



CZ 2-13

STARTIUM 330E
STARTIUM 480E
STARTIUM 680E
STARTIUM 980E

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ



Tento návod k obsluze obsahuje pokyny o různých funkcích zařízení a bezpečnostní opatření. Předtím, než zapnete zařízení poprvé, přečtěte si pozorně návod k obsluze. Uchovejte si tento návod k obsluze pro vyřešení budoucích otázek. Před použitím tohoto zařízení si pozorně přečtěte návod k obsluze. Neprovádějte na přístroji žádné údržbové práce, ani změny, pokud nejsou výslovně uvedeny v tomto návodu. Výrobce neručí za zranění nebo škody vzniklé neodbornou manipulací s tímto přístrojem. V případě problémů nebo dotazů ohledně správného používání tohoto přístroje se obraťte na příslušným způsobem kvalifikovaný a vyškolený personál. Nabíječka je určena k nabíjení pouze akumulátorů odpovídajících technické specifikaci. Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny. Výrobce neručí za nedostatečné či nebezpečné používání.



Zařízení pouze pro vnitřní použití. Nepoužívejte zařízení pod déšť nebo sněhu.

Tento přístroj mohou používat děti ve věku od 8 let a výše a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud je zajištěn jejich dohled nebo jim byly poskytnuty pokyny ohledně používání přístroje bezpečným způsobem a pokud rozumí s tím spojeným rizikům. Nedovolte dětem hrát si se zařízením. Čištění a údržbu nelze být prováděné dětmi bez dohledu.

Nepoužívejte nikdy zařízení pro baterie neumožňující nabíjení.

Nepoužívejte nikdy zařízení pokud jsou napájecí kabel nebo zástrčka poškozené.

Nikdy nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.

Nelze překrývat nabíječku při použití

Nabíjecí přístroj nepoužívejte v blízkosti horka a dlouhodobého působení teploty nad 50 °C.

Nezakrývejte větrací díry. Před použitím nabíjecího přístroje je třeba dbát pokynů instalace.

Režim automatického provozu jako omezení použití jsou uvedené v tomto návodu.

**Nebezpečí požáru a výbuchu**

Během nabíjení by olověné baterie mohly vydávat výbušné plyny.



- Během nabíjení musí být akumulátor umístěn na dobře větraném místě.



- Zamezte vzniku požáru a jisker. Nekuřte.

**Nebezpečí rozstříkávání kyseliny.**

- Noste ochranné brýle a rukavice.



- Pokud se kyselina dostane do oka nebo kůže, je třeba ihned začít oko vyplachovat studenou tekoucí vodou alespoň 10 minut a poté neprodleně vyhledat lékařskou pomoc.

Pipojení / Odpojení:

- Odpojte zařízení od napájecí sítě před připojováním nebo odpojováním kabelů na baterii.
- Připojte naprvní kabel k pólu, který není připojen k podvozku auta. Připojte potom kabel k podvozku auta, v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru a od palivového rozvodu. Konečně připojte nabíječku k síti.
- Po nabíjení odpojte nabíječku od sítě, pak odpojte svorku z karosérie a poté svorku od akumulátoru. Dodržujte prosím bezpodmínečně toto pořadí.

Napájení:

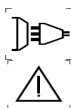
- Zařízení se připojuje k jednofázové zásuvce 230V/16A (50-60Hz) s uzemněním.



- Zařízení je vybaveno s ochrannou pojistkou
- Připojení k síťovému přívodu musí odpovídat předpisům a normám pro elektrické instalace platným v dané zemi.
- Třída A: Přístroje jsou vhodné pouze pro použití v profesionálních oblastech. Nejsou určeny k použití v obytných oblastech, ve kterých je elektrická energie odebírána z veřejné sítě, dodávající nízké napětí. Při zajišťování elektromagnetické kompatibility může v těchto oblastech dojít k problémům, jak z důvodu spojených s vodiči, tak i k problémům z důvodu vzniku rušivých signálů.



680E et 980E
uniquement



680E et 980E
uniquement

- Přístroje neodpovídají normě IEC 61000-3-12 a jsou určeny k použití v obytných oblastech, připojených do veřejné sítě dodávající pouze střední a vysoké napětí. Pokud jsou připojené do veřejné sítě dodávající nízké napětí, uživatel odpovídá za to, aby překontroloval, zda přístroj je či není vhodný pro připojení na stávající přívod elektrického proudu. Teprve po ověření vhodnosti smí připojit přístroj na elektrickou napájecí síť.

Údržba



- Je-li poškozen napájecí kabel, musí být vyměněn výrobcem, jeho servisem nebo kvalifikovanou osobou, aby se zamezilo vzniku ohrožení.
- Údržbu a opravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál.



- Upozornění ! Před vykonáním jakékoli operace údržby nabíječky odpojte napájecí kabel od sítě.
- Pokud přepálila vnitřní pojistka, musí být vyměněna výrobcem, jeho servisem nebo kvalifikovanou osobou, aby se zamezilo vzniku ohrožení.
- Pravidelně vyčistit uvnitř zařízení tlakovým vzduchem. Nechejte provádět kvalifikovaným personálem pravidelné kontroly elektrických spojení s izolovaným nástrojem.
- Nepoužívejte žádné čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla nebo jiné agresivní látky.
- Očistit zařízení suchým hadříkem.

