

Autoalarm s GSM a GPS kontrolou GKA100

Obj. č.: 84 10 86



Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup systému autoalarmu GKA 100. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Účel použití

Výrobek slouží k monitorování objektu. K tomuto účelu je vybaven senzory, které detekují vibrace, spínací impulzy (až do 32 V / DC) a signálem GPS. Výrobek se musí instalovat uvnitř vozidla a je potřebné jej chránit před stříkající vodou.

Dvě spínací relé 30 V/DC, 2 A se spínají buď dálkovým ovládním, nebo automaticky.

Při spínání se nesmí ohrozit bezpečnost a provozní schopnosti vozidla.

Externí mikrofon a reproduktor umožňují telefonické hovory. Monitorování interiéru se musí řídit příslušnými zákonnými ustanoveními.

Použití přístroje k jakémukoli jinému, než výše popsanému účelu není dovoleno a může vést ke ztrátě záruky.

Zákazník je zodpovědný za používání výrobku v souladu se zákony. Conrad Electronic nenese žádnou odpovědnost za použití, které je mimo zde popsaného rámce.

Žádná část výrobku se nesmí upravovat nebo pozměňovat.

Rozsah dodávky

- Autoalarm
- Dálkové ovládání
- Mikrofon
- Reproduktory
- Světelná dioda
- Napájecí kabel
- Různé přípojovací dráty
- Návod k obsluze

Propojení a LED kontrolky

V následujících částech popíšeme výrobek postupně krok za krokem.

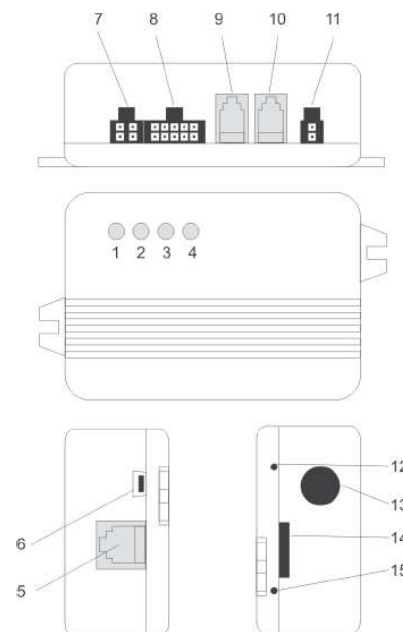


Pro zabezpečení správného nastavení systému si předtím, než zařízení začnete používat, pozorně přečtete všechny tyto provozní instrukce včetně bezpečnostních pokynů.

Montáž a elektrické připojení systému musí udělat odborník.

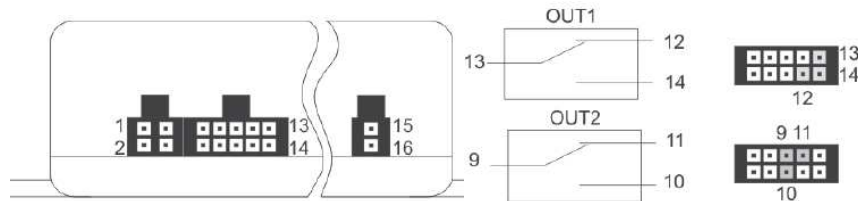
Popis a ovládací prvky

1. LED kontrolka stavu GSM
2. LED kontrolka stavu baterie
3. LED kontrolka stavu GPS
4. LED kontrolka stavu RF (dálkového ovládním)
5. Port pro připojení příslušenství
6. Mini – USB
7. LED kontrolka venkovního alarmu a kladný vstup spínače
8. Spínací vstupy a připojení relé
9. Připojení mikrofonu a reproduktoru
10. Připojení mikrofonu a reproduktoru
11. Externí napájení
12. Programovací tlačítko (RF)
13. Otvor pro GPS kabel
14. Otvor pro SIM kartu
15. RESET



Obr. č. 1

Níže je popsáno přiřazení jednotlivých svorek.



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. LED + kontrolka externího alarmu | 9. OUT2 středový výstup relé |
| 2. LED - kontrolka externího alarmu | 10. OUT2 výstup relé uzavírač |
| 3. P+ spínací + | 11. OUT2 výstup relé otvírač |
| 4. Nepřiřazen | 12. OUT1 výstup relé otvírač |
| 5. IN1 vstup spínače a | 13. OUT1 středový výstup relé |
| 6. IN1 vstup spínače b | 14. OUT1 |
| 7. IN2 vstup spínače a | 1. VCC napájení kladný / + |
| 8. IN2 vstup spínače b | 2. GND napájení minusový / - |



Všechny relé jsou ve stavu „OFF/RESET“.

Přiřazení svorek je vytisknuto na opačné straně přístroje.

Všimněte si však, že vytisknuté přiřazení pro spojení OUT2 je bohužel nesprávné (u prvních sérií výrobu). Výše uvedené přiřazení je správné.

Připojení

LED kontrolka stavu GSM (1)

Tato kontrolka ukazuje aktuální stav GSM. Dioda má následující možnosti vyjádření stavu:

- LED kontrolka svítí zeleně: vyhledávání sítě GSM.
- LED kontrolka bliká zeleně (každou sekundu): přístroj se registroval v síti.
- LED kontrolka bliká zeleně (dvakrát za sekundu): hovor / telefonické spojení
- LED kontrolka bliká červeně: žádná síť není připojena / chybný PIN / neplatná SIM karta, PUK...
- LED kontrolka vypnuta: Přístroj není napájen proudem/ pokud je napájen i SIM karta v pořádku, tak se jedná o závadu na přístroji.

LED kontrolka stavu baterie (2)

Zabudovaný akumulátor se nabíjí a spravuje přes separátní hardware. Tímto způsobem jej lze nabíjet, i když není vložena žádná SIM karta a celý systém GSM je deaktivován. Není přítom důležitý, jestli je akumulátor nabíjen přes externí zdroj (palubní zdroj), nebo přes USB.

Tato LED kontrolka poskytuje následující informace:

- svítí červeně: akumulátor se nabíjí.
- svítí zeleně: akumulátor je nabitý.
- svítí červeně a zeleně: byla zjištěna chyba (např. nepřítomnost akumulátoru).
- je vypnuta: nezjištěno žádné externí napájení.

LED kontrolka stavu GPS (3)

Tato LED kontrolka Vás informuje o aktivitě a stavu externího přijímače GPS.

LED kontrolka má následující možnosti vyjádření stavu:

- bliká modře: je určena aktuální poloha GPS.
- svítí modře: poloha GPS není určena / ale je zjistitelná
- je vypnuta: modul GPS je v režimu spánku / je vypnutý / není přítomen

LED kontrolka stavu RF (4)

Tato LED kontrolka ukazuje, jestli RF přijímač bezdrátového dálkového ovládání přijal signál z platného dálkového ovladače.

Mějte na paměti, že je možné rozpoznat a zobrazit pouze správně spárované dálkové ovladače.

Jak spárovat dálkový ovladač se dovíte v příslušné části, níže v tomto návodu.

LED kontrolka ukazuje následující informace:

- LED kontrolka bliká červeně: byl přijat signál z platného dálkového ovladače.
- LED kontrolka je vypnuta: čekání na signál.

RF tlačítko

Tlačítko RF můžete stisknout v příslušném otvoru pomocí nějakého špičatého předmětu.

Tlačítko je potřebné pro spárování nového, nebo jiného bezdrátového dálkového ovladače s přístrojem. Blíže k tomu se dovíte níže v příslušné části návodu.

Tlačítko RESET

Tlačítkem RESET lze přístroj pomocí nějakého špičatého předmětu resetovat na původní tovární nastavení. Blíže k tomu se dovíte níže v příslušné části návodu.

Příjem signálu GPS

Přijímač signálu GPS je dodáván ve stavu, ve kterém je připraven k použití. Musí se umístit tak, aby byl nasměrován přímo na oblohu a aby mu v tom bránilo co možno nejméně překážek. Obzvláště dáváte pozor, aby se v cestě nevyskytovala speciální výplň oken proti zaměření, protože by mohla bránit, nebo dokonce i zablokovat příjem signálu. To samé platí pro vyhřívání přední, nebo zadní okna.

Externí zdroj napájení

Pro napájení přístroje z autobaterie vozidla používejte 15 a 16 pinový konektor (stále kladný).

Rozsah napětí je mezi 6 až 32 V/DC a pokrývá tak voltáž téměř všech důležitých autobaterií. Proudové zatížení může být při špatném příjmu GSM signálu, aktivním GPS a když jsou aktivované relé až 700 mA (vrcholové).

Dvě přípojky pro reproduktor a mikrofon

Reproduktor, nebo mikrofon, který je součástí dodávky lze připojit do dvou zdířek RJ12. Obě zdířky jsou zapojeny paralelně a mají úplně stejné přiřazení.



Přiřazení pinů odpovídá standardnímu telefonu, nicméně funkčnost nelze zaručit u každého typu telefonu.

Připojení externí LED kontrolky

Svorky 1 a 2 jsou určeny pro připojení externí LED kontrolky.

Rozpoznání kladného spínače P*

Signál kladného spínače připojte ke svorkám 3 a 4. V praxi však tento vstup slouží pouze k přímému spouštění alarmu, protože kladný spínač se vztahuje na nepřípustné akce v režimu zapnutého alarmu - „ALARM ENABLE“.

Referenční potenciál je GND z externího zdroje napájení (16). Nesmí být tady napětí nad 32 V.



