



CZ NÁVOD K OBSLUZE

Dálkové ovládání Reflex Stick2, 6CH



Obj. č.: 132 59 35

Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup dálkového ovládání CARSON Reflex Stick2, 6CH. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Rozsah dodávky

- Vysílač
- Přijímač
- Návod k obsluze

Vlastnosti dálkového ovládání 2,4 GHz

Technologie vysílačů na kmitočtu 2,4 GHz se v některých bodech zásadně odlišuje od technologie ve frekvenčním rozsahu 27,35 a 40 MHz, která se dosud používá pro dálkové řízení modelů. Dosavadní fixace na kanál stanovený pomocí zásuvných křemíků odpadá a vysílač a přijímač pracují s kódováním. Přijímač akceptuje jen kódované signály ze „svého“ vysílače. Signál vysílače je vysílán vždy jen po několik milisekund a před dalším signálem je vložena přestávka, která trvá déle než vysílaný signál.

Přesto je každou sekundu přijat bezpočet signálů, které přijímač vyhodnocuje. Signály, které přijímač vyhodnotí jako chybné (špatné kódování, pořadí znaků nesouhlasící se schématem signálů atd.), jsou potlačeny a nejsou předány jako řídicí povely.

A jak se kmitočet dostává na vyšší úroveň, zkracuje se délka antén. Dálkové ovladače s touto vysílací technologií nepodléhají zpoplatnění.

Výhody technologie 2,4 GHz

I když se používaný rozsah kmitočtů také dělí na kanály, uživatel se nemusí starat o jejich nastavení a nemá na ně žádný vliv.

Díky stejnému kódování vysílačů a přijímačů je rušení jiného přijímače cizím vysílačem vyloučeno. Zásuvné křemíky nejsou zapotřebí, protože vysílač vytváří pomocí syntetizátoru rovnou vhodný kmitočet stejně jako přijímač, který si určí správný kmitočet pro kódování.

Odpadají obavy z dvojího obsazení jednoho kanálu, které doposud způsobovalo problémy (např. když je přijímač rušen jiným vysílačem). Přijímač a vysílač mohou být bez obav zapnuty bez předchozí dohody s provozovateli jiných modelů.

Kapacita datového přenosu je výrazně větší než u dosavadních dálkových ovládaní, což se pozitivně projevuje např. na řízení digitálního serva.

Největší výhodou přitom je, že počet aktivních vysílačů je téměř neomezený a při společných akcích s mnoha účastníky můžete pro nastavení, testy a konverze stále používat své vlastní vybavení.

Stojí za povšimnutí

Při velmi krátké vlnové délce mohou překážky zeslabovat nebo rušit šíření rádiových vln. Znamená to, že mezi anténou vysílače a anténou přijímače by neměla být pokud možno žádná překážka.

Aby se zabránilo snížení dosahu, musí být anténa přijímače v modelu co nejdále od elektricky vodivých dílů a namontována tak, aby byla dobře viditelná (vyčnívající z modelu).

Bezpečnostní pokyny

Dálkově ovládané modely mohou při velké rychlosti a špatném řízení způsobit poškození majetku a zranění osob, za které je odpovědný uživatel. Řízení dálkově ovládaných modelů je úchvatný koníček, ale mělo by se k němu přistupovat s nezbytnou opatností a pozorností.