Směrnice :



- Zařízení odpovídá evropským směrnicím.
- Prohlášení o shodě je dostupné na našich webových stránkách



- V souladu s normou EAC.



Likvidace:

- Produkty pro tříděný sběr odpadu. Nelikvidujte toto zařízení do domácího odpadu.

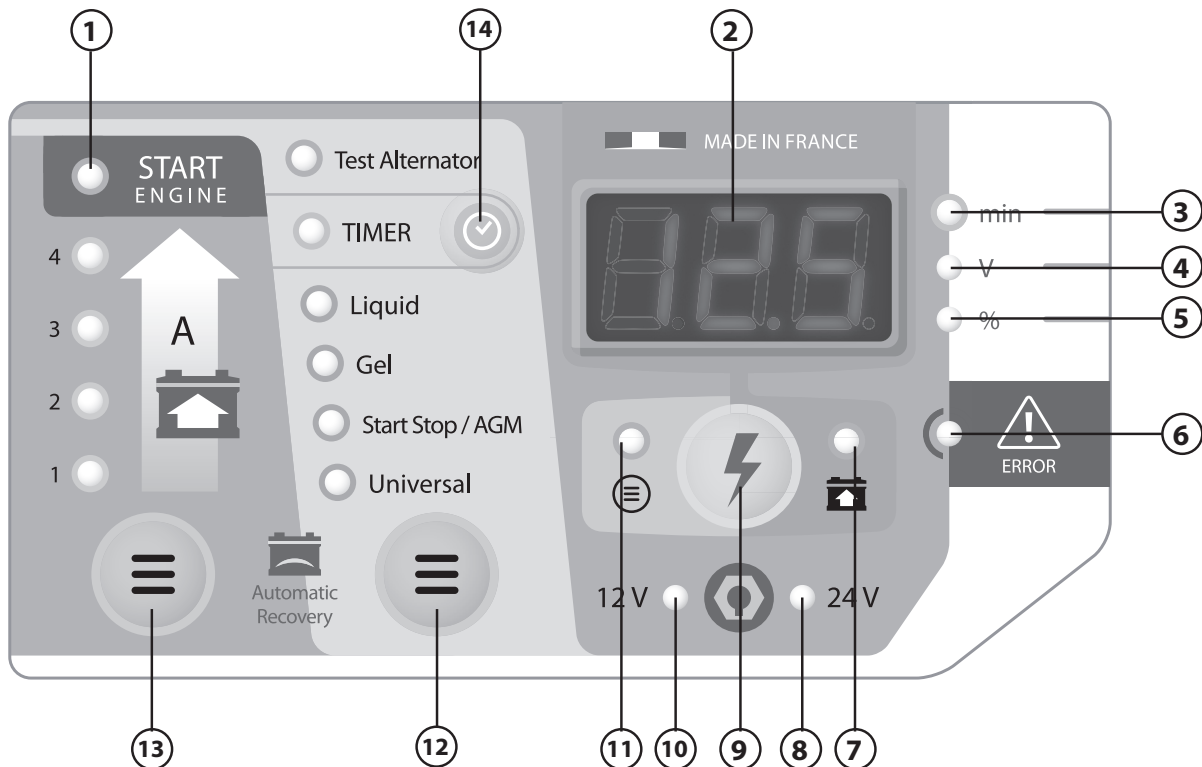


Výrobce účastní využití obalů přispívající do globálního systému vytrídění, selektivního sběru, a recyklace obalových odpadů.



- Produkty pro tříděný sběr odpadu

OVLÁDACÍ PANEĽ



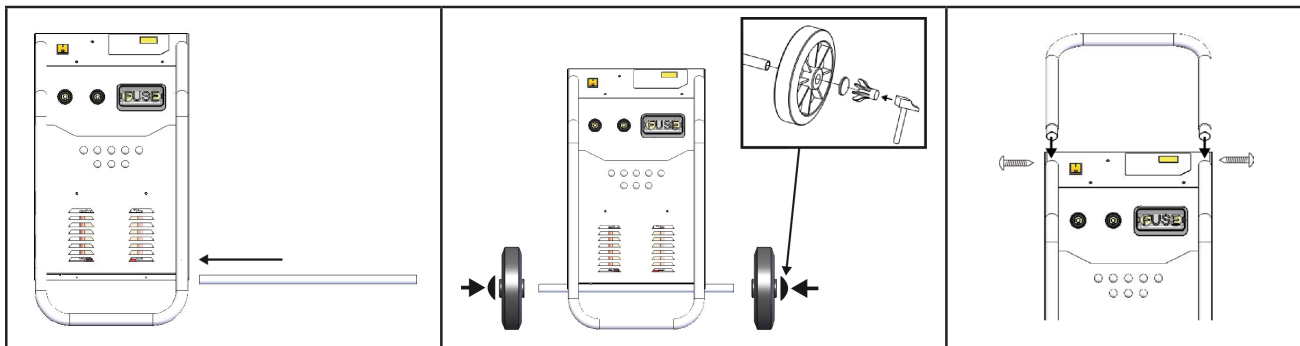
CZ	
1	Režim START ENGINE (start motoru)
2	Displej
3	LED indikace v minutách
4	LED indikace ve voltech
5	LED indikace v procentech
6	Poruchová LED
7	LED signalizuje, že nabíjení akumulátoru je aktivní (svorky jsou pod napětím)
8	LED indikující připojení akumulátoru 24V
9	Tlačítko START/STOP
10	LED indikující připojení akumulátoru 12V
11	LED indikující fáze nastavení parametrů
12	Tlačítko pro výběr typu akumulátoru a test alternátoru
13	Tlačítko pro výběr nabíjecího proudu a režim (START ENGINE)
14	Tlačítko TIMER

• Poznámka: Nejde o měřicí zařízení, je udána pouze informace o napětí. Kalibrace není možná.