Aby se zabránilo zkratování zapojení, přiřazuje se pouze svorka „P*“ (3). Druhá svorka se nepřipojuje a proto, když se při aktivaci kladného spínače nedostaví žádná reakce, byla pravděpodobně tato svorka zapojena.

Spínací impulzy IN1 a IN2


Svorky 5 a 6 pro „IN1“ a svorky 7 a 8 pro „IN2“ slouží k rozpoznání různých spínacích podmínek uvnitř vozidla. Mohou být připojeny přímo např. na světlo, dveřní kontakty, nebo jiné zapínatelné spotřebiče. Integrovaný usměrňovač a optický vazební člen chrání zařízení před opačnou polaritou a zkratem. Musíte zabezpečit, aby se mezi dvěma svorkami (bez ohledu na polaritu) aplikoval rozdíl napětí nejméně 4 V a ne vyšší, než 32 V a aby byl spínací vstup označen, jako „HIGH“. Napětí nižší, než 2,5V se bezpečně interpretuje, jako nízké - „LOW“. Prostor mezi tím slouží k tomu, aby se zabránilo vícenásobnému alarmu, a lze jej přiřadit pouze za specifických podmínek. Blíže k tomu se dovíte níže v příslušné části návodu.

Spínací výstupy relé OUT1 a OUT2

Zařízení má dvě relé s spínacími kontakty, které jsou určeny pro napětí 30 V a proud 2 A.

 Když je potřebné zapnout vyšší napětí, musí se příslušné relé připojit externě.

Relé nejsou bistabilní a vracejí se do polohy vypnuto „OFF“ nebo „RESET“, když všechny zdroje napětí (autobaterie, USB, externí zdroj) spadnou, nebo se systém resetuje.

 Všimněte si, že přístroj nemá pro relé instalovanou žádnou zvláštní pojistku. V případě potřeby proto použijte externí pojistku (v závislosti od druhu aplikace).

 Nesprávné zapojení a spínání nepřípustných spotřebičů (siréna, zapalování) může způsobit riziko zkratu, požáru a ztráty oprávnění používat zařízení.

Port rozšíření pro připojení dalšího příslušenství

Tento port je určen pro možné rozšíření. Rozšiřující položky je možné najít na webových stránkách www.conrad.cz, (jako příslušenství obj. č. 84 10 86).

Připojení USB

USB připojení lze používat pro aktualizaci firmwaru a získání jeho nejnovější verze. K tomuto účelu se na stránkách www.conrad.cz mohou objevit příslušné aktualizací programy. Aktuálně nainstalovanou verzi softwaru se dovíte pomocí textové zprávy SMS.


Poznámky k instalaci

- Přístroj může být instalován v jakékoli poloze.
- Dávejte pozor, abyste při výběru polohy pro instalaci měli dostatek místa pro kabeláž. Přetížení ohýbání kabelů (především hned za konektory) zvyšuje riziko jejich natržení a může způsobit narušení kontaktů. Navíc se tím deska tištěných spojů vystavuje silnému mechanickému napětí.
- Pro zajištění funkčnosti přístroje zvolte pro jeho montáž místo s co nejlepším příjmem sítě GSM.
- Místo použité pro instalaci by mělo chránit přístroj proti přehřátí, nadměrné vlhkosti a prachu.
- Přístroj by měl být namontován na místě, kde je možné měřit vibrace vozidla.
- Výrobek nesmí být nepřetržitě vystavován silným vibracím (vibrující stroje, přímý kontakt s motorem / karosérií atd.).
- Výrobek není chráněn proti vlivům počasí, a proto musí být instalován uvnitř vozidla.
- Je důležité zajistit, aby zásuvka SIM karty byla umístěna záměrně vedle držáku pouzdra. SIM kartu můžete zajistit šroubkem proti nechtěnému odstranění.


Výměna baterie

Když se musí vyměnit baterie, dodržujte následující pokyny:

1. Odstraňte z přístroje všechny odpojitelné kabely a za každých okolností odpojte přístroj od napájení.
2. Odstraňte SIM kartu.
3. Uvolněte 4 šroubky ve spodní části výrobku a vyjměte jej. Nepoužívejte sílu.

 Dávejte pozor na GPS přijímač! Pro jeho uvolnění může být potřebné vyšroubovat šrouby upevňující jeho kabely.

4. Baterie je připojena k hlavní desce tištěných obvodů konektorem, který je chráněn proti opačné polaritě. Baterii opatrně odpojte.

 Jakékoli změny na vozidle, které jsou nezbytné pro instalaci systému alarmu, nebo dalších komponentů, se musí realizovat tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, ani konstrukční a funkční stabilitě vozidla.

Provozní povolení může zaniknout, i když dojde k vyřezání části plechu.

Žádné části se nesmí instalovat v oblasti spouštění airbagů, protože v případě nehody, by mohlo dojít ke zranění pasažérů.

Nikdy neuvolňujte konektory airbagů. Mohlo by to způsobit jejich nechtěné uvolnění, nebo funkční poruchu.

Pokud máte pochybnosti ohledně správného výběru místa instalace, požádejte o informace prodejce Vašeho automobilu.


Předtím, než začnete vrtat otvory, se ujistěte, že nemůžete poškodit elektrické kabely, vedení brzd, palivovou nádrž apod. Při používání nástrojů pro instalaci systému alarmu dodržujte bezpečnostní pokyny výrobce nástrojů.

Když instalujete výrobek, vezměte do úvahy riziko úrazu, které může vzniknout, pokud se přístroj v případě dopravní nehody uvolní. Každý komponent byste proto měli zajistit, aby nemohl být nebezpečný pro pasažéry.

V případě pochybností přenechejte instalaci odborníkovi.

Poznámky k elektrickému připojení

- Maximální zatížení odolnosti relé se nesmí překročit. V případě potřeby se musí relé zabezpečit proti přetížení dodatečnou externí pojistkou.
- Externí kabely musí být co možno nejkratší a zbývající délka kabelů se nesmí svinout.
- Příliš velké výkyvy teploty mohou vést k dočasným poruchám a v extrémních případech mohou vyžadovat manuální resetování přístroje.
- Výrobek nepatří do oblasti „bezpečnosti“ a proto neodpovídá žádné úrovni SIL/ASIL (úroveň bezpečnostní integrity).

 Elektrické připojení musí udělat odborník. Aby se zabránilo zkratům a následnému poškození zařízení, musí se záporný pól (GND/zemnění) během zapojení odpojit. Záporný pól autobaterie připojte až poté, když jste přístroj kompletně připojili a připojení kontrolovali. Dodržujte pokyny výrobce automobilu, aby nedošlo ke ztrátě uložených dat vozidla (např. kódu pro rádio). Ke kontrole napětí v palubních kabelech byste měli používat pouze voltmetr, nebo LED zkoušečku, protože běžné žárovkové zkoušečky spotřebují nadměrné množství proudu a mohou tak poškodit elektronický systém vozidla. Při pokládání kabelů se ujistěte, že nejsou pokroucené, nebo poškozené ostrými hranami. Pro napájecí body použijte gumové izolační průchodky.

Při pokládání vodičů senzoru do trupu použijte gumové hadičky, nebo něco podobného, aby nedošlo k narušení těsnění interiéru vozidla.
Při pokládání kabelů do rámu dveří apod., dávejte pozor, abyste neporušili nějaké zařízení, které má vztah k bezpečnosti (např. boční airbagy). Kabely se nesmí pokládat do oblasti spouštění airbagů.

Uvedení do provozu – první kroky

Před uvedením výrobku do provozu zkontrolujte, jestli se hodí pro zamýšlené použití!
V případě pochybností se vždy poraďte s odborníkem, nebo s výrobcem použitého výrobku.
Pro provoz a nastavení přístroje potřebujete:

- Běžný mobilní telefon se SIM kartou pro nastavení zařízení.
- Další SIM kartu (předplacenou, nebo s tarifem) pro zařízení.
- Zdroj napájení (USB port, nebo přímý zdroj napájení).

Provozní napětí

Výrobek lze napájet pomocí USB rovněž k prozkoušení. LED kontrolka baterie ukazuje, jestli bylo napájení připojeno správně bez ohledu na stav přístroje.

- LED kontrolka vypnuta = přístroj není napájen
- LED kontrolka červená / zelená = přístroj je externě napájen

Změna PIN kódu na „1513“

Každá SIM karta má svůj PIN kód. Protože systém autoalarmu pracuje s vlastním číslem PIN, musí se PIN kód SIM karty změnit na PIN výrobku.

K tomu potřebné postupovat podle následujících kroků:

1. SIM kartu určenou pro systém alarmu musíte vložit do mobilního telefonu.
2. Podle provozních pokynů k mobilnímu telefonu musíte změnit PIN kód na 1513.
3. SIM kartu se změněným PIN kódem musíte vyjmout z mobilního telefonu.
4. SIM kartu se změněným PIN kódem můžete nyní vložit do příslušného otvoru pro SIM kartu na přístroji. Otvor pro SIM kartu je na krátké straně přístroje.

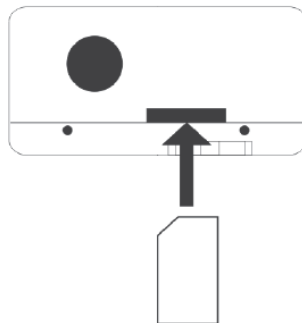
Vložení SIM karty


SIM kartu s PIN kódem 1513 musíte vložit do přístroje, jak je znázorněno na obrázku vpravo.