1. Řiďte se všemi varováními a pokyny v tomto návodu.
2. Mějte na zřeteli především bezpečnost a používejte „zdravý rozum“.
3. Myslete na to, že provozování jakéhokoliv RC modelu vyžaduje patřičné dovednosti, které se nezískají okamžitě, ale je potřebné, aby se rozvíjely na základě neustálého tréninku a praxe.
4. Při používání svého modelu neriskujte a nepoužívejte ho za nepříznivého počasí, nebo když jste si vědomí nějakého poškození.
5. Díky speciální technologii dálkového ovládání s kmitočtem 2,4 GHz tvoří vysílač a přijímač jednu jednotku a jejich činnost se navzájem koordinuje. Přijímač tak není ovlivňován bezdrátovým signálem žádného jiného vysílače.
Kontrola, která je obvyklá při používání dosavadních frekvencí (27/35/40 MHz), zda se v blízkosti nevyskytují modely, které by využívaly kanál se stejným kmitočtem, už není potřebná.
6. Řízení modelu na silnicích je velmi nebezpečné jak pro řidiče automobilů, tak i pro váš model. Nejezděte s modelem na silnicích.
7. Nikdy nesměrujte a nenajíždějte svým modelem auta na lidi nebo na zvířata. Modely aut mají velmi prudké zrychlení a můžou způsobit vážné fyzické poranění.
8. Pokud někdy během řízení modelu ucítíte nebo zpozorujete nějaké neobvyklé chování, okamžitě řízení ukončete a model nepoužívejte, dokud nezjistíte a neodstraníte příčinu problému! Dálkově ovládané modely nejsou hračky a při jejich používání má zásadní význam dodržování bezpečnostních opatření a předvídavost!
9. Používejte nastavení pro případ nouzového stavu (Fail Safe), které při problémech s přenosem signálu (např. při poklesu napětí) přepne model do bezpečného režimu, aby se nekontrolovaně nespouštěl.

Řízení modelů není možné bez dostatečného napětí ve vysílači nebo v přijímači. Příliš slabý akupack v přijímači způsobí, že se servo (serva) bude pohybovat velmi pomalu a bude tak docházet k neobvyklému chování modelu. Pokud používáte model auta, který využívá pro napájení elektromotoru a přijímače stejný zdroj (jako je BEC systém) a maximální rychlost se prudce sníží, měli byste model okamžitě zastavit, protože jinak to brzy povede k tomu, že nad modelem ztratíte kontrolu.

Postup při uvedení do provozu

Mnoho publikací uvádí, že při používání sad na kmitočtu 2,4 GHz nehraje postup při uvádění vysílače a přijímače do provozu žádnou roli. Nicméně doporučujeme dodržovat postup, který je obvyklý pro starší sady.

- Před uvedením do provozu: Zapněte nejdříve vysílač a poté přijímač. Nakonec připojte k řídicí jednotce pohonný akupack.
- Po ukončení provozu: Odpojte akupack od řídicí jednotky. Vypněte přijímač a poté vysílač.
- Před a po každém použití vysílače se ubezpečte, že ovladače trimování jsou v požadovaných polohách a že jste všechno řádně zkontrolovali.

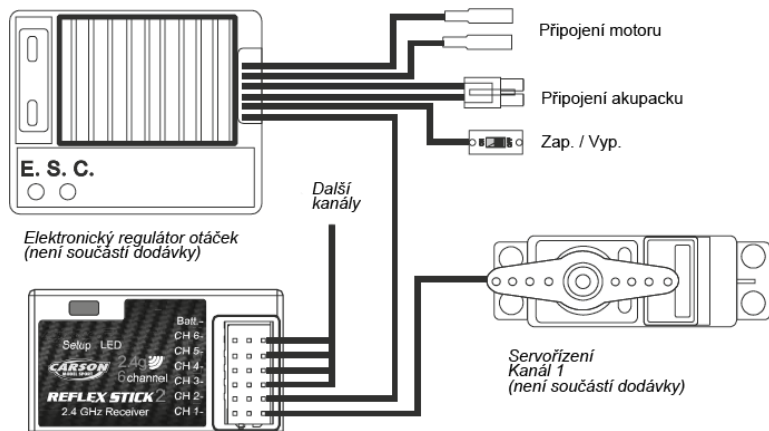
Systém BEC – Připojení k přijímači

Přijímač BEC:

Přijímač má zabudovaný elektronický obvod (BEC) pro přímé napájení z pohonného akupacku bez potřeby instalovat další baterii. K napájení přijímače lze používat akupack NiMH od 6 V do 8,4 V. Použití akumulátoru s vyšším napětím může poškodit přijímač a servo.

Používejte pouze regulátor otáček, který má speciální konektor pro systém BEC.

Upozornění: Dávejte pozor, aby samčí a samičí konektory měly správnou polaritu!



Přijímač – Nepřipojujte k přijímači samostatný zdroj napájení!

Vložení baterií do vysílače

Otevřete kryt schránky baterií na zadní straně vysílače.

Vložte do schránky 4 plně nabité akumulátory nebo nové baterie velikosti AA a dávejte pozor na jejich správnou polaritu. Kryt schránky baterií znovu zavřete a ubezpečte se, že správně zaklapnul na místo.



