

# NÁVOD K OBSLUZE

**FK**technics®

**CONRAD**  
partner

Verze 04/03

CE

## Voltmetr do automobilu



Obj. č.: 84 20 60

**CONRAD**  
ELEKTRONIKA. TECHNIKA. TRADICE.

<b>Použití</b> .....	<b>2</b>
<b>Bezpečnostní upozornění</b> .....	<b>2</b>
<b>Návod pro instalaci voltmetru</b> .....	<b>2</b>
<b>Upozornění ohledně údajů voltmetru</b> .....	<b>3</b>

## Pozor! Věnujte pozornost následujícím instrukcím!



Při poškozeních, která byla zapříčiněna nedodržením Návodu k použití zaniká záruka. Neručíme ani za následné škody.

Při poškozeních, která byla zapříčiněna nedodržením Návodu k použití zaniká záruka. Neručíme ani za následné škody.

## Použití

- měření a zobrazení napětí zásuvky popř. baterií ve V (Volt) při pozici zapalování
- určeno jen pro instalování do, pod nebo na vozidla s 12 V zápalnými systémy (stejnoseměrné napětí), montážní konzole je přiložena, stavba pláště je volitelná

## Bezpečnostní upozornění

Voltmetr je elektromagneticky kompatibilní a byl konstrukčně testován.

Při montážních pracích je bezpodmínečně nutné dodržet obecně platné bezpečnostní předpisy a pravidla pro instalaci do, pod nebo na vozidla. Kromě toho dodržujte bezpečnostní předpisy výrobce daného automobilu.



Voltmetr nesmí být nijak ošetřován. V žádném případě jej neotvírejte a v žádném případě sami neopravujte. V případě, že přesto dojde k otevření přístroje, zaniká záruka.

## Návod pro instalaci voltmetru

Přes vestavbou byste si měli obléknout vhodné oblečení jako např. pevnou obuv a pracovní oblek.

- Před instalací voltmetru odpojte baterii auta.
- Pro připojení používejte pouze odpovídající kabely (k dostání ve specializovaném obchodě).
- Nepoužívejte žádné vodiče pro reproduktory nebo telefon, nebo zvonkové dráty, jsou absolutně nevhodné.
- Spojte (přimáčknutím nebo sletováním) volně dostupným AMP konektorem (6,3 mm) s připojovacími kabely (napájecí, měřicí připojení „+“/ „-“, a osvětlení)

- Spojte napájecí připojení „-“, s nejbližší položenou napájecí zástrčkou nebo s plechem karoserie (při 12 V minus na množství: většina vozidel) a vedení „+“ s volným plus-připojením (nejedná se o trvalé plus) na bezpečnostní schránce. (např. stěrač nebo ventilátor)
- Nyní namontujte měřicí přístroj buď do volné 52 mm zdířky (střední konsole), kterou máte k dispozici nebo do přiložené montážní konzole (pro instalaci pod nebo nad). Montážní konzole by měla být z praktických důvodů namontována už před vestavbou přístroje. Ručně utáhněte vrchní matku (z plastu).
- Spojte černý vodič zdroje žárovky se základním připojením měřicího přístroje a červený vodič s vodičem pro parkovací světla nebo s kladným vodičem pro osvětlení přístroje (osvětlení přístrojové desky). Podle barvy světla přehněte zelenou, červenou nebo žádnou barevnou gumu přes lampu.
- Zastrčte podstavec žárovky do zobrazovacího přístroje a zastrčte jej (otočte o 90° doprava).
- Zapojte napájecí vodič do přístroje (plus a minus, nezaměňte polaritu).
- Znovu zapojte baterii a zapněte zapalování. Pokud se přístroj vychyluje doleva, hned jej vypněte zapalování a správně přístroj přepólujte.
- Při montáži dodržujte přiložený obrazový návod pro montáž.

## Upozornění ohledně údajů voltmetru

Údaje o napětí se nachází za běžícího motoru (také u veškerých spotřebičů) mezi červenými hraničními označeními. Měly by činit asi 13 až 14 V. Pokud leží ukazatel za běžícího motoru v červené hraniční oblasti vlevo nebo vpravo, pak je za všech okolností regulátor defektní. Pokud ukazatel leží v klidovém stavu v levé červené oblasti, tak je za všech okolností baterie vypořehovaná.