Po vložení SIM karty se přístroj automaticky zapne a zapnutí je signalizováno zablikáním zelené LED kontrolky stavu GSM (1).

LED kontrolka (1) bude nejdříve svítit zeleně na znamení vyhledávání sítě a po několika sekundách začne kontrolka blikat (sít' je nalezena a přístroj je připraven k provozu). Pokud zelená LED kontrolka nezačne blikat, nemáte připojení k síti GSM. V takovém případě zkontrolujte pomocí jiného telefonu kvalitu sítě a funkčnost SIM karty.

Když LED kontrolka (1) bliká červeně, došlo k chybě při připojování k poskytovateli GSM, nebo je nesprávně zadané číslo PIN. V takovém případě budete muset přístroj resetovat na tovární nastavení. Navíc se musí zkontrolovat SIM karta (PIN/PUK/aktivace) a pomocí jiného mobilního telefonu ověřit kvalitu přijímače v přístroji.



 Pokud se v přístroji používala jiná SIM karta, je možné, že se změnilo číslo PIN ve výrobku a už nesouhlasí s PIN číslem SIM karty. V takovém případě resetujte přístroj na tovární nastavení (viz níže část „Obnovení továrního nastavení“) a manuálně nastavte PIN na SIM kartě Vašeho mobilního telefonu na „1513“.

Mezitím mohlo dojít k zablokování SIM karty, který bude muset být odblokována pomocí PUK.

Popis přístroje

Tento výrobek není běžným poplašným systémem. Funkce GSM a GPS zvyšují rozsah jeho využití a také komplexnost. Níže jsou uvedeny nejdůležitější body, které byste měli znát a dodržovat při používání výrobku.

- Tyto pokyny odpovídají rozsahu funkcí v čase prvního dodání. Je možné, přes rozhraní USB budete moci aktualizovat firmware a přidat nové funkce.
- Všechny příklady odpovědí textovými zprávami se musí chápat symbolicky. Skutečná realizace se může lišit. Příklady ukazují pouze předpokládané informace, jejich formát a text.

Režim a stav výrobku

Výrobek má pouze 2 provozní režimy alarmu:

„ALARM ENABLE“ (alarm je aktivován)

Pro otevření tohoto režimu použijte červené tlačítko na dálkovém ovladači, příkaz textové zprávy „ALARM ENABLE“ a v závislosti od nastavení, např. volání.

Jestli je, nebo není alarm zapnutý, můžete vidět podle externí LED kontrolky alarmu.

Pokud ani neblíká, ani nesvítí, výrobek není v režimu alarmu.

Výrobek může v závislosti od nastavení posílat textové zprávy nezávisle a to bez interakce uživatele a uskutečňovat zpětné volání pouze v tomto režimu.

Děje se to, když aktivovaný zdroj alarmu zaznamenaná alarmující událost (otřes, příliš nízké externí napětí, spínací impuls, atd.). Pouze v takovém případě se na všechny telefonní čísla v seznamu přístroje (ne na čísla na SIM kartě) odešle příslušná varovná textová zpráva.

Telefonní číslo pro zpětné volání se musí příslušným příkazem nastavit zvlášť.

Přechod do tohoto režimu je signalizován přes externí reproduktor následujícím zvukovým signálem: ¼ s nízký tón zvuku → ¼ s vysoký tón.

„ALARM DISABLE“ (alarm je vypnutý)

V tomto režimu se GSM spojení aktivuje pouze, když jej aktivuje uživatel. Přístroj posílá textové zprávy v závislosti od nastavení, pouze když byla přijata textová zpráva se správným PIN číslem, nebo hovor z telefonního čísla v seznamu.

Přístroj však bude volat jen na základě přímého pokynu (textová zpráva, tlačítko, hovor, atd.) od uživatele. Přístroj rovněž nemůže spustit alarm.

Přechod do tohoto režimu je signalizován přes externí reproduktor následujícím zvukovým signálem: ¼ s vysoký tón zvuku → ¼ s nízký tón.

Kladný spínač (P+)

Pokud se aktivuje kladný spínač (12 V) zatímco je aktivní alarm, vyhodnotí se to, jako důvod k alarmu a alarm se spustí. Vypnutí kladného spínače nemá, co se týče alarmu, žádný efekt.

Když je aktivní spínač, nelze přes reproduktor vysílat žádný zvuk alarmu. Je tomu tak z bezpečnostních důvodů, aby se zabránilo tomu, že řidič bude obtěžován, nebo překvapen náhlým výstražným zvukem, co by mohlo způsobit nehodu.

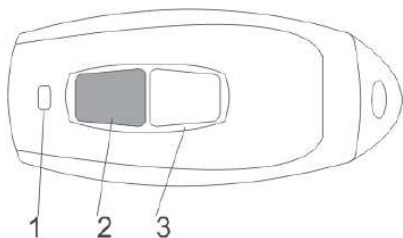
Hovor (příchozí)

Hovor z neznámého telefonního čísla bude odmítnut, pokud je alarm aktivní („ALARM ENABLE“).

V případě známých telefonních čísel reakce závisí od nastavení příkazu „INCALL“ (příchozí hovor).

Bezdrátové dálkové ovládání

Součástí dodávky je dálkový ovladač, kterým se spouští jednat režim alarmu a taktéž akce závislá od nastavení.



1. LED
2. Červené tlačítko: zapnutí a vypnutí alarmu
3. Černé tlačítko: tlačítko akce, funkce závislá od nastavení

Toto tlačítko můžete libovolně naprogramovat pro určitou funkci. V továrním nastavení nemá toto tlačítko žádnou funkci.

Ovládání přístroje pomocí dálkového ovladače

Primární funkce tlačítek byly popsány výše, nebo jsou závislé od nastavení. Nicméně funkce tlačítka se za určitých okolností (např. při hovoru) mění. Všechny zvláštní případy jsou popsány níže:

Situace: příchozí hovor

Červené tlačítko: odmítnutí hovoru
Černé tlačítko: přijetí hovoru

Situace: odchozí hovor (např. nastavením černého tlačítka)

Červené tlačítko: zavěšení
Černé tlačítko: bez funkce

Výměna baterie v dálkovém ovladači

Pokud je nezbytná výměna baterie dálkového ovladače budete potřebovat 2 baterie typu CR2016 a vhodný šroubovák.
Vyšroubujte šroubky na zadní straně dálkového ovladače a vyměňte baterii.

Spárování dálkového ovladače se zařízením

Zrušení existujícího a spárování nového dálkového ovladače je možné následujícím způsobem:

Vymazání starého bezdrátového dálkového ovladače:

Pokud dojde ke ztrátě dálkového ovladače, musí se vymazat všechno uložené kódování.

- S pomocí špičatého předmětu podržte přibližně 10 sekund stisknuté tlačítko programování (viz výše obr. č. 1, bod 12).
- 2 x zabliká LED kontrolka stavu RF (viz výše, obr. č. 1, bod 4).
- Krátce znovu stiskněte programovací tlačítko (12).

Uložené dálkové ovladače lze vymazat pouze zároveň.
Odstranění pouze jednoho ovladače není možné.

Spárování jednoho nebo několika dálkových ovladačů

- S pomocí špičatého předmětu podržte přibližně 3 sekundy stisknuté tlačítko programování (viz výše obr. č. 1, bod 12).
- Krátce zabliká LED kontrolka stavu RF (viz výše, obr. č. 1, bod 4).
- Nyní stiskněte jakékoli tlačítko na dálkovém ovladači.
- Po prvním stisknutí se krátce rozsvítí červená LED kontrolka a po druhém stisknutí zůstane svítit déle. Signalizuje to, že nastavený dálkový ovladač se uložil.

S výrobkem je možné spárovat až 7 dálkových ovladačů.

Nastavení prostřednictvím textové zprávy

Abyste získali z přístroje maximum jeho funkčních vlastností, musíte jej nejdříve nastavit. Nastavení vykonáte jednoduchým příkazem pomocí textové zprávy, kterou odešlete na zařízení (telefonní číslo SIM karty použité v zařízení) z Vašeho mobilního telefonu.

Touto metodou můžete přístroj z jakéhokoliv místa aktivovat, vypnout, nebo změnit jeho nastavení.

Aby se zabránilo neautorizovanému přístupu, výrobek reaguje v zásadě pouze na autorizované zprávy.
Zprávu autorizujete sami v textové zprávě tím, že do ní vložíte správné PIN číslo (nejedná se PIN mobilního telefonu, z kterého se odesílá textová zpráva). Při volání musí dané telefonní číslo odpovídat číslu v seznamu čísel.
Kvůli vlastní bezpečnosti musíte v každém případě číslo PIN změnit po uvedení výrobku do provozu. Postup změny PIN je uveden podrobněji v příslušné části návodu, která se týká příkazů.

Úvod do formátování příkazů

Textovou zprávu, kterou se programuje přístroj, nastavíte podle níže uvedené tabulky:

AKCE	FUNKCE	PARAMETR 1	# PIN
Příklady (vysvětlení funkce je v závorce)			
SET	TEL 1	+49177556644221	#1513 (tel. Seznam)
RESET	OUT 1		#1513 (relé vypnuto)
TEST	IN 1		#1513 (požadavek IN1)

Důležité!



Každá zpráva, která se odesílá do přístroje, musí končit zadáním PIN, jako ochrany.
Bez „#PIN“ na samém konci textové zprávy bude textová zpráva vyřazena a nevygeneruje se na ní žádná odpověď. Mezi slova a parametry zprávy je potřebné vkládat mezeru.

