

Měřič tlaku v pneumatikách a hloubky vzorku

Obj. č.: 84 13 91



Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup přístroje pro měření tlaku v pneumatikách a měření hloubky vzorku u pneumatik.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



Účel použití

Pomocí tohoto přístroje můžete změřit tlak vzduchu v pneumatikách automobilu a hloubku vzorku pneumatik.

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vytékající nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!



K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

Šetřete životní prostředí!

Měření tlaku vzduchu v pneumatice

1. Stiskněte tlačítko „ON“ pro zapnutí přístroje. Pokud jste naposledy měřili hloubku vzorku pneumatiky, stiskněte opětovně tlačítko „ON“ pro změnu režimu na měření tlaku.
2. Chcete-li změnit jednotky měření, stiskněte a podržte na 2 sekundy stisknuté tlačítko „ON“ až se rozblíkají ikony jednotek měření, poté opakovaným stisknutím vyberte požadovanou jednotku měření a jakmile její ikona bliká, uvolněte tlačítko „ON“ čímž dojde k uložení zvolené jednotky měření a ikony přestanou blikat.
3. Připojte na těsně měřicí hubici k ventilku pneumatiky, ze kterého nejdříve sundejte čepičku, je-li třeba.
4. Přitlačte dostatečně přístroj k ventilku pneumatiky a uslyšíte náhlé a ostré zasyčení na důkaz správného propojení měřicího přístroje s ventilem pneumatiky.
5. Poslouchejte pozorně, zdali vzduch neuchází někde mimo těsnění a držte přístroj pevně přitisknutý k ventilku.
6. Vydržte tak dlouho, až dokud se na displeji neobjeví ustálená hodnota tlaku. Přístroj se vypíná automaticky.

Poznámka.

Měřicí přístroj lze zapnout rovnou a pouze v režimu měření tlaku v pneumatice a to tím způsobem, že hubici přístroje připojíte rovnou na těsně k ventilku pneumatiky a jakmile se přístroj zapne, postupujte podle výše zmíněných bodů 4 – 6.

Parametry měření hloubky vzorku pneumatiky

- a) Hloubka vzorku pneumatiky < 2/32 palce nebo 1,6 mm, rozsvítí se **červený** proužek
- b) 2/32 palce nebo 1,6 mm < Hloubka vzorku pneumatiky < 4/32 palce nebo 3,2 mm, proužek je **žlutý**
- c) Hloubka vzorku pneumatiky > = 4/32 palce nebo 3,2 mm, proužek je **zelený**

Tento měřič tlaku je navržen pro použití v Evropě, meze pro barevnou indikaci nemusí být v souladu s legislativou v jiných zemích.

Měření hloubky vzorku pneumatiky

1. Stiskněte tlačítko „ON“ pro zapnutí přístroje.
2. Pokud jste naposledy měřili tlak vzduchu v pneumatice, stiskněte opětovně tlačítko „ON“ pro změnu režimu na měření hloubky vzorku pneumatiky.
3. Chcete-li změnit jednotky měření, stiskněte a podržte na 2 sekundy stisknuté tlačítko „ON“ až se rozblíkají ikony jednotek měření, poté opakovaným stisknutím vyberte požadovanou jednotku měření a jakmile její ikona bliká, uvolněte tlačítko „ON“ čímž dojde k uložení zvolené jednotky měření a ikony přestanou blikat.
4. Přitiskněte měřidlo ke vzorku pneumatiky, jehož hloubku chcete měřit a vysuňte měřící trn do drážky v pneumatice tak daleko, až narazí na odpor na dně drážky vzorku, poté dojde k zobrazení naměřené hodnoty na displeji.
5. Pak můžete měřidlo oddálit od pneumatiky. Pokud zasouváte měřící trn nahoru zpět do těla přístroje, na displeji dochází k odečítání hodnoty.
6. Pokud neprovádíte další měření, dojde po uplynutí 10 sekund k automatickému vypnutí přístroje.

Výměna baterie

- Při výměně baterie otevřete přihrádku baterie na zadní straně přístroje.
- Vyjměte starou baterii a vložte novou typu CR2032, dodržte správnou polaritu.
- Opětovně přihrádku baterie uzavřete.

Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do měřiče. Případné opravy svěřte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří k do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují velké nebezpečí pro děti, neboť by je mohly děti polknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

Měřič nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit displej a pouzdro měřiče.

Vždy dodržujte hodnoty nahuštění pneumatik doporučené jejich výrobcem, tyto hodnoty jsou předepsané pro studené pneumatiky. Měřič tlaku v pneumatikách používejte každé 4 týdny pro ověření tlaku ve Vašich pneumatikách, udržujte-li dlouhodobě správný tlak v pneumatikách Vašeho vozu, šetříte náklady na pohonné hmoty a mimo prodloužení životnosti Vašich pneumatik šetříte životní prostředí z důvodu nižších emisí CO₂.

1. Zlehka přitiskněte hubici měřidla k ventilku pneumatiky (není nutné, aby bylo spojení příliš těsné, je třeba, aby do přístroje kvůli nulovému nastavení uniklo pouze malé množství vzduchu).
2. Jakmile se na displeji zobrazí „0.0“ měřidlo rychle oddalte od ventilku pneumatiky. Přístroj je nyní kalibrován a připraven k použití.

Řešení problémů

Pokud se na displeji nic nezobrazuje: Ujistěte se, že nedochází k žádným únikům vzduchu mezi ventilkem pneumatiky a těsněním hubice měřidla. Nebo zdale nedochází k nějakým netěsnostem v rámci měřičího přístroje. Proveďte restart přístroje a to tak, že provedete jedno měření a nechte přístroj automaticky se vypnout. Poté zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Pokud se na displeji zobrazí „Lo“: Baterie jsou vybité a je třeba je vyměnit za nové.

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Rozsah měření tlaku pneumatik:	5 – 99 psi / 0,35 - 6,80 bar / 35 – 680 kPa / 0,4 až 7,00 kg/cm ²
Měření tlaku - Rozlišení:	0,5 psi / 0,05 bar / 5kPa / 0,05 kg/cm ²
Přesnost:	± (1 % + 1 digit)
Rozsah měření hloubky vzorku:	0 až 15 mm / 0-19/32 palce
Měření hloubky vzorku - Rozlišení:	0,1 mm / 1/32 palce
Přesnost:	± 0,2 mm / 1/32 palce

Záruka

Na tento měřič tlaku a hloubky vzorku poskytujeme **záruku 24 měsíců**.

Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

KOV/11/2014