



(CZ) NÁVOD K OBSLUZE

Automatická nabíječka autobaterií DFC 530N

Obj. č.: 122 54 03



Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup automatické nabíječky autobaterií DFC 530N. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Účel použití

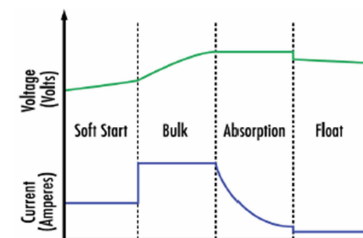
Nabíječka autobaterií ProUser DFC 530N je určena k nabíjení všech typů 6 V a 12 V olověných, uzavřených, bezúdržbových a gelových autobaterií v rozsahu 5 až 120 Ah a výrazně zvyšuje výkon a prodlužuje životnost autobaterií.



Vlastnosti

Nabíječka DFC 530N je řízena 12 bitovým mikroprocesorem a nabízí 4 úrovně pro nabíjení autobaterií a akumulátorů v motocyklech, sněžných skútrech, traktorech, vodních skútrech, atd. Mikroprocesor dokáže detekovat stav akumulátoru a reguluje správnou úroveň proudu a napětí akumulátoru (nabíjecí charakteristiku). Zajišťuje se tím optimální nabíjecí účinek a dlouhá životnost akumulátoru.

Nabíjecí charakteristika:



- Soft Start: Úvodní test akumulátoru, jehož účelem je určit stav akumulátoru. Pokud je akumulátor značně vybitý, nabíječka zahájí fázi měkkého startu. Nabíjení začíná při sníženém nabíjecím proudu, dokud napětí akumulátoru nedosáhne normálních podmínek pro nabíjení.
- Bulk: Hlavní nabíjecí fáze, ve které probíhá většina nabíjení. V průběhu této fáze se akumulátor dostane na 75 až 80% nabití. Nabíječka DFC 530N poskytuje maximální proud, až dokud se napětí nedostane na plnou kapacitu normálního akumulátoru.
- Absorption: V této fázi se dokončuje nabití až na virtuálních 100% při stálém napětí.
- Float: Udržovací nabíjení při stálém napětí, které udržuje akumulátor ve stavu 100% nabití. Normální nabíjecí režim je časově omezen na maximálně 10 dnů, zatímco v udržovacím režimu se může akumulátor nabíjet trvale, aniž by došlo k jeho poškození.

LED displej

Nabíječka je vybavena vestavěným LED displejem, na kterém se zobrazuje stav nabíjení.



- REVERSE – červená LED kontrolka – Svorky jsou připojeny obráceně.
- FAULT – červená LED kontrolka – Závada na autobaterii.
- POWER – žlutá LED kontrolka – Nabíječka je připojena k napájení.
- CHARGING – žlutá LED kontrolka – Autobaterie se právě nabíjí.
- FULL – zelená LED kontrolka – Autobaterie je plně nabitá a nabíječka je v udržovacím režimu.

Kompenzace teploty

Pokud se teplota prostředí dostane mimo rozsah -20 °C až 45°C, senzor automaticky upraví nabíjecí napětí. Při vyšší teplotě prostředí se napětí sníží a při teplotě pod -20 °C se napětí zvýší.

Kompenzace napětí

Vzhledem k určitému poklesu napětí v kabelech může být skutečné napětí na pólech autobaterie nižší, než je výstupní napětí nabíječky. Efektivní vstupní napětí na autobaterii se monitoruje speciálním obvodem nabíječky, který podle toho upravuje výstupní napětí. Maximalizuje se tak účinnost nabíjení.

Ochrana proti přepólování

Nabíječka je vybavena ochranou proti přepólování. V takovém případě se rozsvítí červená LED kontrolka „REVERSE“ a proces nabíjení nezačne. Pokud k tomu dojde, okamžitě odpojte nabíječku od napájení, připojte červenou svorku ke kladnému pólu autobaterie (+) a černou svorku k zápornému pólu (-). Poté nabíječku připojte znovu k napájení a začne se proces nabíjení.