VŠEOBECNÝ POPIS

Zařízení STARTIUM byla navržena pro nabíjení olověných akumulátorů 12 V (6 článků) a 24 V (12 článků) s tekutým nebo gelovým elektrolytem:

Montáž madla a koleček (pouze pro verze 480, 680 a 980):



PŘIPOJENÍ SÍTOVÉHO NAPĚTÍ

Překontrolujte, zda jsou napájecí síť a ochranná zařízení (jištění sítě) dostačující k provozu zařízení. Umístěte zařízení tak, aby byl snadno přístupný připojovací konektor. Zařízení se musí připojit k uzemněné zásuvce a přitom je nutné zohlednit následující údaje :

		STARTIUM 330E	STARTIUM 480E	STARTIUM 680E	STARTIUM 980E
síťové napětí		230V - 1 ph	230V - 1 ph	230V - 1 ph	230V - 1 ph
Pojistka		16 A	16 A	16 A	16 A*
Výkon	nabíjení	800 W	1 700 W	2 000 W	2 000 W
	startování	6 500 W	9 000 W	10 000 W	12 000 W

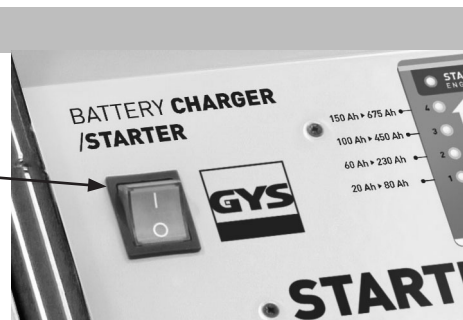
*V případě je startování nákladního vozidla obtížné, použijte 20A zásuvku (volitelná).

Průřezy kabelů při případném prodloužení kabelu 3 x 2,5 mm².

PŘIPOJENÍ A ODPOJENÍ



- Před připojením k akumulátoru je nutné zajistit, aby zařízení nebylo připojeno k síťovému napětí a přepínač byl v poloze OFF.
- Ujistěte se, kde jsou póly + a - akumulátoru. (přepolování může přepalit pojistku).
- Kabely se za žádných okolností nesmí ohýbat a nesmí mít přímý kontakt s horkými díly nebo ostrými hranami. Oddělit oba kabely a zajistit, že nejsou zamáčkнуты.



Pokud je konektor připojen do «12V» nebo «24V», odpovídající LED svítí na ovládacím panelu. Pokud není zvoleno správné napětí, nabíjení nespustí.



Nabíjení a startování u vozidla s připojeným akumulátorem :

Při ukostření na záporný pól akumulátoru:

1. Červenou připojovací svorku připojte na kladný pól akumulátoru.
2. Černou připojovací svorku připojte na holé kovové místo karosérie v dostatečné vzdálenosti od palivových vedení a akumulátoru.
3. Připojte zařízení k napájecí síti.
4. Zvolit režim použití, režim nabíjení, a uvést STARTIUM do provozu.
5. Po ukončení nabíjení přepněte přepínač ON/OFF do polohy OFF. Nejprve odpojte nabíječku od sítě, potom odpojte černou svorku a nakonec červenou svorku.

Při ukostření na kladný pól akumulátoru:

1. Černou připojovací svorku připojte na záporný pól akumulátoru..
2. Červenou připojovací svorku připojte na holé kovové místo karosérie v dostatečné vzdálenosti od palivových vedení a akumulátoru.
3. Připojte zařízení k napájecí síti.
4. Zvolit režim použití, režim nabíjení, a uvést STARTIUM do provozu.
5. Po ukončení nabíjení přepněte přepínač ON/OFF do polohy OFF. Nejprve odpojte nabíječku od sítě, potom odpojte černou svorku a nakonec červenou svorku.

Nabíjení akumulátoru nepřipojeného k vozidlu :

1. Připojte červenou připojovací svorku ke kladnému pólu a černou připojovací svorku k zápornému pólu.
2. Připojte zařízení k napájecí síti.
3. Zvolit režim použití, režim nabíjení, a uvést STARTIUM do provozu.
4. Po ukončení nabíjení přepněte přepínač ON/OFF do polohy OFF. Nejprve odpojte nabíječku od sítě, potom odpojte černou svorku a nakonec červenou svorku.

POUŽITÍ V REŽIMU NABÍJENÍ

		STARTIUM 330E	STARTIUM 480E	STARTIUM 680E	STARTIUM 980E
Nabíjecí kapacita	12V	20 - 375 Ah	20 - 600 Ah	20 - 675 Ah	20 - 750 Ah
	24V	20 - 300 Ah	20 - 450 Ah	20 - 525 Ah	20 - 525 Ah

◇ Bezpečnostní pokyny

- Používejte pouze v chráněných a dobře větraných prostorách
- Je-li akumulátor vybaven zátkami, je odstraňte a zkontrolujte hladinu elektrolytu. Pokud je to nutné, doplňte destilovanou vodou. Očistěte kontakty a póly akumulátoru.
- Překontrolujte, zda souhlasí kapacita (v ampérhodinách) a napětí (ve voltech) akumulátoru s nastavením nabíječky (viz. tabulka).

