



CZ NÁVOD K OBSLUZE

Automatická nabíječka akumulátorů BC 600

Vhodná pro olovené akumulátory 2 V, 6 V, 12 V

VOLTcraft.



Obj. č.: 134 04 37

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup nabíječky olovených akumulátorů Voltcraft.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Voltcraft® - Tento název představuje nadprůměrně kvalitní výrobky z oblasti síťové techniky (napájecí zdroje), z oblastí měřicí techniky, jakož i z oblastí techniky nabíjení akumulátorů, které se vyznačují neobvyklou výkonností a které jsou stále vylepšovány. Ať již budete pouhými kutily či profesionály, vždy naleznete

ve výrobcích firmy „Voltcraft“ optimální řešení.
Přejeme Vám, abyste si v ponadě užili tento náš nový výrobek značky **Voltcraft®**.

Účel použití

Zařízení je určeno k nabíjení olovených gelových, kyselinových nebo akumulátorů olovených se skelným rohem, o napětí 2 V a 6 V a 12 V a kapacitě max. 12 Ah. Nabíjecí kontakty jsou realizovány krokosvorkami.

Manipulace s olovenými akumulátory

Akumulátory nepatří v žádném případě do rukou malých dětí.

Dodržujte předpisy výrobců akumulátorů (nabíjecí proud atd.).

Dříve než začnete provádět nabíjení akumulátorů, zkontrolujte, zda nejsou zkorodované, prasklé (netěsné) nebo zda nevykazují jiná poškození. Takovéto akumulátory nenabíjejte a zlikvidujte je podle platných zákonných předpisů.

Neprovádějte nabíjení olovených akumulátorových baterií v prostorách nebo ve venkovním prostředí s teplotami nižšími než „0 °C“ (v mrazivém počasí) a nenabíjejte touto nabíječkou nikdy velmi podchlazené (zamrzlé) a poškozené (prasklé) baterie. Pokud budete autobaterii vyndávat z vozidla, pak proveďte nejprve odpojení jejího minus (-) kontaktu.

Během přezimování nebo v případě že nebudete akumulátorovou baterii delší dobu používat, pak ji nabíjete minimálně každé 3 měsíce, aby nemohlo dojít k jejímu úplnému vybití (podvybití).

Nikdy nezkracujte kontakty akumulátorových baterií a při jejich nabíjení dodržujte všechny předpisy a pokyny, které uvádí jejich výrobce.

U autobaterií (akumulátorů) s otevřenými články dejte pozor na to, že se v jejich blízkosti při jejich nabíjení nesmějí vyskytovat žádné zdroje jiskření a otevřený plamen (hrozí nebezpečí exploze třaskavého plynu, vodíku). Z tohoto důvodu provádějte nabíjení těchto akumulátorových baterií pouze v dobře větraných místnostech. Při provádění údržby a nabíjení těchto akumulátorových baterií nekuřte.

Dejte pozor na to, abyste si kyselinou sírovou nepotřísnilí svůj oděv nebo pokožku. Pokud se tak stane, opláchněte potřísněná místa důkladně čistou vodou. Vnikne-li Vám kyselina sírová do očí, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc. Používejte z bezpečnostních důvodů při údržbě těchto baterií ochranné rukavice a ochranné brýle.

Ponecháte-li autobaterii připojenou k nabíječce delší dobu (například v zimním období), pak u baterií (které lze udržovat) otevřete uzávěry jednotlivých článků, aby mohl z článků unikat plyn (vodík), který se vyvíjí při provádění nabíjení akumulátorové baterie.

Před provedením nabití akumulátoru zkontrolujte hustotu a hladinu kyseliny sírové (elektrolytu) v jednotlivých člancích akumulátorové baterie. Budete-li autobaterii nabíjet delší dobu, provádějte tyto kontroly i během nabíjení (minimálně jednou za 4 týdny). Olovené desky uvnitř jednotlivých článků musejí být zcela zakryty elektrolytem. V případě potřeby dolijte do článků destilovanou vodu. Olovené desky akumulátorů musejí být ponořeny pod hladinu elektrolytu 5 až 10 mm.

