



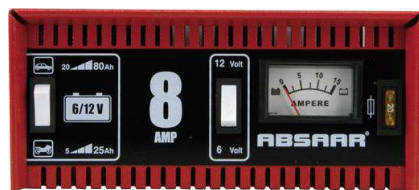
CZ NÁVOD K OBSLUZE

Nabíječka autobaterií

ABSAR

Obj. č. 84 21 28

8 A, 6/12 V



Obj. č. 84 21 26

6 A, 12 V



Obj. č. 84 21 29

22 A, 12 V



Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup nabíječky autobaterií.

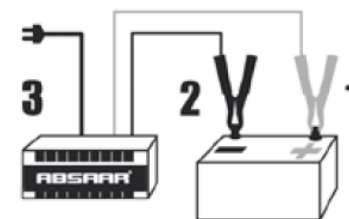
Tento návod k obsluze je nedílnou součástí tohoto výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst.

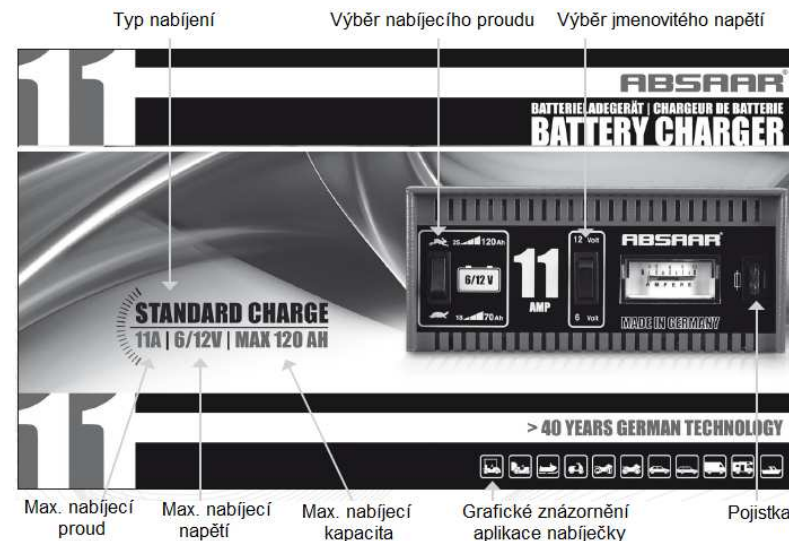
Postup pro připojování akumulátoru k nabíječky

Jako první připojte červenou svorku nabíjecího kabelu ke kladnému pólu na akumulátoru. Teprve poté připojte černou svorku nabíjecího kabelu k zápornému pólu akumulátoru. Až na závěr připojte přívodní kabel nabíječky do elektrické sítě (1 – 2 – 3).

Po ukončení nabíjecího procesu a odpojování nabíječky od akumulátoru postupujte přesně opačně (3 – 2 – 1).



Popis a ovládací prvky (ilustrační obrázek pro všechny modely)



Následující obsah návodu není určen pouze pro tento typ nabíječky. Jedná se o obecné pokyny pro používání všech nabíječek společnosti Absaar a vysvětlení jejich základních principů a funkcí. Podrobnosti o používání konkrétní nabíječky naleznete na konkrétním zařízení. Předtím, než zahájíte nabíjecí proces se ujistěte o tom, že veškeré prvky a ovladače na nabíječce jsou přepnuté ve správné poloze!

Rozsah použití / Aplikace

V závislosti na výkonu vaší nabíječky můžete nabíjet akumulátory různých dopravních prostředků. Jejich symboly jsou na nabíječce znázorněny pomocí malých piktogramů.

Upozornění! Nabíječku používejte vždy v souladu s technickými parametry nabíjeného akumulátoru! Zároveň přitom dbejte všech pokynů výrobce pro nabíjení akumulátoru. Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené použitím nabíječky k nabíjení poškozených nebo nekompatibilních typů akumulátorů.



Nabíjecí proud, napětí a kapacita

Nabíjecí proud (jednotka Ampér): Na nabíječe a obalovém materiálu naleznete informaci o hodnotě maximálního nabíjecího proudu. Každý akumulátor vyžaduje nabíjení proudem o specifické hodnotě. Nabíjecí proud během nabíjecího procesu vždy postupně klesá.

Nabíjecí napětí (jednotka Volt): Nabíjecí resp. jmenovité napětí akumulátoru musí vždy plně korespondovat s výběrem nabíjecího napětí nastaveného na nabíječe. Před připojením nabíječky k akumulátoru se proto dostatečně přesvědčte o správném výběru nabíjecího napětí pro konkrétní akumulátor. Po připojení nabíječky s výběrem nesprávného napětí může dojít k nevratnému poškození akumulátoru nebo výbuchu.

