



CZ NÁVOD K OBSLUZE

RC model 1:10 XS Electro-Truggy „Core“ 4WD, RtR

REELY



Obj. č.: 140 67 33

Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup modelu RC modelu Reely XS Electro-Truggy „Core“ 4WD, RtR.

Tento výrobek je vyroben v souladu a platnými národními a evropskými předpisy. K udržení tohoto stavu a k zajištění bezpečného provozu, musíte Vy, jako uživatel, dodržovat tento návod!



Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechte si proto tento návod, abyste si ho mohli znovu kdykoliv přečíst!

Všechny názvy společností a výrobků jsou obchodními značkami příslušných vlastníků. Všechna práva k nim jsou vyhrazena.

Vysvětlení symbolů



Symbol blesku v trojúhelníku se používá k označení nebezpečí ohrožení zdraví, např. zásahem elektrického proudu.



Symbol vykřičníku ukazuje na možné nebezpečí spojené s manipulací nebo nevhodným použitím a nesprávnou obsluhou.



Symbol šipky uvádí speciální radu, nebo informaci k obsluze.

Účel použití

Výrobek představuje model auta s pohonem všech 4 kol, ovládaného na dálku pomocí přiloženého dálkového ovládacího. Model je připraven k použití.

K napájení auta budete potřebovat 2 akumulátory Li-Ion, které lze nabíjet přiloženou nabíječkou.

K provozu vysílače budete potřebovat dvě baterie velikosti AA (nejsou součástí dodávky, ale lze je objednat samostatně).

Výrobek není hračka a není vhodný pro děti do 14 let.

Rozsah dodávky

- Vozidlo (Ready to Run – RtR) připravené k provozu
- Dálkové ovládací (vysílač)
- 2 x akumulátor Li-Ion k pohonu auta
- Nabíječka
- Návod k obsluze

Potřebné (doporučované) příslušenství

K provozu vysílače budete potřebovat také dvě baterie typu AA, které nejsou součástí dodávky.

Pro co nejlepší využití modelu doporučujeme také následující komponenty

(nejsou součástí dodávky, ale lze je objednat samostatně):

- Náhradní pneumatiky (abyste byli schopni rychle vyměnit poškozené pneumatiky)
- Modelářský stojan (pro testování jízdních vlastností a snadnější údržbu)
- Náhradní akumulátory Li-Ion typu „18650“ (dvakrát)
- Dvě náhradní baterie do vysílače (typ AA)
- Různé nástroje (např. šroubovák, dlouhé kleště, klíč na matice a křížový šroubovák pro výměnu kol)
- Stlačený vzduch ve spreji (k čištění)
- Taška k přenášení modelu a jeho příslušenství

Bezpečnostní pokyny



Nelze uplatňovat záruku na poškození vzniklé v důsledku nedodržení tohoto návodu k obsluze! Za takto vzniklé následné škody nepřebíráme odpovědnost!

Zřikáme se rovněž odpovědnosti za věcné škody, nebo škody na zdraví způsobené nevhodným použitím nebo nedodržením bezpečnostních pokynů! Na tyto typy poškození se nevztahuje záruka.

Záruka se dále nevztahuje na běžné opotřebení během provozu (například ojeté pneumatiky, opotřebení převodů) a na poškození způsobené nehodou (například poškození karoserie, prasklé příčné rameno nápravy atd.).

Vážení zákazníci, tyto bezpečnostní pokyny slouží nejen k ochraně výrobku, ale taktéž pro zachování vaší vlastní bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob. Čtěte je proto pozorně ještě před prvním použitím výrobku!

a) Všeobecné informace



Pozor, důležitá informace!

Používáním tohoto modelu můžete způsobit škodu na majetku, nebo na zdraví. Ujistěte se proto, že máte pro jeho používání uzavřené patřičné pojištění odpovědnosti za škodu. Pokud už máte uzavřené pojištění za způsobené škody, ověřte si ještě předtím, než model použijete, jestli se vaše pojištění vztahuje i na použití tohoto výrobku.

- Neoprávněné úpravy a/nebo modifikace výrobku jsou zakázány z bezpečnostních a schvalovacích důvodů (CE).
- Výrobek není hračka a není vhodný pro děti do 14 let.
- Vysílač, nabíječka a akumulátory se nesmí namočit ani navlhnout.



Pokud se nabíječka namočí nebo navlhne, hrozí nebezpečí smrtelného úrazu zásahem elektrického proudu! V případě, že se namočí nabíjecí akumulátory, hrozí velké nebezpečí vzniku požáru nebo exploze!

- Nenechávejte obalový materiál bez dohledu. Mohl by se stát nebezpečnou hračkou pro děti.
- Používat a obsluhovat dálkově ovládané modely aut se musíte naučit! Pokud jste dosud takové auto neřídili, buďte obzvláště opatrní a zvykněte si nejdříve na to, jak auto reaguje na dálkové ovládání. Buďte hodně trpěliví!
- Při používání výrobku neriskujte! Vaše vlastní bezpečnost i bezpečnost vašeho okolí závisí při používání tohoto modelu jenom na vaší zodpovědnosti.

