



CZ NÁVOD K OBSLUZE

Alarm do auta Cadillac Alarm vč. dálkových ovladačů, senzor vibrací



Obj. č. 142 8906

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup systému pro zabezpečení vozidla.

Tento návod k obsluze je nedílnou součástí tohoto výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst.

Při spuštění alarmu bude systém Cadillac Alarm generovat akustický signál s vysokou úrovní akustického výkonu (118 dB). Při delší expozici může dojít k poškození sluchu. Alarm proto nikdy nespouštějte úmyslně a zbytečně. Výrobce nenese žádnou odpovědnost za takto způsobené škody.

V případě spuštění alarmu se nikdy nepokoušejte startovat motor, neboť tím může dojít ke ztrátě dat například v palubním počítači nebo k chybovému hlášení jednotlivých řídicích jednotek. Pokud však hodláte nastartovat motor pro zkušební účely, poté co byl aktivován alarm Cadillac, musíte znovu nastavit ztracená data (aktuální čas, autorádio, palubní počítač a další) a zejména u novějších vozidel také manuálně nebo v autorizovaném servisu ponechat odstranit chybová hlášení.

Před uvedením tohoto výrobku do provozu se podrobně seznámte se všemi pokyny uvedenými v tomto návodu k obsluze. Obsahuje všechny důležité informace o uvedení výrobku do provozu, jeho obsluze a zejména pokyny pro vaši osobní bezpečnost. Zvláštní pozornost věnujte také informacím k dodávanému bezpečnostnímu šroubu, imbusovému klíči a doporučení pro registraci vašeho systému.

Rozsah dodávky

- Systémová jednotka Cadillac Alarm s kabelem (červená izolace, délka 35 cm), kabel s konektorem „U“ pro ukostření (černá izolace) a kabel pro připojení poplachové sirény (růžová izolace) včetně transparentního izolačního návleku.
- Poplachová siréna (118 dB, 20 W) s propojovacím kabelem (včetně transparentního izolačního návleku, kabel pro připojení k ukostření (černý) a 2 šrouby.
- 2 dálkové ovladače (každý se čtyřmi tlačítky, baterie jsou součástí dodávky).
- 1 bezpečnostní šroub.
- Imbusový klíč na bezpečnostní šroub.
- Zákaznická karta.
- Varovný štítek.
- Spojovací materiál (4x oboustranně lepicí páska 3M, akrylátová pěna, plastové vázací pásy – délka: 90 cm).
- Návod k obsluze.

Popis funkce alarmu

Zabezpečovací technologie Cadillac je efektivní elektronický systém, který chrání vaše vozidlo před krádeží s využitím funkce imobilizéru pro vypnutí napájení vozidla, což brání následnému nastartování motoru. Přitom nedojde k resetu dat ostatních elektronických systémů ve vozidle (palubní počítač, navigace a podobně). Systém Cadillac Alarm, vlajková flotila řady Cadillac spojuje patentovanou funkci vozidlového imobilizéru Cadillac Technology s moderním a vysoce výkonným zabezpečovacím systémem. Kombinace těchto dvou zabezpečovacích technik nabízí uživateli dvojnásobnou ochranu vozidla před odcizením: Poplachová signalizace odrazuje zloděje a funkce imobilizéru brání nastartování vozidla.

Celý systém zabezpečuje interiér vozidla, dveře, motorový a zavazadlový prostor. Tento systém zahrnuje následující prvky:

- Otřesový senzor (uživatelsky nastavitelný).
- Senzor pro monitoring zdroje napájení (uživatelsky nastavitelný).
- Poplachová signalizace „Panic“ / Funkce pro vyhledávání vozidla „Car Finder“.
- Funkce předběžného alarmu „Pre-Alarm“.
- Diskrétní režim „Silent“.
- Poplachová siréna (vysoká hlasitost – 118 dB).
- Automatické zamykání vozidla (uživatelsky nastavitelné).

Spotřeba proudu alarmu Cadillac je v aktivovaném a stejně tak deaktivovaném stavu pouhých 9 mA. Z důvodů instalace systému není zapotřebí provádět žádný zásah do elektrických rozvodů ve vozidle. Stejně tak proto není nutné do vozidla ukládat žádnou dodatečnou kabeláž.

Instalace

Pro správnou instalaci tohoto systému musíte dodržovat všechny následující pokyny. Jedině tak zajistíte správnou funkci celého systému a maximální úroveň zabezpečení. Pro instalaci systému budete potřebovat:

- Dodávaný imbusový klíč.
- Vhodný šroubovák pro montáž poplachové sirény s pomocí 2 dodávaných šroubů.
- Klíč pro uvolnění a opětovné dotažení matic na připojovacích svorkách u autobaterie.

