

## Tester osvětlení závěsného zařízení / přívěsu - zásuvka / zástrčka

Obj. č. 85 21 10



### Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup testeru osvětlení závěsného zařízení.

Tento návod k obsluze je nedílnou součástí tohoto výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst.

### Účel použití

Tento 7-pólový tester slouží pro kontrolu osvětlení přívěsů a motorových vozidel se závěsným zařízením. Tester má jednu stranu vybavenou zástrčkou a na opačné straně zásuvkou pro připojení k testovanému světelnému obvodu vozidla. Prostřednictvím příslušného adaptéru pak můžete testovat i 13-pólové zástrčky a zásuvky. Jako zdroj napájení testeru použijte baterii 9 V. Tato baterie však není součástí dodávky. Strana testeru určená pro připojení do zásuvky motorového vozidla je označena „Car Check Side“. Část pro připojení k přívěsu / návěsu je označena „Trailer Check Side“.

**Upozornění!** V žádném případě neprovádějte současnou kontrolu prostřednictvím obou částí testeru!

### Popis a ovládací prvky



lustrační foto

### Test osvětlení přívěsů

- Připojte tester k přívěsu. Část označenou „Trailer Check Side“ připojte do zásuvky přívěsu.
- Stiskněte žluté tlačítko. Tlačítko je umístěno na pravém boku testeru.
- V případě, že se rozsvítí všechny kontrolky na testeru, znamená to, že všechny vodiče (7-pólů) přívěsu jsou v pořádku a žádný obvod není nikde přerušen. Celý elektrický (světelný) obvod přívěsu je tak plně funkční.

Pakliže se nerozsvítí některé kontrolky na testeru, přejděte k samotnému řešení závady v následujícím doporučeném pořadí:

#### Na testeru se nerozsvítla žádná kontrolka

- Odstraňte korozi na kontaktech zástrčky přívěsu. Použijte proto speciální sprej a kontakty očistěte pomocí vhodného kovového kartáče. V případě potřeby odstraňte i korozi, která ulpěla na kontaktech testeru.
- Ověřte, zda baterie v testeru není vybitá a v případě potřeby ji vyměňte za novou.
- Došlo k přerušení negativního pólu (uzemnění) u přívěsu a zástrčky. Rozeberte zástrčku přívěsu a přesvědčte se o tom, zda nedošlo k odpojení uzemňovacího vodiče připojeného ke kostře karoserie. Kontakt mezi vodičem v zástrčce a karoserií přívěsu navíc ověřte pomocí multimetru.
- Pakliže se vám nepodařilo nalézt a odstranit závadu, kontaktujte specializovaný servis.

#### Nesvítí určitá LED kontrolka

- Zkontrolujte popřípadě vyměňte žárovku u konkrétního osvětlení.
- Nefunkční osvětlení má uvolněný nebo zkorodovaný vodič v zásuvce nebo na jiném místě obvodu (například na kontaktech žárovky). Očistěte zkorodované místo pomocí spreje nebo vhodného kartáče.
- V případě přerušení vodiče ověřte znovu příslušný obvod pomocí multimetru. Pokud sami nedokážete vyhledat místo, kde došlo k přerušení obvodu, obraťte se na servis.

**Upozornění!** Uvědomte si, že světlo do mlhy nemusí být u všech vozidel k dispozici. Jedná se především o přívěsy vyrobené před rokem 1991 (platí zejména pro Německo). Tyto starší přívěsy již z výroby nejsou opatřeny světlem do mlhy výroby. Pakliže je však testovaný přívěs již tímto světlem vybaven, postupujte při kontrole a odstranění potíží podle shora uvedených pokynů.

## Test zásuvek motorových vozidel

- Připojte tester do zásuvky na vozidle. Použijte proto testovací část „**Trailer Check Side**“.
- Nastartujte motor vozidla!
- Stiskněte žluté tlačítko. Toto tlačítko je umístěno na pravém boku testeru.
- V případě, že se rozsvítí všechny kontrolky na testeru, znamená to, že všechny vodiče (7-pólů) v zásuvce závěsného zařízení vozidla jsou v pořádku a žádný obvod není nikde přerušen. Celý elektrický (světelný) obvod vozidla je tak plně funkční.

### Na testeru se nerozsvítí žádná kontrolka

- Odstraňte korozi na kontaktech zásuvky vozidla. Použijte proto speciální sprej a kontakty očistěte pomocí vhodného kovového kartáče. V případě potřeby odstraňte i korozi, která ulpěla na kontaktech testeru.
- Ověřte, zda baterie v testeru není vybitá a v případě potřeby ji vyměňte za novou.
- Došlo k přerušení negativního pólu (uzemnění) zásuvky a kostry vozidla. Rozeberte zásuvku závěsného zařízení vozidla a přesvědčte se o tom, zda nedošlo k odpojení vodiče připojeného ke kostře (karoserii) vozidla. Kontakt mezi vodiči v zástrčce a karoserii přivěsu navíc ověřte pomocí multimetru.
- Pakliže se vám nepodařilo nalézt a odstranit závadu, kontaktujte specializovaný servis.