◇ Test akumulátoru

Před nabíjením lze otestovat stav akumulátoru. Připojte červenou svorku v závislosti na napětí akumulátoru na «12 V» nebo «24 V». Indikace zobrazuje aktuální stav akumulátoru. Indikace střídavě zobrazuje aktuální napětí a stav nabíjení v procentech. Akumulátor 12 V má kapacitu 100 %, když je jeho napětí vyšší než 12,8 V. Má kapacitu 0 %, pokud je jeho napětí nižší než 11,8 V. Akumulátor 24 V má kapacitu 100 %, když je jeho napětí vyšší než 25,6 V. Má kapacitu 0 %, pokud je jeho napětí nižší než 23,6 V.

◇ Nabíjení (viz. ovládání, p.4)

Jakmile se zařízení připojilo podle pokynů k akumulátoru (viz odstavec «Připojení a odpojení»), připojte červenou svorku v závislosti na napětí akumulátoru na «12 V» nebo «24 V». Nastavte nabíjecí proud (tlačítko 13) v závislosti na kapacitě akumulátoru (viz. tabulka níže). Pak zvolte typ akumulátoru (tlačítko 12), a stiskněte tlačítko START/STOP (tlačítko 9). Můžete kdykoliv přerušit nabíjení stisknutím tlačítka START/STOP.

◇ Režim UNIVERSAL

Pokud není znám typ akumulátoru (elektrolyt, gel, AGM, start/stop), zvolte jako typ akumulátoru UNIVERSAL.

	STARTIUM 330E		STARTIUM 480E		STARTIUM 680E		STARTIUM 980E	
	12V	24V	12V	24V	12V	24V	12V	24V
Nabíjení 1	"20-75Ah (5A)"	"20-75Ah (5A)"	"20-75Ah (5A)"	"20-75Ah (5A)"	"20-75Ah (5A)"	"20-75Ah (5A)"	"20-75Ah (5A)"	"20-75Ah (5A)"
Nabíjení 2	"40-150Ah (10A)"	"40-150Ah (10A)"	"60-225Ah (15A)"	"40-150Ah (10A)"	"60-225Ah (15A)"	"60-225Ah (15A)"	"85-300Ah (20A)"	"60-225Ah (15A)"
Nabíjení 3	"60-225Ah (15A)"	"60-225Ah (15A)"	"130-450Ah (30A)"	"60-225Ah (15A)"	"130-450Ah (30A)"	"100-375Ah (25A)"	"170-600Ah (40A)"	"130-450Ah (30A)"
Nabíjení 4	"100-375Ah (25A)"	"85-300Ah (20A)"	"170-600Ah (40A) (boost)"	"130-450Ah (30A) (boost)"	"200-675Ah (45A) (boost)"	"150-525Ah (35A) (boost)"	"210-750Ah (50A) (boost)"	"150-525Ah (35A) (boost)"

Tři kontrolky indikují nabíjení akumulátoru:

- LED aktivního nabíjení (7).
- Displej: střídavě zobrazuje napětí a stav nabíjení v procentech (oba hodnoty mají změnit).
- LED indikací ve voltech a procentech (4 a 5). Nepřetržitě svítí a střídají ve stejném tempu jako displej.

Stav nabití se vyjádří v procentech.

%	Stav nabití akumulátoru	Fáze
0%	Renovace akumulátoru	Test
25%	Nabíjení	Boost
50%	50% nabití	
75%	Nabíjení zbývajících procentů	Absorpce
100%	Amumulátor dobitý	Floating

◇ Zablokování a zástava nabíjení

Nabíjení akumulátoru nespustí pokud:

- Napětí akumulátoru je <1V
- Napětí akumulátoru a napětí zvoleno na zdroje nesouhlasí.

Nabíjení akumulátoru skončí pokud:

- Stisknete znovu tlačítko START/STOP .
- Čas nepřetržitého nabíjení dosáhne 16h. .



Po dobíjení akumulátoru STARTIUM zajišťuje udržovací napětí . Nabíjení nepřeruší pro kompenzaci automatického vybíjení a zajištění dobíjení akumulátoru.



Pro akumulátory bez údržby vaření elektrolytu indikuje, že akumulátor je poškozen. Při začátku varu okamžitě přerušete proces nabíjení pro prevenci rizika výbuchu.

- Je výpadek napájení a funkce «automatický nový start» není aktivována.

◇ Funkce automatický nový start

V případě výpadku napájení :

- při normální režim nabíjení STARTIUM se vypne. Po zapnutí nabíjení nerestartuje. Nabíjení lze spustit znovu.
- při režim nabíjení s funkcí «automatický nový start» STARTIUM se vypne. Po zapnutí nabíjení restartuje.

Použití režimu «automatický nový start» :

- Připojit nabíjecí zdroj správně ,
- Vybrat proud nabíjení a typ v závislosti na charakteristiky akumulátoru,
- Stiskněte dlouho (> 5 sek.) tlačítko START/STOP.