Ochrana proti zkratu

V případě, že je nabíječka zapnuta a nechtěně se dotykem spojí obě svorky, k nabíjení nedojde. V takovém případě odpojte nabíječku od napájení, odpojte od sebe svorky a začněte znovu s nabíjením. Dávejte pozor, aby se svorky znovu navzájem nedotýkaly.

Konektory kabelů

Nabíječka DFC 530N nabízí dvě možnosti připojení nabíjecích kabelů k autobateriím. Pomocí inteligentního konektoru kabelu můžete zvolit, který z konektorů chcete použít:

- Svorky pro snadné a flexibilní použití.
- Kroužky pro trvalé připojení kabelů k autobaterii.



Další vlastnosti

Ochrana proti jiskření

Ochrana proti přehřátí nabíječky a akumulátoru

Vodotěsné tělo nabíječky z ABS – třída krytí IP65.

Obsluha

Nabíječka je vhodná k nabíjení všech typů 6 V a 12 V olověných akumulátorů, uzavřených, bezúdržbových a gelových akumulátorů v rozsahu 5 až 120 Ah.

1. Příprava autobaterie

Nejdříve odstraňte kryty z článků a zkontrolujte, zda je hladina elektrolytu v každém článku dostatečná. Pokud je pod doporučenou úroveň, dolijte destilovanou vodu.

Pozor: V žádném případě nepoužívejte k doplnění vody z vodovodu.

Kryty článků nechte bokem, až dokud se nabíjení nedokončí. Umožní se tak snadší únik plynů, které se vytváří během nabíjení. Je téměř nevyhnutné, že během nabíjení dochází k úniku menšího množství kyseliny.

Výše uvedenou kontrolu není nutno provádět v případě uzavřených akumulátorů.

2. Připojení

Připojte kladný nabíjecí kabel (červený) ke kladnému pólu autobaterie (je označen znaménkem +, nebo P). Záporný nabíjecí kabel (černý) připojte k zápornému pólu autobaterie (je označen znaménkem -, nebo N). Dejte pozor, aby obě svorky měly dobý kontakt s příslušnými póly autobaterie. Zapojte zástrčku napájecího kabelu nabíječky do síťové zásuvky. Když se DFC 530N připojí k napájení, ozve se krátký zvukový signál (0,5 s) a na 2 sekundy se rozsvítí LED na dotykovém panelu.

3. Obrácená polarita

Pokud se ke kontaktům autobaterie nepřipojí správně DC svorky, resp. kroužky nabíjecích kabelů, LED kontrolka nabíječky bude signalizovat obrácenou polaritu. V takovém případě jednoduše odpojte nabíječku autobaterií od napájení a svorky připojte správně. Poté znovu připojte nabíječku k napájení.

4. Nabíjení

Nabíječka je nyní v pohotovostním režimu a svítí LED kontrolky „12V“, „GEL“ a „POWER“. Jedná se o standardní režim nabíječky, a jakmile stisknete tlačítko START, nabíječka se automaticky přepne do nabíjecího režimu 12 V gelových akumulátorů.

Pokud chcete použít jiný režim, postupujte následujícím způsobem:

Krok 1: Vyberte požadované napětí akumulátorů: 6 V nebo 12 V.

Krok 2: vyberte typ akumulátoru: „GEL“ nebo „STD“ (standard).

GEL označuje běžné bezúdržbové akumulátory, např. gelové články, VRLA, AGM, atd.

STD označuje běžné olověné akumulátory nebo akumulátory vápníkové konstrukce.

Krok 3: Stiskněte tlačítko „START“ a začne se proces nabíjení.



