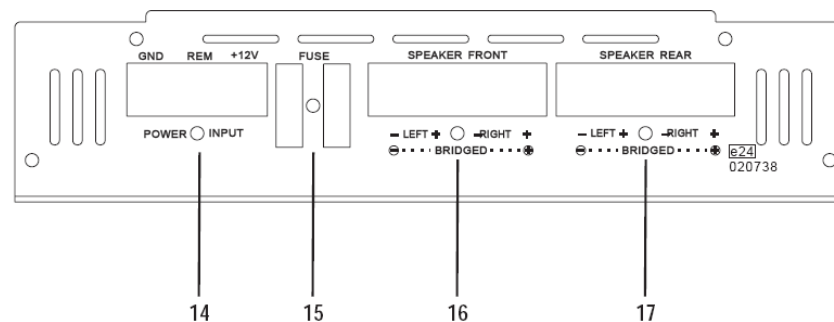
### Satelitní systém reproduktorů

- 165 mm 2-pásmový systém s velkou plochou membrány pro výraznou produkci basů
- Neopočítatelné lankové vedení

## Vstupy a ovládací prvky



- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1) Regulátor REAR HPF                | 8) Konektor FRONT IN                   |
| 2) Vypínač doladování frekvence REAR | 9) Regulátor FRONT GAIN                |
| 3) Regulátor REAR LPF                | 10) Vypínač doladování frekvence FRONT |
| 4) Vypínač SUPER BASS                | 11) Regulátor FRONT HPF                |
| 5) Regulátor REAR GAIN               | 12) Indikace POWER                     |
| 6) Konektor REAR IN                  | 13) Indikace PROTECTION                |
| 7) Konektor REAR OUT                 |  |



- 14) Připojení zdroje elektrického proudu  
15) Pojistky FUSE

- 16) Vstup SPEAKER FRONT  
17) Vstup SPEAKER REAR

## Mechanická montáž



Pokud je nutné ve vozidle při instalaci zesilovače nebo jiných komponent provádět jakékoli změny v elektroinstalaci, nesmí dojít jakýmkoli způsobem k narušení bezpečnostních prvků a stability automobilu. Pokud jsi nejste jisti při montáži výrobku do vozidla, informujte se u vašeho automobilového dealera.

Vzhledem k tomu, že se zapnutý zesilovač zahřívá, umístěte jej tak, aby nebyl vystavován horku nebo teplému vzdušnému proudu. Zároveň je také nutné, aby se v blízkosti zesilovače (do 5 cm) nenacházela žádná překážka, která by zamezila výměně vzduchu, jako např. krytka, časopisy apod.

Pokud je nutné pro uchycení přístroje ve vozidle vrtat, dávejte pozor, abyste nepoškodili elektrické vedení nebo např. i hadičku s brzdovou kapalinou apod. Při práci s nářadím se řiďte také bezpečnostními pokyny výrobců nářadí.

Přimontujte výrobek velmi pečlivě a pevně. V případě nehody nesmí dojít k uvolnění a způsobení škod na majetku nebo na životě.

### Zesilovač

Najděte pro umístění zesilovače vhodné místo, které je:

- suché
- co nejméně prašné
- chráněno před vibracemi
- dobře odvětráváno
- chráněno před prouděním horkého vzduchu

Jako vhodná místa doporučujeme kufr nebo volný prostor pod sedačkou. Pamatujte na to, že zvolené místo musí být z důvodu připojení k elektroinstalaci vozidla dobře dostupné.



Doporučujeme produkt umístit do dělicí stěny mezi kufrem a prostorem pro cestující. Přístroj umístěte tak, aby chladicí žebra ležela ve vertikálním směru, zajistíte tak lepší cirkulaci vzduchu.

- Na místo, kam chcete výrobek zabudovat, nakreslete otvory pro šroubky. Jako šablonu můžete použít samotné zařízení
- Vyrvejte otvory pro upevňovací šrouby
- Zesilovač pevně upevněte pomocí přiložených šroubků.

