

Pomocné startovací zařízení



Obj. č. 84 20 62

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup startovacího zařízení pro motorová vozidla.

Tento návod k obsluze je nedílnou součástí tohoto výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst.

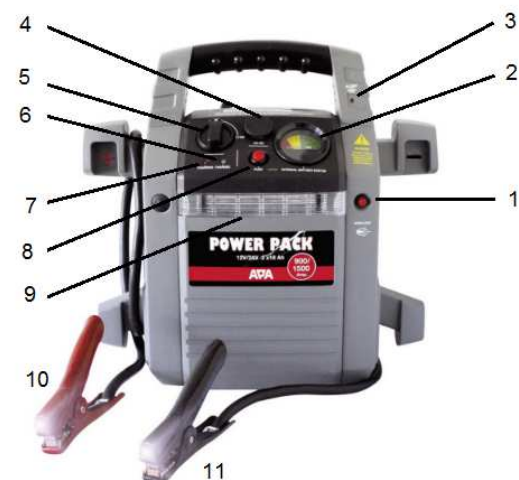
Účel použití

Zařízení je určeno pro startování motorových vozidel s vybitými akumulátory 12 / 24 V. Startovací zařízení má uvnitř vestavěný vlastní olovený akumulátor, který je vyroben za použití nejmodernějších technologií. Výměnu vestavěného akumulátoru za jiný vhodný typ (například Varta, Moll) však přenechejte výhradně kvalifikovanému odborníkovi.



Popis a ovládací prvky

Startovací zařízení je možné nabíjet z příslušného zdroje nebo autozásuvky (cigaretový zapalovač).



1. Zapnutí a vypnutí pracovního LED osvětlení
2. Ukazatel stavu akumulátoru
3. Alarm LED – indikace přepólování
4. Vstup pro připojení zdroje 12 V DC z autozásuvky
5. Startování (ON / OFF)
6. Zelený LED indikátor – ukončení nabíjecího procesu (CHARGED)
7. Červený LED indikátor – probíhající nabíjecí proces (CHARGING)
8. Tlačítko TEST
9. Pracovní osvětlení (5 LED)
10. Připojovací kabel, červená svorka, „+“ pól
11. Připojovací kabel, černá svorka, „-“ pól

V zadní části startovacího zařízení naleznete zdíšku pro připojení síťového adaptéru (s napětím 12 V DC) a přepínač 12 V / 24 V pro výběr jmenovitého napětí u konkrétního typu akumulátoru. Součástí dodávky je síťový adaptér s výstupním napětím 12 V DC.

Nabíjení vestavěného akumulátoru

Před prvním použitím startovací sady musíte vestavěný akumulátor nabít. Provádějte však i pravidelné nabíjení akumulátoru. Nabíjejte jej proto alespoň každé 3 měsíce. Zabráníte tím hlubokému vybití akumulátoru! Pravidelné nabíjení akumulátoru zvyšuje jeho provozní životnost. Nabíjení vestavěného akumulátoru můžete provést jedním, ze dvou následujících způsobů.

- Nabíjení prostřednictvím síťového adaptéru s výstupem 12 V DC.
- Nabíjení prostřednictvím autozásuvky ve vozidle (např. cigaretový zapalovač) s výstupem 12 V.

Poznámka: V případě použití zdroje v motorovém vozidle (12 V DC), nedojde k nabití vestavěného akumulátoru na jeho maximální kapacitu, ale pouze přibližně na její 50% úroveň.

Nabíjení akumulátoru ze síťového adaptéru

1. Připojte konektor síťového adaptéru do příslušného vstupu v zadní části startovacího zařízení. Teprve poté připojte zástrčku síťového adaptéru do elektrické zásuvky. V té chvíli se rozsvítí červený LED indikátor a dojde k zahájení nabíjecího procesu.
2. Při prvním uvedení zařízení do provozu ponechte akumulátor plně nabít. Vyčkejte proto, než dojde k ukončení nabíjecího procesu a rozsvícení zelené LED.



Poznámka: Pro dosažení maximálního výkonu celého zařízení, nabíjte akumulátor po každém použití (startování). Stejně tak provádějte jeho pravidelné nabíjení (nejlépe každý měsíc).

V případě, že během nabíjecího procesu stisknete tlačítko TEST (8), zobrazí se v té chvíli na ukazateli (2) aktuální kapacita nabíjeného akumulátoru. Po ukončení nabíjecího procesu a odpojení od zdroje nabíjení, můžete startovací zařízení použít. Po připojení svorek startovacích kabelů ke startovanému akumulátoru systém vydá akustickou signalizaci, která obsluhu upozorňuje na to, že startovací kabely jsou v té chvíli pod napětím.