Indikace, že režim «automatický nový start» je aktivovan při nabíjení :

- LED indikací ve voltech a procentech (4 a 5). Nesvítí nepřetržitě jako v režimu normálního nabíjení, ale blíkají.



Můžete kdykoliv přerušit nabíjení v tomto režimu stisknutím tlačítka START/STOP. Výpadek napájení nebude přerušit nabíjení.

♦ Režim TIMER

Tlačítko TIMER (14) umožňuje nastavit čas nabíjení je mezi 10 a 120 minutami v 10minutových krocích a umožňuje nabíjení akumulátorů s napětím pod 1 V.



Ve funkci TIMER nabíjení je manuální. Rozdíly oproti automatickému režimu jsou:

- Jakýkoliv je stav akumulátoru (sulfatizace, zkrat, napětí < 1V, ...) nabíjení se vždycky spustí.
- Nabíjení se spustí i když připojení není správné: odpojené nebo zkratové svorky, ... Je riziko jiskření jestli doporučení tykající se s připojením nejsou dodržována.

Indikace, že nabíjení byl spustěn :

- Displej (č. 2). Střídavě zobrazuje napětí ve voltech a čas zbývající v minutách.
- LED indikací ve voltech a v minutách (č. 3 a 4). Nepřetržitě svítí a střídají ve stejném tempu jako displej.

Proces nabíjení se přeruší různými způsoby:

- Po ukončení zvolené doby nabíjení.
- Při výpadku napájení
- Stisknutím na tlačítko START/STOP.

♦ Paralelní nabíjení více akumulátorů současně

V paralelním zapojení může být nabíjeno současně několik akumulátorů. Připojte červené kleště ke kladnému pólu a černé kleště k zápornému pólu akumulátorů. Akumulátory v paralelním zapojení musí mít stejné napětí 12 V nebo 24 V. Nabíjení v sériovém zapojení se nedoporučuje.

POUŽITÍ VE STARTOVACÍM REŽIMU (VIZ. OVLÁDACÍ PANEL)

♦ Bezpečnostní pokyny

- Za žádných okolností neodpojujte akumulátor vozidla. Odpojení může vést ke ztrátě informací a případně může zabránit dalším pokusům o spuštění.

♦ Použití ve startovacím režimu

Připojte startovací zdroje k akumulátoru v závislosti s doporučení (viz. strana 6). Stiskněte tlačítko START ENGINE (13). Stiskněte tlačítko START/STOP, spustí se automaticky úvodní nabíjení.



- Režim «START ENGINE» detekuje vybité akumulátory a zamezí v tomto případě startování. Před každým startem provádí zařízení automatickou desulfatizaci, aby byla chráněna vnitřní elektronika.
- Pokud je akumulátor příliš poškozen (např. sulfatizace), STARTIUM automaticky zamezí startování. V tom případě přerušovaně indikuje na displeji « CIP » (Charge in Progress) et 0%. To znamená, že regenerace akumulátoru začala. Pokud je zobrazeno na displeji «CIP», není možné nastartovat.

Produkt	Kapacita akumulátoru	Použití ve startovacím režimu	Kapacita akumulátoru	Použití ve startovacím režimu
STARTIUM 330E	50 - 60Ah	Bez zpoždění	60 - 80Ah	úvodní nabíjení 5 min
STARTIUM 480E	50 - 100Ah	Bez zpoždění	100 -160 Ah	úvodní nabíjení 5 min
STARTIUM 680E	50 - 160Ah	Bez zpoždění	160 - 220 Ah	úvodní nabíjení 5 min
STARTIUM 980E	50 - 220Ah	Bez zpoždění	220 - 250 Ah	úvodní nabíjení 5 min

Bezpodmínečně dodržovat čas úvodního nabíjení doporučen podle kapacity akumulátoru.

Při ukončení úvodního nabíjení, posad'te se na sedadlo řidiče ve vozidle. Funkce «startovací zdroj» se aktivuje prvním pokusem startování. Vlastní pokus o start smí trvat maximálně 10 sekund (odpočítávání na displej). Pokud motor nenaskočí, opakujte postup po 2 minutách čekání. Počkejte 2 minuty mezi každým následným pokusem o startování.

Pokyn : V případě, že motor nenastartuje, může být jiný probléme než vybitý akumulátor: mechanika, elektronika, porucha akumulátoru...

Postupujte po použití zařízení podle pokynů uvedených v části «Připojení a odpojení».

TEST ALTERNÁTORU

V případě akumulátor vozidla selhává pravidelně, problém může být způsoben alternátorem. Zařízení STARTIUM jsou vybavena funkcí «test alternátoru» (viz. č. 12, strana 4). Umožňuje zobrazení nabíjecí kapacity alternátoru střídavým zobrazením hodnoty napětí a procent.

Pro používání této funkce motor má být v chodu: Dodržovat pokyny připojení (str.6), a vybrat «Test alternátoru» na ovládací panelu.