Hustotu elektrolytu (kyseliny sírové), která je směrodatná pro stav nabití jednotlivých článků akumulátoru, zkontrolujte vhodným hustoměrem. Při kontrole této hustoty můžete použít následující směrné hodnoty hustoty elektrolytu (kg/l při teplotě 20 °C):

1,28 = článek je zcela nabitý

1,21 = článek je nabitý na polovinu své kapacity

1,14 = vybitý článek

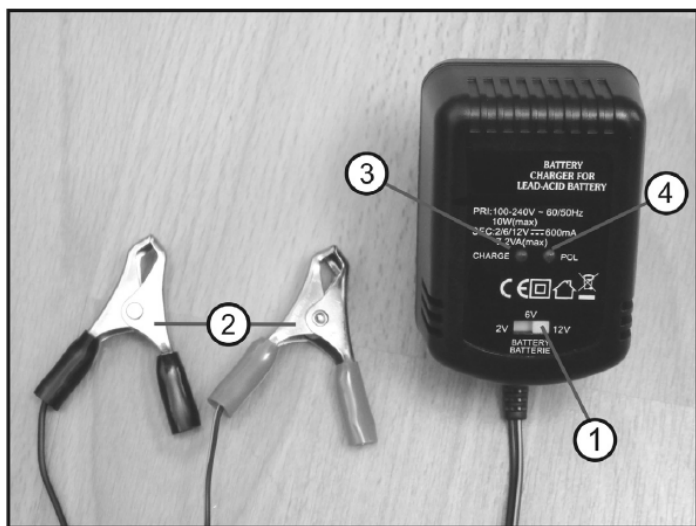
Bezúdržbové (gelové) akumulátorové baterie nikdy neotvírejte!

Olovené akumulátory jsou zkonstruovány takovým způsobem, aby (při správné manipulaci) vydržely dodávat potřebnou energii po dobu 8 až 10 let. V praxi však bývá doba životnosti těchto akumulátorů mnohem kratší a často dochází k jejich předčasnému opotřebení, neboť bývají akumulátory používány pouze sezónně. Mnozí majitelé motocyklů, veteránů, motorových člunů, elektricky poháněných sekaček na trávu, obytných karavanů atd. znají nepříjemný problém s uváděním těchto akumulátorů do provozu po dlouhé zimní přestávce.

Příčinou tohoto problému bývají zpravidla chemické reakce uvnitř akumulátorů, které jistě znáte jako „sulfataci“ neboli zasiřeni olovených desek akumulátoru. Síran olovnatý vytváří na těchto deskách krystalické bloky.

Toto se stává zvláště u akumulátorů, které jsou vybíjeny malými proudy nebo u kterých dochází k jejich samovybíjení. Tento chemický proces zmenšuje účinnost plochy olovených desek a takto usazený síran olovnatý snižuje kapacitu takto postižených akumulátorů. Čím více jsou tyto desky zaneseny, tím méně energie je možné do akumulátoru uložit. Usazeniny síranu olovnatého jsou hlavní příčinou zkrácení životnosti olovených akumulátorů.

Uvedení do provozu



Pokud není správně nastaveno napětí nebo při přepínání na nesprávnou hodnotu napětí v průběhu nabíjení, dojde k přebíjení nebo podbíjení připojeného akumulátoru v závislosti na konkrétní konfiguraci. V případě přebíjení nedojde pouze k poškození akumulátoru, hrozí zároveň nebezpečí požáru nebo výbuchu.

Nikdy akumulátor při nabíjení nezakrývejte, abyste předešli nebezpečí poškození v důsledku přehřátí. Při připojování nabíječky vždy dodržujte správnou polaritu.

Je běžný jev, pokud se akumulátor s nízkou kapacitou lehce zahřívá v průběhu nabíjení.