Vadná autobaterie – Několik sekund po zapnutí provozního režimu se může v níže uvedených případech rozsvítit signalizace závady na autobaterii („FAULT“):

A. Nízké napětí autobaterie - < 3 V

B. Vysoké napětí autobaterie - > 15 V (v případě 12 V autobaterií), nebo > 7,5 V (v případě 6 V autobaterií).

C. Zkrat autobaterie nebo článků autobaterie.

D. Špatný výběr napětí autobaterie.

Pokud nastane jedna z těchto situací, nabíječka zastaví nabíjení. V případě A, B nebo C se může jednat o vadnou autobaterii, a proto doporučujeme, abyste se poradili v nejbližším servisním centru autobaterií. Pokud se jedná o závadu typu D, bude k nápravě postačovat, když vyberete vhodné napětí a přejdete k nabíjení autobaterie.

Pokud se rozsvítí LED kontrolka „FULL“, autobaterie je plně nabitá a nabíječka přejde do režimu udržovacího nabíjení (float). V této fázi bude nabíječka automaticky udržovat autobaterii v optimálním stavu a nebude vyžadovat Vaši pozornost, až do příštího použití.

5. Po dokončení nabíjení

Vypněte nabíječku, odpojte ji ze síťové zásuvky, a nabíjecí kabely odpojte od pólů autobaterie. Zkontrolujte úroveň hladiny elektrolytu v každém článku a v případě potřeby ho doplňte destilovanou vodou. Vraťte na místo kryty článků. V případě potřeby vyčistěte vytečenou kapalinu (postupujte přitom s mimořádnou opatrností, protože se jedná o kyselinu / žiravinu).

Pokud jste kvůli nabíjení museli autobaterii vyjmout z vozidla, vraťte ji na místo a připojte ji.

Bezpečnostní pokyny

Plyny

Během nabíjení autobaterie si můžete všimnout kлокotání kapaliny, které se vytváří z uvolněných plynů. Plyny jsou hořlavé, a proto dejte pozor, aby se v blízkosti autobaterie nevyskytoval otevřený oheň. Zabezpečte dostatečné větrání v prostoru nabíjení.

Vzhledem k nebezpečí výbušných plynů připojujte a odpojujte vodiče autobaterie, jen pokud je nabíječka odpojena od napájení.

Typy autobaterií

Tato nabíječka je vhodná jen k nabíjení normálních olověných, uzavřených, bezúdržbových a gelových akumulátorů a nesmí se používat k nabíjení akumulátorů NiCd ani jiného druhu akumulátorů.

Obecně

- Pokud nabíječku nepoužíváte, uchovávejte ji na suchém místě, aby se nedostala do styku s vlhkem a nepoškodila se.
- Tato nabíječka neslouží jako zdroj napájení.

Opravy

- Uvnitř přístroje nejsou žádné komponenty, které by mohl uživatel opravovat. Napájecí kabel tohoto výrobku nelze opravovat.

Nebezpečí!

- Nedovolte, aby se elektrolyt dostal do kontaktu s pokožkou a s oblečením. Kapalina v akumulátorech je zředěná kyselina sírová a může způsobit poleptání. V případě kontaktu kyseliny s pokožkou, nebo s oděvem opláchněte postižené místo okamžitě vodou.
- Nikdy se nepokoušejte nabíjet zmrzlé autobaterie. Pokud elektrolyt v autobaterii zamrzne, přeneste autobaterii do teplejšího prostředí, aby před nabíjením roztála. Nikdy nepokládejte autobaterii na nabíječku nebo nabíječku na autobaterii.
- Nikdy nedovolte, aby se svorky navzájem dotýkaly, když je nabíječka zapnuta.
- Nikdy nepoužívejte nabíječku, pokud byla vystavena silnému nárazu, spadla, nebo byla nějak jinak poškozena. V takovém případě ji nechte zkontrolovat, resp. opravit v specializovaném servisu.
- Dejte pozor, abyste napájecí kabel pokládali tak, aby o něj nemohl nikdo zakopnout, aby se po něm nešlapalo a nemohl se poškodit.
- Při odpojování nabíječky od proudu nevytahujte zástrčku tažením za kabel. Mohl by se tak poškodit kabel nebo jeho zástrčka.