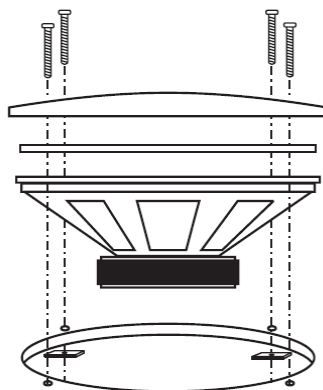
#### Subwoofer

- Upevněte Subwoofer pomocí popruhů nebo popř. pomocí podobného upevňovacího materiálu. Upevnění musí být schopno snést tíhu subwooferu v případě nouzového brzdění nebo nehody
- Jako vhodné místo doporučujeme prostor kufru vozidla.

#### Satelitní reproduktory

- Najděte pro satelitní reproduktory vhodnou montážní plochu
- Přesvědčte se o tom, že je za vybranou montážní plochou dostatečný prostor. Při montáži do dveří vezměte v úvahu prostor zabraný bočním okénkem při jeho stažení.
- Montážní plocha musí být dostatečně stabilní aby zajistila spolehlivé upevnění. Případně může být tato plocha zesílena dřevěnou deskou.
- Poté, co je montážní plocha pro reproduktor připravena, vyrobte do této plochy otvory pro jeho umístění.

Zabudujte reproduktory podle této předlohy:



## Připojení napájení

Elektrické připojení může být provedeno pouze odborníkem.

Aby nedošlo ke zkratu a následnému poškození přístroje, musí být během připojování zařízení záporný pól autobaterie odpojen.

Připojte záporný pól baterie až po správném zapojení přístroje a otestování správného spojení.

Pro změření napětí palubní sítě použijte pouze voltmetr nebo diodové zkušební svítilno, protože normální zkušební svítilna odebírají příliš velký proud a mohou tak způsobit poškození automobilové elektroniky.

Při vedení elektroinstalace dejte pozor, aby se vodič nepoškodil zkroucením nebo přechodem přes ostré hrany. V případě potřeby použijte gumové objímky.

Pro zabránění rušení osvětlení nebo jiného elektrického zařízení vozidla, odebírejte elektrický proud pro zesilovač přímo z autobaterie. Nemělo by docházet k připojení dalších spotřebičů, jako např. ventilátoru, ostřikovačů oken apod., na stejný vodič, docházelo by totiž k velkým odběrům a výkyvům napětí.

Pro připojení zesilovače k elektrické síti vozidla a k uzemnění, použijte vodič s co možná největším průřezem. Doporučený průřez je definován podle požadovaného příkonu zařízení (Doporučený průřez vodiče pouze pro napájení této sady je 16 mm<sup>2</sup>).

Pokud použijete vodič menšího průřezu, hrozí riziko tepelné deformace kabelu. Zároveň dochází z důvodu vyššího elektrického odporu ke zvýšení ztrátového výkonu.

Pro kladný vodič zesilovače je potřeba nainstalovat dodatečné pojistky (nejsou součástí dodávky), které se umísťují nejdále 20 cm od baterie. V případě zkratu (např. pokud se vodič prodře) pojistky přeruší kladný vodič, díky čemuž dojde k zabránění poškození baterie a kabelového vedení.

Intenzita ochrany se řídí podle odběru elektrického proudu připojeného přístroje zařízení Auto HiFi.

- Propojte vstup B+ na terminálu vstupů pro zajištění napájení (14) přímo s kladným pólem autobaterie
- Propojte vstup REMOTE na terminálu vstupů pro zajištění napájení (14) se vstupem pro dálkové ovládání nebo výstupem anténového ovládání autorádia.



Zesilovač se zapíná přes tento vstup, pokud je přítomno napětí 12 V.

Téměř všechna autorádia disponují takovým napájecím výstupem, který vede v zapnutém stavu elektrický proud pouze pod napětím 12 V.

- Propojte přípojku GND na vstupním terminálu pro napájení (14) se zápornou svorkou (uzemnění) baterie nebo s karoserií vozidla.

