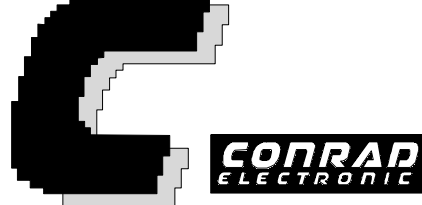


PAJEČKA

Model S/B 50 SET

Objednací číslo: 81 22 42



Model S 50 SET

Číslo zboží: 75 14 002

- Napětí sítě 220 V, 50 Hz
- Příkon: 35 W
- Za 11 sekund připravena k pájení
- Osvětlení místa pájení (možno připevnit 1 nebo 2 žárovky)
- Kontrolní signálka zapnutí
- Teplota hrotu páječky asi 350°C
- Hrot s dlouhou dobou životnosti je chráněn proti opotřebení a oxidaci
- Třída bezpečnosti II (ochranná izolace)
- Váha: 320 gramů (kompletní balení 440g)

Balení obsahuje:

- | | | |
|---|---------------------------|------------|
| 1 | Engel páječka | |
| 1 | Hrot s dlouhou životností | Typ B 50 D |
| 1 | Hrot s dlouhou životností | Typ B 50 H |
| 1 | Hrot s dlouhou životností | Typ B 50 G |
| 1 | Cín | asi 4 g |
| 1 | Zakrytí hrotu páječky | Typ B 50 T |
| 2 | Osvětlovací tělesa | Typ B 50 E |
| 1 | Čistící houba | Typ B 50 R |
| 1 | Šroubovák | |



Model S 50 základní vybavení

(bez hrotu s dlouhou životností typ B 50 H + typ B 50 G)

Číslo zboží: 75 14 003

Model B 50 SET

Bez přívodu napájení, nabíjecí.

Číslo zboží: 75 11 002

- Provoz nezávislý na síti, dobíjecí nikl-kadmiové baterie
- Za 9 sekund připravena k pájení
- *) V nepřetržitém sledu lze zapájet až 350 míst, teplotní regulace typu zapnuto/vypnuto
- V nyní vylepšeném modelu: pro dvojici pájených míst lze zaletovat až 100 míst
- Osvětlení pájeného místa (lze vložit 1 nebo 2 žárovky)
- Nabíjení přes noc během asi 8 hodin, popřípadě v pracovních pauzách
- Vestavěná kontrolka nabíjení, přebíjení není možné
- Blokovací pojistka proti nechtěnému zapnutí
- Signalizace zapnutého stavu
- Teplota hrotu páječky asi 350°C
- Hrot s dlouhou dobou životnosti je chráněn proti opotřebení a oxidaci
- Při provozu nevzniká žádné rušivé napětí
- Váha: 160 g (kompletní balení 510 g)

*) Dosažitelné při pájení hrotovým drátem o průměru 0,5 mm na elektronických obvodech, bez opětného dobití baterie. Osvětlení pájeného místa zmenšuje pájecí výkon asi o 7% na jednu žárovku. Celkový zapínací čas na jedno nabití baterie činí asi 13 minut.

Balení obsahuje:

- | | | |
|---|---------------------------|------------|
| 1 | Engel páječka | |
| 1 | Hrot s dlouhou životností | Typ B 50 D |

1	Hrot s dlouhou životností	Typ B 50 H
1	Cín	asi 4 g
1	Zakrytí hrotu páječky	Typ B 50 T
2	Osvětlovací tělesa	Typ B 50 E
1	Čistící houba	Typ B 50 R
1	Nabíječka	Typ B 50 L
1	Šroubovák	



Model B 50 základní vybavení

(bez hrotu s dlouhou životností typ B 50 H + typ B 50 G)

Číslo zboží: 75 11 003

Přejeme vám s pájkou ENGEL mnoho radosti a prosíme vás, abyste dodržovali následující pokyny:

Sestavení

Kryt slouží k izolaci svorek letovacího hrotu a zároveň jako držák osvětlovacích těles.

Jestliže máte potřebu osvětlit místo spoje, můžete do krytu vsadit podle svého mínění jednu nebo dvě žárovky dodané v balení.

- Osvětlovací těleso nasuňte do drážek krytu pájky.
- Uvolněte svírací šroub v hlavě páječky.
- Kryt nasadíme s nebo bez osvětlovacího tělesa na držák letovací špice.
- Nasadíme trvanlivý letovací hrot tak, aby keramická svorka hrotu ležela centrálně.
- Pevně dotáhnout svírací šrouby.