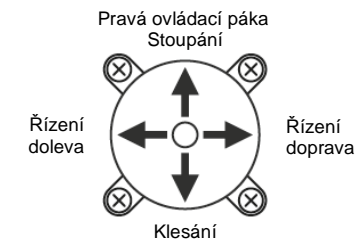
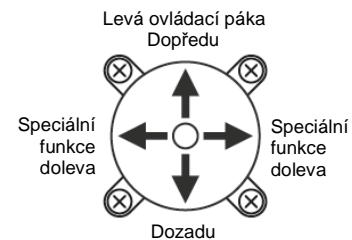
Popis a ovládací prvky vysílače

Třípolohový přepínač on/off/on

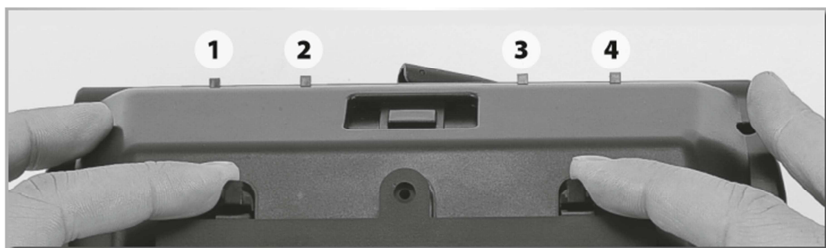
Třípolohový přepínač on/off/on



1. Trimování plynu
2. Trimování pohybu doleva a doprava
3. Levá ovládací páka – viz níže
4. Pravá ovládací páka – viz níže
5. Světelný indikátor baterií
6. Trimování stoupání a klesání
7. Zap. / Vyp.
8. Trimování řízení



Přepínače reverze serva



Reverze serva řízení
Reverze serva plynu

Reverze serva speciální funkce pohybu doleva
Reverze serva speciální funkce pohybu doprava

Párování vysílače a přijímače

Kromě ovládacích pokynů se z vysílače s každým impulsem odesílá na přijímač také elektronický identifikátor. Tímto způsobem přijímač identifikuje, že signál přichází z jeho vlastního vysílače. Protože existuje mnoho milionů identifikátorů, je velmi nepravděpodobné, že by váš přijímač mohl být ovlivňován jiným vysílačem.

Při prvním uvedení do provozu však vysílač musí komunikovat tento identifikátor, aby se spároval s novým přijímačem. Proto je nutné provést následující proces. Pokud to je jen trochu možné, párování by se mělo uskutečnit na místě, kde se nevyskytují žádné jiné elektrické signály, zejména pak žádné signály z jiného vysílače 2,4 GHz, které by mohly rušit přenos během párování.

1. Zapněte přijímač. Stiskněte tlačítko SW a měla by začít blikat LED kontrolka na přijímači.
2. Zapněte vysílač.
3. Proces párování je dokončen, když LED kontrolka na přijímači přestane blikat a začne trvale svítit. Dálkové vádání je připraveno k použití.



Trimování plynu

Pokud se RC model pohne, i když je ovládací páky plynu v neutrální poloze, použijte trimování plynové páky.



Když se model pohybuje dozadu.

Když se model pohybuje dopředu.

Trimování řízení

Pokud se RC model nepohybuje rovně, použijte trimování řízení. Nechte model, aby se pohyboval, aniž budete jeho dráhu upravovat ovladačem řízení a sledujte, do které strany se při pohybu vychyluje. Odchylku od rovné dráhy upravte stisknutím trimru řízení v opačném směru, než se pohybuje model.



Pokud se model
pohybuje doprava

Pokud se model
pohybuje doleva

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!



K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

Šetřete životní prostředí!

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Vysílač

Kmitočet 2,4 GHz FHSS
Napájení DC 4,8 – 6 V
Hmotnost: 630 g

Přijímač

Napájení DC 4,8 – 6 V (akupack nebo BEC systém z pohonného akupacku)
Rozměry 35 x 26 x 14 mm
Hmotnost 10 g

Záruka

Na dálkové ovládání CARSON Reflex Stick2, 6CH poskytujeme **záruku 24 měsíců**. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/01/2016