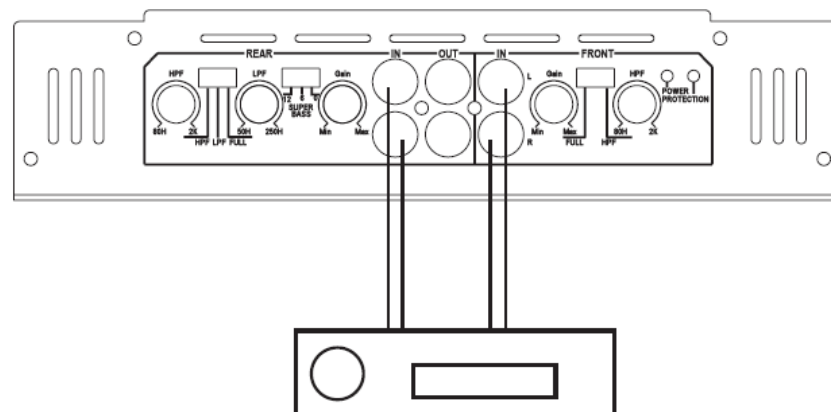
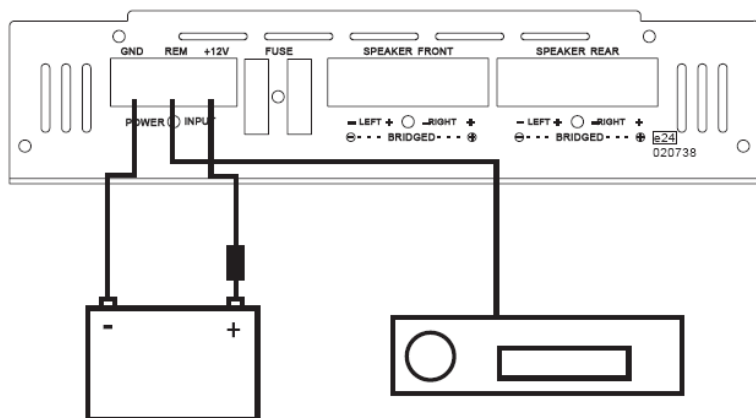


**Pozor, stále častěji se v automobilech používá lepidel nebo lakování kovových prvků a tím dochází ke snížení elektrické vodivosti. Z tohoto důvodu není možné provést uzemnění na libovolné kovové části.**



Provedte hvězdicové rozvětvení napájecího vedení, tzn. přípojky záporných vedení pro veškeré komponenty Auto HiFi sestavy musí vycházet z jediného bodu. Díky tomuto způsobu rozvětvení dojde k zamezení vzniku zemní smyčky.

Obdobně můžete postupovat i u kladného vodiče.



## Připojení vstupů zesilovače

Zesilovač obsahuje cinch vstupy pro připojení k autorádiu.

Autorádía s cinch výstupy mohou být přímo připojeny přímo připojeny do vstupní zástrčky.

Pokud má být autorádío propojeno pouze přes výstupy reproduktorů, musí být pro připojení použit sjednocený NF adaptér.



Pro připojení ke vstupům cinch používejte pouze odstíněné cinch vodiče, jiné druhy vodičů mohou způsobit rušení. Snažte se zajistit, aby byla délka vodiče co možná nejkratší. Neumísťujte cinch vodiče do blízkosti ostatních kabelů, vyvarujete se tak škodlivému rušení na vstupu zesilovače.

Pro omezení zkreslení nebo nesprávného přizpůsobení, které mohou vést až k poškození zesilovače, mohou být na vstupy cinch vodiče připojeny pouze zdroje s výstupy určenými pro cinch vodič. Dávejte zároveň prosím také pozor na připojované elektrické hodnoty uvedené v sekci „Technické údaje“.