- Provoz auta vyžaduje občasnou údržbu nebo opravy. Například pneumatiky se můžou v průběhu jízdy opotřebovávat, a také může v důsledku špatného řízení dojít k poškození auta nárazem. V takovém případě používejte k údržbě a k opravám jen originální náhradní díly.
- Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s oddělením naší technické podpory nebo požádejte o radu jiného kvalifikovaného odborníka.

b) Nabíječka

- Nabíječka se skládá ze dvou částí: z nabíjecích šachet a síťového konektoru. K nabíjecím šachtám nepřipojujte žádnou jinou napájecí jednotku a síťový konektor nepoužívejte k jiným účelům. Obě části nabíječky (nabíjecí šachty a síťový konektor) se musí používat jen současně.
- Síťový konektor nabíječky je konstruován v souladu s ochrannou kategorií II.
- K napájení nabíječky používejte jen vhodnou zásuvku veřejného rozvodu elektrické sítě.
- Síťová zásuvka, do které se konektor nabíječky připojí, musí být volně dostupná.
- Konektor nabíječky nevytahujte ze síťové zásuvky tažením za kabel. Vytahujte ho uchopením po stranách těla konektoru.
- Nabíječka se nesmí namočit ani navlhnout. Nepokládejte na ní nebo do její blízkosti žádné nádoby naplněné kapalinou, jako např. vázy nebo květináče.



Pokud se tekutina dostane do přístroje, nabíječka se zničí a hrozí také vážné nebezpečí vzniku požáru. Síťový konektor nabíječky představuje také nebezpečí smrtelného úrazu zásahem elektrického proudu.

Nedotýkejte se nabíječky, pokud se namočí nebo navlhne. Nebezpečí smrtelného úrazu zásahem elektrického proudu!

Nejdříve odpojte od proudu síťovou zásuvku, do které je nabíječka připojena (odpojte pojistku nebo jistič, resp. proudový chránič FI). Až poté odpojte konektor nabíječky od síťové zásuvky. Z nabíjecích šachet odstraňte akumulátory. Nabíječku déle nepoužívejte a zlikvidujte ji v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

- Tato nabíječka je vhodná jen pro nabíjení přiložených nabíjecích akumulátorů Li-Ion. Nikdy s ní nenabíjete jiné typy nabíjecích akumulátorů nebo baterií, které nejsou určeny k nabíjení.
- Nabíječka je určena jen pro použití na suchých místech uvnitř místností. Nesmí se namočit ani navlhnout. Nevystavujte ji slunečnímu záření, velkému teplu a chladu. Chraňte ji před prachem a nečistotou.
- Bližší informace k provozním podmínkám najdete níže v části „Technická data“.
- Nabíjecí šachty ani síťový konektor nabíječky nepokládejte na hořlavý povrch (např. na koberec, ubrus, apod.). Nabíječku vždy používejte na vhodném nebohořlavém a teplu odolném povrchu. Nikdy ji nezakrývejte a uchovávejte ji mimo dosah hořlavých nebo snadno hořlavých materiálů (např. záclon).
- Nepokládejte nabíjecí šachty na povrch drahého nábytku bez vhodné ochranné podložky. V opačném případě se můžou vytvořit škrábance, otisky nebo může dojít k odbarvení povrchu.
- Nepoužívejte nabíječku uvnitř vozidla.
- Uchovávejte nabíječku mimo dosah dětí, protože by ji mohly zkratovat a vystavit se nebezpečí vzniku požáru a exploze. Nebezpečí ohrožení života!
- Nepoužívejte nabíječku v těsné blízkosti silných magnetických nebo elektromagnetických polí, antén vysílačů nebo vysokofrekvenčních generátorů. Mohlo by dojít k ovlivnění ovládací elektroniky.
- Nikdy nenabíjete akumulátory v nabíječce bez dohledu.
- Při práci s nabíječkou nebo akumulátory nemějte na sobě žádné kovové nebo vodivé materiály, jako jsou šperky (náhrdelníky, náramky, prsteny, atd.). Možný zkrat představuje nebezpečí vzniku požáru nebo exploze.
- Nezapínejte nikdy nabíječku hned po přechodu z chladného do teplého prostředí. Výrobek by se mohl poškodit vytvořenou kondenzací a navíc hrozí úraz elektrickým proudem! Předtím než nabíječku zapnete, počkejte, až dosáhne pokojovou teplotu a kondenzát se vypaří. Může to trvat i několik hodin!
- Pokud máte důvod si myslet, že s výrobkem není možné déle bezpečně pracovat, odpojte nabíječku od proudu a zabezpečte ji proti neúmyslnému spuštění.

Nejdříve odpojte od proudu síťovou zásuvku, do které je nabíječka připojena (odpojte pojistku nebo jistič, resp. proudový chránič FI). Až poté odpojte konektor nabíječky od síťové zásuvky.

Nabíječku déle nepoužívejte a odnesete ji do specializovaného servisu nebo ji zlikvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Můžete předpokládat, že s nabíječkou není možné déle bezpečně pracovat, když jeví zřejmé známky poškození, nepracuje správně, nebo vůbec, byla skladována delší dobu v nevhodných podmínkách, nebo byla vystavena mimořádně náročným podmínkám při dopravě.

