

## LED světla pro denní svícení

*Demo*



Obj. č. 84 11 16

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup sady světel pro denní svícení.

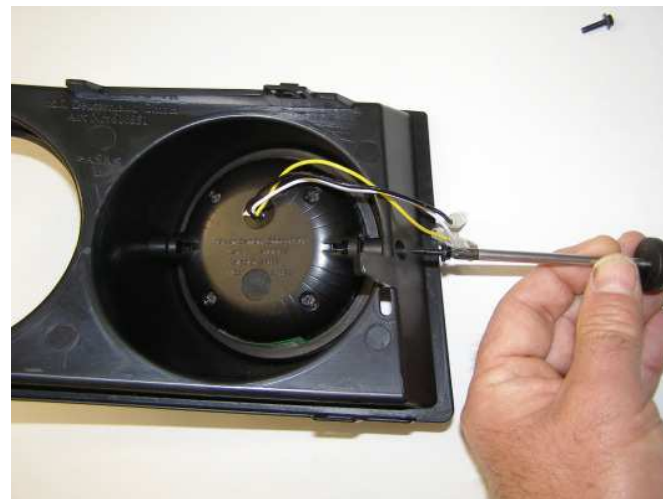
Tento návod k obsluze je nedílnou součástí tohoto výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst.



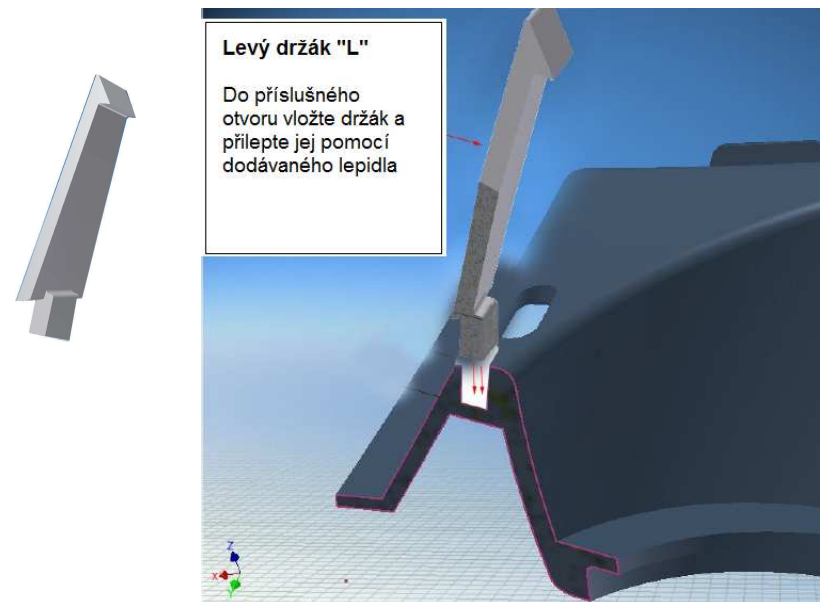
## Montáž světel

Tato světla pro denní svícení instalujete do příslušných otvorů v mřížce přední masky a nárazníku. Obě světla pro denní svícení jsou 2 naprosto identické kusy. Použití původního držáku mřížky, popřípadě originální záslepky, proto již nebude zapotřebí.



Držák mřížky

Pohled na zadní část mřížky



- Otevřete kryt autobaterie a odpojte záporný pól (černý) od svorky „-“.
- Demontujte kryt vzduchového filtru. Uvolněte proto šrouby na vrchní části krytu a tuto část odstraňte. Následně uvolněte imbusové šrouby 4 mm a poté vytáhněte spodní část z gumového úchytu.
- V motorovém prostoru na straně řidiče: Odejměte zadní gumovou krytku světlometu a zajistěte přístup k žárovce parkovacího světla.
- Odejměte příslušnou mřížku ve spodní části masky / předního nárazníku.
- Protáhněte vodiče kabelového svazku ke světlům. Kratší konec žlutého vodiče a vodič s kabelovou kostřicí svorkou instalujte na straně řidiče. Kabelový svazek na straně spolujezdce a stejně tak na straně řidiče připevněte stahovací páskou ve vzdálenosti několika centimetrů od světla pro denní svícení.
- Instalujte kabelové svazky přímo ke světlům. Protáhněte kabel motorovým prostorem a postrčte otvorem pod světlometem na straně řidiče. Kabelový svazek na straně spolujezdce protáhněte před chladičem. Pomocí dodávaných stahovacích pásek pak oba kabelové svazky prozatím jen lehce přichyťte.
- Protáhněte kabelové svazky s konektory a připojte je ke světlům. Okraj mřížky v místě světel zbavte dokonale všech nečistot. Mastnoty a jiné nečistoty výrazným způsobem znesnadní montáž světel.