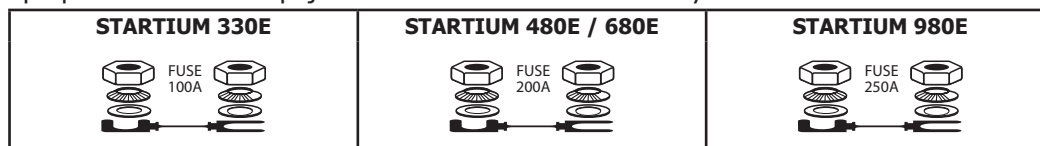
Hodnota zobrazena v procentech indikuje stav alternátoru:

Mezi 0 a 100%	Nedostatečné zatížení, akumulátor není správně dobíjen.
Při 100%	Správný alternátor.
Mezi 100% a 200%	Přehřátí

OCHRANNÉ FUNKCE

Vaše zařízení je vybaveno řadou ochranných funkcí :

- Plně izolované nabíjecí svorky.
- Ochrana proti přepólování a zkratu: pojistka chrání zařízení. Manuální výměna.



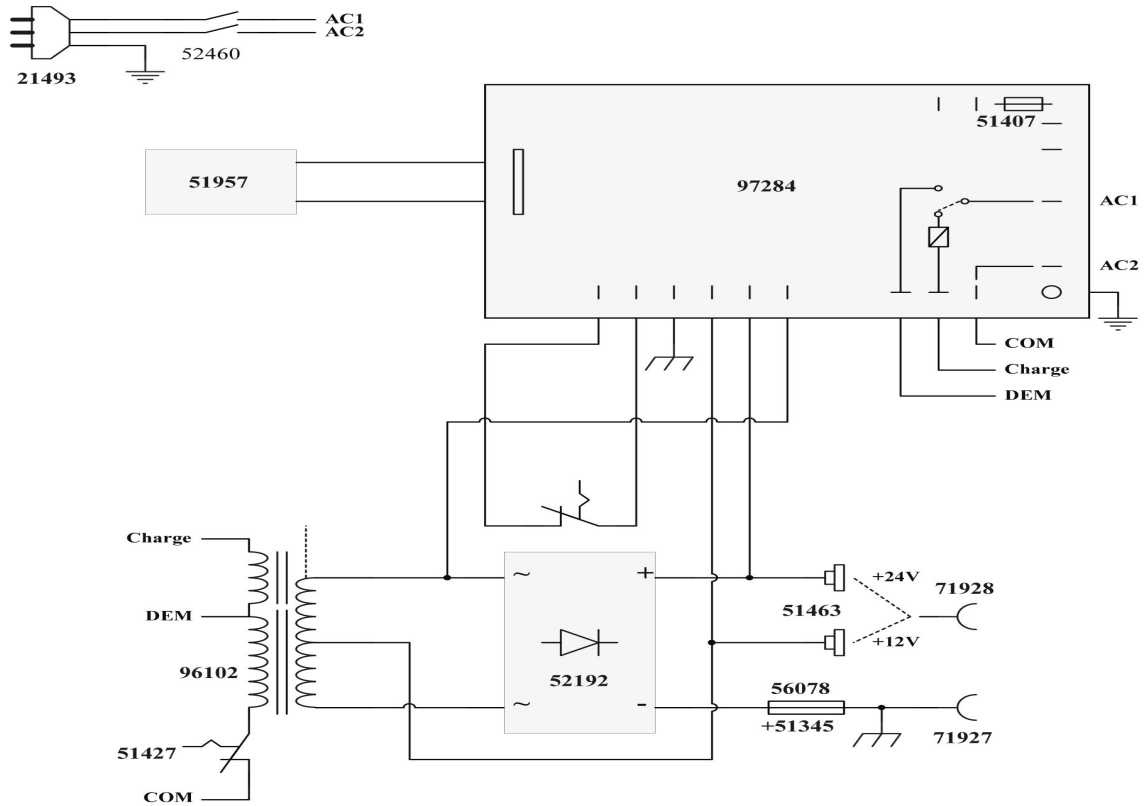
- Tepelná ochrana je zajištěna termostatem (chlazení za 15 minut). Poruchová LED se rozsvítí při přehřátí, na displeji se zobrazí «th».
- Zařízení má další tepelnou ochranu proti přetížení, která zařízení vypne v případě přehřátí. ařízení nechte 15 minut vychladnout na dobře větraném místě.
- V případě poruchy přepětí zařízení chrání samo sebe. Poruchová LED se rozsvítí a na displeji se zobrazí «dEF». V případě, že je přepětí příliš vysoké, zařízení ochrání vnitřní pojistka. Tato pojistka musí být vyměněna technikem zákaznického servisu.