c) Uvedení do provozu

- Jako zdroj napájení vozidla používejte jen 2 nabíjecí akumulátory Li-Ion typu „18650“ (s nominálním napětím každého článku 3,7 V).
- Nikdy nepoužívejte žádné jiné typy akumulátorů nebo standardní baterie, které nejsou určené k nabíjení. Nikdy nepoužívejte k provozu modelu síťovou napájecí jednotkou, a to ani ke zkušebním účelům.
- Při uvedení do provozu vždy zapněte jako první vysílač a až poté vozidlo. V opačném případě může dojít k nepředvídatelným reakcím vozidla!
- Předtím než vozidlo zapnete, položte ho na speciální stojánek, nebo na vhodnou podpěru, aby se kola mohla volně otáčet. Nasahejte do pohonného mechanismu. Zapněte nejdříve vysílač a poté model auta. Předtím, než auto položíte koly na zem, zkontrolujte, zda správně reaguje na pokyny z dálkového ovládače (řízení a pohon).

d) Řízení vozu

- Nesprávným zacházením s modelem můžete způsobit škodu na majetku, nebo vážná poranění! Jezděte pouze tehdy, když máte s modelem přímý vizuální kontakt. Proto také nejezděte v noci.
- Jezděte pouze tehdy, když vaše schopnost reakce není ničím omezena. Únava a jízda pod vlivem alkoholu, nebo léků může stejně, jako u skutečného motorového vozidla vést k chybným reakcím.
- Uvědomte si, že tento model vozidla nesmíte provozovat na veřejných místech, silnicích a cestách. Neprovozujte ho ani na soukromých pozemcích bez souhlasu majitele.
- Nenajíždějte autem proti zvířatům, ani proti lidem!
- Nejezděte za velmi nízkých venkovních teplot. Plastové části ztrácejí při nízké teplotě pružnost a už při slabém nárazu může dojít k jejich poškození.
- Nejezděte s modelem za bouřky, pod vedením vysokého napětí nebo pod stožáry vysílačů.
- Nejezděte v dešti, po mokré trávě, na blátě, ani po sněhu. Příjímač (řídící jednotka) ve vozidle je chráněn proti stříkající vodě, ale model není voděodolný, ani vodotěsný. Vysílač se nesmí namočit ani navlhnout.
- Nevyplínejte vysílač, pokud je vozidlo v provozu.
- Při vypínání vozidla vždy nejdříve vypněte model a vyjměte z něj nabíjecí akumulátory. Teprve poté je možné vypnout dálkové ovládání (vysílač).
- Jsou-li baterie (resp. akumulátory) v dálkovém ovládací slabé, snižuje se jeho dosah. V takovém případě baterie nebo akumulátory vyměňte za nové. Když jsou akumulátory v modelu slabé, auto zpomaluje a nebude správně reagovat na pokyny z vysílače.



Akumulátory v modelu dodávají energii nejen motoru, ale i přijímači a servořízení.

Pokud je napětí akumulátorů příliš nízké, klesne i napětí v přijímači, což může mít za následek, že vozidlo přestane reagovat na pokyny z vysílače.

V takovém případě okamžitě zastavte jízdu, vypněte vozidlo a poté vysílač. Poté vyměňte dva akumulátory ve vozidle za nové, plně nabitě akumulátory nebo je znovu nabijte.

- Během provozu se zahřívá jak motor, pohonné části, tak i řídící jednotka a nabíjecí akumulátory. Před každou výměnou akumulátorů resp. jejich dobitím počkejte alespoň 5–10 minut. Akumulátory před dobitím nechte úplně vychladnout. Nedotýkejte se motoru, řídící jednotky ani nabíjecího akumulátoru, dokud úplně nevychladnou. Nebezpečí popálení!

Pokyny k bateriím a akumulátorům

a) Obecné informace



Ačkoliv je v dnešní době manipulace s bateriemi i s akumulátory každodenní samozřejmostí, existuje zde mnoho rizik a problémů. Abyste se vyhnuli nebezpečí exploze a požáru, musí se obzvláště v případě lithiových akumulátorů, s ohledem na vysokou úroveň obsažené energie (v porovnání s běžnými NiCd nebo NiMH akumulátory), za všech okolností dodržovat určitá pravidla.

Proto se vždy řiďte níže uvedenými informacemi a bezpečnostními pokyny, které platí pro manipulaci s bateriemi a akumulátory.

- Baterie a akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nenechávejte baterie a/nebo akumulátory volně ležet, protože hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata. V takovém případě vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc!
- Baterie a akumulátory se nikdy nesmí zkratovat, rozebírat nebo vhadzovat do ohně. Hrozí nebezpečí exploze!
- Baterie a akumulátory se nesmí namočit ani navlhnout.
- Při vkládání baterií a akumulátorů vždy dodržujte jejich správnou polaritu (sledujte polohu kladného (+) a záporného (-) pólu).
- Vyteklé nebo poškozené baterie/akumulátory mohou při styku s pokožkou způsobit poleptání; při manipulaci s nimi používejte proto vhodné ochranné rukavice.
- Tekutiny unikající z baterií, resp. z nabíjecích akumulátorů jsou chemicky vysoce agresivní a mohou poškodit předměty nebo povrch, s kterým přijdou do kontaktu. Uchovávejte je proto na vhodných místech.
- Nikdy nenechávejte nabíjené akumulátory bez dohledu.
- Běžné baterie, které nejsou určené k nabíjení, se nesmí nabíjet. Hrozí nebezpečí požáru a exploze! Nabíjejte výhradně k tomu určené akumulátory. Používejte vhodné nabíječky.
- Akumulátory nikdy nenabíjejte hned po použití. Vždy je nejdříve nechte vychladnout (alespoň 5 až 10 minut).
- Nabíjejte jen nepoškozené akumulátory. Pokud je poškozena vnější izolace, nebo povrch akumulátoru nebo když je akumulátor deformovaný a nafouklý, nesmí se nabíjet. V případě jeho nabíjení hrozí bezprostřední nebezpečí požáru a exploze!
- Nikdy nemíchejte dohromady běžné baterie a akumulátory!
- Nikdy nepoužívejte současně plně nabitě a částečně vybité baterie nebo akumulátory. Vždy používejte baterie resp. akumulátory stejného typu a od stejného výrobce.
- Akumulátory nabíjejte pravidelně každé 2 až 3 měsíce. V opačném případě může vinou samovybití dojít k jejich hlubokému vybití a stanou se nepoužitelnými!