- Jako první do příslušného místa instalujte delší úchyt (vnější část vozidla). Do výřezu, který je blíže ke středu vozidla použijte i druhý, kratší úchyt (viz obrázek výše). **Při vkládání úchytů nevyvíjejte extrémní úsilí.** Instalace mřížky se světly do otvoru musí proběhnout velmi snadno. Při správném vložení mřížky do otvoru v masce bude patrně slyšitelné dolehnutí.
- Kabelové oko černého vodiče instalujte pod kostřicí šroub / svorku v blízkosti autobaterie.

**Test funkce světel:** Elektroinstalaci vozidla připojte k autobaterii. Bílý vodič přiložte na kladný pól autobaterie. Pakliže budou světla správně připojena ke kostře a zápornému pólu baterie, budou světla pro denní svícení svítit. Poté můžete znovu odpojit elektrický obvod od baterie. Odpojte proto černou svorku (záporný pól „-“) autobaterie.



- Vyměňte žárovku parkovacího světla i s patiči ze světlometu ven. Žlutý vodič připojte ke kladnému pólu (bílý) patice. Patiči žárovky po zapojení vodičů uzavřete gumovým, izolačním krytem.

**Test funkce:** Připojte celou elektroinstalaci vozidla k autobaterii. Bílý vodič přiložte ke kladnému „+“ pólu (bílý) baterie. Při správném zapojení se světla pro denní svícení rozsvítí. Zapněte parkovací osvětlení. V té chvíli musí dojít k vypnutí světel pro denní svícení. Připojení žlutého vodiče k parkovacímu světlu je tak provedeno správně. Poté znovu odpojte elektroinstalaci od autobaterie. Odpojte proto svorku záporného pólu (černý kabel) od autobaterie.



- Odejměte kryt pojistkové skříně, která se nachází v blízkosti autobaterie. Uvolněte proto oba fixační úchyty tohoto krytu.
- Do dodávaného pojistkového adaptéru (na obrázku vpravo) vložte pojistku o jmenovité hodnotě 3 A. Ve volném pojistkovém slotu pak tato pojistka nahrazuje pojistku o hodnotě 10 A.



- Odpojte původní vodič od pojistkové skříně a připojte jej k pojistkovému adaptéru.
- K vodiči pojistkového adaptéru nalisujte bílý vodič.

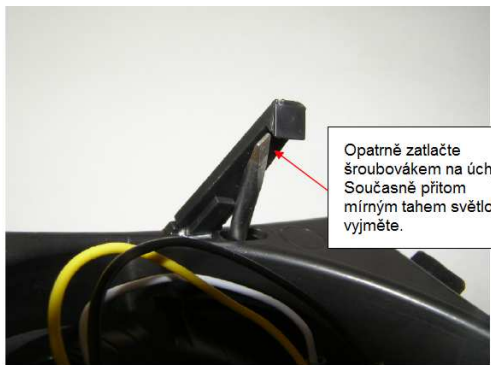
**Test funkce:** Připojte elektroinstalaci vozidla k autobaterii a nastartujte motor = v té chvíli se musí světla pro denní svícení rozsvítit. Vypněte motor a vytáhněte klíč ze zapalování = zhruba po 20. sekundách světla pro denní svícení zhasnou (současně přitom dojde k útlumu charakteristického zvuku regulátoru napětí v motorovém prostoru): Tím došlo ke správnému připojení bílého vodiče. Po zapnutí následujícího osvětlení: parkovací, potkávací, dálková a světla do mlhy musí dojít k okamžitému vypnutí světel pro denní svícení. Pouze v jediném případě použití tzv. „světelné houkačky“ a při zařazeném zpětném chodu „R“ zůstanou světla pro denní svícení zapnutá. Při použití světel pro denní svícení pak zůstávají zadní koncová světla vždy vypnutá.

- Při správném elektrickém zapojení a montáži v souladu s pokyny uvedenými v tomto návodu jsou tato světla pro denní svícení připravená pro použití v rámci platných dopravních předpisů.
- Závěrečné sestavení světel provádějte zásadně v následujícím pořadí:
  - montáž krytu vzduchového filtru
  - uzavření krytu autobaterie
  - uzavření krytu u pojistkové skříně

#### Demontáž mřížky

(pouze v nezbytném případě pro upevnění vlečného oka nebo pro seřízení světel do mlhy).

