

## Měřič tlaku v pneumatikách a hloubky vzorku

Obj. č.: 85 76 58



### Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup přístroje pro měření tlaku v pneumatikách a měření hloubky vzorku u pneumatik.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



## Účel použití

Pomocí tohoto přístroje můžete změřit tlak vzduchu v pneumatikách automobilu a hloubku vzorku pneumatik.

## Výměna baterie

- Při výměně baterie otevřete přihrádku baterií na zadní straně přístroje.
- Vyjměte staré baterie a vložte 2 nové typu CR2032, dodržte správnou polaritu.
- Opětovně přihrádku baterií uzavřete.
- Použijte pouze nové baterie, nekombinujte nové a staré baterie

## Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vytékající nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!



K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

**Šetřete životní prostředí!**

## Měření tlaku vzduchu v pneumatice

1. Stiskněte tlačítko „ON“ pro zapnutí přístroje. Pokud jste naposledy měřili hloubku vzorku pneumatiky, stiskněte opětovně tlačítko „ON“ pro změnu režimu na měření tlaku.
2. Chcete-li změnit jednotky měření, stiskněte a podržte na 2 sekundy stisknuté tlačítko „ON“ až se rozblíkají ikony jednotek měření, poté opakovaným stisknutím vyberte požadovanou jednotku měření a jakmile její ikona bliká, uvolněte tlačítko „ON“ čímž dojde k uložení zvolené jednotky měření a ikony přestanou blikat.
3. Připojte na těsně měřicí hubici k ventilku pneumatiky, ze kterého nejdříve sundejte čepičku, je-li třeba.
4. Přitlačte dostatečně přístroj k ventilku pneumatiky a uslyšíte náhlé a ostré zasyčení na důkaz správného propojení měřicího přístroje s ventilem pneumatiky.
5. Poslouchejte pozorně, zdali vzduch neuchází někde mimo těsnění a držte přístroj pevně přitisknutý k ventilku.
6. Vydržte tak dlouho, až dokud se na displeji neobjeví ustálená hodnota tlaku. Přístroj se vypíná automaticky.

### Poznámka.

Měřicí přístroj lze zapnout rovnou a pouze v režimu měření tlaku v pneumatice a to tím způsobem, že hubici přístroje připojíte rovnou na těsně k ventilku pneumatiky a jakmile se přístroj zapne, postupujte podle výše zmíněných bodů 4 – 6.

## Parametry měření hloubky vzorku pneumatiky

- Hloubka vzorku pneumatiky < 2/32 palce nebo 1,6 mm, rozsvítí se **červený** proužek
- 2/32 palce nebo 1,6 mm < Hloubka vzorku pneumatiky < 4/32 palce nebo 3,2 mm, proužek je **žlutý**
- Hloubka vzorku pneumatiky > 4/32 palce nebo 3,2 mm, proužek je **zelený**

## Měření hloubky vzorku pneumatiky

- Stiskněte tlačítko „ON“ pro zapnutí přístroje.
- Pokud jste naposledy měřili tlak vzduchu v pneumatice, stiskněte opětovně tlačítko „ON“ pro změnu režimu na měření hloubky vzorku pneumatiky.
- Chcete-li změnit jednotky měření, stiskněte a podržte na 2 sekundy stisknuté tlačítko „ON“ až se rozblíkají ikony jednotek měření, poté opakovaným stisknutím vyberte požadovanou jednotku měření a jakmile její ikona bliká, uvolněte tlačítko „ON“ čímž dojde k uložení zvolené jednotky měření a ikony přestanou blikat.
- Přitiskněte měřidlo ke vzorku pneumatiky, jehož hloubku chcete měřit a vysuňte měřicí trn do drážky v pneumatice tak daleko, až narazí na odpor na dně drážky vzorku, poté dojde k zobrazení naměřené hodnoty na displeji.
- Pak můžete měřidlo oddálit od pneumatiky. Pokud zasouváte měřicí trn nahoru zpět do těla přístroje, na displeji dochází k odečítání hodnoty.
- Pokud neprovádíte další měření, dojde po uplynutí 10 sekund k automatickému vypnutí přístroje.

## Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do měřiče. Případné opravy svěřte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří k do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují velké nebezpečí pro děti, neboť by je mohly děti spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

Měřič nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (fedidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit displej a pouzdro měřiče.

Vždy dodržujte hodnoty nahuštění pneumatik doporučené jejich výrobcem, tyto hodnoty jsou předepsané pro studené pneumatiky.

- Zlehka přitiskněte hubici měřidla k ventilku pneumatiky (není nutné, aby bylo spojení příliš těsné, je třeba, aby do přístroje kvůli nulovému nastavení vniklo pouze malé množství vzduchu).
- Jakmile se na displeji zobrazí „0,0“ měřidlo rychle oddalte od ventilku pneumatiky. Přístroj je nyní kalibrován a připraven k použití.

## Řešení problémů

**Pokud se na displeji nic nezobrazuje:** Ujistěte se, že nedochází k žádným únikům vzduchu mezi ventilkem pneumatiky a těsněním hubice měřidla. Nebo zdale nedochází k nějakým netěsnostem v rámci měřicího přístroje. Proveďte restart přístroje a to tak, že provedete jedno měření a necháte přístroj automaticky se vypnout. Poté zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

**Pokud se na displeji zobrazí „Lo“:** Baterie jsou vybité a je třeba je vyměnit za nové.

## Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

**Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!**

## Technické údaje

Rozsah měření tlaku pneumatik:	5 – 99 psi / 0,35 - 6,80 bar / 135 – 680 kPa / 0,4 až 7,00 kg/cm <sup>3</sup>
Měření tlaku - Rozlišení:	0,5 psi / 0,05 bar / 5kPa / 0,05 kg/cm <sup>3</sup>
Přesnost:	+1/-1 % + 1 digit
Rozsah měření hloubky vzorku:	0 až 15 mm / 0-19/32 palce
Měření hloubky vzorku - Rozlišení:	0,1 mm / 1/32 palce
Přesnost:	± 0,2 mm / 1/32 palce

## Záruka

Na tento měřič tlaku a hloubky vzorku poskytujeme **záruku 24 měsíců**.

Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.



**Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.**

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

KOV10/2011