AKCE

Můžete určit následující akce:

SET = zapnutí, aktivace, nastavení

RESET = vypnutí, deaktivace, resetování na původní nastavení

TEST = test, kontrola, požadavek

FUNKCE

Volíte si funkci, kterou chcete změnit, nebo uplatnit:

OUT1: = výstup 1 (relé)

OUT2: = výstup 2 (relé)

IN1 = vstup 1

IN2 = vstup 2

PARAMETR

Jak přítomnost, tak i počet parametrů závisí od použité funkce a akce. Proto většinou akce RESET nemají žádné parametry, zatímco výskyt akcí „SET“ bez parametrů je velice zřídka.

Parametr může být následující:

- Seznam: Můžete si vybrat parametr z předdefinovaného seznamu.
Například: DE, EN, LH, HL, LHL, atd.
- Číslo: Celé číslo bez desetinných míst, volitelně s prefixem.
Příklad: 5 (= čas v sekundách), SET IN LH 5 #1513

Příklady pro nastavení parametrů (za předpokladu, že PIN přístroje je 1513):

SET OUT1 #1513 = zapnutí výstupu 1

SET IN1 LHL #1513 = vstup 1 spínače aktivuje alarm při každé změně podmínek (L->H, H->L)

Příkaz RESET

Když se má kvůli nějaké chybě funkce vypnout, nebo resetovat, musíte použít příslušnou akci „RESET“ s použitím příslušného slova funkce! Tato akce se používá univerzálně pro všechny funkce a příkazy textových zpráv a resetuje příslušnou funkci na původní nastavení.

Příklad:

RESET OUT1 #1513 vypnutí výstupu 1

Obecné poznámky

- Psaní velkých písmen nemá žádný vliv; můžete používat velká, nebo malá písmena podle vlastního uvážení.
- Každý nový příkaz pro stejnou funkci (druhé slovo) přepíše předchozí nastavení.
- Po zadání každé textové zprávy s příkazem odpoví přístroj textovou zprávou, aby tak potvrdil nové nastavení (pokud bylo číslo PIN v textové zprávě s příkazem správné a telefonní číslo bylo přeneseno).

Speciální příkazy

Existují příkazy, které jsou natolik důležité, že jejich příkazový formát se záměrně liší od výše uvedeného formátování. Jsou to příkazy:

ALARM ENABLE #1513

ALARM DISABLE #1513

Tyto příkazy se používají pro zapnutí a vypnutí alarmu. Vliv, který to má na přístroj je popsán výše v příslušné části „Režim a stav výrobku“.

STATUS #1513

Tento příkaz vrací souhrn nejdůležitějších nastavení a podmínek, za kterých přístroj pracuje.

Příklad souhrnu uvádíme níže (v závislosti d verze firmware jsou možné odchylky):

Odpověď:

GKA100 1.xx	Název výrobku, verze firmware
.....	
12:47 08.09.11	hodina, minuta a datum
Alarm: off	„off“ = alarm je vypnutý (DISABLE)
GSM: 63%	Síla signálu GSM
Batt: 100%	Stav baterie
Area: off	Monitorování oblasti/zóny je vypnuto
Receiv.: 5/1	Citlivost senzoru pohybu 5 – 10
Volt.: 12,2 V	Napětí a zdroj napájení (když se zobrazuje úroveň pod 5 V, tak je přístroj v režimu napájení baterií!)
Hold Alarm: off	Funkce Hold Alarm je vypnuta
IN1: low	Podmínky na vstupu IN1: nízká úroveň
IN2: high	Podmínky na vstupu IN2: vysoká úroveň
OUT1: off	Výstup OUT1 je vypnutý (relé)
OUT2:on	Výstup OUT2 je zapnutý (relé)

Popis funkcí

V následujících příkladech se předpokládá, že číslo PIN na kartě SIM je „1513“.

Příkazy obecného nastavení

V této části jsou popsány všechny příkazy obecného nastavení.

Nastavení času a data (TIME, DATE)

Výrobek umožňuje nastavení času a data. Pokud je nastavený čas a datum, automaticky se vypočítá i den v týdnu (weekday). V textové zprávě se tak ukládá přesný čas a datum, kdy byla textová zpráva vygenerována, nezávisle na tom, kdy byla textová zpráva odeslána, nebo přijata. Určení času a data vyžaduje i řada funkcí.

SET TIME <hh mm> #1513 = čas

SET TIME <hh mm dd mm yy> #1513 = čas a datum

Je možné zadat následující hodnoty:

Hodina	Minuta	Den	Měsíc	Rok
(00 – 23)	(00 – 60)	(01 – 31)	(01 – 12)	(00 – 95)

Příklad: 13:24 hodin, 28. 09. 2011

SET DATE 13 24 28 09 11 #1513



Před číslicí jednotek musíte vždy vložit „0“, např. namísto „9“ tak píšete „09“.

Příklad odpovědi textové zprávy:

GKA100 1.xx

.....

Time: 13:24

Date: 28:09:11

Weekday: Monday

Status report time:

Idle.alarm/time:

Pro ověření požadovaného nastavení použijte následující příkaz:

TEST TIME #15136

nebo

TEST DATE #1513

Správa telefonního seznamu (TEL, TEL1, atd.)

V přístroji lze nastavit až 6 telefonních čísel. V případě alarmu, je textová zpráva s oznámením odeslána na každé z těchto telefonních čísel. Kromě toho pro funkci INCALL lze použít výhradně tyto čísla.

Pokud je jedno číslo v seznamu vícekrát, obdrží také vícekrát stejnou textovou správu.

Systém autoalarmu dokáže pracovat pouze s telefonními čísly, které jsou v mezinárodním formátu.

Příklad: namísto 02/122345678 musíte použít +420 122345678

Zasílání textové zprávy do systému autoalarmu:

SET TEL1 +420111... #1513

SET TEL2 +420222... #1513

.....

SET TEL6 +420666... #1513

Máte taky možnost nastavit několik telefonních čísel jediným povelom, např. 3 telefonní čísla (TEL1 až TEL3):

SET TEL1 +4202222... +42333..., +420444... #1513

Po zaslání příkazu „SET TEL“ se vygeneruje text odpovědi se seznamem uložených telefonních čísel:
GKA100 1.xx

TEL1
+420111...
TEL2
+420222
atd.

Skupina telefonů (ovlivňuje pouze funkci INCALL):

Máte možnost definovat rozsah telefonních čísel, které se povolí pro funkci INCALL. Použijte normální příkaz „SET TEL“ s hvězdičkou, která nahrazuje jakékoli číslo, viz následující příklad:

Následující čísla se mají uvolnit pro INCALL:
+491555512345
+491555523456
+491555534567
Naprogramujte následující telefonní číslo:
+415555****

Hvězdička slouží jako zástupce jakéhokoli čísla.



Musíte vkládat příslušný počet hvězdiček, který odpovídá počtu čísel v telefonním čísle volajícího telefonu. Pokud je volající číslo kratší, nebo delší, než počet zadaných hvězdiček, bude číslo odmítnuté.



Mějte na paměti, že budou fungovat všechny možné číselné kombinace čísel na místech hvězdiček. Při používání této funkce akceptujete toto riziko.

Vymazání uložených telefonních čísel

Pro vymazání telefonního čísla budete potřebovat následující příkazy:
Příklad: vymazání prvního a třetího čísla

RESET TEL1 #1513
RESET TEL3 #1513

Pro vymazání všech telefonních čísel:

RESET TELALL #1513

Poté, co odešlete příkaz „RESET TEL..“ obdržíte textovou odpověď.

Zkouška telefonního čísla

Pro ověření telefonního čísla, které je uloženo v systému autoalarmu můžete použít následující příkaz:
TEST TEL #1513



Vždy vkládejte cel číslo v mezinárodním formátu (včetně volacího čísla země), např. +42 ... pro ČR. Příkazem v textové zprávě (TEL1, TEL2, TEL3, atd.) se změní jen telefonní číslo na příslušné pozici v paměti. Ostatní čísla se nemění.

Změna názvu přístroje (Name)

Pokud se zároveň provozuje několik přístrojů, doporučujeme přiřadit každému z nich jiný název. Umožňuje nám to pak přiřadit zprávy alarmu správnému zařízení. Pro změnu názvu Vašeho přístroje použijte textovou zprávu s následujícím příkazem:

SET NAME <nový název> #1513

Příklad: změníme název systému autoalarmu na „NOVYNAZEV“.

SET NAME NOVYNAZEV #1513

Textová zpráva s odpovědí bude vypadat takhle:
NOVYNAZEV 1.xx

.....
...
...



V názvu přístroje může být maximálně 16 znaků.

Resetování na původní tovární nastavení je možné pomocí následujícího příkazu:

RESET NAME #1513

Změna PIN kódu (PIN)

Aby se zabránilo neautorizovanému přístupu k přístroji, lze standardní nastavení PIN „1513“ nahradit libovolnou hodnotou.

PIN změňte následovně:

SET PIN <nový PIN> #<starý PIN>

Příklad: Změna starého PIN 1513 na nový PIN 1234:

SET PIN 1234 #1513

Nyní bude potřebné v každé textové zprávě s příkazem zadat nový kód PIN, před který zadáte ještě znak # (před # musí být mezera). Pokud zadáte špatný PIN, nebo PIN neodešlete, přístroj Vám nepošle textovou zprávu s odpovědí.