- Propojte cinchové výstupy vašeho autorádía s cinchovými vstupy zesilovače:  
Zadní výstupy > konektor REAR IN (6)  
L = levý vstup  
R = pravý vstup  
Přední vstupy > konektor FRONT IN (8)  
L = levý vstup  
R = pravý vstup
- Pokud nemá vaše autorádío 4 cinchové výstupy, použijte prosím tzv. Y-adaptér

## a) Připojení výstupu reproduktorů

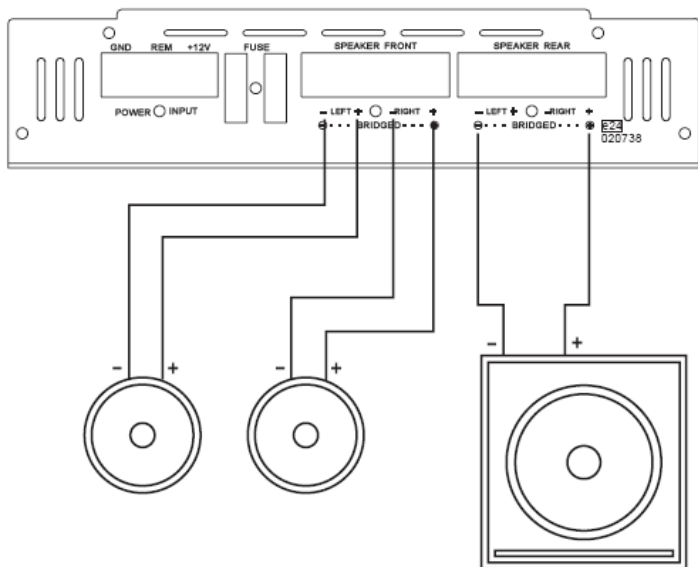
- Automobilový zesilovač obsahuje výstupy pro 4 reproduktory
- 2 výstupy reproduktoru je možné použít také pro režim MONO, kdy je používán pouze jeden reproduktor, ale na druhou stranu poskytuje tento reproduktor mnohem vyšší výstupní výkon
- Satelitní reproduktory mohou být zapojeny ve STEREO režimu s subwoofer v režimu MONO (3-kanálové zapojení)



Připojení reproduktorů musí být realizováno dvoudrátově. Zaizolujte otevřené kontaktní plochy. Dávejte pozor, aby nemohlo být vedení poškozeno ostrými hranami.

Při připojení dalšího reproduktoru používejte pouze reproduktor s dostatečnou zatížitelností (viz. Technické údaje). Při zapojování dbejte na správné připojení kladného a záporného pólu. Zesilovač je konstruován na impedanci reproduktoru o 2  $\Omega$  (STEREO), popř. 4  $\Omega$  (MONO). V žádném případě nepřipojujte reproduktor o nižší hodnotě impedance.

- Propojte vstupy reproduktorů s konektorem SPEAKER FRONT (16) na zesilovači.  
Kladný pól levého satelitního reproduktoru > konektor LEFT+  
Záporný pól levého satelitního reproduktoru > konektor LEFT-  
Kladný pól pravého satelitního reproduktoru > konektor RIGHT+  
Záporný pól pravého satelitního reproduktoru > konektor RIGHT-
- Propojte vstup reproduktorů subwooferu s konektorem SPEAKER REAR (17) na zesilovači.  
Připojení (+) Subwooferu (červená svorka) > připojení BRIDGE+  
Připojení (-) Subwooferu (černá svorka) > připojení BRIDGE-



### c) Připojení CINCH výstupů

Zesilovač obsahuje kromě výstupů pro reproduktory také cinch výstupy, díky kterým lze připojit další komponenty Auto HiFi a není potřeba adaptér.

- Propojte konektor REAR OUT (7) se vstupem sériově zapojených komponent  
Horní cinchová zástrčka > vstup vlevo  
Dolní cinchová zástrčka > vstup vpravo

## Obsluha

### a) Aktivní filtr zesilovače

Zesilovač je vybaven aktivním filtrem, který umožňuje ladit další kanály přepínáním mezi horní, příp. dolní propustí. Pro přednější kanály se nabízí horní propust.