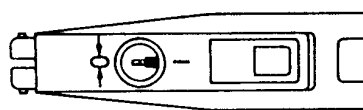
Při procesu nabíjení musí být pájka vsazena do dobíjecího přístroje, kde následuje automatické dobíjení.

- Při dobíjení zkontrolujte, zda svítí kontrolka nabíjení. Nemá-li nabíjení signalizováno, zkontrolujte správné zasunutí síťové zástrčky do zásuvky.

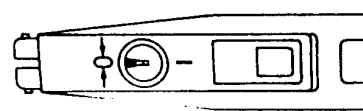
2, Píne vybitý přístroj se dobije na maximum během noci asi za 14 hodin. Přebití baterie je ošetřeno.

- Správnou hodnotu napájecího síťového napětí pro nabíječku si prosím ověřte na typovém štítku.

- Blokování spínače pájky odstavíme tak, že přiloženým šroubovákem nastavíme blokaci na pozici „I“. (viz obr.1)



Obr.1
Spínač uvolněn



Obr.2
Spínač uzavřen

- Páječku ENGEL zapneme stisknutím spínače (provázeným rozsvícením kontrolky).

Po nahrání po dobu asi 9 sekund je páječka připravena k provozu. Je-li teplota hrotu páječky dostatečná, zjistíme přiložením hrotu na pájku.

Samotné pájení by nemělo trvat dlouho. Jednak z kapacitních důvodů NC akumulátoru a potom také z důvodu možnosti přehřátí elektronické součástky.

Letovací špici přidržíme na místě spoje a zároveň kvůli lepšímu přestupu tepla přiložíme mezi hrot a místo spoje trochu pájky (cínu).

Po prohřátí množství pájky přidáme.

Jestliže pájení proběhlo v pořádku, oddálíme hrot páječky a páječku vypneme. Za námi zbude lesknoucí se, bezvadné místo spoje.

- Abychom se vyhnuli nebezpečí požáru po skončení pájení, otočíme blokování spínače pájky do polohy „0“ (viz obr.2)

Přístroj je teď pojištěn proti náhodnému zapnutí.

- Trvanlivý hrot páječky je ošetřen proti opotřebení a oxidaci. Nesmí být proto v žádném případě upravován (pilníkem apod.).

- Není dobré čistit hrot páječky viskózní houbou nebo hadříkem ještě za tepla.

- Jako letovací hmotu doporučujeme „Měkkou pájku L-Sn 60 Pb s tekutým jádrem F SW 26 dle DIN 8511“, použitého max. průměru 1,5, která

je k zakoupení v příslušných specializovaných
prodejnách.

Záruka

Na tutu ENGEL páječku se vztahuje roční záruka, z níž je vyloučen trvanlivý hrot. Nárok na záruku počíná dnem nákupu. Záruka se vztahuje na všechny případné nedostatky materiálu nebo výrobní chyby. Záruka se nevztahuje na nepřiměřené nebo destruktivní zacházení.

Náhradní díly a příslušenství

Hrot s dlouhou dobou životnosti typ B50F, pro
letování do 1,5 mm²

Hrot s dlouhou dobou životnosti typ B50D, pro
letování do 2,5 mm²

Hrot s dlouhou dobou životnosti typ B50G, pro
letování do 6 mm²

NOVINKA !

Hrot s dlouhou dobou životnosti typ B50H, pro
jemné letovací práce

Kabel k nabíječce

K nabíjení páječky 12 volty stejnosměrného napětí.

Zástrčka nízkonapěťového kabelu k nabíječce je kompatibilní se zásuvkami malého napětí v nákladních vozech a lodích, s mínus pólem na kostře.

Díky zanedbatelnému nabíjecímu proudu od asi 0,15 A bude autobaterie pouze zanedbatelně vybita i při vypnutém motoru automobilu.

Servisní pouzdro B50B

Nepostradatelné, nárazuvzdorné pouzdro s praktickým bezpečnostním uzávěrem.

K bezpečnější ochraně ENGEL páječky v pracovní brašně.

Ochranné uskladnění ENGEL páječky během nabíjení v nákladních autech a lodích.

V servisním pouzdře by měli mít pevné místo páječka, pájka, šroubovák a čistící houba.

Náhrada baterií

Vestavěná akumulátorová sada se skládá ze dvou článků dle IEC-normy 285-2.

Označení: Akku-sada 2 VR 1,2

Výrobce: Saft

Pokyny k pájení

Engel páječka

Letovací pistole jsou upřednostňovány servisními techniky i domácími kutily, protože mají krátkou dobu nahláží na stanovenou teplotu a po vypnutí se též rychle ochladí na teplotu bezpečnou pro okolí.