Změnou PIN kódu se změní jak nastavení systému autoalarmu, tak i PIN kód SIM karty! PIN kód má vždy 4 znaky.

Pokud dojde ke ztrátě PIN kódu (nebo kód zapomenete), lze přístroj resetovat na tovární nastavení (viz výše část „Tovární nastavení“).

Resetováním ztratíte všechna uložená nastavení!

Poté budete muset nastavit přístroj znovu, podle postupu uvedeného v části „Nastavení přístroje“.

Resetování zařízení na tovární nastavení nijak neovlivní SIM kartu a její PIN se nezmění.

Změna nastavení zvuku volání a jeho hlasitosti (AUDIO)

Systém autoalarmu používá různé audio součásti, jako reproduktory, mikrofon, a dálkový ovladač. Audio nastavení jsou přednastaveny z výroby na úroveň 5.

Zvolit si můžete nastavení úrovně v rozmezí 0 až 9. „0“ je nejnižší a „9“ nejvyšší úroveň.

Pro nastavení použijte následující příkaz:

SET AUDIO <1.> <2.> <3.><4.> <5.> <6.> # PIN

1. Parametry: Hlasitost reproduktoru (0 – 9)
2. Parametry: Citlivost mikrofonu (0 – 9)
3. Parametry: Melodie zvuku vyzvánění (0 – 9)
4. Parametry: Hlasitost zvuku vyzvánění (0 – 9)
5. Parametry: Hlasitost alarmu (0 - 9)
6. Parametry: Hlasitost dálkového ovládání (0 – 9)

K dispozici jsou následující vyzváněcí melodie:

- 0 = Grieg (Peer Gynt)
- 1 = Beethoven (Óda na radost)
- 2 = Beethoven (Pro Elizu)
- 3 = Mozart
- 4 = Bizet (Carmen)
- 5 = Rossini (Wilhelm Tell)

6 = Rychlý bzučák
7 = Standardní zvuk
8 = Krátký bzučák 1
9 = Krátký bzučák 2

Resetování na tovární nastavení:

RESET AUDIO #1513

Kontrola nastavení:

TEST AUDIO #1513

Vstupy a výstupy



Zařízení představuje autonomně pracující hlásič alarmu. Nesprávné nastavení, nebo připojení může způsobit, že bude odeslána nechtěná textová zpráva!

Nikdy nevkládejte telefonní číslo, které patří SIM kartě v modulu. Nevkládejte rovněž nikdy žádné telefonní číslo z jiného systému autoalarmu nebo komunikačního zařízení.

Výstupy relé (OUT1, OUT2)

Pomocí textové zprávy s příkazem odeslané do systému autoalarmu je možné zapnout, nebo vypnout dva výstupy OUT1 a OUT2. Každý výstup se vkládá na relé s alternativním kontaktem.

Pro zapnutí a vypnutí výstupů lze použít následující příkazy:

Výstup 1 (OUT1) zapnete tímto příkazem:

SET OUT1 #1513

Výstup 1 (OUT1) vypnete tímto příkazem:

RESET OUT1 #1513

Výstup 2 (OUT2) zapnete tímto příkazem:

SET OUT2 #1513

Výstup 2 (OUT2) vypnete tímto příkazem:

RESET OUT2 #1513



Nikdy nepoužívejte napětí vyšší, než 30 V stejnosměrného proudu a zátěž nad 2 A.

Větší spotřebiče vyžadují odpovídající externí relé.

Relé, kabely a deska tištěných spojů musí být externě zabezpečeny proti přetížení.

Pokud to bude potřebné, musí se použít externí pojistka.

Speciální funkce bezdrátového dálkového ovládání (RF) / ALARM:

Relé se musí dodatečně nastavit, aby reagovaly na určité události. K tomu jsou k dispozici následující příkazy:

SET OUT1/OUT2 RF <čas> [ENABLE/DISABLE] #1513

SET OUT1/OUT2 ALARM <čas> #1513

Parametr „čas“ představuje trvání aktivace:

Hodnota 1...253: čas v sekundách

Hodnota 254: 0,25 sekundy

Hodnota 255: 0,5 sekundy

RF

Pomocí parametru RF reaguje příslušný spínací výstup na událost „dálkového ovládání“ (RF).

Parametrem „Čas“, který je povinný, se určuje doba, po kterou bude výstup aktivní po signálu RF.

S volitelným třetím parametrem („ENABLE“ / „DISABLE“) si můžete vybrat, jestli se reakce spustí jenom pro událost „ENABLE“ nebo jenom pro „DISABLE“.

Příklad:

Následujícími dvěma příkazy...

SET OUT1 RF 255 ENABLE #1513

SET OUT2 RF 1 DISABLE #1513

... aktivace alarmu (= „ENABLE“) zapne výstup OUT1 na ½ sekundy a vypnutí alarmu (= „DISABLE“) zapne výstup OUT2 na 1 sekundu.



Všechny události „ENABLE/DISABLE“ se používají pro přepínání relé nejenom z RF dálkového ovládání, ale i pomocí textové zprávy a INCALL (podle příslušného nastavení).

ALARM

V režimu alarmu se výstup relé zapíná na příslušnou dobu.

Příklad:

Pro zapnutí druhého relé v případě alarmu na 3 sekundy použijte následující příkaz:

SET OUT2 ALARM 3 #1513

Výstup alarmu reaguje na všechny události ALARM, bez ohledu na to, jestli běží tichý režim „SILENT“, nebo hlasitý režim „NOISE“. V případě alarmu se relé zapne pouze jedenkrát.

Vypnutí

Pro zrušení nastavené konfigurace bez toho, aby se změnil současný stav relé, použijte následující příkaz:

RESET OUT1/OUT2 CONFIG #1513



Všimněte si, že příkaz RESET OUT1 nebo RESET OUT2 přepne relé do stavu vypnuto „OFF“, ale nevymaže nastavení.

Přepínání vstupů (IN1, IN2)

Vstupy IN1 a IN2 slouží ke zjištění spínacích událostí, které mohou v závislosti od nastavení způsobit alarm. Jako vstup sepnutí lze použít aktivaci vnitřního osvětlení, nebo spuštění motoru. K těmto vstupům lze také připojit externí senzory, jako jsou senzory polohy, kontakty dveří a kapoty motoru, hladinové senzory, atd.

Jedná se o číselné vstupy dalekého rozsahu, které dokážou rozeznat pouze úrovně LOW nebo HIGH. Napětí, které je nižší, než 2,5 V je bezpečně rozpoznáno jako nízká úroveň LOW a napětí vyšší, než 4,0 V až do max. 32 V je rozpoznáno, jako vysoká úroveň HIGH.

Proudový usměrňovač znamená, že vstupní polarita není podstatná, tj. piny IN1a a IN1b se mohou zapojit i obráceně. Rozhodujícím faktorem je jakýkoli rozdíl napětí těchto dvou pinů.

Galvanizované oddělení brání zkratování s jinými piny. Rozsah napětí mezi 2,5 V a 4 V nelze bezpečně rozeznat a závisí od aktuálních podmínek (nízká / vysoká úroveň).

Můžete si zvolit, kdy má být prostřednictvím textové zprávy s příkazem odeslána zpráva s varováním.

V továrním nastavení se může alarm spustit pouze textovou zprávou s varováním. Můžete použít volitelný parametr, kterým si zvolíte, že v případě alarmu bude výstupem rovněž zvuk alarmu. V obou případech alarm reaguje jenom ve stavu „ALARM ENABLE“.

Zpráva s alarmem při změně z nízké na vysokou úroveň (z LOW = L na HIGH = H)

SET IN1 LH #1513

Zpráva s alarmem při změně z HIGH = H na LOW = L

SET IN1 HL #1513

Zpráva s alarmem při jakékoli změně úrovně

SET IN1 LHL #1513

Vypnutí alarmu přes vstup IN1:

SET IN1 OFF #1513

Resetování na tovární nastavení (LH):

RESET IN1 #1513

Kontrola nastavení vstupu IN1 pomocí příkazu:

TEST IN1 #1513

Funkce časovače

Pomocí volitelného druhého parametru můžeme nastavit, jak dlouho bez přerušení se musí vytvářet signál, než se spustí alarm.

SET IN1 <LH/HL/LHL> <čas> #1513

Parametr „čas“ označuje čas v sekundách předtím, než se spustí alarm.

0 = vypnuto (základní pozice)

1...90 (sekund)

Všimněte si, že zadáním druhého parametru se nemění čas.

SET IN1 LH 5 #1513 Aktivace alarmu po 5 sekundách vysoké úrovně (HIGH)

SET IN1 HL 5 #1513 Aktivace alarmu po 5 sekundách nízké úrovně (LOW)



Čas se zobrazuje v textové zprávě o stavu. Vnitřní měření času se může zpožďovat až o 1 sekundu, takže aktivace nastaveného čas 30 sekund může trvat až 31 sekund.

Aktivace zvuku alarmu

Pokud je aktivován volitelný parametr „NOISE“, může se vyslat přes reproduktor zvuk alarmu.

SET IN1 LHL NOISE #1513

Při jakékoli změně na výstupu IN1 se tím aktivuje výstup dodatečného zvuku alarmu.

Monitorování provozního napětí (VOLTAGE)

Zařízení může ověřit napájecí napětí (autobaterie) a dát informaci (tj. poslat textovou zprávu s alarmem), když je napětí příliš nízké, nebo úplně selhává (např. při nějaké manipulaci ve vozidle).

