Zkoušečka pro motorová vozidla
1952

Objednací číslo: *84 35 80*

Důležité! Bezpodmínečně si přečtěte!

Pokud dojde k poškození přístroje způsobenému nedodržením návodu k obsluze, zaniká záruka na přístroj. Na možné škody, které může přístroj způsobit při nesprávném použití, tak nemůže být brán zřetel. Přečtěte si proto, prosím, opravdu důkladně před použitím zkoušečky tento návod.

Odpovídající použití!

Tuto zkoušečku je povoleno používat pouze v motorových vozidlech, která používají stejnosměrného napětí 12 voltů se záporným pólem na uzemnění. Touto zkoušečkou lze testovat funkci vedení, pojistek, žárovek atd. Zkoušečka by se každém testu neměla používat déle jak 30 sekund. Zabudovaná kontrolka (žárovka) má výkon 12 V / 0,3 W.
Jiné než výše popsané použití není povoleno a může vést k poškození zkoušečky a je spojeno s nebezpečím zkratu, zranění elektrickým proudem nebo s nebezpečím požáru. Výrobek není povoleno nijak pozměňovat nebo vylepšovat. V takovém případě zaniká záruka.
Při používání tohoto výrobku je bezpodmínečně nutné dodržovat bezpečnostní předpisy.

Bezpečnostní předpisy:

Při práci prováděné na automobilech je třeba dodržovat následující předpisy:
Při práci je vždy třeba mít k dispozici funkční hasící přístroj obsahující CO_2 • Při práci na motorovém vozidle vždy noste ochranné brýle, abyste zabránily možnému vniknutí kyseliny, benzínu, motorového oleje atd. do očí • Pokud běží motor, nikdy se nedívejte do nasávacího otvoru karburátoru. Zpětnou vazbou nebo díky špatné funkci motoru může z tohoto otvoru vyšlehnout plamen • Pokud běží motor, nikdy se nedotýkejte pohybujících se dílů, jako je např. ventilátor chladiče, klínový řemen, řemenice atd.! Pokud máte dlouhé vlasy, noste ochrannou síťku. Nepracujte ve volném pracovním obleku. Pokud běží motor, nenoste kravatu • Nenoste žádné šperky jako např. náramky, řetízky nebo náramkové hodinky • Pokud pracujte v garáži, zabezpečte při práci dostatečné větrání. Při spalování vzniká oxid uhelnatý (CO), který je prudce jedovatý • Přesvědčete se, že vozidlo je zabrzděné (ruční brzda je vytažená), u vozidel s automatickou převodovkou je páka v pozici „Neutral“ nebo „Park“ • Vyvarujte se kontaktu s výfukem nebo chladičem. Hrozí nebezpečí popálení • Pokud běží motor, nikdy neotevírejte uzávěr chladiče • Při práci na automobilu nikdy nekuřte. Benzín, rozpouštědla a vodík vznikající při nabíjení baterií jsou vysoce hořlavé látky • Na baterii automobilu nikdy neodkládejte nářadí, hrozí nebezpečí zkratu. Pozor při práci s kyselinou. Kyselina sírová může „sežrat“ váš oděv a spálit kůži nebo poškodit zrak • Na svíčkách může vzniknut napětí až 50 000 V. Používejte proto při manipulaci se svíčkami izolované kleště • Hever, který se s autem dodává slouží pouze pro případ, že by bylo třeba vyměnit pneumatiku na autě. Nikdy si proto pod automobil vyzvednutý tímto heverem nelehejte! Pozor! Nebezpečí ohrožení života! • Zkoušečka nepatří do rukou dětem! • Při použití na pracovišti je třeba dodržovat všechny předpisy pro bezpečnost práce a všechny dodatečné předpisy stanovené zaměstnavatelem • Ve školách, vzdělávacích zařízeních a svépomocných dílnách je povoleno zkoušečku používat pouze pod dohledem školeného personálu • Zkontrolujte před každým použitím, zda zkoušečka není poškozena • Při měření používejte pouze kabely, které jsou ke zkoušečce přiloženy. Jen tyto kabely jsou spolehlivé • Aby se zabránilo elektrickému šoku, nesmíte se dotknout a to ani nepřímo, měřících kontaktů zkoušečky • Pokud je patrné, že nadále není možný bezpečný provoz, je nutné vyřadit přístroj z provozu a zajistit proti náhodnému

bezpečný provoz, je pokud: - Pokud jsou přístroj nebo síťové vedení viditelně poškozeny - Pokud přístroj nefunguje - Po delším uložení v nevhodných podmínkách - Po nevhodném transportu

Funkce přístroje

Otevřete ochranný kryt otáčením zkoušečky. Měřící kabel s krokosvorkou připojte k uzemnění automobilu (záporný pól baterie).
Pomocí špice (Pozor! špice je ostrá) můžete nyní napíchnout některý kabel a zjistit zda vede napětí. Tímto způsobem je možno vyzkoušet i pojistky a žárovky v automobilu. Indikace probíhá pomocí žárovky. Pokud je vedení pod napětím, žárovka se rozsvítí. Po ukončení měření je třeba ochranný kryt zašroubovat nazpět!

Pozor!

Při měření dbejte na maximální dobu měření 30 s. Tato doba nesmí být překročena!

Pokud je žárovka vadná, odšroubujte zadní část krytu a opatrně ji vytáhněte. Nyní můžete žárovku (Soffitte 12 V / 0,3 W) vyjmout a nahradit jí novou žárovkou stejného typu. Kryt zkoušečky opět zašroubujte nazpátek opačným směrem.

Upozornění!

Pokud je vadná pojistka nebo žárovka, je bezpodmínečně nutné dbát na to, aby byla vyměněna za shodný typ se stejným jmenovitým napětím a výkonem. Přemostění pojistek nebo pokus o jejich opravu jsou nepřípustné.

Změny vyhrazeny!