Rozsahy použití

Páječka ENGEL 20 S

Práce pro kutily, elektronické sady pro výuku, hračky, opravy v domácnosti.

Páječka ENGEL 60 S a 100 S

Práce pro kutily, módní ozdoby, hračky, opravy v domácnosti, podniková a autoelektrika, elektroinstalace

Páječka ENGEL S 50 SET a B 50 SET

Práce pro kutily, módní ozdoby, hračky, opravy v domácnosti, podniková autoelektrika a elektronika, servis elektrických a elektronických přístrojů a zařízení, jako např. rádiová, HIFI, video a sdělovací technika, řídicí a regulační technika.

Způsob práce

◇ Abychom provedli bezchybné spojení, nesmí být pájené místo mastné a zoxidované a znečištěné. Čištění elektrických součástek je většinou zbytečné, neboť jádro v cínové pájce má čistící účinky.

- ◇ Pájíme-li vodiče, nejdříve je mechanicky spojíme spletením nebo zaháčkováním.
- ◇ Letované místo nejdříve prohřejeme a poté na něj roztavíme cín a necháme roztát. Cín nenanášíme na hrot páječky.
- ◇ Abychom při pájení zbytečně nezahřivali letované části, neměla by doba pájení přesáhnout 2 sekundy. Vyhnete se tak tepelnému přehřátí součástek.
- ◇ Nanášejte co nejméně pájky.
- ◇ Místo spoje by se mělo lesknout a být hladké. Okraj spoje musí čistě přecházet na kov a na něm pevně ulpívat.
- ◇ Případné předcínování místa spoje často ulehčuje pájení a zajišťuje spolehlivost spoje.

Průměry vodičů pro pájení

Maximální pájecí výkony jednotlivých typů uvedené na přední straně obalu odpovídají letování na drátech o průměru do asi:

Pro páječku ENGEL 20 S = Ø 1 mm

Pro páječku ENGEL 60 S = Ø 2 mm

Pro páječku ENGEL 100 S = Ø 4 mm

Pro páječku ENGEL S 50
+ B 50 = Ø 3 mm

Při vzájemném pájení dvou drátů (přesahujících se) odpovídá vhodný průměr drátu:

Pro páječku ENGEL 20 S = Ø 0,8 mm

Pro páječku ENGEL 60 S = Ø 1,25 mm

Pro páječku ENGEL 100 S = Ø 2,8 mm

Pro páječku ENGEL S 50
+ B 50 = Ø 2 mm

ENGEL - letovací hroty

Všechny letovací hroty jsou dlouhotrvanlivé, chráněné proti opotřebení a oxidaci. Jestliže ovšem přesto dojde při přehřátí k přepálení hrotu, je potřeba pájku vyčistit přiloženou houbou (předtím navlhčenou) nebo drátěný kartáč. V každém případě nesmíme hroty mechanicky

opravovat, např. pískem. Nakonec nový letovací hrot pocínujeme, přičemž se snažíme hrot nepřehřívát.

Náhradní díly a příslušenství

Používejte jen originální ENGEL náhradní díly. Pouzdra SB přístrojů jsou od sebe barevně odlišena. Je proto třeba si všimnout barvy pouzdra.

Páječka ENGEL			
20 S	60 S	100 S	S 50 SET + B 50 SET
Letovací hroty	Typ 60 WB	Typ 100WB	Typ B 50 F (jemný)
Typ 20 WB	typ. číslo 7722001	Typ. číslo 7712001	typ. číslo 7752001
typ. Číslo 7732001	Typ 60 WS		Typ B 50 D (střední)
	typ. číslo 7721001		typ. číslo 7751001
			Typ B 50 G (hrubý)
			typ. číslo 7753001
Osvětlení			Typ B 50 M typ. číslo 7076001
Přípojka na nabíjení do auta			Typ B 50 K typ. číslo 7078001
Servisní brašna			Typ B 50 B typ. číslo 7538000

Letovací cín

Jestliže převážně letujete v oboru elektrotechniky a elektroniky, doporučujeme vám rychlotavící měkkou pájku L-Sn 60 Pb (60% cínu - 40% olova) s tekoucí střední žilou F - SW 26 dle DIN 8511.

Při všeobecném letování používejte legování malým množstvím cínu. Průměr letovaného drátu by neměl být vzhledem k výkonu přístroje větší jak 1 - 1,5 nebo 2 mm.

Změny vyhrazeny!