Zařízení je vybaveno vnitřním Li-Ion akumulátorem, aby se po určité době zabezpečila jeho funkčnost a umožnilo se tak nepřetržitě fungování např. funkce GPS.

Příkaz pro nastavení minimálního napětí:

SET VOLTAGE <Voltage> #1513

Parametr „Voltage“ (napětí) lze nastavit od 600 (= 6 V) do 3200 (= 32 V).

Textová zpráva alarmu bude obsahovat souhrn aktuálního napětí, jakož i aktuální stav nabití akumulátoru.

GKA100 1.xx

.....

ALARM

Power low

Accu 100%

Voltage 11,0 V

Pro ověření aktuálního nastavení použijte příkaz:

TEST VOLTAGE #1513

Pro resetování na tovární nastavení (základní pozice je vypnuto „off“) odešlete příkaz:

RESET VOLTAGE #1513

Alarm otřesu (SHOCK)

Výrobek má zabudovaný senzor vibrací, který zaznamenává mechanickou manipulaci (náraz na zaparkovaný vůz, rozbité okno apod.).

Nejllepší nastavení závisí od mnoha faktorů, jako jsou místo instalace, propojení těla vozu, velikost vozu, atd. a musí se zjistit individuálně zkoušením.

Citlivost lze nastavit od 0 – 10, přičemž:

0 = vypnuto

10 = maximální citlivost

Příklad:

Citlivost by se měla nastavit tak, aby se alarm nespouštěl, např. když vedle jede nějaké těžké vozidlo (např. nákladní auto).

Příkaz nastavení:

SET SHOCK <citlivost> #1513

Resetování na tovární nastavení (úroveň 5)

RESET SHOCK #1513

Kontrola aktuálního nastavení:

TEST SHOCK #1513

Další funkce

Použitím zvláštních funkcí se přístroj dostane do „speciálního režimu“, ve kterém se neuplatní všechny výše popsané funkce a chování. Níže uvádíme seznam jednotlivých změn.

Časově omezený alarm (HOLDALARM)

Přístroj disponuje možností přerušení režimu alarmu za určitých okolností. Odpovídá to automatické změně na režim „ALARM ENABLE“ nebo „ALARM DISABLE“. Použijte následující příkaz:

SET HOLDALARM

<Start_hh><Start_mm><Stop_mm><Den (Dny)> #1513

Parametr den (dny) představuje den v týdnu:

mo = pondělí

tu = úterý

we = středa

th = čtvrtek

fr = pátek

sa = sobota

so = neděle

all = denně

Parametry „Start_hh“ a „Start_mm“ představují čas začátku, kdy se má režim alarmu přerušit.

Před jednotkové číselné hodnoty je potřebné vložit „0“ (např. vkládáte „09“ namísto „9“).

Parametry „Stop_hh“ a „Stop_mm“ představují čas konce, do kdy má být režim alarmu přerušen.

Před jednotkové číselné hodnoty je potřebné vložit „0“ (např. vkládáte „09“ namísto „9“).



Pokud se pro každý den používají jiné časy, je potřebné je nastavit několika příkazy.

Příklad vypnutí režimu alarmu v pondělí a ve čtvrtek, v čase od 16:10 do 23:30 hod.:

SET HOLDALARM 16 10 23 30 mo th #1513

Pokud je časově omezení správné, ukáže se následující potvrzující textová zpráva:

Su: off

Mo: 16:10 – 23:30

Tu: off

We: off

Th: 16:10 – 23:30

Fr: off

Sa: off

Pozor:

- Časový rozvrh zůstává uložen v paměti, dokud se seznam nevymaže příkazem RESET.
- Pomocí níže uvedeného příkazu si můžete kdykoli nechat poslat zprávu o aktuálním nastavení:

TEST HOLDALARM #1513

Všechna nastavení resetujete následujícím příkazem:

RESET HOLDALARM #1513



Můžete vymazat jen celé nastavení.

Dálkové ovládání a jeho funkce

Na černém tlačítku dálkového ovládání lze naprogramovat různé funkce, jak je popsáno níže?

Spínací relé

Když chcete, aby černé tlačítko dálkového ovládání sepnulo určité relé na určitý čas, použijte tento příkaz:

SET RFBUTTON <out1/out2> <čas> [SILENT] #1513

Parametr „čas“ představuje funkci, nebo čas trvání:

Hodnota 0:	sepnutí 1x
Hodnota 1...253:	čas v sekundách (1...253 sekund)
Hodnota 254:	¼ sekundy
Hodnota 255:	½ sekundy

Po stisknutí tlačítka se aktivuje vybrané relé na dobu, která je nastavena parametrem „čas“ a aktivace je signalizována krátkým zvukovým signálem v reproduktorech.

Pokud si zvukový signál nepřejete, můžete jej vypnout volitelným parametrem „SILENT“.

Volání telefonního čísla:

Když chcete volat nějaké konkrétní telefonní číslo, budete potřebovat následující speciální funkci:

SET RFBUTTON CALL +420123456789 #1513

Spuštění alarmu

Druhé tlačítko na dálkovém ovladači lze použít pro ruční spuštění alarmu:

SET RFBUTTON ALERT [NOISE] [CALL] #1513

Po nastavení může být černé tlačítko použito ke spuštění alarmu. V tomto případě obdrží všechna telefonní čísla v seznamu příslušnou zprávu o alarmu.

Zvuk alarmu v reproduktoru spustíte také volitelným parametrem „NOISE“. Volitelný parametr „CALL“ dává výrobku pokyn, aby se po odeslání všech textových zpráv volalo první číslo v telefonním seznamu (TEL1).



Toto je jediný způsob, jak spustit alarm, i když je aktivní režim vypnutého alarmu „ALARM DISABLE“.

Je to také jediný způsob, jak spustit zvukový signál, když je zvuk alarmu blokován nastavením P+ = HIGH (kladný spínač je aktivní).



Pozor!

Na pozici prvního telefonního čísla v seznamu nikdy neukládejte čísla nouzových linek, protože jejich náhodné vytočení se může považovat za zneužívání!

Kontrola nastavení:

TEST RFBUTTON #1513

Pro resetování na tovární nastavení pošlete následující příkaz:

RESET RFBUTTON #1513

Reakce na hovor (INCALL)

Tuto funkci přichozího hovoru může spustit jakýmkoli hovorem s telefonním číslem, které je stejné, jako jedno z čísel v telefonním seznamu. Speciálně se to týká čísel, která jsou určena k tomuto účelu.



Tuto funkci lze spustit, pouze když je aktivní přenos ID volajících. Pokud nastane nějaký problém s rozpoznáním telefonního čísla, použijte jiný mobilní telefon, abyste zkontrolovali, jaké telefonní číslo se přenáší. V některých zemích se nepřenáší mezinárodní směrové číslo krajiny. V takovém případě byste funkci měli přezkoušet pomocí čísla, které se zobrazuje na testovacím telefonu.

Častou chybou je, že se nastaví vlastní telefonní číslo systému autoalarmu do seznamu namísto čísla povoleného mobilního telefonu.

Událost INCALL mohou spustit následující akce:

Sepnutí relé

Tento parametr se používá, když se má voláním zapnout konkrétní relé:

SET INCALL <OUT1/OUT2> <čas> [ALL] #1513

Parametr čas reprezentuje funkci, nebo čas trvání aktivace:

Hodnota 0:	sepnutí 1x
Hodnota 1...253:	čas v sekundách (1...253 sekund)
Hodnota 254:	¼ sekundy
Hodnota 255:	½ sekundy

Po zavolání se příslušné relé sepnou na určitou předem nastavenou dobu (parametr „čas“). Pro zadání instrukce sepnutí relé při každém zavolání použijte parametr „ALL“.

Vrácení GPS / GPSMAP polohy

Abyste šetřili náklady, můžete používat funkci INCALL pro vrácení GPS polohy na volané číslo.

SET INCALL <GPS/GPSMAP> [ALL] #1513

Pokud je volající číslo v seznamu telefonních čísel, odešle se na něj po zavolání textová zpráva buď s GPS koordinátami, nebo se spojením. Při zadání parametru „ALL“ se údaje odešlou všem volajícím.

Aktivace hovoru

V továrním nastavení se všechny hovory odmítají, aby nedocházelo k vyrušování řidiče a aby vozidlo nebudilo pozornost při parkování.

Aby jednotka GSM byla použitelná, jako běžný telefon, použijte následující příkaz:

SET INCALL <CALL/CALLSILENT> [ALL] #1513

Po aktivaci této funkce bude každý hovor přeměrován na reproduktory, pokud telefonní číslo, z kterého se volá, je shodné s číslem v seznamu.

Poté co zazní zvonění přes reproduktor, můžete použít červené tlačítko pro odmítnutí hovoru, nebo černé tlačítko pro jeho přijetí.

Pro přesměrování všech hovorů na reproduktory použijte parametr „ALL“.

Pro následující změny použijte parametr „CALLSILENT“:

- Každý povolený hovor bude přijat bez oznámení.
- Během hovoru bude externí reproduktor vypnutý.

Umožní Vám to sledovat dění uvnitř.



Tajný odposlech osob je zakázaný. Tuto funkci je dovoleno používat jen se souhlasem řidiče, nebo v případě krádeže.

Změna režimu alarmu

Pro změnu stavu systému autoalarmu (funkce „ALARM ENABLE/DISABLE“) použijte funkci INCALL.

SET INCALL ALERT #1513

Nyní může každé autorizované telefonní číslo s telefonního seznamu vyvolat změnu režimu (zapnout, nebo vypnout alarm).

