

Elektrický kompresor ASI300



Obj. č.: 85 60 36



Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup elektrického kompresoru.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení přístroje do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Úvod a účel použití elektrické hustilky

Pomocí této elektrické hustilky (kompresoru) nahustíte rychle a pohodlně pneumatiky automobilů, motocyklů, malých traktorů na sekání trávy, jízdních kol jakož i všechny druhy sportovních míčů či jiné sportovní potřeby, například lehátka, gumové čluny atd.

Tento kompresor můžete napájet ze síťové zásuvky se střídavým napětím 230 V / 50 Hz nebo ze zásuvky cigaretového zapalovače v automobilu se stejnosměrným napětím 12 V.

Požadovaný tlak (například v pneumatice) nastavíte pomocí seřizovacího kolečka na horní straně kompresoru a to i v noci, neboť je stupnice tohoto seřizovacího kolečka (manometru) osvětlena oranžovou barvou. Jakmile nahustíte například pneumatiku automobilu nebo jízdního kola či lehátko na požadovaný tlak vzduchu, dojde k automatickému vypnutí kompresoru.

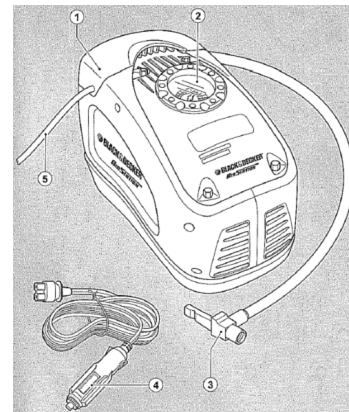
K tomuto kompresoru přikládáme 3 adaptéry na běžné velikosti různých ventilků.



Bezpečnostní předpisy

- Vzniknou-li škody nedodržáním tohoto návodu k obsluze, zanikne nárok na záruku! Neručíme za následné škody, které by z toho vplynuly! Z tohoto důvodu, dříve než začnete tento kompresor používat, si prosím pozorně přečtete celý tento návod k obsluze.
- Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) nesmí být tento kompresor přestavován a v jeho vnitřním zapojení nesmějí být prováděny žádné změny.
- Tento výrobek není žádná dětská hračka a nepatří z tohoto důvodu do rukou malých dětí.
- Dejte pozor na to, že nesmíte tento kompresor namočit do vody nebo do jiných kapalin. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti a silným nárazům.
- Nepoužívejte tento kompresor v prostředí, ve kterém se vyskytují hořlavé plyny, výpary chemických rozpouštědel nebo zvířený prach.
- Nikdy netahejte při odpojování kompresoru od napájení za napájecí kabely. Tímto byste mohli tyto napájecí kabely a jejich zástrčky (konektory) poškodit.
- Po použití uložte tento kompresor v suchém prostoru s dostatečnou cirkulací okolního vzduchu.
- Pokud budete kompresor převážet v automobilu, uložte jej do zavazadlového prostoru nebo na jiné vhodné místo v automobilu tak, aby se při jízdě s automobilem nemohl pohybovat.
- Před každým použitím přístroje zkontrolujte, zda nedošlo k jeho nějakému poškození, které by mohlo negativně ovlivnit jeho používání. Zjistíte-li nějaké poškození přístroje nebo jeho součástí, pak kompresor dále nepoužívejte a poškozené součásti vyměňte nebo je dejte opravit (spojte se v tomto případě se svým prodejcem, který Vám zajistí opravu nebo výměnu poškozených součástí kompresoru v autorizovaném servisu).
- Při používání kompresoru nezaměřujte vzduchovou hadičku na přítomné osoby nebo na zvířata.
- Nenechávejte nikdy zapnutý kompresor bez dozoru.
- K nafukování pneumatik nebo sportovních potřeb používejte pouze přiložené adaptéry ventilků.
- Stupnice manometru na kompresoru ukazuje pouze přibližný tlak vzduchu v pneumatice. Přesný tlak vzduchu v pneumatice změříte speciálním měřicím přístrojem (přesným tlakoměrem).

Součásti kompresoru

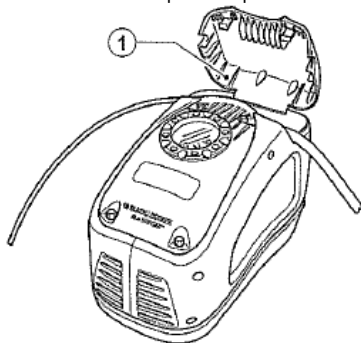


1. Kryt prostoru na uložení příslušenství kompresoru (vzduchové hadičky a síťového napájecího kabelu).
2. Stupnice manometru zobrazující tlak vzduchu.
3. Vzduchová hadička s universálním adaptérem na ventilky.
4. Napájecí kabel se zástrčkou k připojení do zásuvky cigaretového zapalovače v automobilu (12 V).
5. Napájecí kabel se zástrčkou k připojení do síťové zásuvky (230 V / 50 Hz).