b) Vysílač

- K napájení vysílače používejte vždy buď jen baterie, nebo jen akumulátory.
- Vždy vyměňte současně celou sadu baterií resp. akumulátorů ve vysílači.
- Když se ve vysílači používají akumulátory, v důsledku jejich nižšího napětí (akumulátor = 1,2 V, baterie = 1,5 V) se zkracuje provozní čas. Pokud i přesto chcete používat akumulátory, použijte speciální akumulátory NiMH s nízkou úrovní samovybití.
- Když se vysílač delší dobu nepoužívá (např. při uskladnění), vyjměte baterie (akumulátory), aby se předešlo poškození zapříčiněnému jejich vytečením.

c) Model auta

- Jako zdroj napájení vozidla používejte jen dva nabíjecí akumulátory Li-Ion typu „18650“ (s nominálním napětím každého článku 3,7 V). Nikdy nepoužívejte v modelu žádné jiné typy akumulátorů nebo standardní baterie.
- Pokud se model delší dobu nepoužívá (např. při uskladnění), vyjměte vložené akumulátory, aby se předešlo poškození zapříčiněnému jejich vytečením.
- Nikdy nepoužívejte v modelu současně plně nabitě a částečně vybité nabíjecí akumulátory. Provozem vozidla by mohlo dojít k jejich hlubokému vybití a k trvalému poškození.
- Ve vozidle používejte vždy akumulátory stejného typu, se stejnou kapacitou a od stejného výrobce.
- Přiložené akumulátory Li-Ion nabíjejte jen přiloženou nabíječkou. Nikdy nepoužívejte žádnou jinou nabíječku, protože by to mohlo vést k požáru nebo k explozi Li-Ion akumulátorů.

Nabíjení akumulátorů modelu

- Nikdy nenechávejte nabíjené akumulátory bez dohledu.
- Nabíjení jen částečně vybitých akumulátorů nepředstavuje žádný problém a akumulátory se předtím nemusí úplně vybit. Aby si však akumulátory udržely plný výkon, snažte se je pravidelně plně vybit a poté úplně nabít.
- Po dokončení jízdy nechte akumulátory před jejich nabitím nejdříve vychladnout na pokojovou teplotu. To samé platí po dokončení nabíjení. Po nabití nepoužívejte akumulátory ve vozidle, dokud se dostatečně neochladí.
- Nabíječka a akumulátory se nesmí namočit ani navlhnout. Nabíječku ani akumulátory během nabíjení nezakrývejte a nevystavujte je nízkým nebo vysokým teplotám a přímému slunečnímu záření.
- Přiložené akumulátory jsou při dodání vybité a musí se nabít. Předtím, než akumulátory dosáhnou maximální kapacity, je nutné je několikrát plně vybit a nabít.
- Akumulátory nabíjejte pravidelně každé 2 až 3 měsíce. V opačném případě může vinou samovybití dojít k jejich hlubokému vybití, čímž se stanou nepoužitelnými!
- Nejdříve připojte oblý konektor nabíječky do příslušné zdířky nabíjecích šachet.
- Zapojte nabíječku do vhodné zásuvky elektrického proudu.
- Vložte do nabíjecích šachet dva nabíjecí akumulátory Li-Ion. Vždy přitom dodržujte jejich správnou polaritu (plus/+ a mínus/-). Polarita je označena v nabíjecích šachtách a na akumulátorech.
- Nabíjení je indikováno LED kontrolkou u každé nabíjecí šachty.
- LED kontrolka svítí červeně: Akumulátor se nabíjí.
- LED kontrolka svítí zeleně: Nabíjení je dokončeno.
- Po dokončení nabíjení odstraňte nabíjecí akumulátory z nabíjecích šachet. Nabití úplně vybitých akumulátorů může trvat až tři hodiny.
- Když se model nepoužívá a nabíjecí akumulátory jsou vyjmuty, uchovávejte je na vhodném místě mimo dosah dětí. Dávejte pozor, aby se kontakty nabíjecích akumulátorů nezkratovaly, protože hrozí nebezpečí požáru a exploze. To samé se týká mechanického poškození nabíjecích akumulátorů nebo jejich vystavení vysokým teplotám (např. v blízkosti topných těles nebo na přímém slunečním světle).
- Když nabíječku už nepotřebujete, vytáhněte síťový konektor nabíječky ze zásuvky.