Aktuální režim je po změně indikován zvukovým signálem a externí LED kontrolkou.



Použitím série čísel můžete dovolit, aby byl systém vypnut někým, kdo má podobné telefonní číslo. Při použití funkce „INCALL ALERT“ s uloženými telefonními čísly, které obsahují hvězdičku, musíte být proto velmi opatrní.

Určení polohy

Přijímač GPS lze použít pro určení současné polohy. Uživatel může být navíc informován v momentě, když výrobek opustí předdefinovanou (povolenou) oblast. Níže jsou vysvětleny všechny funkce, které souvisí s určováním polohy. Nejdříve několik technických poznámek:

- V závislosti od polohy přijímače GPS, přímé viditelnosti k obloze a aktuálního stavu počasí, může GPS lokalizace trvat až 5 minut.
- Čas potřebný k zachycení první polohy lze zkrátit optimální polohou přijímače.
- Je možné, že data o poloze budou mít během prvních 30 minut po zachycení polohy vysokou odchylku. Souvisí to se signálem GPS, který pro vysokou přesnost vyžaduje opravná data. Opravná data se promíchávají s GPS signálem a obvykle se vysílají jednou za 30 minut.

Lokalizace GSM (CELL)

Když přístroj nemůže být nalezen přes GPS, existuje možnost použít k vyhledání polohy nejbližší vysílač GSM. Jedná se však o řešení v tísni, jenom pro případ, že lokalizace přes GPS není déle možná.

Použijte následující příkaz:

TEST CELL #1513

- Pro získání kódů celulárního přenosu, kontaktujte svého mobilního operátora.
- Dávejte pozor, aby dotaz ohledně aktuálního umístění nebyl pokryt všemi operátory.

Příklad: potvrzující textové zprávy

GKA100 1.xx

.....

BAtt.: 90%

GSM: 50%

Zóna: 3F7A

Time: 1

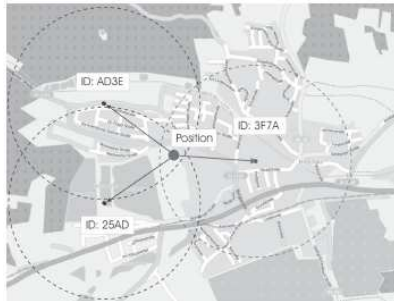
Cell Info:

Hirschau

Adjacent cell (Sousední buňky):

AD3E

25AD



Obecná lokalizace GPS polohy

Následující příkaz vyše požadavek na určení souřadnic GPS a vrací odpověď v podobě textové zprávy bez zobrazení místa. Pokud chcete blíže určit místo, budete muset přijaté souřadnice zadat do navigace, nebo na webovou stránku s mapou.

Použijte k tomu příkaz:

TEST GPS #1513

Příklad přijaté odpovědi:

GKA100 1.xx	Název přístroje, verze softwaru
Time 22:57:44	Čas UTC poslední polohy
Speed: 0 km/h	Rychlost v km/hod.
Latitude: 52.235381N	Zeměpisná šířka v stupních a minutách
Longitude: 021.12073E	Zeměpisná délka v stupních a minutách
Altitude: 179,8	Absolutní nadmořská výška v metrech
Sat in used 08	Počet nalezených satelitů

Nabídka webového připojení s GPS polohou (GPSMAP)

Pokud máte mobilní telefon s připojením k internetu, můžete také získat současné GPS souřadnice v podobě zobrazení na mapě přes webové připojení na poskytovatele vhodných mapových stránek, na kterých je možné přímo zobrazit Vaši polohu.

Příkaz k této funkci je:

TEST GPSMAP #1513

Příklad přijaté odpovědi

GKA100 1.xx

Time 22:57:44

See Map:

<hypertextový odkaz na mapu>

Název přístroje, verze softwaru

Čas UTC poslední polohy

Odkaz na web s mapou



Po kliknutí na odkaz se Vám na displeji mobilního telefonu ukáže mapa s místem lokalizace systému autoalarmu.

Změna přiblížení mapy a poskytovatel mapy

K dispozici jsou dva poskytovatelé map a rovněž si můžete nastavit specifický režim přiblížení mapy. Pro změnu zobrazení mapy použijte následující příkaz:

SET GPSMAP <NR> #1513

Parametr „NR“ má následující významy:

0 Mapa OSM (Open Street Map), standardní přiblížení (tovární nastavení)

1 – 6 OSM mapa s rozdílnými hodnotami přiblížení

100 Mapy Google s aktualizovaným formátem připojení

101 – 106 MAPY Google s rozdílnými hodnotami přiblížení

V textové zprávě s odpovědí dostanete nový odkaz na připojení.



V případě map Google se zobrazí jen obraz mapy, ale ne možnosti ovládání.

Umožňuje to zobrazení této stránky i na starších typech mobilních telefonů.

Připojení na webovou stránku OpenStreetMap.org vyžaduje, aby webový prohlížeč zobrazoval a ovládal mapový materiál. K tomu je potřebný „chytrý“ telefon (smartphone).

Obě verze vyžadují, aby byl Váš mobilní telefon připojen k internetu.

Automatická nabídka (GPS, GPSMAP, Speciální funkce)

Máte také možnost dostávat několik GPS souřadnic nebo odkazů na mapy automaticky.

Umožní to zobrazování pohybu vozidla po trase.

Použijte následující příkaz:

TEST GPS <čas> <počet> #1513

nebo

TEST GPSMAP <čas> <počet> #1513

Parametr „čas“ má následující význam:

1- 249 Čas mezi zprávami v minutách

250: 30 sekund

251: 15 sekund

Parametr „počet“ představuje maximální počet textových zpráv, které se mají poslat (rozsah nastavení mezi 1 až 1000).

Příklad:

TEST GPS 2 3 #1513

Přístroj pošle 3 textové zprávy se současnou polohou GPS v intervalu 2 minut.

TEST GPS MAP 2 3 #1513

Přístroj odešle tři textové zprávy v intervalu 2 minut se zadáním polohy Vašeho vozidla na mapě.

Pro zrušení automatického přenosu GPS dat odešlete do přístroje následující příkaz:

RESET GPS #1513

Nebo

RESET GPSPMAP #15130

Režim šetření energie (GPSSAVE)

Pokud je přístroj připojen k externímu zdroji napájení, bude aktuální poloha kontrolována každou sekundu.

Abyste při provozu na baterie šetřili energii, GPS přijímač se vypne automaticky a aktivuje se pouze jednou za hodinu. Když se změní poloha přístroje (změna přijímací stanice celulární sítě GSM), nebo přístroj dostane příkaz „TEST GPS“, současná poloha GPS se aktualizuje okamžitě.

Uživatel může změnit interval mezi automatickými aktualizacemi v režimu šetření energie:

SET GPSSAVE <čas> #1513

Parametr „čas“ představuje čas v minutách (1...250). Nastavení „0“ znamená, že přijímač GPS není vypnutý.



Tímto nastavením se podstatně ovlivňuje životnost baterie. Když je například deaktivace přijímače GPS vypnuta (GPSSAVE = 0), životnost baterie bude snížena pouze na několik hodin.

Resetování na tovární nastavení:

Pro obnovení továrního nastavení (60 minut) zadejte následující příkaz:

RESET GPSSAVE #1513

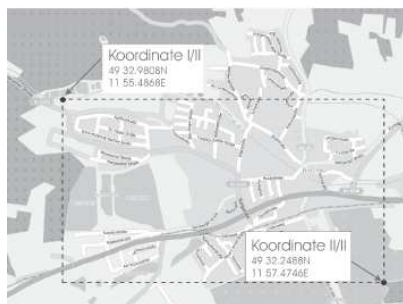
Kontrola nastavení:

Aktuální nastavení můžete zkontrolovat příkazem:

TEST GPSSAVE #1513

Programování „GPSZONE“

Přístroj můžete používat pro sledování určité oblasti. Po naprogramování povolené zóny, nebo zón (max. 10) a po aktivaci režimu alarmu („ENABLE“), se při každém opuštění dané oblasti doručí na všechny uložené telefonní čísla zpráva s varováním, která obsahuje aktuální GPS souřadnice vozidla.



Pro nastavení oblasti použijte následující příkaz:

SET GPSZONE <Latitude 1> <Longitude 1> <Latitude 2> <Longitude 2> #1513

Latitude 1 = krajní mez (směrem na sever)

Latitude 2 = krajní mez (směrem na jih)

Longitude 1 = levá hranice (směrem na západ)

Longitude 2 = pravá hranice (směrem na východ)

Následující příklad ukazuje formát vložení dat:

Latitude – gg.gggggg N (stupně)

Např. 49° 57.5058' N = 49.911763 N

Longitude – ggg.gggggg E (stupně)

Např.: 11° 57.02399' E = 011.950665 E

Kontrola nastavené zóny:

Pro kontrolu nastavené zóny v určité oblasti

použijte následující příkaz:

TEST GPSZONE <Location no.> #1513

Pro parametr číslo lokace („Location no.“) Můžete zadat hodnoty 1 až 10.