Jednotlivé frekvence lze plynule přepínat.

Přepínač frekvenčního filtru REAR (2) ovlivňuje aktivní filtr zadních výstupů reproduktoru:

- FULL  
Aktivní filtr je vypnutý, zesilovač poskytuje kompletní rozsah frekvencí
- HPF  
Horní propust filtru je zapnutá, zesilovač vydává pouze vyšší frekvence, než jaká je nastavena regulátorem REAR HPF (1)
- LPF  
Dolní propust filtru je zapnutá, zesilovač vydává pouze nižší frekvence, než jaká je nastavena regulátorem REAR LPF (3)

Přepínač frekvenčního filtru FRONT (10) ovlivňuje aktivní filtr předních výstupů reproduktoru:

- FULL  
Aktivní filtr je vypnutý, zesilovač poskytuje kompletní rozsah frekvencí
- HPF  
Horní propust filtru je zapnutá, zesilovač vydává pouze vyšší frekvence, než jaká je nastavena regulátorem FRONT HPF (1)

### b) Přepínání Bass-Boost zesilovače

Zesilovač disponuje přepínačem Bass-Boost pro zadní kanály, které zesilují nízkofrekvenční basy ve 2 stupních.

Tato funkce je určena především pro malé basové reproduktory nebo subwoofery a je možné zvětšení rozsahu nízkofrekvenčních basů.

Přepínačem SUPER BASS (4) je možné ovládat zesílení nízkofrekvenčních basů.

Poloha „0“

Zesilovač nízkofrekvenčních basů je vypnut.

- Poloha „6“  
Nízkofrekvenční basy jsou zesíleny o 6 dB
- Poloha „12“  
Nízkofrekvenční basy jsou zesíleny o 12 dB

### c) Prvotní uvedení do provozu

Poté co je realizováno propojení komponent a opětovně otestované elektrické zapojení, můžete začít používat Raveland Power Package 2.

- Po opětovném otestování elektrického zapojení připojte znovu záporný pól baterie
- Nastavte regulátor REAR GAIN (5) a FRONT GAIN (9) proti směru hodinových ručiček na minimum.
- Nastavte dvoupohodový přepínač frekvencí REAR (2) do polohy LPF a nastavte regulátor REAR LPF (3) přibližně do střední polohy. Tím dojde k doporučenému nastavení dolní propusti subwooferu.
- Nastavte dvoupohodový přepínač frekvencí FRONT (10) do polohy HPF a nastavte regulátor FRONT HPF (11) přibližně na 150 Hz. Tím dojde k doporučenému nastavení horní propusti satelitních reproduktorů.
- Zapněte autorádio. Měla by se rozsvítit kontrolka POWER (12). Pokud by se rozsvítila kontrolka PROTECTION (13), vyskytla se porucha. Zesilovač musí být v takovém případě okamžitě vypnut. V takovém případě přezkontrolujte veškeré propojení a reproduktory. Pokud ani po podrobnějším ohledání nenaleznete příčinu poruchy, poraďte se s odborníkem.
- Pokud svítí kontrolka POWER (12), nastavte hlasitost autorádia na cca 75% maximální hlasitosti.
- Nyní nastavte hlasitost satelitních reproduktorů pomocí regulátoru FRONT GAIN (9) na únosnou mez. Při použití více zesilovačů přizpůsobte navzájem jejich zesílení. Dbejte na to, že maximální hlasitost závisí na výkonosti reproduktorů a zesilovače. Při nastavení příliš vysoké hlasitosti může dojít k poškození reproduktoru a zesilovače. K přetížení dochází, pokud je slyšitelné zkreslení zvuku na výstupu.
- Přizpůsobte regulátor REAR GAIN (5) a tedy hlasitost reproduktoru na hlasitost satelitních reproduktorů. Subwoofer by neměl dunět být výrazně hlučný, měl by podporovat satelitní reproduktory v oblasti nízkofrekvenčních basů. Vzájemný poměr hlasitosti mezi subwooferem a satelitními reproduktory je také nastavitelný „Fader“ regulátorem autorádia, pokud disponuje autorádio výstupy pro předzesilovač.