1. Nastavte pomocí posuvného přepínače (1) nabíjecí napětí, vhodné pro připojovaný akumulátor „2 V / 6 V / 12 V“.
2. Připojte nabíječku k el. zásuvce (100 – 240 V/AC).
3. Připojte pomocí krokosvorek (2) kontakty akumulátoru k nabíječce. Dejte pozor na správnou polaritu. Červená krokosvorka musí být připojena ke kladnému pólu akumulátoru a černá krokosvorka k zápornému pólu akumulátoru. Pokud není připojený akumulátor přepólováný, není defektní (vysoký odpor) a nabíječka je připojena k napájení, rozsvítí se zelená kontrolka nabíjení (3) a začne proces nabíjení. V závislosti na kapacitě připojeného akumulátoru, jeho stupně vybití a stavu tzn. zdali je akumulátor starý nebo nový se může doba nabíjení lišit. Např. nabíjení velkého a podvybitého akumulátoru o kapacitě 12 Ah může trvat i několik dní.
4. Jakmile je akumulátor plně nabitý, kontrolka nabíjení (3) zhasne. Nabíječka nyní dobíjí akumulátor pouze udržovacím proudem.
5. Nabíjení ukončete. Odpojte akumulátor od nabíječky a vytáhněte nabíječku z el. zásuvky.

Zabezpečení

V závislosti na poloze přepínače je výstupní nabíjecí napětí omezeno na „2 V / 6 V / 12 V“. Výchozí max. nabíjecí proud 600 mA klesá průběžně při nabíjení až do dosažení konečného napětí. Jakmile je akumulátor plně nabitý, nabíječka dodává do akumulátoru pouze malý udržovací proud. Proto, pokud je volič napětí správně nastaven, připojený olověný akumulátor nemůže být přetížen.

Navíc je nabíječka vybavena ochranou před přepólováním. Pokud je akumulátor připojen k nabíječce reversní polaritou, rozsvítí se LED kontrolka přepólování (4). Zkontrolujte polaritu připojeného akumulátoru.

Je-li nabíječka příliš zahřátá, např. z důvodu zkratování, nabíjecí proud je automaticky snížen.

- Při nabíjení akumulátorů dodržujte bezpodmínečně správnou polaritu připojení!
- Abyste zabránili poškození akumulátorů, nesmí nikdy dojít k jejich úplnému vybití!
- Zajistěte při nabíjení akumulátorů dostatečné větrání prostoru!
- Otevřete uzávěry jednotlivých článků u akumulátorů, které vyžadují údržbu!
- Před nabíjením zkontrolujte stav elektrolytu jednotlivých článků!
- Při delším nabíjení kontrolujte průběžně stav elektrolytu jednotlivých článků!
- Při nabíjení zabraňte tvorbě otevřeného plamene v blízkosti nabíjeného akumulátoru (nebezpečí exploze – uvolňuje se výbušný plyn)!
- Při nabíjení dodržujte pokyny příslušného výrobce akumulátorů (bývají obvykle uvedeny na typovém štítku)!

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Provozní napětí	100 – 240 V/AC (50/60 Hz)
Nabíjecí napětí	2,3 V / 6,9 V / 13,8 V +/- 0,2 V
Nabíjecí proud	max. 600 mA
Nabíjecí kapacita	max. 7,2 VA
Indikátor nabíjení	LED kontrolka
Provozní podmínky	0 °C až +35 °C, 10 % až 90 % RH, nekondenz.
Skladovací podmínky	-20 °C až +60 °C, 10 % až 90 % RH, nekondenz.
Rozměry (D x Š x V)82 x 56 x 81 mm
Hmotnost125 g
Délka nabíjecího kabelu180 cm
Použitelné typy akumulátorů	
Typ akumulátoru	olověný gelový, kyselinový nebo skelným rounem
Jmenovité napětí akumulátoru	2 V / 6 V / 12 V
Kapacita akumulátoru	max. 12 Ah

Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopii tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

KOV/08/2018