Kapacita akumulátoru (Ampérhodina = Ah): Nabíječka umožňuje dosažení určité nabíjecí kapacity v rámci svého maximálního výkonu. Nabíjení akumulátoru na jeho plnou kapacitu může trvat 8 – 10 hodin. V případě, že akumulátor má vyšší kapacitu, než je nabíjecí kapacita nabíječky, nabití akumulátoru na jeho plnou kapacitu bude trvat výrazně déle.

Nabíjecí programy

Tato nabíječka umožňuje použití celkem 2 nabíjecích programů.

Standardní program

(Nabíjecí proud o hodnotě 8 A, jmenovité napětí akumulátoru 12 V s max. kapacitou 80 Ah)

Po ukončení nabíjecího procesu odpojte nabíječku od akumulátoru. Sledujte neustále celý nabíjecí proces a po dosažení maximální kapacity akumulátoru jej manuálně ukončete.

Upozornění! Při dlouhodobém připojení akumulátoru k nabíječe (po ukončení tohoto nabíjecího programu), může dojít k poškození akumulátoru.

Automatický program

(Nabíjecí proud o hodnotě 9 A, jmenovité napětí akumulátoru 12 V s max. kapacitou 90 Ah)

Poté, co dojde k nabití akumulátoru na jeho maximální kapacitu, přepne se systém nabíječky do režimu udržovacího nabíjení (Trickle chargé mode).

Při tomto způsobu dobíjení není nezbytné odpojovat nabíječku od akumulátoru po ukončení procesu nabíjení. Akumulátor můžete ponechat k nabíjecímu obvodu připojený libovolně dlouho, vzhledem k tomu, že v tomto režimu dochází k nepřetržitému udržování 100% úrovně nabití akumulátoru. Tento způsob dobíjení akumulátorů je vhodný zejména pro zimním období.

Připojení nabíjecích kabelů k akumulátoru

1 – Červený nabíjecí kabel, kladný „+“ pól

Přesuňte izolaci svorky červeného nabíjecího kabelu a připojte ji ke kladnému pólu akumulátoru. Izolaci svorky poté vraťte zpět do původní pozice.

2 – Černý nabíjecí kabel, záporný „-“ pól

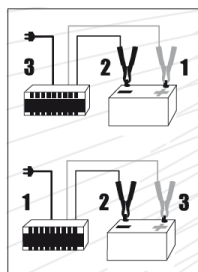
Přesuňte izolaci svorky černého nabíjecího kabelu a připojte ji k zápornému pólu akumulátoru. Izolaci poté vraťte zpátky do původní pozice.

Připojení akumulátoru k nabíječe (postup 1 – 2 – 3)

1. Připojte červený nabíjecí kabel ke kladnému „+“ pólu akumulátoru.
2. Připojte černý nabíjecí kabel k zápornému „-“ pólu akumulátoru.
3. Připojte síťovou zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.

Odpojování akumulátoru od nabíječky

1. Odpojte přívodní kabel od síťového zdroje.
2. Odpojte černou svorku od záporného „-“ pólu akumulátoru.
3. Odpojte červenou svorku od kladného „+“ pólu akumulátoru.



Přepínač nabíjecího proudu

V případě, že konkrétní typ nabíječky není vybaven tímto přepínačem pro výběr nabíjecího proudu, nabíjecí systém rozpozná potřebný nabíjecí proud zcela automaticky.

Přepínač nabíjení automobilového / motocyklového akumulátoru (A/M Switch)

Vyberte korespondující polohu tohoto přepínače v závislosti na tom, jaký typ akumulátoru hodláte nabíjet. Nabíjení akumulátorů pro motocykly poskytuje nižší nabíjecí proud. Tento nabíjecí proud je vhodný zejména k nabíjení akumulátorů s kapacitou od 5 – 15 Ah.



Přepínač rychlosti nabíjení (Normal / Express)

Některé typy akumulátorů poskytují možnost běžného (NORMAL) nebo rychlého (EXPRESS) nabíjení. Výběrem polohy NORMAL bude akumulátor nabíjen nižším nabíjecím proudem. Celková doba nabíjení tak bude o něco delší. Tento způsob nabíjení je vhodný pro akumulátory s velmi nízkou kapacitou. Běžné NORMAL nabíjení poskytuje maximálně šetrný způsob nabíjení pro většinu typů akumulátorů. Rychlé nabíjení EXPRESS využívá maximální nabíjecí proud.