Pro odstranění mřížky na straně řidiče použijte šroubovák, který vsuňte do příslušného otvoru (viz následující obrázek) a uvolněte fixační držák, kterým je mřížka k masce připevněná.



Opatrně zatlačte šroubovákem na úchyt. Současně přitom mírným tahem světlo vyjměte.

#### Demontáž světla na straně spolujezdce:

Pomocí obou rukou uchopte okraj světla a opatrně jej vytáhněte ve směru jízdy. Po odpojení barevného konektoru pak můžete světlo pohodlně vyjmout. Nyní můžete v případě potřeby do příslušného otvoru namontovat vlečné oko.

## Důležitá bezpečnostní opatření

Použití těchto světel pro denní svícení je možné pouze v případě jejich montáže v souladu s těmito pokyny a v případě, že jejich provoz umožňují příslušné právní předpisy dané země (zhasnutí potkávacích světel během dne). Ke zhasnutí světel pro denní svícení musí dojít po zapnutí potkávacích, parkovacích, dálkových světel a světel do mlhy. Světla nikdy nerozebírejte ani neprovádějte žádné jejich modifikace. Tato světla používejte výhradně k jejich uvedenému účelu (světla pro denní svícení). Tato světla nejsou určena například pro ukazatele změny směru jízdy nebo náhrada dálkových světel a jinému použití. Tento výrobek má certifikaci podle ECE-R87 pro denní svícení (RL...) a certifikaci ECE-R48 pro montáž do příslušné polohy. Světla pro denní svícení v žádném případě nenahrazují osvětlení za snížených světelných podmínek (například dešť nebo tma). Světlomet a jeho objektiv je vyroben z odolného polykarbonátu. Při mechanickém poškození však zajistěte kompletní výměnu světla za nový kus.

Vpravo (ve směru jízdy) je za mřížkou montážní úchyt pro závěsné oko. Před použitím závěsného oka pro vlečení vozidel však musíte mřížku se světlem vyjmout. Použijte proto obě ruce a uchopte světlo pro denní svícení vytáhněte směrem ven (ve směru jízdy). Následně odpojte konektor od světla a instalujte závěsné oko.

Vozidla tovární značky VW Golf V jsou vybavena regulátorem napětí pro světlometry, které jsou v činnosti ještě asi po dobu 20. sekund od vypnutí zapalování (chodu motoru). Nejedná se tak o žádnou výrobní závadu ale o zvláštní funkci tohoto typu vozidla. Tato technologie navíc není v rozporu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

Před samotnou instalací si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze a rozhodněte se zda, instalaci těchto světel provedete sami nebo ji svěříte kvalifikovanému odborníkovi! Pakliže budete instalovat tato světla pro denní svícení, musíte být vybaveni potřebnými znalostmi v oblasti elektrotechniky (zejména krimpování nebo pájení) a disponovat potřebným nářadím a příslušenstvím (smršťovací bužírky, svorky a stahovací pásky). Před započatím montáže musíte elektrickou instalaci vozidla odpojit od zdroje napájení (autobaterie). Předtím si však poznamenejte nezbytné přístupové kódy u použitých systémů ve vozidle (například autorádio). Celou montáž provádějte výhradně na rovném povrchu. K instalaci světel není zapotřebí vozidlo nijak zdvihát.

## Technické údaje

Určeno pro modely VW

Golf V se sériovými světly do mlhy typu 1K, rok výroby 2003 – 05.2009, BE e1\*2001/116\*0242\* světla nejsou určena pro GT, GTi, R32 a Variant

Kategorie  
Světelný zdroj  
Napájení

světla pro denní svícení  
LED, 18 ks  
12 V

Tato světla pro denní svícení jednoduše instalujete do sériově vyráběných mřížek.

Světla se pak zapínají po nastartování motoru. Elektrické připojení se provádí na svorku č. 15.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tato světla pro denní svícení správně a bezpečně instalovat a v tomto návodu k obsluze nenaleznete všechny potřebné informace, obraťte se na naši technickou podporu nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka!

## Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likvidujte odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných předpisů.

**Šetřete životní prostředí! Přispějte tak k jeho ochraně!**

Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopii tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

REI/06/2017