### Nesvítí některá LED kontrolka

- Nastartujte motor.
- Zapněte obvod nefunkčního osvětlení (například pravý blinkr).
- Zkontrolujte a popřípadě vyměňte žárovku u nefunkčního osvětlení.
- Nefunkční osvětlení má uvolněný nebo zkorodovaný vodič v zásuvce nebo na jiném místě obvodu (například na kontaktech žárovky). Očistěte zkorodovaný kontakt pomocí spreje nebo vhodného kartáče.
- Rozeberte zásuvku závěsného zařízení na vozidle a zkontrolujte, zda nedošlo k uvolnění příslušného vodiče v zásuvce nebo v kabelovém svazku u světlometu.
- V případě přerušného vodiče ověřte znovu příslušný obvod pomocí multimetru. Pokud sami nedokážete vyhledat přesné místo, kde došlo k přerušení obvodu, obraťte se na specializovaný servis.

**Upozornění!** Uvědomte si, že světla do mlhy nemusí být u všech motorových vozidel k dispozici. Jedná se především o motorová vozidla vyrobená před rokem 1991 (platí zejména pro Německo). Tato starší vozidla proto nejsou již z výroby vybavena osvětlením do mlhy. Pakliže je však testované vozidlo již těmito světly vybaveno, postupujte podle shora uvedených pokynů pro odstranění závady.

**Poznámka:** U vozidel, která jsou vybavena reléovým spínačem pro zapínání mlhovek můžete tento obvod otestovat zátěží (například žárovkou s výkonem 21 W).

Přiřazení a indikace jednotlivých LED (celkem 6) je uvedeno vpravo od každé kontrolky. Kontrolky odpovídají jednotlivým druhům osvětlení v následujícím pořadí. V závorce je navíc uvedeno standardní barevné označení používané pro tyto vodiče.

- 1 – levý blinkr (žlutá)
- 2 – mlhovka (modrá)
- 3 – pravý blinkr (zelená)
- 4 - zadní obrysově světlo, vpravo (hnědá)
- 5 – brzdová světla (červená)
- 6 – zadní obrysově světlo, vlevo (černá)

**Masse** = uzemnění – kostra (karoserie) vozidla (bílá)



## Použití testeru s adaptérem pro 13-pólové zásuvky / zástrčky

- 13-pólovými zásuvkami / zástrčkami je vybavena většina vozidel vyrobených v druhé polovině roku 1980. Tímto 7-pólovým testerem můžete prostřednictvím příslušného adaptéru testovat starší vozidla s 13-pólovými zásuvkami a zástrčkami.

**Poznámka:** Výjimku však přitom tvoří možnost testování zadního obrysového osvětlení a světla zpátečky.

- S rozvojem technologie **Data Bus System** a jejím zavedením do automobilových systémů se stává, že je tento systém neustále připojen k ovládanému zařízení ve vozidle. Proto pak může při testování takového vozidla probíkat některá LED kontrolka na testeru. Nejedná se tak v žádném případě o závadu testeru. Ujistěte se však vždy o tom, že testovaná zásuvka je testována s nastartovaným motorem! Blikající LED kontrolka po uplynutí několika sekund pak přestane blikat. Stiskněte proto žluté tlačítko na testeru a přidržte jej stisknuté po dobu 15. sekund. Po té již budou všechny LED kontrolky testeru indikovat aktuální stav elektroinstalace příslušných světelných obvodů.



**V rámci zjišťování závady nefunkčního osvětlení vždy zkontrolujte pojistku příslušného světelného obvodu u motorového vozidla!**



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento tester osvětlení vozidel a přivěsů správně a bezpečně používat a v tomto návodu k obsluze nenaleznete všechny potřebné informace, obraťte se na naši technickou podporu, nebo požádejte o radu odborníka.

## Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice!

Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!



K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

**Šetřete životní prostředí!**

## Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likvidujte odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných předpisů.

**Šetřete životní prostředí! Přispějte tak k jeho ochraně!**

## Technické údaje

Napájení	Baterie 9 V DC
Rozsah použití	Určeno pro vozidla 12 V DC 7-pólové zásuvky a zástrčky
Materiál krytu	Velmi odolný plast ABS

**Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.**

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.  
DO/01/2017