Nabíjení prostřednictvím autozásuvky

1. Připojte konektor kabelu do příslušné zdířky na zadní straně startovací sady. Teprve poté připojte konektor autozásuvky do zásuvky ve vozidle. Nastartujte motor ve vozidle. Na adaptéru se v té chvíli rozsvítí zelená LED a na startovací sadě červená LED. Tím došlo k zahájení nabíjecího procesu vestavěného akumulátoru startovacího zařízení.
2. Po stisknutí tlačítka TEST (8) se na příslušném ukazateli (2) zobrazí aktuální stav akumulátoru. V případě, že akumulátor vykazuje maximální kapacitu, odpojte jej od zdroje nabíjení. Za současného stisku tlačítka TEST odpojte konektor adaptéru ze zadní strany startovací sady.



Poznámka: Tímto způsobem nabíjení však nedojde k dosažení maximální kapacity akumulátoru, ale pouze přibližně jeho 50% kapacity. Pro získání maximálního výkonu a životnosti akumulátoru proto nabíjte akumulátor na jeho plnou kapacitu (více v části „Nabíjení akumulátoru ze síťového adaptéru“).

V případě, že se nerozsvítí zelená LED kontrolka na adaptéru, ověřte dostatečně pevné a kontaktní připojení nabíjecích kabelů a to, zda konektor nebo zástrčka adaptéru nevykazují nečistoty.

Startování motoru pomocí startovací sady

Při použití startovací sady ke startování motorových vozidel dodržujte vždy všechny následující pokyny a stejně tak i všechny bezpečnostní předpisy!

- Ujistěte se o tom, že jsou všechny systémy vozidla ve vypnutém stavu. Zejména pak zapalování, osvětlení vozidla nebo autorádio.
- Přesvědčte se o tom, že akumulátor ve vozidle má jmenovitou hodnotu 12 V DC a není nijak poškozený. V případě, že použijete sadu pro startování motoru s akumulátorem jmenovitého napětí 24 V DC, vyberte příslušnou hodnotu 24 V pomocí přepínače v zadní části zařízení.
- Startovací kabely sady připojte vždy se správnou polaritou. V případě potřeby očistěte kontakty na akumulátoru. Při použití sady nesmí být kontakty nijak znečištěné.
- Odstraňte uzávěry jednotlivých článků akumulátoru a v případě, že je to nezbytné, doplňte elektrolyt destilovanou vodou.

Po provedení všech těchto úkonů postupujte následovně:

Upozornění! Nerespektováním všech předchozích kroků a při postupu v rozporu s následujícími pokyny může dojít k vážnému úrazu v důsledku zkratu, výbuchu nebo úrazu elektrickým proudem!

1. Vyberte vhodný typ akumulátoru. Použijte proto přepínač 12 V / 24 V na zadní straně startovacího zařízení.
2. Před připojením startovacích kabelů vypněte zapalování ve vozidle a ostatní připojené spotřebiče.
3. Zabráňte vzájemnému dotyku / zkratování obou svorek startovacích kabelů!
4. Prostory startování motoru musí být vždy dobře větrané! Provádějte proto startování ve venkovním prostředí nebo prostorech s přísunem dostatečného množství čerstvého vzduchu.
5. Ujistěte se o tom, že otočný přepínač startování (5) je prozatím vypnutý (poloha OFF)!
6. Připojte nejprve červenou svorku startovacího kabelu ke kladnému pólu „+“ akumulátoru. **Dbejte na to, aby nedošlo ke kontaktu této svorky s ostatními částmi motoru a zejména karoserie!**
7. Akustický indikátor bude signalizovat to, že jsou startovací kabely připojené ke zdroji napětí. V případě, že se bude ozývat akustická signalizace nepřetržitě, znamená to, že došlo k přepólování startovacích kabelů. Odpojte proto svorky startovacích kabelů a připojte správnou polaritou k akumulátoru. Po správném připojení kabelů se ozve příslušná akustická signalizace.
8. Spustěte startování motoru.
9. Otočte proto příslušným ovladačem (5) do polohy ON.
10. Startujte otočením klíče v zapalování vozidla nejvýše po dobu 6. sekund. Pokud se nepodaří napoprvé motor nastartovat, vyčkejte alespoň 3 minuty před dalším startováním. V opačném případě může dojít k tepelnému přetížení startovací sady a jejímu nevratnému poškození. Po uplynutí bezpečnostní přestávky (3 min.) je další startování motoru znovu zcela bezpečné.
11. Po té, co se motor podaří nastartovat, přepněte otočný ovladač (5) zpět do polohy OFF.
12. Jako první pak odpojte černou svorku startovacího kabelu (záporný „-“ pól) od karoserie vozidla. Teprve poté odpojte červenou svorku („+“ pól) od kladného pólu akumulátoru.
13. Po použití startovací sady smotejte startovací kabely a jejich svorky poté připněte do příslušných držáků, které jsou umístěny na obou stranách.

