



CZ NÁVOD K OBSLUZE

Automatická nabíječka autobaterií Bikestart BA35E,

BAAS



Obj. č. 37 69 88

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup automatické nabíječky autobaterií.

Tento návod k obsluze je nedílnou součástí tohoto výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst.

Účel použití

Tento výrobek je automatická nabíječka autobaterií. Nabíjecí systém je vybaven funkcí automatického nastavení nabíjecího proudu. Pomocí této nabíječky můžete nabíjet všechny běžné olověné, gelové a fleecové (AGM) akumulátory se jmenovitým napětím 6 V nebo 12 V. Celková doba nabíjení však vždy závisí na konkrétním typu akumulátoru, jeho stáří, kapacitě a stavu nabití. Tento nabíjecí systém stejně tak podporuje technologii udržovacího nabíjení. Používat tuto nabíječku můžete u všech uvedených typů akumulátorů v případě, že jsou tyto akumulátory určeny k nabíjení prostřednictvím tohoto nabíjecího proudu a napětí. Pozorně si proto přečtěte všechny pokyny uvedené v návodu, přiloženém u zakoupeného akumulátoru. V případě, že si nejste jisti použitím této nabíječky u konkrétního akumulátoru, poraďte se ve specializované prodejně nebo požádejte o radu nejbližšího kvalifikovaného odborníka. Nikdy nenabíjejte běžné baterie - primární články, jako jsou například zinko-uhlíkové nebo alkalické baterie nebo jiné akumulátory, které nejsou určeny pro nabíjení pomocí této technologie.

Vlastnosti

Nabíjecí systém používá technologii I – U s počátečním nabíjecím proudem 300 mA (0,3 A) do doby, než je dosaženo konečného nabíjecího napětí akumulátoru. Nabíječka přitom nepřetržitě monitoruje a reguluje nabíjecí proud. Po dokončení nabíjecího procesu systém aktivuje funkci udržovacího nabíjení, při kterém se udržuje napětí akumulátoru na optimální úrovni. Proto můžete ponechat tuto nabíječku připojenou k nabíjenému akumulátoru i po delší dobu. Nabíječka navíc podporuje funkci pro zimní údržbu akumulátoru. LED kontrolky na nabíječce poskytují informace o aktuálním provozním stavu. Nabíjecí výstupy jsou chráněny proti zkratu (pouze krátkodobě > 10 sekund).

Při zapojování nabíjecích kabelů proto dbejte vždy na jejich správnou polaritu!

Přepólování akumulátoru je na nabíječce indikováno prostřednictvím červené LED „Verpolt“.

Nabíjecí kabely jsou barevně odlišeny proto, aby tak bylo snadné jejich zapojení ke svorkám akumulátoru.

Při nabíjení akumulátoru vestavěného ve vozidle zajistěte vypnutí všech palubních systémů (například rádio, zapalovač, osvětlení, telefon, nabíječky smartphone a podobně).

Dovoluje-li to konstrukce vozidla, vyjměte autobaterii z vozidla a její nabíjení provádějte mimo vozidlo.

Při nabíjení akumulátorů dbejte všech pokynů a informací uvedených v návodu, přiloženém u konkrétního typu akumulátoru. Jako první zvolte vhodné nabíjecí napětí (6 V – 3 články nebo 12 V – 6 článků). Použijte k tomu příslušný prepínač v přední části nabíječky.

Červený nabíjecí kabel připojte ke kladnému pólu a černý nabíjecí kabel připojte k ukostření (karoserii) vozidla. Dbejte přitom na to, aby černý nabíjecí kabel nebyl nikdy v blízkosti autobaterie

nebo palivového systému (například karburátoru a palivového potrubí). Nabíječku poté připojte ke zdroji napětí 230 V AC. Na nabíječce se přitom rozsvítí provozní LED kontrolka zelené barvy.

K zahájení nabíjecího procesu tak dojde zcela automaticky. Zelená LED kontrolka bude svítit po celou nabíjení akumulátoru. Pokud se na nabíječce rozsvítí červená LED kontrolka „Verpolt“

došlo k přepólování akumulátoru (nabíjecí kabely jsou ke svorkám akumulátoru připojeny s opačnou polaritou). Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

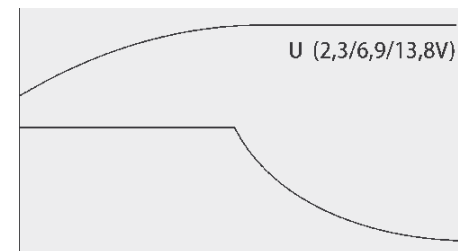
Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.

Odpojte v takovém případě okamžitě oba nabíjecí kabely z akumulátoru a zapojte je znovu se správnou polaritou.



Nabíjecí křivka.

