

NÁVOD K MONTÁŽI A OBSLUZE

FKtechnics®

ONRAD
partner

Sada se šroubovákem na stlačený vzduch - 15 ks



Obj. č.: 81 10 98

ONRAD
ELEKTRONIKA. TECHNIKA. TRADICE.

UVEDENÍ DO PROVOZU A ÚDRŽBA PNEUMATICKÉHO NÁŘADÍ

Dodržováním následujících instrukcí zajistíte udržení Vaší BM sady s nárazovým utahovákem v pohotovosti:

Před uvedením přístroje do provozu je nutné naolejovat přípojku hadice několika kapkami řídkého vřetenového oleje (SAE 5-10), bez obsahu kyselin a pryskyřic. Před připojením přístroje hadici důkladně profoukněte. Pracovní vzduch musí být čistý a suchý. Doporučujeme předřadit správně dimenzovanou olejničku pro údržbu, případně další údržbové jednotky. Uvedených výkonů bude dosaženo při provozním tlaku 6 barů.

Pokud nemáte k dispozici žádné údržbové jednotky, je třeba dbát následujících pokynů:

U přístrojů bez olejničky je nutné každé 2-3 hodiny promazat přípojku hadice několika kapkami vřetenového oleje SAE 5.

Každých 8 hodin naplnit přístroj, příp. vestavěnou olejničku olejem.

Denně provádět odvodnění vzduchového vedení.

Každých 60 hodin překontrolovat promazání příklepové hlavy (rázový utahovák) a případně ho promazat tekutým tukem (platí pro 1" rázové utahováky), resp. motorovým olejem SAE 30 (platí pro 3/4", 1/2" a 3/8" rázové utahováky).

Před delšími provozními přestávkami přístroj důkladně vyčistěte a naolejujte.

Po delší provozní přestávce nalijte (při otevřeném přívodním ventilu) do vstupu pro instalaci hadice pro přívod vzduchu malé množství petroleje. Přístroj nechte chvíli běžet, poté jej naolejujte běžným způsobem. Zamezte chodu přístroje naprázdno.

Tlak provozního vzduchu v blízkosti přístroje musí činit 6 barů.

Pro dosažení uvedených výkonů je nezbytně nutné použití dostatečně dimenzovaných hadic.

Veďte prosím v potaz, že u rázových i jiných utahováků není v praxi často možné dosáhnout uvedených výkonů. Použitím těsnění, pérových podložek, pružin a jiných pérových materiálů totiž vznikají takzvané měkké zašroubování.

Jako vyměňovací základ pro BM sadu byly předpokládáno takzvané tvrdé zašroubování, a to při provozním tlaku 6 barů za použití vysoce pevných šroubů.

Za škody, které vzniknou nerespektováním tohoto návodu k použití, neodbornou opravou nebo použitím neoriginálních náhradních dílů nepřijímáme zodpovědnost.

V případě technického pokroku si vyhrajujeme možnost příslušných změn na přístroji.

Pneumatická nářadí jsou robustní a mají dlouhou životnost. Jsou vyvíjena a vyráběna pro trvalou zátěž za nejtvrdějších podmínek. Ale ani nejlepší nářadí nemůže vydržet trvalé zanedbávání a špatné zacházení. Pro zachování funkčnosti a výkonu Vašeho pneumatického nářadí, dbejte následujících bodů:

- 1) Pneumatická nářadí udržujte vždy čistá a dbejte na jejich dostatečné promazání. Po skončení pracovního dne naolejujte oblast přívodu vzduchu několika kapkami vřetenového oleje a přístroj nechte chvíli běžet, aby došlo k rovnoměrnému rozdělení oleje v motoru. Toto opatření zabrání rezivění uvnitř zařízení až do dalšího použití.
- 2) Pro bezvadný provoz pneumatických nářadí je nezbytný čistý vzduch. Zbytky rzi, prach a špína v napájecím vedení snižují výkon a mají za následek technické problémy. Předřazená jednotka s filtrem, redukčním ventilem a olejničkou zbaví vzduch vlhkosti a špíny, reguluje provozní tlak a zásobuje zařízení olejem.
- 3) Nízký provozní tlak redukuje výkon a počet otáček Vašeho zařízení. Zajistěte vždy správný provozní tlak 6 barů a dostatečně silný kompresor s odpovídajícím zásobníkem vzduchu.