Popis ovládacích prvků vysílače

1. Anténa
2. Kolečko řízení
3. Páčka plynu/brzda pro řízení směrem dopředu a dozadu a brzda
4. Schránka pro 2 baterie (nebo akumulátory) typu AA
5. Trimování funkce řízení „STEERING TRIM“
6. LED kontrolka
7. Trimování pohonu „THROTTLE TRIM“
8. Posuvný přepínač reverzního řízení „STEERING REV“ (přepínač reverze serva řízení)
9. Přepínač On/Off („ON“ = zapnutí, „OFF“ = vypnutí)



Obrázek 1

Uvedení do provozu

a) Vložení baterií do vysílače

Otevřete prostor pro baterie na spodní straně vysílače (zatlačte víko schránky směrem dopředu – viz šipka na víku schránky baterií). Vložte dovnitř dvě nové baterie typu AA. Dávejte přitom pozor na správnou polaritu (plus/+ a minus/-) a respektujte potisk v přihrádce pro baterie vysílače. Schránku pro baterie znovu uzavřete.



Pokud budete chtít používat akumulátory, vezměte do úvahy, že díky jejich nižšímu výstupnímu napětí (baterie = 1,5 V, akumulátory = 1,2 V) se zkracuje provozní čas a vysílač bude proto poměrně brzo hlásit nižší napětí.

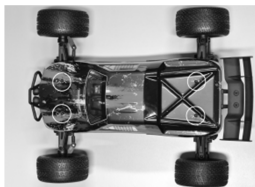
Pokud i přes tato omezení chcete používat akumulátory, doporučujeme, abyste použili speciální akumulátory NiMH s nízkou úrovní samovybití.

b) Odstranění karoserie

Karoserie je přichycena 4 západkami – viz kroužky na obrázku vpravo.

Vytáhněte západky a opatrně sundejte karoserii směrem nahoru.

Pokud je na karoserii ochranný film, odstraňte ho.



Obrázek 2

c) Vložení akumulátorů do vozidla



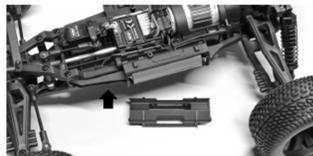
Pro použití ve vozidle jsou vhodné výhradně 2 nabíjecí akumulátory Li-Ion typu „18650“ (nominální napětí akumulátoru je 3,7 V). Nikdy nepoužívejte ve vozidle žádné jiné akumulátory nebo obyčejné baterie.

Nejdříve vypněte model (přepněte posuvný přepínač do polohy „O“ = vypnuto, viz šipka na obrázku vpravo).

Odstraňte dva kryty na levé a pravé straně modelu, které jsou zajištěny jen dvěma úchyty, a vložte dovnitř 2 akumulátory.

Při vkládání akumulátorů dodržte jejich správnou polaritu (sledujte označení plus/+ a minus/- uvnitř schránky).

Kryty schránek vraťte na místo a znovu je zajistěte.



Obrázek 3

d) Zapnutí vysílače

- Nejdříve přepněte dva ovladače trimování „STEERING TRIM“ (obr. 1, bod 5) a „THROTTLE TRIM“ (obr. 1, bod 7) do středové polohy.
- Zkontrolujte, zda je ovladač „STEERING REV“ (obr. 1, bod 8) v poloze „N“.
- Zapněte vysílač. Červená LED kontrolka (obr. 1, bod 6) začne rychle blikat. Nyní můžete zapnout model auta (viz níže).

e) Zapnutí modelu

- Ovládací páku plyn/brzda (obr. 1, bod 3) na vysílači nechte v neutrální poloze (nedotýkejte se páky a nehýbejte s ní).
- Pokud jste tak ještě neučinili, zapněte nyní vysílač (viz výše, část 9. d).
- Položte auto na vhodný podklad, aby se kola mohla volně otáčet. Nedotýkejte se pohonného mechanismu a kola nezastavujte rukou.
- Nyní auto zapněte. Posuvný přepínač (viz kroužek na obrázku 4) přepněte do polohy „I“ (= zapnuto).
- Začne rychle blikat červená LED kontrolka na přijímači/řídící jednotce a červená LED na vysílači.



Obrázek 4

Po několika sekundách obě LED kontrolky přestanou blikat, a to znamená, že došlo k propojení vysílače a přijímače.

Model auta je nyní připraven k použití a bude reagovat na řídicí pokyny z vysílače.



Červená LED kontrolka (obr. 1, bod 6) na vysílači během vyhledávání přijímače ve vozidle rychle bliká. Když se vysílač propojí s přijímačem, LED kontrolka zůstane nepřetržitě svítit.

Pokud LED kontrolka po uplynutí 10 sekund ještě stále bliká, vypněte vysílač i model. Poté znovu vysílač a model auta zapněte.

V případě, že LED kontrolka na vysílači pomalu bliká, baterie ve vysílači jsou slabé a musí se vyměnit za nové.

- Pokud motor vozidla začne běžet, aniž byste pohybovali pákou plyn/brzda na vysílači, nastavte ovladačem „THROTTLE TRIM“ (obr. 1, bod 7) trimování pohonu, aby se motor zastavil.
- Ovladač trimování řízení „STEERING TRIM“ (obr. 1, bod 5) by měl být ve střední poloze, přičemž jsou kola vodorovně s karoserií vozidla. Ovladač trimování řízení se přesněji nastaví později při jízdě s vozidlem.

f) Nasazení a upevnění karoserie

Nyní nasadte karoserii na držáky a zajistěte ji 4 úchyty, které jste odstranili na začátku.

g) Řízení vozidla

K řízení auta se používá kolečko řízení, které představuje volant (obr. 1, bod 2).