PORUCHY, PŘÍČINY, ODSTRANĚNÍ

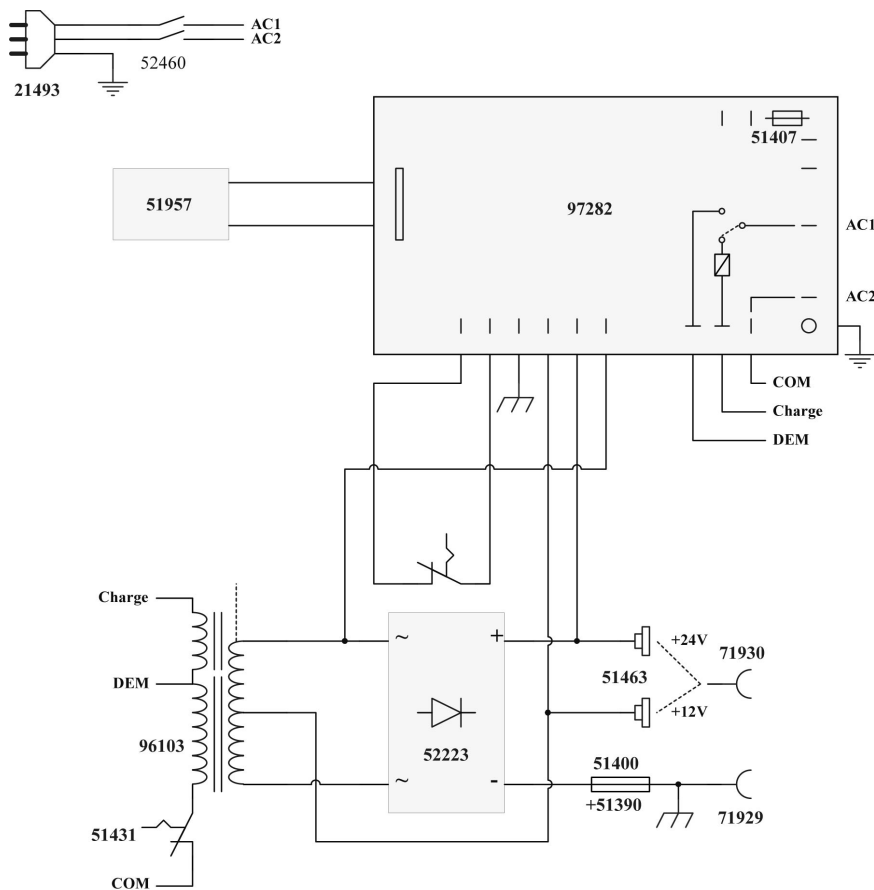
Závada	Příčiny	Odstranění
Poruchová LED svítí	Problém s napájením.	Překontrolujte síťové napětí.
Poruchová LED svítí a zní akustický signál.	Zkrat nebo přepólování svorek.	Překontrolujte, zda jsou pojistky přepaleny. Svorky nezkratujte. Změňte polaritu.
	Nabíjený akumulátor je těžce poškozen.	Zkontrolujte voltmetrem napětí na svorkách akumulátoru. Pokud je napětí vyšší než 2,5 V na článek, je akumulátor sulfatizován nebo poškozen.
	Porucha při napětí (12 - 24 V)	Překontrolujte, zda je akumulátor správně připojen k 12 V nebo 24 V.
	Akumulátor není připojen nebo akumulátor s napětím <1 V. Indikace: «BAT HS»	Připojte akumulátor. Zvolte funkci TIMER (časovač), když je napětí akumulátoru <1 V.
	Po intenzivním užívání je aktivní tepelná ochrana. Indikace: «th».	Počkejte 15 minut, aby se zařízení ochladilo.
Nesvítí žádná LED	Významný problém s přípojkou napájení	Překontrolujte napájení.
	Přetížení generátoru, způsobila tepelná ochrana «th».	Vyvětrejte.
	Přepínač ON/OFF není nastaven na ON.	Nastavte přepínač do polohy ON.
V režimu START ENGINE (start motoru) se zobrazuje na displeji 0%. Startování není možné.	Akumulátor je sulfatovaný, startování je zablokováno, aby se zamezilo poškození elektroniky vozidla.	Provedte počáteční nabíjení akumulátoru před zahájením režimu START ENGINE (start motoru).
Akumulátor vaří.	Volba 12 nebo 24 V nesouhlasí.	Zkontrolujte napětí akumulátoru a správně ho připojte.
	Zkrat akumulátoru	Akumulátor nelze opravit, musí být vyměněn.
Jiskření na svorkách	Přepólování	Připojte správně připojovací svorky (+/+;-/-)
	Režim "Timer" aktivní	viz, připojení a odpojení