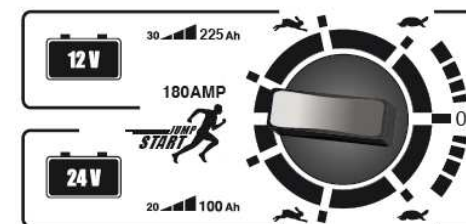


Přepínač jmenovitého napětí akumulátoru

Pomocí přepínače 12 Volt / 6 Volt můžete přepínat mezi hodnotami pro jmenovité napětí vybraného akumulátoru. Před spuštěním nabíjecího procesu se vždy přesvědčte o výběru správného jmenovitého napětí pro konkrétní, nabíjený akumulátor! Zároveň se ujistěte o hodnotě jmenovitého napětí uvedeného na akumulátoru. Akumulátory se 3 články mají většinou jmenovité napětí 6 V. Akumulátory se 6 články pak zpravidla mají jmenovité napětí 12 V.



(Modely 12 V / 24 V)



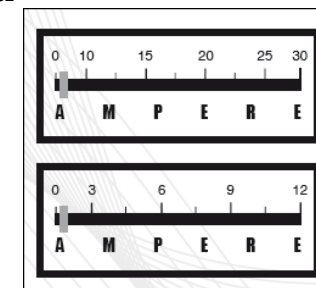
napětí 24 V.

Přepínač pro výběr jmenovitého napětí 12 V nebo 24 V.

Před spuštěním samotného nabíjecího procesu se vždy přesvědčte o výběru správného jmenovitého napětí pro konkrétní, nabíjený akumulátor. Zároveň se ujistěte o hodnotě jmenovitého napětí uvedeného na akumulátoru. Akumulátory se 6 články mají zpravidla jmenovité napětí 12 V. Naproti tomu akumulátory s 12 články mají jmenovité

Ukazatel nabíjecího proudu / Ampérmetr

Ampérmetr zobrazuje během nabíjecího procesu hodnotu nabíjecího proudu. Nabíjecí proud dodávaný do akumulátoru vždy závisí na jeho aktuálním stavu. Nabíjecí proud se v průběhu nabíjecího procesu mění podle konkrétní úrovně nabití akumulátoru. Po připojení vybitého akumulátoru k nabíjecímu obvodu bude do akumulátoru dodáván velmi vysoký proud. Ručka ampérmetru se tak bude po zahájení nabíjecího procesu pohybovat na stupni více vpravo.



Pakliže dosáhne akumulátor vyšší úrovně nabití, dojde k poklesu nabíjecího proudu. Ručka ampérmetru se tak postupně přesouvá směrem doleva. Ukončení nabíjecího procesu je pak indikováno přesunutím ručky do pozice zcela vlevo. Ampérmetr slouží pro monitorování nabíjecího procesu.

Indikátory nabíjení (modely s LED displejem)



ED kontrolka (vlevo) se rozsvítí červeně po připojení nabíječky k akumulátoru při zachování správné polaritě. Nabíjecí proces se spustí ihned po připojení nabíječky do elektrické sítě. Během samotného nabíjecího procesu bude svítit LED 1.

Prostřední, žlutá LED kontrolka se rozsvítí po zahájení nabíjecího procesu. Během celého nabíjecího procesu bude svítit LED 2.

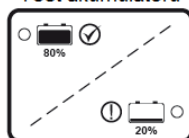
Rozsvícení zelené LED kontrolky (vpravo) signalizuje ukončení nabíjecího procesu.

Indikátory zobrazované během automatického nabíjecího programu

Při provádění testu akumulátoru nesmí být nabíječka připojena od elektrické sítě!

1. Připojte svorku červeného nabíjecího kabelu ke kladnému „+“ pólu akumulátoru.
2. Připojte svorku černého nabíjecího kabelu k zápornému „-“ pólu akumulátoru.
3. Na to se rozsvítí červená LED kontrolka. Test akumulátoru bude trvat přibližně 5. sekund.
4. Výsledek testu akumulátoru:

Test akumulátoru



Zelená LED = OK (akumulátor je dostatečně nabitý).

Červená LED = vybitý akumulátor, spusťte nabíjecí proces a akumulátor dobijte.

5. Rozsvítí-li se obě LED (červená a zelená) došlo k přepólování nabíjecích kabelů. Připojte proto nabíjecí kabely k akumulátoru se správnou polaritou. Prohodte tak oba nabíjecí kabely.