Prostřednictvím následujícího vzorce můžete snadno spočítat potřebné množství vzduchu pro Vaše zařízení, resp. velikost požadovaného kompresoru:

$$\text{pracovní čas} = \frac{(\text{objem zásobníku} * (\text{vypínací tlak} - \text{pracovní tlak zařízení}))}{(\text{spotřeba vzduchu} - \text{množství vzduchu dodávané kompresorem})}$$

Příklady:

- a) spotřeba vzduchu zařízení = 350 l/min při 6 barech,
množství vzduchu dodávané kompresorem = 350 l/min,
zásobník = 500 l.

$$\text{pracovní doba} = (500 * (10 - 6)) / (350 - 350) = \text{nekonečno}$$

tzn. neomezené nasazení, neboť nedochází k odběru vzduchu ze zásobníku

- b) množství vzduchu dodávané kompresorem = 250 l/min,
ostatní hodnoty stejné jako v bodu a).

$$\text{Pracovní doba} = (500 * (10 - 6)) / (350 - 250) = 20 \text{ min}$$

to znamená, že je možné používat zařízení 20 minut bez přerušení.

- c) Vezměte v úvahu pokles tlaku (ztrátu) v napájecím vedení. Pokles je při množství vzduchu 1,0 m³ a hadici o délce 10 m a světlé šířce 10 mm roven alespoň 1,4 baru. Pro dosažení provozního tlaku zařízení 6 barů, musí být tlak nastaven na 7,4 baru, čímž dojde k vyrovnání následné ztráty z 10 mm hadice.
- 4) Provádějte pravidelnou údržbu Vašeho pneumatického náradí. Stejně jako Váš osobní automobil potřebuje i pneumatické zařízení údržbu v pravidelných intervalech.
- 5) Napájecí vedení, spoje a připojení musejí být dostatečně dimenzovány, neboť jsou směrodatné pro rychlost otáček a výkon.
- 6) Nezávisle na velikostech, je pro provoz rázových utahováků nezbytně nutné použití silových nástrčných ořechů. Za žádných okolností nepoužívejte nástrčné ořechy pro běžná ruční náradí; ty jsou totiž „tvrdé jako sklo“ a při použití může dojít k jejich roztržení a způsobení vážných zranění.
- 7) Údaje o počtu otáček pneumatického náradí jsou měřena při provozním tlaku 6 barů. Jakékoli zvýšení provozního tlaku má za následek také zvýšení otáček a výkonu. Nehledě na přetěžování zařízení a snížení jeho životnosti, nastává také přetížení příslušenství, jako jsou brusné kotouče, frézy, pilové kotouče a podobně. Překročením uvedeného maximálního počtu otáček (hranice zatížení) se obsluhující osoba vystavuje bezprostřednímu nebezpečí!
- 8) Při použití ručně řízených zařízení používejte vždy ochranné brýle.

ZJIŠTĚNÍ CHYB A ODSTRANĚNÍ JEJICH PŘÍČIN

Vrtačka

Závada

Vřeten se otáčí volně. Motor nepracuje. Vypouštění vzduchu z výfuku v klidovém stavu.

Možná příčina poruchy

Listy rotoru jsou zablokované.

Možnosti nápravy

Při stisknutí provozního tlačítka vlijte do místa přívodu vzduchu lžičku petroleje.

Několikrát uveďte přístroj do chodu naprázdno, čímž dojde k rovnoměrnému rozdělení petroleje v motoru.

Pokud zařízení nadále nepracuje, odešlete jej prosím do nejbližší smluvní opravy.

Závada

Motor nepracuje, včetně je zablokované.

Možná příčina poruchy

Ozubená kola jsou zlomená nebo zablokovaná cizími tělesy.

Závada

Motor nepracuje. Včetně se otáčí volně. Vypouštění vzduchu z výfuku.

Možná příčina poruchy

Špína nebo nálet rzi v motoru nebo ventilu.