ELEKTRICKÉ SCHÉMY

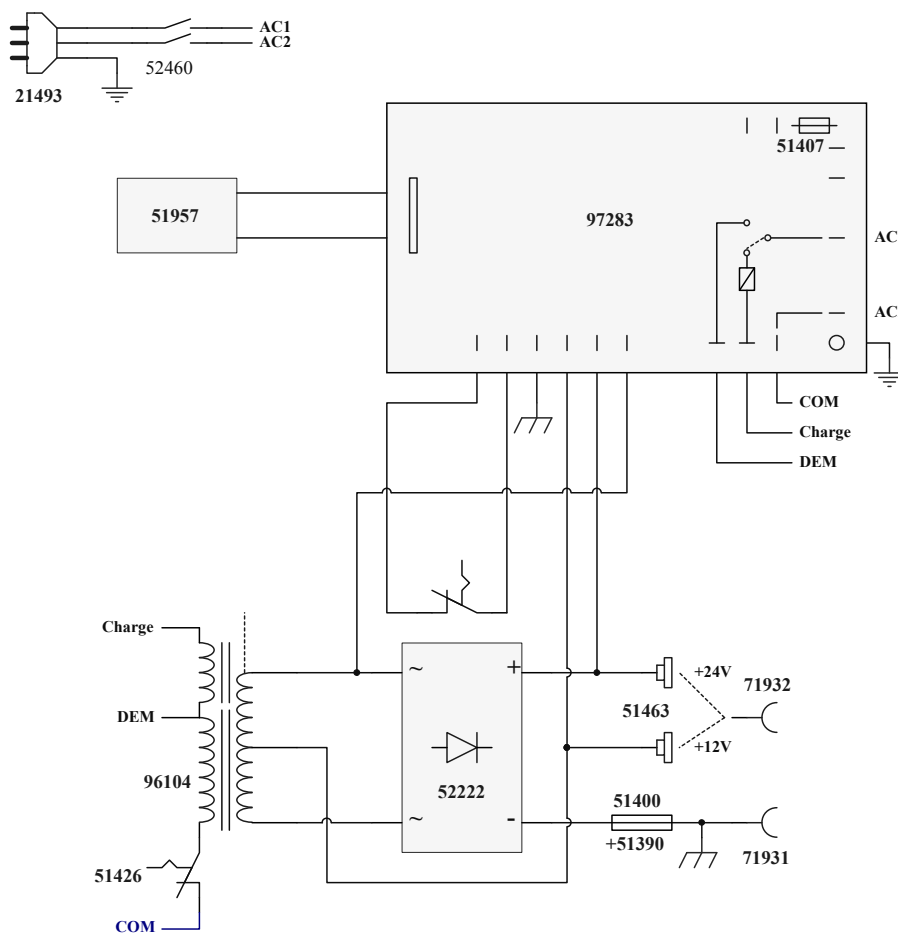
STARTIUM 330E



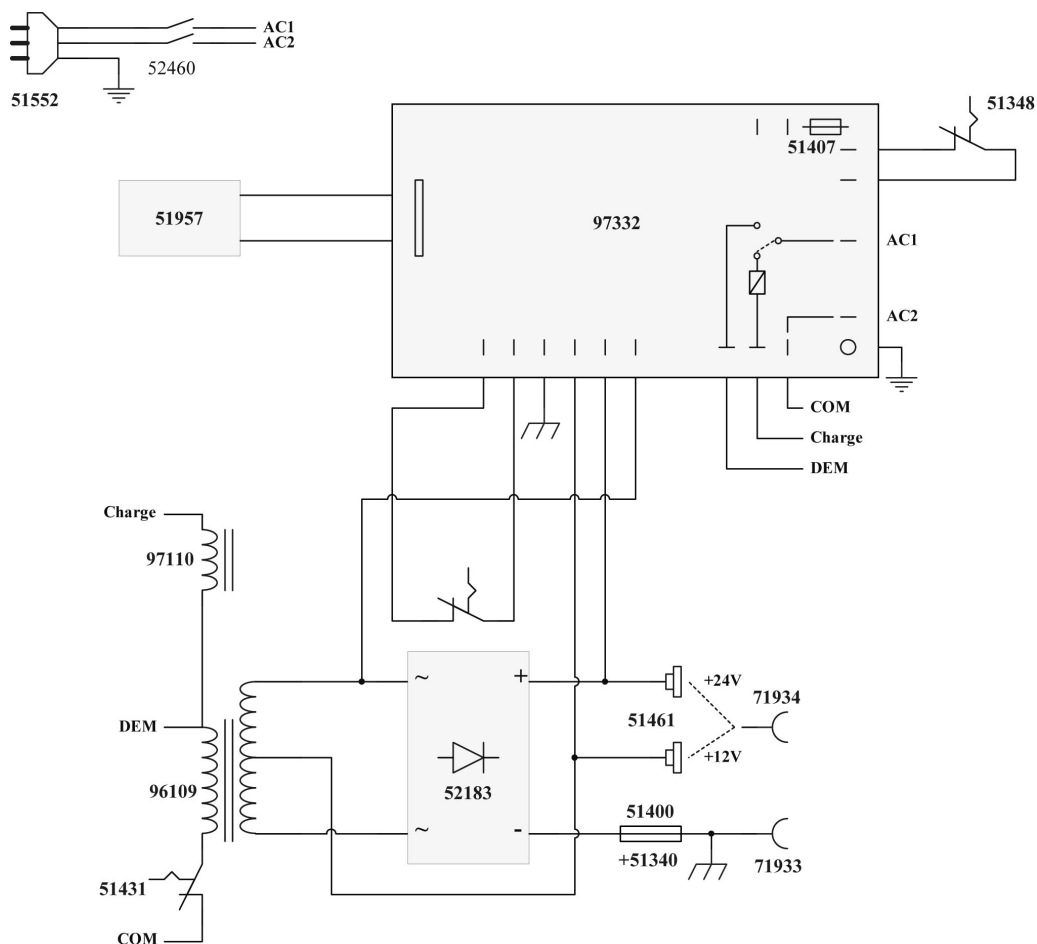
STARTIUM 480E













STARTIUM 680E



STARTIUM 980E



VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

	Pozor! Přečtete si prosím pozorně tento návod k obsluze před použitím.
	Pouze pro vnitřní používání.
	Pozor! vybušné plyny. Nebezpečí rozstříkávání kyseliny.
	Zamezte vzniku požáru a jisker
	Zajistěte dostatečné větrání při nabíjení.
	Odpojte zařízení od napájecí sítě před připojováním nebo odpojováním kabelů na baterii.
	Pojistka
	Zařízení odpovídá evropským směrnicím.
	V souladu s normou EAC.
	Produkty pro tříděný sběr odpadu- Nelikvidujte toto zařízení do domácího odpadu.
IP 21	Produkt je chráněn před průnikem cizích těles průměru > 12,5mm a před účinky stříkající vody



GYS SAS

134 Boulevard des Loges – BP 4159
53940 SAINT BERTHEVIN – FRANCE