Pokud chcete, aby vozidlo reagovalo na řídicí pokyny opačnými pohyby, použijte posuvný přepínač „STEERING REV“ (obr. 1, bod 8). Ve výchozím nastavení je ovladač v poloze „N“ a pohyby modelu mají stejný směr jako pohyby ovladačů řízení.

Když se volantem otočí doleva, kola se musí také natočit doleva. Podle toho, jak daleko se volant otočí, kola se natáčí více nebo méně.



Když se volantem otočí doprava, kola se musí také natočit doprava. Podle toho, jak daleko se volant otočí, kola se natáčí více nebo méně.



Pokud je volant ve střední poloze, kola musí být vodorovně s karoserií vozidla (polohu lze nastavit ovladačem trimování řízení „STEERING TRIM“). Pružina v kolečku řízení automaticky vrací volant do středové polohy.



Pohon vozidla se ovládá pákou plyn/brzda.

➔ Než si zvyknete na reakci vozu, pohybujte páčkou plyn/brzda velmi opatrně a zpočátku nejezděte příliš rychle. S ovládacími prvky dálkového ovladače nedělejte žádné rychlé ani trhavé pohyby.

Při změně směru z jízdy vpřed na jízdu dozadu se musí páčka plynu na vysílači dát krátce do středové polohy (střední poloha = pusťte páčku a nepohybujete s ní). Pokud posunete páčku plynu bez prodlevy přímo z polohy vpřed dozadu, dojde k aktivaci brzdy pohonu (vozidlo NEPOJEDE dozadu).

1. Páčka plyn/brzda je uvolněna (poloha neutrálu), vůz zastavuje, nebo se nehýbe (v případě potřeby upravte nastavení ovladačem trimování na vysílači).



2. Jízda vpřed, pomalu táhněte páčku směrem k rukojeti.



3. Jízda vpřed a následné brzdění (vůz zpomaluje, až se zastaví) tlačte páčku plyn/brzda plynule bez zastavení od rukojeti



4. Jízda vpřed a následně vzad (mezi změnou směru 1-2 sekundy vyčkejte s páčkou v poloze neutrálu!)



Krátce počkejte (asi 1 sekundu)

Anténu vysílače nikdy nesměrujte přímo na vozidlo. Značně se tím totiž zkracuje dosah. Maximální dosah se vytvoří, když jsou antény na vysílači i na vozidle obě ve svislé a navzájem rovnoběžné poloze.

Jestliže má vůz tendenci točit se během jízdy doprava, nebo doleva, i když je volant nastaven na jízdu přímo dopředu, upravte řízení zatáčení ovladačem „STEERING TRIM“ (obr. 1, bod 5) na vysílači. Pokud si všimnete nějaké neobvyklé reakce modelu na příkazy z vysílače, nebo když vozidlo přestane reagovat, ukončete okamžitě jízdu. Takové chování modelu může být způsobeno slabými akumulátory vozidla, slabými bateriemi/akumulátory ve vysílači nebo příliš velkou vzdáleností mezi vozidlem a vysílačem.

Neobvyklé reakce vozidla může rovněž způsobovat poškozená teleskopická anténa, rušení na používaném rádiovém kanálu (např. rádiové přenosy jiných modelů, Bluetooth, WLAN), nebo nepříznivé podmínky pro vysílání a příjem.

Vzhledem k tomu, že přijímač se napájí z akumulátorů vozidla, nízká kapacita akumulátorů, respektive vybité akumulátory, povedou k nechtěnému chování modelu (např. škubání servořízení atd.).

Například napětí akumulátorů se na chvíli sníží při plném plynu, takže ani přijímač nedostává v tomto momentě potřebné napětí. Vozidlo zrychlí, ale servo řízení nebude reagovat správně. Vůz okamžitě zastavte a použijte nové, plně nabitě akumulátory (s výměnou počkejte, dokud se regulátor rychlosti a motor neochladí).

h) Zastavení vozidla

Při zastavování vozidla postupujte následovně:

- Pusťte páčku plyn/brzda na vysílači, aby přešla do polohy neutrálu a nechte vozidlo doběhnout.
- Pokud se model zastaví, vypněte model. Nikdy se nedotýkejte kol ani pohonného mechanismu a nehybejte páčkou plyn/brzda na vysílači!



Motor, řídicí jednotka a nabíjecí akumulátory se během provozu silně zahřívají! Nedotýkejte se těchto částí bezprostředně po jízdě - hrozí nebezpečí popálení!

- Vypněte vysílač.
- Pokud nebudete model déle používat, odstraňte z vozidla oba akumulátory.

Možnosti nastavení modelu

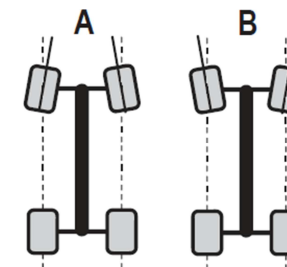
a) Seřízení stopy

Stopou kol (A = sbíhavost, B = rozbíhavost) označujeme nastavení povrchu kola vůči směru jízdy.

Během jízdy jsou kola vlivem valivého odporu vpředu tlačena od sebe a nejsou tak přesně paralelně vůči směru jízdy.

Pro vyrovnání stopy můžete kola stojícího vozidla nastavit tak, aby vpředu maličko směřovala dovnitř. Tato sbíhavost zároveň ovlivňuje boční vedení pneumatiky a tím i její přímou reakci na řízení.