- Po tomto nastavení nastavte regulátor hlasitosti autorádia na střední úroveň hlasitosti. Celková hlasitost bude nyní nastavována pouze regulátorem hlasitosti autorádia.
- Pro dosažení optimálního tónu mohou být nyní jednotlivé nastavené mezní frekvence snadno změněny regulátory REAR LPF (3) a FRONT HPF (11). Věnujte přitom opět pozornost čisté basové odezvě. Vyzkoušejte také přepólování vedení k reproduktorům u subwooferu. Často dosáhnete lepších basů i posunutím polohy fáze (to záleží na umístění subwooferu).
- Při příliš slabém výstupu nízkofrekvenčních basů můžete prostřednictvím tlačítka SUPER BASS (4) aktivovat dvouúrovňový zesilovač nízkofrekvenčních basů (viz „Přepínání Super-Bass zesilovače“)

## Manipulace

- Příliš velká hlasitost v interiéru automobilu má za následek, že nemusí být slyšitelné varovné signály z okolí automobilu
- Nepozornost v městském provozu může vést k těžkým nehodám. K používání HiFi soustavy smí docházet pouze v případě, kdy to dovoluje dopravní situace a nebudou docházet k odvedení pozornosti od dopravního dění.
- Nepokládejte prosím do blízkosti automobilového reproduktoru žádné magnetické datové úložště, jako např. diskety, videokazety atd. Magnetické pole reproduktoru by totiž mohlo způsobit ztrátu takto uložených dat.
- Nemělo by dojít k delšímu poslechu příliš hlasité hudby. Hrozí riziko poškození sluchu.

## Údržba

Pravidelně kontrolujte technický stav zařízení Raveland Power Package 2, např. zda není poškozeno zařízení, vodiče nebo i zdroj.

Pokud již není možné výrobek bezpečně používat, je nutné jej vypnout a zajistit. Odpojte výrobek od zdroje palubního napájení!

Přístroj již nepoužívejte pokud:

- je viditelně poškozen
- nefunguje, nebo
- byl vystaven silnému mechanickému tlaku

Dříve než budete zesilovač čistit nebo budete provádět údržbu, dodržujte bezpodmínečně tyto pokyny:



**Při otevření krytů nebo manipulaci s díly musí být veškeré části vedoucí proud vybité.**

**Před údržbou nebo opravou je nutné odpojit zesilovač od zdroje napájení.**

**Kondenzátory v přístroji mohou být ještě nabitě i přesto, že jsou odpojené od zdroje elektrického napětí.**

**Opravy smí provádět pouze odborník, který je seznámen s nebezpečími hrozícími při takovém výkonu.**

Pokud je nutná výměna pojistek, je nutné je nahradit výrobkem stejného typu o stejném jmenovitém proudu (viz. Technické údaje).



**Přemostění pojistek nebo jejich neúplná náhrada není dovolená.**

- Po úspěšném odpojení zdroje napájení (odpojení od palubní sítě) vytáhněte opatrně pojistky FUSE (15) z úchytu pro pojistky.
- Používejte pouze pojistky stejného typu.
- Poté připojte zesilovač do palubní sítě a zapněte jej.

## Odstranění poruch

Výrobek Raveland Power Package 2 splňuje veškeré náročné požadavky kladené na používání tohoto zařízení. Přesto ale může dojít k problémům a poruchám. Uvádíme zde proto řešení některých možných poruch.



**Řiďte se bezpodmínečně bezpečnostními pokyny**

**Zařízení nefunguje, nesvíí kontrolka POWER (12):**

- Připojení GND na terminálu vstupů pro zajištění elektrického proudu (14) není uzemněno
- Připojení REMOTE na terminálu vstupů pro zajištění elektrického proudu (14) není připojeno k výstupu pro ovládání antény autorádia.
- Připojení B+ na terminálu vstupů pro zajištění elektrického proudu (14) není napájeno napětím 12 V
- Pojistky FUSE (15) zesilovače nebo pojistky kladného vodiče jsou poškozené.

