

Nabíječka autobaterií

ABSAR
Obj. č. 84 21 29


Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup nabíječky autobaterií.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

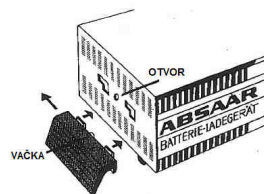
Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Montáž úchytů nabíječky

Instalujte úchyty na obou stranách nabíječky. Vačka úchytu musí dokonale zapadnout do bočního otvoru v krytu nabíječky.

Funkce nabíječky

Zařízení slouží k nabíjení akumulátorů o napětí 12 / 6 V nebo 12 / 24 V.



Přepínač nabíjecího proudu

Přepínač sepnutý v poloze vlevo – **Normální** (pomalé) nabíjení

Přepínač sepnutý v poloze vpravo – **Rychlé nabíjení / Startovací proud**



Normální nabíjení – jedná se o časově delší nabíjecí proces, který je však celkově šetrnější pro životnost akumulátoru. Tento způsob nabíjení je vhodný pro akumulátory s nižší kapacitou (Ah). Dbejte proto vždy označení kapacity na akumulátoru!

Rychlé nabíjení – při tomto nabíjecím procesu dochází k rychlejšímu nabíjení akumulátoru tak, aby bylo možné co nejdříve akumulátor použít pro nastartování motoru v automobilu.

Startovací proud – funkce určená pro slabé nebo zcela vybité akumulátory coby podpora při startování motorů osobních automobilů.

- Přepněte přepínač do polohy **Rychlé nabíjení / Startovací proud** (poloha vpravo).
 - Připojte nabíječku ke svorkám akumulátoru a k síťovému zdroji.
 - Ponechte akumulátor nabíjet po dobu alespoň 10 – 15 minut.
 - Při startování motoru ponechte neustále připojenou nabíječku.
 - Spusťte startování motoru.
 - Během startování je nabíječka chráněna proti proudovému přetížení.
- Vestavěný jistič odpojí startovací obvod od sítě na dobu přibližně 10. sekund.



Po úspěšném nastartování motoru je elektronika nabíječky chráněna zvláštní funkcí, při které je zajištěno ochlazení všech komponentů po dobu přibližně 5 minut. Před dalším startovacím procesem proto zamáčkněte červené tlačítko jističe (na hlavním panelu vpravo dole).

Požadavky pro připojení k elektrické síti

Nabíječku připojte pouze do sítě 230 V ~ 50 Hz. Nižší napětí způsobí použití menšího nabíjecího proudu. Zařízení je vyrobeno v ochranné třídě II. a proto nevyžaduje žádný další uzemnění. Zabraňte použití nabíječky ve vlhkých prostorách a místech se zvýšeným výskytem prachu. V případě poškození napájecího kabelu kontaktujte odborný servis. Výměnu napájecího kabelu tak musí provést pouze kvalifikovaná osoba. Nikdy se nepokoušejte zařízení sami opravovat. Hrozí tak nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

Ochrana proti přetížení

Zařízení je vybaveno jističem, který jej chrání proti přetížení, zkratu a přepólování. Dojde-li k aktivaci vestavěného jističového zařízení, je nezbytné vyčkat alespoň 5 minut před dalším použitím nabíječky. Uvedená doba je nezbytná pro ochlazení přehřáté elektroniky v důsledku zkratu nebo přetížení. Pro další použití nabíječku je pak nutné zamáčknout červené tlačítko jističe.

Nabíjecí proud

Zobrazení nabíjecího proudu je zajištěno pomocí analogového ampérmetru. Po připojení nabíječky k vybitému akumulátoru dojde ke spuštění nabíjení vysokým nabíjecím proudem. V té době se bude ručka ampérmetru pohybovat převážně v pravé části měřicí stupnice. S přibývajícím dobou nabíjení pak nabíjecí proud postupně klesá. Při ukončení nabíjecího procesu zůstane ručka na měřicí škále zcela vlevo (viz obrázek). V té chvíli je akumulátor plně nabitý. Průměrný čas nabíjení akumulátorů je 8 – 12 hodin. Dojde-li k přetížení zařízení, může dojít k zaseknutí ručky ampérmetru. V takovém případě pak prstem lehce klepněte na skleněný kryt ampérmetru. Tím dojde k uvolnění ručky.