Pokud si přejete, aby řízení reagovalo měkčeji, můžete odpovídajícím způsobem dosáhnout nastavení rozbíhavosti, to znamená, že kola stojícího vozidla budou směřovat ven.



Obrázek 5



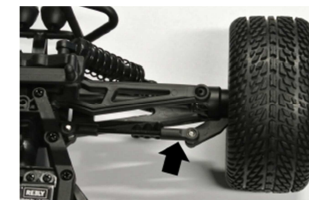
Úhel stopy větší než 3°, ať už jde o sbíhavost (A) nebo rozbíhavost (B), bude vést k problémům s chováním modelu a ke snížení rychlosti. Také se budou rychleji opotřebovávat pneumatiky.

Nastavení kol na obrázku vpravo nahoře je přehnané, aby vynikl rozdíl mezi sbíhavostí a rozbíhavostí. Pokud by se skutečně aplikovalo na kola, model by se jen těžko ovládal!

Nastavení stopy předních kol:

Nastavení stopy přední nápravy dosáhneme otočením páky táhla řízení. Táhlo se musí přitom odpojit např. pomocí úzkých plochých kleští v místě označeném šipkou (viz obr. 6).

Otáčejte rovnoměrně obě páky táhla řízení na levém i pravém předním kole. V opačném případě budete muset upravit trimování na vysílači (nebo dokonce změnit ovládání servořízení úpravou nastavení ramena posilovače. Po provedení nastavení nasadte táhlo řízení znovu na místo.



Obrázek 6

Nastavení stopy zadních kol:

Stopa zadních kol je pevně přednastavena ve výrobě a nelze ji měnit.

b) Nastavení tlumičů



Obrázek 7: Přední náprava



Obrázek 8: Zadní náprava

Tlumiče lze namontovat na spodní závěsné rameno A2) do různých poloh, aby se upravilo vedení tlumičů při vychylování kol dovnitř a ven.

Tlumiče nastavujte vždy na každé nápravě rovnoměrně (stejně na levém a na pravém kole přední nebo zadní nápravy). V opačném případě by nastavení působilo negativně na chování modelu během jízdy.

Čištění a údržba

a) Všeobecně

Před čištěním nebo údržbou vypněte vozidlo a odstraňte z něho akumulátory. Pokud jste předtím s vozidlem jezdili, nechte všechny jeho části (např. motor, řídicí jednotku atd.) nejdříve zcela vychladnout.

Po jízdě očistěte celé vozidlo od prachu a špíny – použijte například čistý kartáč s dlouhým vlasem a vysavač. Při čištění vám může rovněž pomoci sprej se stlačeným vzduchem.



Nikdy nečistěte vozidlo vodou, např. vysokotlakým proudem. Vozidlo byste tak mohli zničit. Nepoužívejte žádné čisticí spreje nebo běžné čisticí prostředky pro domácnost. Ty by mohly poškodit elektroniku, nebo vést k odbarvení plastových dílů nebo karoserie.

K čištění karoserie můžete použít měkký, lehce navlhčený hadřík. Netlačte příliš na povrch, abyste ho nepoškrábali.

b) Před a po každé jízdě

Ořesy motoru a nárazy během jízdy mohou způsobit uvolnění některých dílů nebo šroubů.

Zkontrolujte proto před a po každé jízdě následující díly:

- pevné utažení matic kol a všech šroubových spojů;
- upevnění motoru, přijímače a řídicí jednotky;
- usazení pneumatik v ráfcích a jejich stav;
- připojení všech kabelů (nesmí se dostat do pohyblivých částí vozu)



Před a po každém použití také zkontrolujte, zda vozidlo není poškozené! Zjistíte-li poškození, nesmíte vozidlo používat resp. uvádět do provozu.

Pokud je třeba vyměnit opotřebované díly (např. pneumatiky), nebo poškozené části vozidla (např. příčné rameno nápravy), používejte pouze originální náhradní díly.

c) Výměna kola

Pneumatiky jsou přilepeny v ráfcích ke kolu, aby se zabránilo jejich uvolnění. Proto když se pneumatika opotřebovuje, budete muset vyměnit celé kolo.

Po uvolnění šroubu můžete kolo sundat z nápravy.

Poté se nasadí nové kolo tak, že šestihrannou matici uvnitř kola nasadíte přesně na unášecí hlavu.

Kolo pak přišroubujete na nápravu šroubem, který jste na začátku odstranili. Nepoužívejte přitom sílu.

Řešení problémů

I když byl model a dálkové ovládání vyrobeno na základě nejnovějších poznatků a dostupných technologií, může dojít k určitým chybám nebo k závadám.

Z tohoto důvodu Vám chceme poradit, jak můžete eventuální poruchy sami odstranit.

Model nereaguje, nebo reaguje nesprávně

- Zkontrolujte, zda nejsou vybité akumulátory ve vozidle nebo baterie, resp. akumulátory ve vysílači a v případě potřeby je vyměňte za nové.
- Pokud ve vysílači používáte dva akumulátory typu AA, zkuste namísto nich použít dvě baterie AA. Nižší napětí nabíjecích akumulátorů (nominální napětí akumulátorů NiMH = 1,2 V, napětí baterií = 1,5 V) může způsobit narušení funkčnosti.
- Zapnuli jste nejdříve vysílač a až poté model auta? V případě obráceného pořadí nebude vozidlo reagovat správně.
- Vložili jste akumulátory do modelu správně?
- Jsou akumulátory ve vozidle plně nabité? K provozu modelu auta jsou potřebné dva stejné akumulátory typu „18650“ (s nominálním napětím 3,7 V). Do vozidla vždy vkládejte 2 akumulátory stejného typu a se stejnou úrovní nabití.