V případě, že systém nabíječky neprovedl test akumulátoru a nedošlo ani k zahájení nabíjecího procesu, ověřte správné připojení obou nabíjecích kabelů. Očistěte svorky akumulátoru a zajistěte dostatečně pevné a kontaktní připojení nabíjecích kabelů k akumulátoru.

Nabíjení akumulátoru

Po správném připojení nabíjecích kabelů k akumulátoru zahájí systém nabíječky samotný nabíjecí proces.

Poznámka: Proto, aby mohlo dojít ke spuštění nabíjecího procesu, musí mít akumulátor aktuální napětí bez zátěže alespoň 3,8 V.

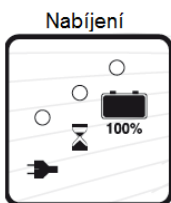
1. Připojte nabíječku do elektrické sítě.
2. Během probíhajícího nabíjení je proces testování akumulátoru deaktivovaný.
3. Probíhající nabíjecí proces je indikován současným rozsvícením žluté a zelené LED kontrolky.

Během nabíjecího procesu je stav (úroveň) nabití akumulátoru monitorován elektronickým obvodem.

Zelená LED (se symbolem síťové zástrčky) = nabíječka je připojena do elektrické sítě.

Žlutá LED = probíhající nabíjecí proces.

Zelená LED (se symbolem akumulátoru) = akumulátor je plně nabitý, nabíjecí obvod se automaticky přepne do režimu udržovacího nabíjení.



Výměna pojistky

Před výměnou pojistky odpojte nabíječku od elektrické sítě! Stejně tak odpojte oba nabíjecí kabely od svorek akumulátoru. Pojistka je umístěna na předním panelu nabíječky.

Vyměňte přerušenu pojistku za novou. Použijte proto vždy pojistku stejných parametrů! Pro vyjmutí pojistky může sloužit plochý šroubovák.



Pojistku nikdy neopravujte!

Na pojistku se nevztahuje záruka!

S nabíječkou je dodávána náhradní pojistka.

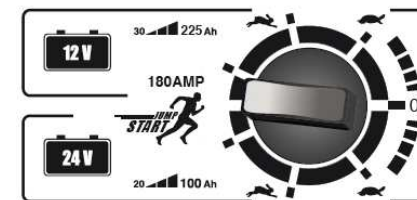
Pro výměnu pojistky můžete použít standardní automobilovou pojistku.

V případě, že sami nemáte dostatečné zkušenosti s výměnou pojistky, obraťte se na odborníka!

Startování motoru / Funkce „Jump-Start“

(Pouze určité modely)

Nabíječka podporuje funkci nastartování motoru vozidla i při nízké kapacitě nebo zcela vybitém akumulátoru.



- Přepněte otočný přepínač do polohy „Jump-Start“.
- Připojte nabíječku k akumulátoru a elektrické síti přesně podle pokynů uvedených v části „Připojení nabíjecích kabelů k akumulátoru“.
- Doporučujeme však před tímto procesem nabíjet akumulátor alespoň po dobu 10 – 15 minut.
- Během startování motoru ponechejte nabíječku připojenou k akumulátoru ve vozidle. Nabíječku neodpojujte od síťového zdroje.
- Spusťte startování motoru.
- Nabíječka během startování používá ochrannou funkci proti přetížení. V závislosti na spouštěcím proudu dojde k aktivaci vnitřní ochrany a odpojení nabíječky od obvodu po uplynutí přibližně 10 s.
- Pro eliminaci napěťové špičky doporučujeme ponechat připojenou nabíječku k akumulátoru po dobu 10 – 15 minut i po nastartování motoru.
- Doba pro startování motoru je automaticky nastavena na dobu 1 – 10 sekund.

Po dokončení kompletního startovacího procesu dojde u nabíječky k automatickému vybavení interní ochrany. Před dalším startovacím procesem vyčkejte alespoň 5 minut a znovu pak aktivujte interní ochrannou (jistící prvek). Opětovné spuštění ochrany platí pouze pro modely, které jsou příslušným spínačem vybavené.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tuto nabíječku autobaterií správně a bezpečně používat a v tomto návodu k obsluze nenaleznete všechny potřebné informace, obraťte se na naši technickou podporu, nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do nabíječky autobaterií. Případné opravy svěřte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují veliké nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit povrch a pouzdro nabíječky.

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Provozní napětí 230 V AC 50 Hz
Pro akumulátory Fleece, olověné, gelové, kalciové a AMG

Záruka

Na nabíječku akumulátorů poskytujeme **záruku 24 měsíců**.

Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

REI/03/2017