Pokyny pro práci s autobateriemi

- V případě kontaktu kyseliny s pokožkou, nebo s oděvem opláchněte postižené místo okamžitě vodou. Při zasažení očí okamžitě vyplachujte postižené oko alespoň 20 minut čistou vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc!
- V blízkosti autobaterie nebo motoru nikdy nekuřte a nedovolte, aby se zde jiskřilo nebo se používal otevřený oheň.
- Dejte mimořádný pozor, aby na autobaterii nespadol nějaký kovový předmět. Mohlo by to způsobit jiskry, nebo zkratovat akumulátor, nebo jinou elektrickou část a mohlo by to způsobit explozi.
- Při práci s olověným akumulátorem odstraňte osobní kovové předměty, jako prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky. Olověný akumulátor dokáže vytvořit zkratový proud, který je dostatečně velký, aby způsobil vážnou popáleninu.

Čištění a údržba

Je velmi důležité, abyste autobaterii udržovali stále nabitou a pravidelně ji nabíjeli, zvláště pak v zimních měsících. Během zimy se účinnost autobaterie vlivem chladu snižuje. Olej je hustější, motor hůře startuje a topení, stěrače a světlá spotřebují z autobaterie více energie. Právě v této době by se autobaterie měla udržovat plně nabitá. Pokud se Vaše autobaterie neudržuje plně nabitá, může způsobit problémy a výpadky napájení.

Níže uvádíme několik užitečných rad, jak udržovat autobaterii pomocí nabíječky v dobrém stavu

Vadné články

Autobaterie mají obvykle 6 článků. Jeden z nich se může opotřebovat nebo poškodit. Jestliže autobaterie zůstane i po několika hodinách nabíjení slabá, měli byste ji otestovat. Změřte stav elektrolytu v každém článku autobaterie. Pokud je naměřený stav v jednom z článků výrazně nižší než v ostatních člancích, mohlo by to naznačovat, že článek je vadný. V případě potřeby nechte autobaterii zkontrolovat elektromechanikem. Jeden vadný článek může zničit celou autobaterii. V takovém případě nemá smysl autobaterii déle používat a uděláte lépe, pokud si pořídíte novou autobaterii.

Péče o autobaterii

Někdy se může zdát, že autobaterie je slabá, ale ve skutečnosti se může jednat jen o znečištěné nebo uvolněné připojení na pólech autobaterie. Je důležité, aby se vodiče pravidelně udržovaly. Odpojte přitom vodiče od autobaterie, vyčistěte vnitřní část každého konektoru vazelinou, znovu je nasadte a pevně utáhněte.

Je velmi důležité, aby se úroveň elektrolytu udržovala nad horní hranou deskových elektrod. Dejte však pozor, aby elektrolyt nepřetekl, protože je silně leptavý. Při plnění nepoužívejte vodu z vodovodu, ale jen destilovanou vodu. V případě potřeby si nechte úroveň elektrolytu zkontrolovat v servisu.

Kontrola stavu autobaterie

Pomocí hustoměru akumulátorové kyseliny, který lze zakoupit ve většině prodejen s autopříslušenstvím, zkontrolujte stav elektrolytu v každém článku autobaterie. Hustoměrem se nasaje určité množství kapaliny z článku, podle níž se určí stav článku. Po provedení kontroly vraťte nasátou kapalinu zpět do článku a dejte přitom pozor, aby se nerozlila.

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Pro normální 6 V a 12 V olověné, uzavřené, bezúdržbové nebo gelové autobaterie

Vstup: 220 V - 240 V / AC, 50 Hz; max. 75 W

Výstup: 6 V, 3,5 A DC (5,3 A RMS)
12 V, 3,5 A DC (5,3 A RMS)



Záruka

Na nabíječku autobaterií Pro-User DFC 530N poskytujeme **záruku 24 měsíců**.

Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, běžného opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Příklad tohoto návodu zajišťila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/12/2016