Upozornění! Při přepólování akumulátoru hrozí jeho zkrat, při němž může dojít k narušení krytu a kontaktu s jeho elektrolytickým obsahem. Elektrolyt je vysoce žíravý! Při kontaktu elektrolytu s kůží nebo sliznicemi opláchněte postižené místo proudem čisté vody a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc! Při nabíjení olověných akumulátorů dbejte všech bezpečnostních pokynů, uvedených v návodu, dodávaném výrobcem akumulátoru.

Uvedení do provozu

1. Nastavte potřebné nabíjecí napětí (jmenovité napětí nabíjeného akumulátoru). Přepínač 6 V / 12 V naleznete v pravé spodní části nabíječky. Nesprávný výběr napětí může způsobit nevratné poškození akumulátoru popřípadě nabíječky.
2. **Připojení k akumulátoru:** Svorku černého nabíjecího kabelu připojte k zápornému „-“ pólu na akumulátoru. Svorku červeného nabíjecího kabelu připojte ke kladnému „+“ pólu u akumulátoru. V případě, že provádíte nabíjení akumulátoru, který je instalovaný ve vozidle, ujistěte se o tom, že je vypnuté zapalování (poloha 0/OFF). Před každým spuštěním samotného nabíjení překontrolujte stav akumulátoru a v případě potřeby doplňte potřebné množství destilované vody (platí pro údržbové akumulátory v souladu s pokyny jeho výrobce).
3. **Připojte nabíječku do elektrické sítě 230 V AC.** Na nabíječce se v té chvíli rozsvítí zelená LED kontrolka „Laden“ (nabíjení). V případě, že se rozsvítí červená LED kontrolka „Verpolt“ znamená to, že došlo k přepólování akumulátoru a vy musíte správně připojit nabíjecí kabely k akumulátoru.

Upozornění! Nabíjení nikdy neprovádějte ve výbušném prostředí (prostory s výskytem výparů plynů a chemických látek). Tato nabíječka je určena pouze pro použití ve vnitřních a suchých prostorech. Za provozu zajistěte dostatečnou ventilaci prostor, kde probíhá nabíjení. Nedovolte nikdy, aby došlo k úplnému „hlubokému“ vybití akumulátoru. Vždy dbejte všech pokynů, uvedených v návodu dodávaném ke konkrétnímu akumulátoru. Zamezte v prostorách nabíjení použití zdrojů otevřeného ohně. V opačném případě hrozí nebezpečí výbuchu!

Po ukončení nabíjecího procesu odpojte jako první nabíječku z elektrické sítě. Teprve poté odpojte nabíjecí kabely od svorek akumulátoru. V případě nabíjení údržbových akumulátorů zkontrolujte před nabíjením hladinu elektrolytu u jednotlivých článků a v případě potřeby je doplňte destilovanou vodou. Při údržbě akumulátorů však postupujte výhradně podle pokynů výrobce konkrétního typu akumulátoru, uvedených v návodu.

BA35E je automatická nabíječka, která poskytuje proud o nízkých hodnotách. Tento proud je však k akumulátoru maximálně šetrný a zajišťuje tak jeho dlouhodobou provozní životnost. Nabíječka umožňuje nabíjet všechny olověné akumulátory a bezúdržbové (gelové/AGM) akumulátory se jmenovitým napětím 6 V nebo 12 V. Nabíjecí proud není během celého nabíjecího procesu konstantní a závisí vždy na aktuální úrovni nabití, stáří nebo konkrétním typu akumulátoru.

Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do nabíječky. Případné opravy svěřte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit povrch a součásti výrobku.

Pakliže nedojde k zahájení nabíjecího procesu, postupujte podle následujících pokynů:

1. Ověřte funkci síťové zásuvky. Použijte proto například jiný elektrický spotřebič.
2. Ujistěte se o tom, že se nejedná o defektní akumulátor s poškozenou vnitřní strukturou, popřípadě o akumulátor, který je zcela vybitý (podlehl procesu tzv. hlubokého vybití „deep discharge“).
3. Ověřte, zda jsou nabíjecí kabely připojeny k oběma pólům akumulátoru se správnou polaritou.

Pro uchování maximální provozní životnosti zabraňte, aby došlo k hlubokému vybití akumulátoru. Ve většině případech tento proces představuje nevratné poškození akumulátoru.

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!

K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



Šetřete životní prostředí!

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Nabíjecí napětí	6,9 V / 13,8 V
Nabíjecí proud	max. 300 mA
Zdroj napájení	elektrická síť 230 V AC, 50 Hz
Kapacita akumulátorů	1,5 až 40 Ah
Podmínky provozu	0 °C až +40 °C
Bezpečnostní předpisy	89/336/EWG / CE

Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopíí tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

RE/1/2019