Ukončení nabíjení

Po nabíjecím procesu je nezbytné provést manuální odpojení akumulátoru od nabíječky.

Výstupní napětí

Při měření napětí akumulátoru multimetrem můžete získat přibližně následující hodnoty (střední aritmetická hodnota):

Akumulátor 6 V – 5,6 V
Akumulátor 12 V – 10,5 V
Akumulátor 24 V – 18 V

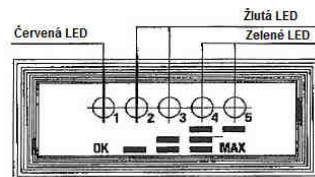
Provozní LED indikátory

Provozní LED indikátory jsou umístěny na předním panelu nabíječky.

Červená LED – akumulátor je správně připojen (správnou polaritou) k nabíječce a může tak dojít k zahájení nabíjecího procesu. Kontrolka svítí i během nabíjecího procesu. V případě, že se kontrolka nerozsvítí, ověřte stav vestavěného jističe (červené tlačítko vpravo dole hlavního panelu).

Žlutá LED – nabíjení akumulátoru, kontrolka svítí během celého nabíjecího procesu. Nedojde-li k rozsvícení kontrolky, ověřte stav síťové zásuvky. Zhasne-li kontrolka během nabíjecího procesu, došlo k přetížení zařízení (vestavěného transformátoru). V takovém případě odpojte nabíječku od sítě a ponechte zařízení vychladnout alespoň 10 minut.

Zelená LED – ukončení nabíjecího procesu, akumulátor je plně nabitý. Po ukončení nabíjecího procesu se rozsvítí intenzivněji svítící zelená LED.



Před zahájením nabíjecího procesu ověřte napětí akumulátoru. Akumulátory se 3. články mají jmenovitou hodnotu napětí 6 V, akumulátory se 6. články mají jmenovitou hodnotu napětí 12 V. Nabíjecí proces na určitou jmenovitou hodnotu musí vždy odpovídat použitému akumulátoru (poloha přepínače napětí). Při připojování akumulátoru k nabíječce dbejte zapojení správnou polaritou. Před nabíjením zkontrolujte obsah elektrolytu (pouze u údržbových akumulátorů). Elektrolyt musí sahát nejvýše 10 mm pod úroveň uzávěru článku. Elektrolyt doplňujte pouze destilovanou vodou. Zabraňte kontaktu elektrolytu s kůží! V případě, že nedošlo k zahájení nabíjení akumulátoru, odpojte jej od nabíječky. Odpojte nejprve záporný pól (-) a teprve potom kladný pól (+). V opačném případě může dojít ke zkratu akumulátoru.

Připojování akumulátoru k nabíječce: Připojte nejprve kladný pól („+“ červený kabel), potom připojte záporný pól („-“ černý kabel). Svorky nabíjecích kabelů připojte pevně ke kontaktům akumulátoru. Připojte nabíječku pomocí napájecího kabelu k síti. Nabíječku je nezbytné po ukončení nabíjecího procesu manuálně odpojit od elektrické sítě! Následně zvolte opačný postup při odpojování nabíječky od akumulátoru. Nejprve odpojte záporný pól nabíječky. Poté odpojte kladný pól.

Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do nabíječky autobaterií. Případné opravy svěřte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují veliké nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

Nabíječka nevyžaduje žádnou speciální údržbu. K čištění pouzdra použijte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit povrch a pouzdro nabíječky.

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likvidujte odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných předpisů.

Šetřete životní prostředí! Přispějte tak k jeho ochraně!

Záruka

Na nabíječku autobaterií poskytujeme **záruku 24 měsíců**.

Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

REI/5/2015