Umístění startovacích kabelů po každém použití sady



14. Po každém použití sady navíc přetočte otočný přepínač vždy do polohy 12 V.
15. Proveďte nabíjení vestavěného akumulátoru startovacího zařízení (více v části „Pravidelné nabíjení vestavěného akumulátoru“).
16. Během nabíjení průběžně ověřujte stav kapacity akumulátoru stisknutím tlačítka TEST. Během nabíjení akumulátoru nezapomeňte otevřít uzávěry jednotlivých nabíjených článků.

Upozornění! Během startovacího procesu může dojít k poškození interních, elektronických komponentů spotřebičů instalovaných ve startovaném vozidle. Dbejte proto vždy všech pokynů uvedených v návodu k obsluze těchto zařízení. Některá zařízení a všechny jejich vodiče, tak bude před samotným startováním nezbytné zcela odpojit od interní elektrické instalace.

Pravidelné nabíjení vestavěného akumulátoru

Po každém použití startovací sady proveďte dobítí vestavěného akumulátoru. Akumulátor nabíjejte pravidelně alespoň každé 3 měsíce. Akumulátor však nabíjte na jeho plnou kapacitu vždy po měsíci.

Upozornění! V případě, že nebudete dodržovat všechna opatření pro nabíjení akumulátoru, může dojít k výraznému snížení jeho kapacity nebo nevratnému poškození!

1. Připojte konektor síťového nabíjecího zdroje do příslušné zdířky v zadní části startovací sady.
2. Teprve poté připojte zástrčku síťového adaptéru do elektrické zásuvky.
3. Ověřte, zda se rozsvítí červený LED indikátor nabíjení (7) a zároveň, zda svítí i během celého nabíjecího procesu. Pakliže dojde k plnému nabití vestavěného akumulátoru, rozsvítí se zelený LED indikátor (6).
4. Dobíjení vestavěného akumulátoru je nezbytné provést po každém startovacím procesu a před každým uskladněním startovací sady. Zabráníte tím možnému poškození akumulátoru.
5. Alternativně můžete dobít vestavěný akumulátor prostřednictvím autozásuvky v motorovém vozidle s výstupem 12 V. Tímto způsobem však akumulátor nebude nabitý na maximální kapacitu.

Zjišťování kapacity akumulátoru

Stisknutím tlačítka TEST se zobrazí aktuální kapacita akumulátoru. Přestože akumulátor vykazuje vysokou kapacitu, neznamená to, že je nabitý maximální kapacitu. Maximální kapacitu „FULLY CHARGED“ akumulátor dosáhne až tehdy, kdy dojde k rozsvícení zelené LED (6) na přední straně.

Údržba a čištění

Před každým použitím startovací sady ověřte, zda startovací kabely, jejich svorky a celé zařízení nevykazují viditelná poškození. Zvýšenou pozornost věnujte zejména izolaci startovacích kabelů. Zařízení nikdy neuvádějte do provozu v případě viditelného poškození. Udržujte startovací sadu v čistém stavu. Její povrch můžete čistit pomocí suchého nebo mírně navlhčeného hadříku. Pro čištění nikdy nepoužívejte žádná rozpouštědla, chemikálie ani prostředky pro drhnutí. V opačném případě může dojít k nevratnému poškození celého zařízení. Provádějte pravidelné nabíjení vestavěného akumulátoru (více v části „Pravidelné nabíjení vestavěného akumulátoru“). Během uskladnění zařízení vždy vypněte (poloha startovacího přepínače OFF). Zařízení uskladněte na suchém a dobře větraném místě, mimo dopad přímých slunečních paprsků a zdrojů vysokých teplot. Nikdy se nesnažte zařízení sami opravovat. Veškeré opravy svěřte výhradně servisu! Zařízení neuvádějte do provozu nejen v případě, že vykazuje viditelná poškození, ale také pokud správně nefunguje, bylo vystaveno extrémním podmínkám během přepravy nebo uskladnění. Zařízení nikdy nevystavujte pádu, vibracím a prachu. Nepoužívejte jej v prostředí s výskytem nebezpečných plynů a výparů chemikálií. V opačném případě hrozí nebezpečí zkratu, výbuchu nebo úrazu elektrickým proudem!

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likvidujte odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných předpisů.

Šetřete životní prostředí! Přispějte tak k jeho ochraně!

Technické údaje

Zařízení je určeno pro startování motorů s akumulátory 12 V nebo 24 V DC. Disponuje úchytem pro pohodlné přenášení / analogovým ukazatelem kapacity akumulátoru.

Startovací proud 12 V akumulátoru	900 A
Startovací proud 24 V akumulátoru	1500 A
Kapacita vestavěného akumulátoru	2 x 18 Ah

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

REV11/2016