Ve vozidle nikdy nepoužívejte akumulátory s různou úrovní nabití, protože během jízdy by mohlo dojít k hlubokému vybití akumulátoru, který má nižší napětí. Hluboké vybití nabíjecího akumulátoru Li-Ion způsobí, že akumulátor se stane déle nepoužitelným!

- Pokud se vozidlo během jízdy zastaví, může to být zapříčiněno aktivací ochrany proti podpětí, protože napětí vloženého akumulátoru je příliš nízké. Vyměňte dva nabíjecí akumulátory za nové, plně nabité akumulátory.
- Není vozidlo příliš daleko? S plně nabitými akumulátory ve vozidle a plně nabitými bateriemi ve vysílači by měl být dosah signálu 50 m a více. Nicméně, dosah se může snižovat vnějšími vlivy, jako např. rušením na přenosovém kmitočtu, nebo blízkostí jiných vysílačů (nejenom vysílačů dálkového ovládání, ale i bezdrátových zařízení WLAN a Bluetooth, která rovněž využívají přenosovou frekvenci 2,4 GHz), kovovými předměty, budovami, apod. Dosah je značně ovlivňován i vzájemnou polohou antény vysílače a přijímače. Dosah je nejlepší v případě, pokud jsou obě antény ve svislé poloze. Pokud nasměrujete anténu vysílače přímo na vozidlo, dosah bude velmi krátký!

Model zpomaluje, nebo servořízení nereaguje, resp. reaguje jen v omezené míře; vzdálenost dosahu mezi vysílačem a vozidlem je velmi krátká.

- Akumulátory ve vozidle jsou slabé nebo vybité.
- Napájení přijímače a tím i napájení servořízení zabezpečují pohonné akumulátory ve vozidle. Proto slabé, nebo vybité akumulátory v modelu způsobí, že přijímač nebude pracovat správně.
- Vyměňte akumulátory za nové, plně nabité (před vložením nových akumulátorů počkejte 5-10 minut, dokud se motor a řídicí jednotka dostatečně neochladí).
- Zkontrolujte baterie/ akumulátory ve vysílači.

Po uvolnění ovládací páky brzda/plyn vozidlo nezůstane stát

- Pomocí ovladače trimování „THROTTLE TRIM“ na vysílači (viz obr. 1, bod 7) opravte nastavení funkce pohonu.

Model nedodržíze přímý směr.

- Pomocí ovladače trimování „STEERING TRIM“ na vysílači (viz obr. 1, bod 5) opravte nastavení funkce řízení.
- Mělo vaše vozidlo havárii? Pokud ano, zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nebo k nalomení některého dílu a vadné části vyměňte.

Řízení reaguje opačně proti směru pohybu volantu na vysílači.

- Zkontrolujte nastavení posuvného ovladače „STEERING REV“. Obvykle musí být v levé poloze „N“. V poloze „R“ se aktivuje reverzní řízení.

Doba jízdy je příliš krátká.

- Nabijte dva pohonné akumulátory ve vozidle nebo vložte do modelu dva nové, plně nabité akumulátory.



V modelu nikdy nepoužívejte akumulátory s různou úrovní nabití, protože během jízdy by mohlo dojít k hlubokému vybití akumulátoru, který má nižší napětí. Hluboké vybití akumulátoru Li-Ion způsobí, že akumulátor se stane déle nepoužitelným!

Akumulátory ve vozidle se během nabíjení a jízdy zahřívají.

- Jedná se o normální jev.

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!

K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



Šetřete životní prostředí!

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

a) Model auta

Měřítko :	1 : 10XS
Vhodné nabíjecí akumulátory:	2 x akumulátor Li-Ion, typ „18650“ (nominální napětí každého článku je 3,7 V)
Pohon:	Elektromotor typu RC 390 s pohonem 4 kol přes kardanovou hřídel; diferenciál přední a zadní nápravy
Podvozek:	Nezávislé zavěšení kol s tlumičem na každém kole; možnost nastavení stopy předních kol
Rozměry (D x Š x V):	371 x 285 x 125 mm
Rozměry pneumatik (Š x Ø):	42 x 88 mm
Světla výška vozidla:	30 mm
Rozvor kol:	240 mm
Hmotnost:	cca 881 g (bez pohonných akumulátorů)

b) Akumulátory Li-Ion (2 x typ „18650“)

Jmenovité napětí:	3,7 V
Kapacita	1500 mAh

c) Síťový konektor nabíječky

Provozní napětí:	100 – 240 V AC; 50/60 Hz
Výstup:	5 V DC, 1 A

d) Nabíjecí šachty

Provozní napětí:	5 V DC
Nabíječka je vhodná pro:	2 akumulátory typu „18650“

e) Vysílač

Zdroj napájení:	2 baterie typu AA
Přenosový kmitočet:	2,4 GHz
Přenosový výkon:	-4,4 dBm
Počet kanálů:	2
Rozměry (V x Š x D):	202 x 91 x 154 mm
Hmotnost:	cca 168 g (bez baterií)



Záruka

Na RC model Reely 1:10 XS Electro-Truggy „Core“ 4WD, RtR poskytujeme **záruku 24 měsíců**. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, běžného opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/2/2018