Možnosti nápravy

Vyčistěte síto. Vlijte do místa přívodu vzduchu lžičku petroleje. Pro rovnoměrné rozdělení petroleje v motoru uveďte přístroj několikrát do chodu naprázdno.

Pokud nedošlo k nápravě chyby, odešlete vrtačku do nejbližší smluvní opravy.

Závada

Přístroj nelze vypnout.

Možná příčina poruchy

O-kroužek vypadl z uložení a netěsní.

Možnosti nápravy

Vyměňte O-kroužek.

Šroubovák s řehačkou**Závada**

Motor nepracuje, je však možné otáčet včetně řehačky rukou.

Možná příčina poruchy

Znečištěný nebo zrezivělý motor.

Možnosti nápravy

Vlijte do místa přívodu vzduchu malé množství petroleje. Pro rovnoměrné rozdělení petroleje v motoru uveďte přístroj několikrát do chodu naprázdno.

Pokud motor stále nepracuje, zašlete zařízení do nejbližší smluvní opravy.

Závada

Motor pracuje, hlava řehačky nikoliv.

Možná příčina poruchy

Zlomená západka. Opotřeбенé nebo zlomené zuby prstence.

Rázový utahovák**Závada**

Motor nepracuje. Dochází k vypouštění vzduchu z výfuku.

Možná příčina poruchy

Listy rotoru jsou zablokované cizími tělesy, prachem nebo rzi.

Možnosti nápravy

Vlijte do místa přívodu vzduchu lžičku petroleje. Pro rovnoměrné rozdělení petroleje v motoru přístroj několikrát uveďte do chodu naprázdno.

Gumovým kladívkem několikrát opatrně udeřte do pláště přístroje nad rotorem.

Zařízení zašlete do nejbližší smluvní opravy.

Závada

prsteneček vřetena je silně znečištěn.

Možná příčina poruchy

Místo předepsaných silových nástrčných ořechů jsou použity ruční nástrčné ořechy.

Možnosti nápravy

Používejte pouze nové silové nástrčné ořechy.

Závada

Silové nástrčné ořechy nedrží na záběrových hranách věnce .

Možná příčina poruchy

Aretační kroužek sklíčidla chybí, je zlomený nebo bez napětí.

Možnosti nápravy

Namontujte nový aretační kroužek.

Závada

Motor nelze vypnout.

Možná příčina poruchy

Zlomený O-kroužek zdvihátka ventilu.

Možnosti nápravy

Vyměňte O-kroužek.

Sekací kladivo**Závada**

Zařízení nepracuje.

Možná příčina poruchy

Znečištěný ventil. Píst válce je zablokovaný.

Možnosti nápravy

Zkontrolovat, zda přívod vzduchu není znečištěn.

Při stisknutí provozního tlačítka vlijte do místa přívodu vzduchu malé množství petroleje.