**Svíí kontrolka POWER (11), přesto není slyšet žádný tón:**

- Regulátor hlasitosti autorádia je nastaveno na minimum.
- Regulátor REAR GAIN (5)/FRONT GAIN (9) zesilovače je nastaven na minimum.
- Reprodukory nejsou správně připojeny.

**Svíí kontrolka PROTECTION (13), přesto není slyšet žádný tón:**

- Ochranné vypnutí zesilovače v případě zkratu přeruší také výstup reproduktoru.
- Ochranné vypnutí zesilovače v případě přehřátí přeruší také výstup reproduktoru. Nechte zařízení vychladnout.

**Jeden kanál nefunguje**

- Otestujte připojení REAR IN (6)/FRONT IN (8).
- Otestujte připojení reproduktoru na terminálu vstupů SPAKER FRONT (16)/REAR (17).
- Polohový regulátor autorádia není nastaven ve střední poloze.

**V pozadí se objevuje rušivý zvuk:**

- Špatné uzemnění zemnicího vodiče, popř. vodič rezaví nebo je poškozen.
- Uzemnění autorádia a zesilovače není na stejném potenciálu, vyzkoušejte různé body uzemnění.
- Kabel zesilovače leží v blízkosti jiného kabelu zapalovacího zařízení automobilu.
- Není odrušené zapalování.
- Kabely zesilovače leží velmi blízko kabelů zajišťujících elektrické napětí.



### Zesilovač se během provozu vypíná a zapíná:

- Špatný kontakt uzemnění, koroduje spoj na vodiči nebo svorka baterie.
- Příliš nízké napětí na připojení B+ terminálu vstupů pro zajištění elektrického proudu (14), koroduje styk kabelu nebo svorky baterie, příliš slabá baterie.
- Uvolněný kontakt vedení Remote, připojení REMOTE terminálu vstupů pro zajištění elektrického proudu (14) je uvolněné nebo zkorodované.

### Hudební výstup bez basů

- Satelitní reproduktor je připojen špatnou polaritou
- Regulace basů autorádia je nastavena na minimum.
- Aktivní filtr je špatně nastaven.

### Hudební výstup bez středních a vyšších tónů

- Aktivní filtr je špatně nastaven
- Regulátor vysokých tónů autorádia je nastaven na minimum



Jiné opravy, než výše uvedené, smí provádět pouze kvalifikovaný odborník.

## Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

**Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!**

## Záruka

Na sadu Raveland Power Package 2 poskytujeme **záruku 24 měsíců**.

Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na přístroji, provedených třetí osobou.

## Technické údaje

Napájení:	12 V/DC
Pojistky:	2 x 20 A ploché automobilové pojistky
Výstupní výkon:	4 x 250 W max.
Frekvenční rozsah:	5 až 50 000 Hz
Mezní frekvence:	Dolní propust' 50 až 250 Hz Horní propust' 80 až 2000 Hz
Bass-Boost:	0 / 6 / 12 dB
Rozměry:	240 x 50 x 320 mm



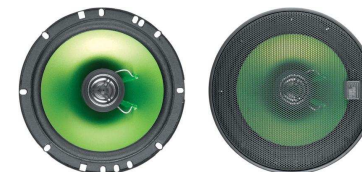
### Subwoofer

Zatížitelnost:	500 W max.
Impedance:	4 Ω
Frekvenční rozsah:	22 až 160 Hz
SPL:	95 dB
Rozměry:	460 x 285 x 345 mm



### Satelitní reproduktory

Zatížitelnost:	200 W max.
Impedance:	4 Ω
Frekvenční rozsah:	60 až 20 000 Hz
SPL:	91 dB
Průměr pro vestavění:	156 mm
Hloubka pro vestavění:	58 mm



Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

HOL/7/2011