NÁVOD K MONTÁŽI

Hloubkový reproduktor "bass PUMP III"

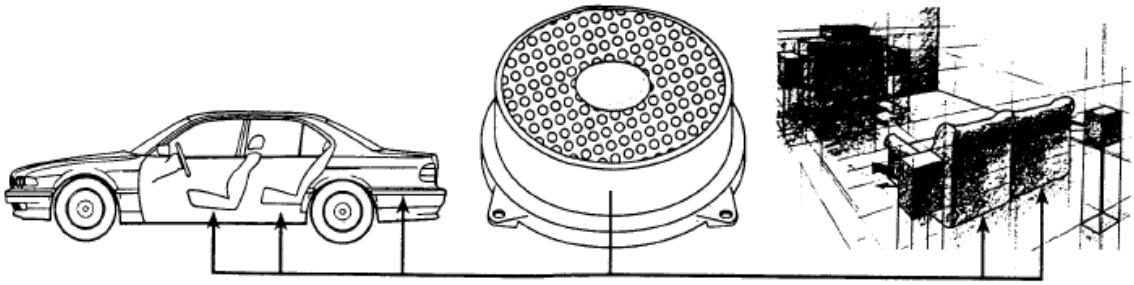
Obj. č.: 37 62 88

ELEKTRONIKA. TECHNIKA. TRADICE.

1. Úvod

Vážení zákazníci,
Budete-li chtít poslouchat ultrahluboké basy, které i pocítíte, pak máte následující 2 možnosti:

1. Použijete obvyklý superhloubkový reproduktor (subwoofer) a nastavíte na zesilovači nebo na jiném přístroji hlasitost poslechu na maximun (až na hranici bolesti).
2. Použijete tento speciální reproduktor „bass PUMP III“.



Oproti obvyklým (normálním) reproduktorům není tento těžký reproduktor vybaven žádnou membránou. Tento reproduktor jednoduše přišroubujete například k podlaze vozu a veškeré chvění a oscilace (hluboké tóny) budou přenášeny přímo do karoserie automobilu. Po takto provedené montáži pocítíte hudbu celým svým tělem jako na živém koncertě.

Tento reproduktor se však hodí výborně i pro domácí kino a pro podobná zařízení k obohacení efektu prostorového zvuku. V tomto případě můžete přišroubovat pod každé křeslo nebo pohovku tento reproduktor pomocí 3 šroubů, například k tvrdé (dřevěné) nepohyblivé desce. Tím docílíte nejsilnější přenos oscilací a vibrací.

2. Technické údaje

Výkon:	80 / 50 W (max. / sinus)
Frekvenční rozsah:	20 až 80 Hz
Impedance:	4 Ω
Rozměry (průměr x výška):	131 (135) x 42 (43) mm

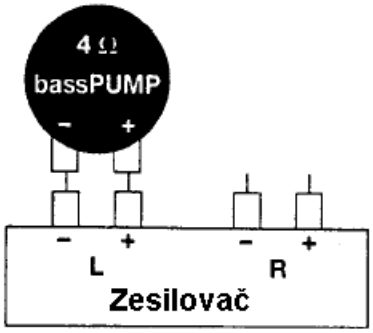
3. Porovnání tohoto reproduktoru s jinými výrobky

1. Bezpečné připevnění plochého hliníkového tělesa (spodní desky) reproduktoru pomocí 3 šroubů nebo vrutů.
2. Vysoká účinnost a odolnost proti přetížení cirkulací vzduchu v prostoru kmitačky reproduktoru.
3. Vnitřek reproduktoru je vybaven ochranou proti působení prachu.
4. Robustní šroubové svorky pro připojení reproduktoru.