Vlastní používání kompresoru

Prostor na uložení příslušenství kompresoru:

Do tohoto prostoru na zadní straně kompresoru může uložit síťový napájecí kabel a vzduchovou hadičku. Tento síťový kabel a vzduchovou hadičku vyvedete (vytáhnete) z kompresoru otvory na obou stranách krytu úložného prostoru [1]. Tuto elektrickou hustilku můžete používat pouze s uzavřeným krytem úložného prostoru.

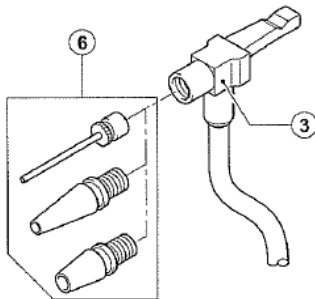


Použití adaptérů na různé ventilký:

Tento kompresor dodáváme se dvěma kuželovitými adaptéry a s jedním jehlovým adaptérem.

- Budete-li chtít použít univerzální adaptér [3] (například na ventilký automobilových pneumatik), pak otočte páčkou na tomto adaptéru směrem nahoru.
- Pro nafukování míčů můžete použít jehlový adaptér [6], který nasadíte (zasunete) do univerzálního adaptéru [3]. Pro nafukování jiných sportovních potřeb (například lehátek) můžete použít některý ze dvou kuželovitých adaptérů [6], který nasadíte (zasunete) rovněž do univerzálního adaptéru [3]. V obou těchto případech sklopte páčku univerzálního adaptéru směrem dolů tak, aby tyto přídavné adaptéry do univerzálního adaptéru zaskočily.

Důležité upozornění: Nebudete-li kompresor používat, pak otočte páčkou univerzálního adaptéru směrem nahoru.



Mnohé sportovní potřeby, zvláště některé typy nafukovacích lehátek nebo fotbalové míče, jsou vybaveny čepičkou (zvláštním uzávěrem) ventilký, která (který) brání úniku vzduchu při provádění jejich nafukování. Nezatlačíte-li do tohoto uzávěru (neprotlačíte-li tímto uzávěrem) správným způsobem použitý adaptér (například jehlový adaptér), pak například fotbalový míč nenahustíte.

Po použití zastrčte jehlový adaptér do některého z kuželovitých adaptérů a uložte tyto dva kuželovité adaptéry do drážek na spodní straně kompresoru.

Nastavení požadovaného tlaku vzduchu:

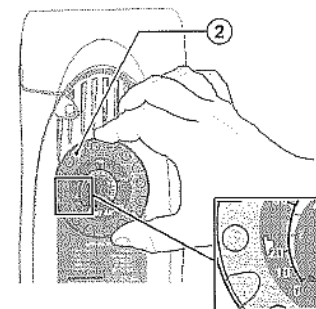
Důležité upozornění: Příliš vysoký tlak vzduchu může způsobit prasknutí nafukovaného předmětu. Nafukuje z tohoto důvodu tyto předměty pouze na takový tlak vzduchu, který udává jejich výrobce.

Tento kompresor je vybaven manometrem s přehlednou stupnicí, na které můžete otočným seřizovacím kolečkem [2] nastavit požadovaný tlak. Jakmile nahustíte tento kompresor například pneumatiku na požadovaný (nastavený) tlak vzduchu v pneumatice, dojde okamžitě k jeho automatickému vypnutí.

Tlak vzduchu je na této stupnici zobrazován v „librách na čtvereční palec“ (**psi**), v kilopascálech neboli v newtonech na čtvereční metr (**kPa**) jakož i v **barech**. Při huštění pneumatik automobilů, motocyklů atd. byste tlak vzduchu v pneumatice měli zkontrolovat přesným tlakoměrem.

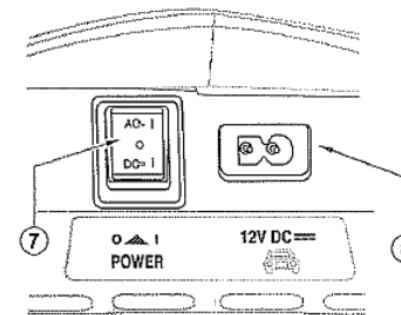
Maximální tlak vzduchu, který můžete na této stupnici nastavit činí 1103 kPa / 160 psi / 11,03 bar.