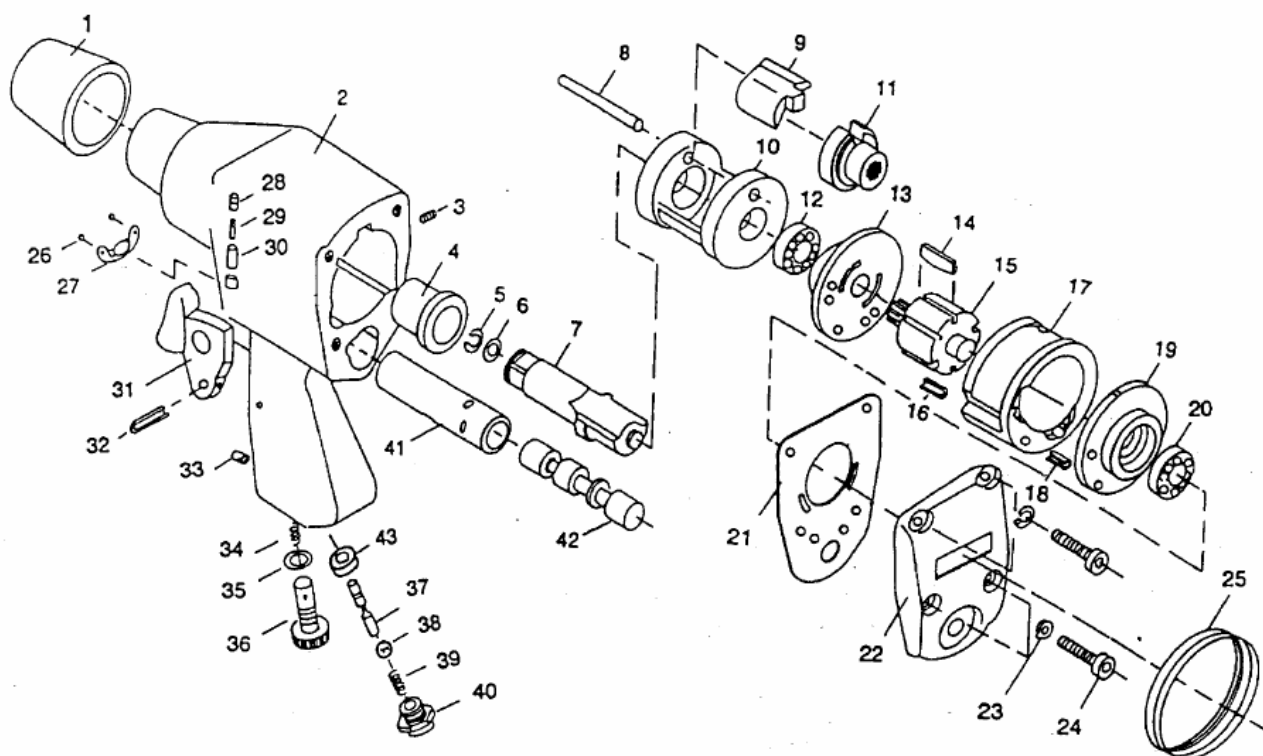
Několikrát uveďte přístroj do chodu naprázdno, čímž dojde k rovnoměrnému rozdělení petroleje v motoru.

Závada

Sekáč nelze vytáhnout z kladiva.

Možná příčina poruchy

Deformovaný konec sekáče uvíznul ve válci.



Číslo	Popis	
1	ochranná čepička	1
2	pouzdro	1
3	šroub	1
4	uložení hřídele	1
5	bezpečnostní kroužek	1
6	O-kroužek	1
7	hřídel	1
8	úderník	1
9	zarážka úderníku	1
10	uložení úderníku	1
11	unášecí kotouč	1
12	kuličkové ložisko	1
13	krycí deska rotoru	1
14	listy rotoru	6
15	rotor	1
16	kolík	1
17	plášť rotoru	1
18	kolík	1
19	krycí deska rotoru	1
20	kuličkové ložisko	1
21	těsnění	1
22	víko pouzdra	1
23	Podložka	4
24	Šroub	4
25	gumový kroužek	1
26	Šroub	2
27	usměrnění odtoku vzduchu	1
28	Šroub	1
29	Pružina	1
30	Kolík	1
31	Spínač	1
32	Kolík	1
33	Šroub	1
34	Pružina	1
35	O-kroužek	1
36	šroub pro regulaci vzduchu	1
37	Ventil	1
38	ocelová kulička	1
39	Pružina	1
40	připojení hadice	1
41	trubice pro regulaci vzduchu	1
42	klínek pro směr otáčení	1
43	Těsnění	1

Číslo	Popis	
23	Podložka	4
24	Šroub	4
25	gumový kroužek	1
26	Šroub	2
27	usměrnění odtoku vzduchu	1
28	Šroub	1
29	Pružina	1
30	Kolík	1
31	Spínač	1
32	Kolík	1
33	Šroub	1
34	Pružina	1
35	O-kroužek	1
36	šroub pro regulaci vzduchu	1
37	Ventil	1
38	ocelová kulička	1
39	Pružina	1
40	připojení hadice	1
41	trubice pro regulaci vzduchu	1
42	klínek pro směr otáčení	1
43	Těsnění	1

Tento návod k použití je publikace firmy FK technics spol. s r.o.
Návod odpovídá technickému stavu při tisku.
Změny vyhrazeny !

4/2006

Plecity