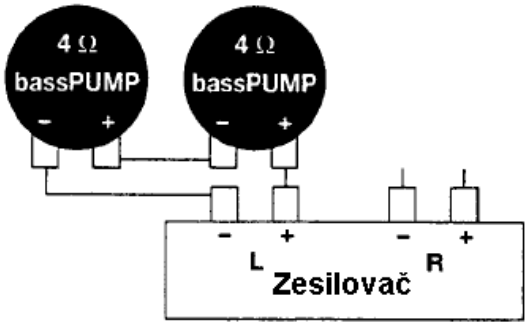
4. Montáž reproduktoru

1. Nejlepší místo pro připevnění reproduktoru v automobilu představuje podlaha pod sedadly.
2. Posuňte sedadla dopředu, vyhledejte takové místo pod sedadlem, které nejvíce vibruje, a na místě montáže reproduktoru odstraňte z podlahy vozu kobereček.
3. Reproduktor musí mít dostatek místa, aby do něj nemohly narážet sedadla. Montážní šrouby, které použijete, nesmějí poškodit žádné elektrické kabely nebo rozvody hydrauliky či přívod paliva.
4. Přišroubujte reproduktor pomocí (samořezných) šroubů přímo ke karoserii vozu. Pokud budou tyto šrouby vyčnívat z podlahy, opatřete tato místa ze spodu vozu vhodnou izolací proti rzi a vnikání vody.
5. Propojte kabel reproduktoru se zesilovačem (nebo s jiným přístrojem) podle následujících vyobrazení.

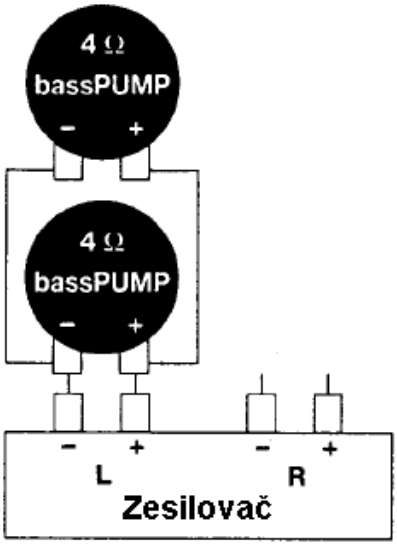
Připojení 1 reproduktoru „bassPUMP“ k 1 kanálu (zde k levému kanálu) k obvyklému výstupu na zesilovači s impedancí 4 Ω až do jmenovitého výkonu 50 W.



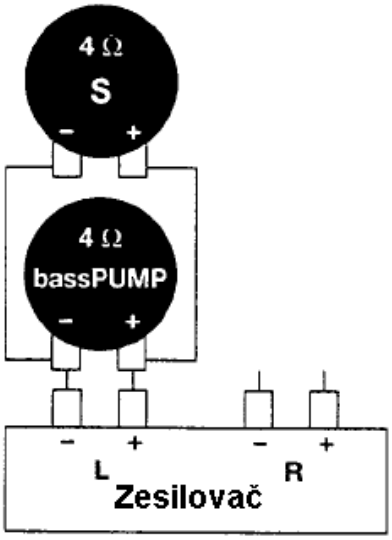
Sériové připojení 2 reproduktorů k 1 kanálu (zde k levému) k obvyklému výstupu na zesilovači s impedancí 4 Ω nebo 8 Ω až do jmenovitého výkonu 100 W.



Paralelní připojení 2 reproduktorů k 1 kanálu (zde k levému kanálu) k obvyklému výstupu na zesilovači s impedancí 2 Ω až do jmenovitého výkonu 100 W.



Paralelní připojení 1 reproduktoru „bassPUMP plus S“ (= přední nebo zadní reproduktor) k 1 kanálu (zde k levému kanálu) k obvyklému výstupu na zesilovači s impedancí 2 Ω až do jmenovitého výkonu 100 W.



FK technics®

CONRAD partner

Tento návod k použití je publikace firmy Conrad Electronic.
Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku !
Změny vyhrazeny!

05/2005 **KU**