- Otočte seřizovacím kolečkem [2] na horní straně kompresoru takovým způsobem, aby ručička na stupnici manometru ukázala požadovaný tlak vzduchu.
- Po vypnutí kompresoru změní kompresor tlak vzduchu v nafukovaném předmětu (například v pneumatice) s přesností $\pm 3\%$. Tento tlak vzduchu odečtete na stupnici manometru.



Zapnutí a vypnutí kompresoru, napájení kompresoru:

Na zadní straně kompresoru přímo pod krytem prostoru na uložení jeho příslušenství (vzduchové hadičky a síťového napájecího kabelu) se nachází spínač [7], kterým kompresor zapnete a vypnete.



Napájení kompresoru síťovým napětím 230 V / 50 Hz

Vytáhněte bočním otvorem v krytu na zadní straně kompresoru zcela síťový napájecí kabel.

- Zapojte do síťové zásuvky (230 V / 50 Hz) zástrčku síťového kabelu a zapněte kompresor přepnutím spínače jeho zapnutí a vypnutí [7] do horní polohy (jedná se o polohu přepínače označenou symbolem „AC“ = střídavé napětí).
- Vypnutí kompresoru provedete přepnutím přepínače jeho zapnutí a vypnutí [7] do střední polohy, která je označena symbolem „0“ (stiskněte tento přepínač v jeho dolní části, která je označena symbolem „DC“ = stejnosměrné napětí).

Napájení kompresoru stejnosměrným napětím 12 V

Důležité upozornění: Nepoužívejte toto napájení při běžícím motoru automobilu.

- Zapojte zástrčku kabelu 12 V do zásuvky [8], která se nachází pod krytem prostoru na uložení příslušenství kompresoru (vzduchové hadičky a síťového napájecího kabelu). Druhý konektor tohoto kabelu zastrčte do zásuvky cigaretového zapalovače v automobilu. Poté zapněte kompresor přepnutím spínače jeho zapnutí a vypnutí [7] do dolní polohy (jedná se o polohu přepínače označenou symbolem „DC“ = stejnosměrné napětí).
- Vypnutí kompresoru provedete přepnutím přepínače jeho zapnutí a vypnutí [7] do střední polohy, která je označena symbolem „0“ (stiskněte tento přepínač v jeho horní části, která je označena symbolem „AC“ = střídavé napětí).

Čištění a údržba kompresoru

Veškeré opravy tohoto kompresoru svěřte autorizovanému servisu (spojte se v tomto případě se svým prodejcem, který Vám zajistí jeho opravu v autorizovaném servisu).



Před čištěním, údržbou nebo opravami vypněte kompresor a odpojte jej od síťového napájení nebo od napájení ze zásuvky cigaretového zapalovače v automobilu.

K čištění přístroje nepoužívejte žádné uhličitánové čisticí prostředky (sodu), benzín, chemická rozpouštědla nebo podobné látky. Mohli byste tak porušit povrch přístroje. Kromě jiného jsou výpary těchto čisticích prostředků zdraví škodlivé a výbušné. K čištění přístroje též nepoužívejte nástroje s ostrými hranami, šroubováky nebo drátěné kartáče a pod.

K čištění povrchu přístroje postačí suchý, měkký hadřík bez žmolků (chloupků) nebo štěteček na odstranění prachu. Při silnějším znečištění můžete hadřík mírně navlhčit teplou vodou s přídavkem malého množství neagresivního prostředku na mytí nádobí.

Vyřazení (likvidace) kompresoru

Pokud nebude přístroj fungovat, neexistuje-li již žádná možnost jeho opravy, musí být přístroj vyřazen (zlikvidován) podle platných zákonných předpisů.

Případné závady kompresoru a jejich odstranění

Přístroj nefunguje (neprovádí nafukování):

1. Na stupnici manometru jste zvolili nižší tlak vzduchu, než je například v pneumatice. Nastavte ručičkou na stupnici manometru vyšší tlak vzduchu.
2. Přepálená pojistka v zástrčce kabelu 12 V, který se zapojuje do zásuvky cigaretového zapalovače v automobilu. Vyměňte pojistku nebo celý kabel.
3. V síťové zásuvce nebo v zásuvce cigaretového zapalovače v automobilu není žádné napětí.
4. Nefungující spínač zapnutí a vypnutí kompresoru, vadný síťový napájecí kabel nebo kabel 12 V. Obratťe se na svého prodejce, který Vám zajistí opravu kompresoru v autorizovaném servisu.

Technické údaje

Napájení: 230 V AC nebo 12 V DC	1103 kPa / 160 psi / 11,03 bar
Maximální tlak vzduchu:	Hmotnost kompresoru: 1,93 kg

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

KU/1/2010