Příklad:

TEST GPSZONE 3 #1513

Obdržíte následující textovou zprávu s odpovědí:

GKA100 1.xx

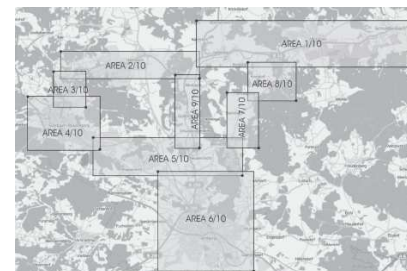
GPS zone: 3/7

Latitude

49.549680N to 49.537480N

Longitude

011.924780E – 011.957910E



Můžete spojit i několik zón do jednoho koridoru. Hranice zóny jsou označeny souřadnicemi zeměpisné délky a šířky. Zóny nelze označit diagonálně a musí se překrývat, aby patřily do jednoho koridoru.

Funkce systému

V této části popíšeme technicky sofistikované funkce. Větší část jejich použití je již přednastavena z výroby. Doporučujeme proto upravovat jenom parametry v příslušných případech použití.

Pokud dojde k jakémukoli selhání výrobku, obnovte nejdříve tovární nastavení. Když budete chtít kontaktovat naši horkou linku, ubezpečte se, že máte přístroj v původním standardním nastavení.

Čas mezi dvěma zprávami alarmu (IDLEALARM)

V případě alarmu vyšle přístroj zprávu s alarmem. Další zprávy stejného typu se odešlou pouze pokud situace související s alarmem trvá po určitou stanovenou dobu (tovární nastavení je 5 minut). Tuto dobu můžete změnit.

Použijte k tomu textovou právu s tímto příkazem:

SET IDLEALARM <čas> #1513

Parametr „čas“ můžete nastavit v rozmezí 1 až 240 minut.

Příklad:

SET IDLEALARM 15 #1513

Čas mezi dvěma zprávami s alarmem je nyní 15 minut.



Během této doby nedostanete žádné nové zprávy o změnách situace související s vyvoláním alarmu. Každý uživatel však má možnost zkontrolovat nastavené parametry.

Resetování na tovární nastavení

Následujícím příkazem resetujete nastavení na původní tovární nastavení (5 minut):

RESET IDLEALARM #1513

Kontrola nastavení

Nastavení můžete zkontrolovat příkazem:

TEST IDLEALARM #1513

Příklad:

Vstup na spínači byl nastaven tak, aby se alarm spustil při úrovni HIGH. Odpočet času začíná, pokud na vstupu IN1 byla dosažena úroveň LOW.

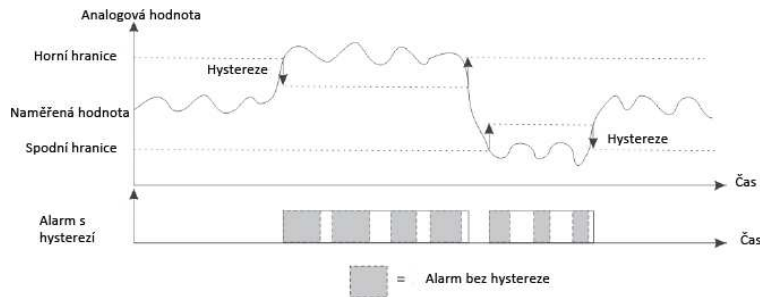
Pokud se během nastavené doby vytvoří na vstupu IN1 opět podmínky pro vyvolání alarmu, odpočet se resetuje, ale alarm se nespustí (doba pro odpočet ještě neuplynula). Pouze v případě, že se na vstupu IN1 zachová úroveň LOW bez přerušení minimálně po dobu, která je nastavena jako odpočet (IDLE), může vstup IN1 vyvolat opět textovou zprávu s alarmem.

Příčina: Tato funkce Vás chrání před zbytečně vysokou útratou za textové zprávy.

Hystereze napětí (HYSVOLT)

Tovární nastavení této funkce bylo nastaveno tak, aby vyhovovalo většině aplikací. Změny nastavení jsou potřebné jenom výjimečně.

Funkce hystereze byla nastavena tak, aby bránila nechtěným alarmům. Když se překročí hodnota hystereze, funkce způsobí, že se změní hranice pro spuštění alarmu. Vyžaduje to, aby se před resetováním podmínek alarmu zadala analogová hodnota pro posunutí povolené oblasti.



Hodnoty hystereze se nastavují nezávisle od hodnot alarmu následujícím příkazem:

SET HYSVOLT <Hodnota> #1513

Parametr „Hodnota“ představuje napětí:

0...99 1 = 0,1 V (tovární nastavení je 0,1 V)

Hodnota „0“ vypíná funkci.

Resetování na tovární nastavení

Následujícím příkazem resetujete nastavení na původní tovární nastavení:

RESET HYSVOLT #1513

Kontrola nastavení

Nastavení můžete zkontrolovat příkazem:

TEST HYSVOLT #1513

Resetování na základní nastavení (RESET SETUP)

V případě že:

- přístroj dále nereaguje
 - jste zapoměli PIN
 - výrobek se nechová podle toho, jak byl nastaven
 - konfigurace je nastavena mimo platné hodnoty
- Můžete přístroj manuálně resetovat na tovární nastavení.

Postupujte podle následujících kroků:

1. Odstraňte SIM kartu (přístroj se vypne).
2. Vložte SIM kartu, zatímco držíte stisknuté tlačítko „RESET“, až se rozblíká červená LED1 kontrolka.
3. Když LED1 bliká červeně, odstraňte SIM kartu a znovu ji vložte, jak obvykle (nedotýkejte se přitom žádného tlačítka).



Pro resetování je podstatné, aby bylo tlačítko „RESET“ stisknuté během inicializace přístroje po vložení SIM karty. V takovém případě bude zavedeno tovární nastavení, které indikuje blikající červená kontrolka GSM.

Výměna pojistky

Napájecí kabel pro zásuvku 15/16 je chráněn proti přepětí oddělenou miniaturní pojistkou.

Pojistku vyměňte, pokud je LED kontrolka baterie nesvítil (externí napájení je odpojeno).

Při výměně postupujte následovně:

- Otevřete držák pojistky a opatrně jej vytočte.
- Vyměňte vadnou pojistku za novou stejného typu a se stejným nominálním proudem (miniaturní pojistka 5 x 20 mm, 0,63 A, 250 V, s pomalým spouštěním).



Vadnou pojistku nesmíte pokoušet nikdy přemostit. Rovněž nikdy nepoužívejte pojistku s vyšším jmenovitým proudem.

- Po vložení nové pojistky držák pojistky přišroubujte.

Údržba

Pravidelně kontrolujte technickou bezpečnost systému, např. zda nejsou poškozené senzory a propojovací kabely.

Pokud máte důvod si myslet, že s přístrojem není možné déle bezpečně pracovat,

vypněte jej a zabezpečte proti neúmyslnému spuštění. Odpojte jej od napájení z autobaterie.

Můžete předpokládat, že s přístrojem není možné dále pracovat, když:

- Přístroj jeví zřejmé známky poškození
- Přístroj nepracuje správně, nebo vůbec
- Přístroj byl vystaven mimořádné mechanické zátěži.

V pravidelných intervalech musíte kontrolovat funkce a čistit senzory. Znečištěné senzory, nebo usazeniny z výfukových plynů mohou způsobit nefunkčnost systému.

Doporučujeme čistit senzory suchým a čistým hadříkem. V případě většího zašpinění použijte hadřík navlhčený vlažnou vodou.

Bezpečnostní pokyny

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do autoalarmu. Případné opravy svěřte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují veliké nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!



K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

Šetřete životní prostředí!

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Rozsah teploty	-40 °C až +85 °C
Hmotnost	750 g (s integrovaným akumulátorem a s GPS přijímačem)
Rozměry	100 x 63 x 32 mm
Provozní napětí	6 - 32 V/DC (nominální 6/12/24/32 V/DC)
Nabíjecí cyklus	Asi 3 hod. (při úplné vybitém akumulátoru)
Pohotovostní režim	Až 120 hod. (bez aktivních výstupů, a bez GPS) Až 60 hod. (s aktivními výstupy a s použitím GPS)
GSM modul	Wavecom Q2400
Akumulátor	Li-Ion 1100 mAh, 3,7 V
SIM karta	3 V
Kmitočty	EGSM 900 (880 MHz až 960 MHz) DCS 1800 (1710 MHz až 1880 MHz)
Třídy GSM	Třída 4 (2 W) při EGSM 900 Třída 1 (1 W) při DCS 1800
Datové služby	Textové zprávy
Výstup spínače OUT1/2	30 V/DC
INPUT IN1/2	Logický L při 0 V – 2, V, logický H při 4,0 V až max. 32 V, 3 mA při 10 V/DC
Vstup P+	Max. 32 V/DC
Typ pojistky	Miniaturní pojistka 5 x 20 mm, 250 V, 0,63 A, pomalý spouštěč (např. obj. č. Conrad: 53 34 75)
GPS modul	
Typ přijímače	URANUS-625R
Citlivost	-165 dBm sledování a navigace Kanály 68 a GPS 21 C/A Code
Doba startu	Horký start 1 sekunda, teplý start 28 s, studený start 29 s
Přesnost	2,5 m CEP
Dálkové ovládání	
Dosah dálkového ovladače	Max. 25 m
Přenosový kmitočet	433 MHz
Provozní teplota	-40 °C až +60 °C
Rozměry	55 x 30 x 13 mm (D x Š x V)
Hmotnost	cca 25,5 g (bez baterií)
Baterie dálkového ovládání	1 x 12 V baterie typu „27A“ (např. obj. č. Conrad: 650639)

Záruka

Na autoalarm GKA100 poskytujeme záruku 24 měsíců.

Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Příklad tohoto návodu zajišťuje společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/3/2013