Příprava před samotnou instalací – výběr vhodného místa pro instalaci systému

Vypněte motor a otevřete motorový prostor (nebo příslušný prostor s přístupem k autobaterii). Ujistěte se o tom, že je vypnuté zapalování a stejně tak i ostatní elektrické spotřebiče ve vozidle. V případě, že je autobaterie ve vašem vozidle opatřena krytem, postupujte podle následujících pokynů:

Poznámka: Pokud jsou ve vozidle připojeny k autobaterii i další elektrické spotřebiče, doporučujeme svěřit instalaci systému Cadillac do rukou kvalifikovaného odborníka!

Systém Cadillac můžete instalovat přímo na autobaterii nebo vedle autobaterie. Přitom je zapotřebí uvažovat o možná nejvhodnější pozici. Jedná se zejména o následující předpoklady:

- Délka kabelů systému Cadillac je dostatečná pro jeho připojení ke kladnému pólu autobaterie.
- Červený kabel s kladným pólem „+“ ve vozidle a jeho délka stačí pro připojení k systému Cadillac.
- Černý kabel se záporným pólem „-“ systému Cadillac má dostatečnou délku pro připojení k autobaterii ve vozidle.
- Přívodní kabel sirény je dostatečně dlouhý pro instalaci sirény na vhodné, kovové ploše a pro připojení k hlavní jednotce systému Cadillac. Při výběru vhodného místa pro instalaci sirény je třeba brát v úvahu a případně i použít stávající otvory v karoserii vozidla.

Poznámka: Za nižších teplot (+15 °C a méně) je přilnavost lepicích pásek výrazně nižší. Instalaci lepicí pásky proto provádějte pouze na hladkém a čistém povrchu za teplot nad +15 °C a vyšších.

Poté, co jste v závislosti na vašem modelu vozidla zvolili vhodné místo pro montáž hlavní jednotky Cadillac a poplachové sirény, očistěte řádně povrch, kam budete jednotlivé části systému instalovat. Na zadní stranu hlavní jednotky systému Cadillac pak přilepte 4 ks dodávané lepicí pásky. Doporučujeme použít všechny 4 kusy pásky proto, aby bylo zajištěno dostatečné uchycení jednotky a její potřebná stabilita. **V této chvíli však prozatím neodstraňujte vrchní krycí fólii z lepicí pásky.**

1. Krok – Odpojení záporného pólu

Odpojte nyní záporný pól u autobaterie (černá barva izolace nebo označení polarity záporným znaménkem „-“). Tento krok slouží pro vaši bezpečnost a proto, aby nedošlo ke vzniku jiskření při instalaci systému Cadillaclock.

Poznámka: Odpojení záporného pólu u autobaterie představuje ztrátu dat pro některé elektrické spotřebiče (autorádio, CD přehrávač, palubní počítač a další). Před tímto krokem proto raději kontaktujte autorizovaný servis a informujte se o tom, jakým způsobem se tento zásah projeví na uložených informacích.

2. Krok – Připojení kladného pólu k systému Cadillaclock

Odpojte kladný pól od autobaterie ve vozidle (červená barva izolace nebo označení polarity kladným znaménkem „+“) a připojte jej k příslušnému pólu na hlavní jednotce systému Cadillaclock.

3. Krok – Připojení systému Cadillaclock k autobaterii ve vozidle

Připojte kabel kladného pólu, který vede ze systému Cadillaclock (červená barva izolace) na kladný pól autobaterie a pomocí dodávaného imbusového klíče a bezpečnostního šroubu jej zajistěte. Tento bezpečnostní šroub je již pevně instalován ve svorce pro připojení k autobaterii. Zajistěte dostatečně pevné utažení bezpečnostního šroubu.

Bezpečnostní upozornění! Bezpečnostní šroub doporučujeme při každé kontrole (nejméně však 1 až 2x do roka) dotáhnout. Vzhledem k působení vibrací za jízdy může ve výjimečných případech dojít k jeho nepatrnému uvolnění. Tento speciální, bezpečnostní šroub je důležitou součástí celého systému, který slouží pro zajištění jednotky Cadillaclock. Aby nemohlo dojít k demontáži jednotky Cadillaclock v případě pokusu o krádež, je kabel s jednotkou spojen integrovaným bezpečnostním šroubem. Bez použití speciálního a dodávaného imbusového klíče je odstranění jednotky Cadillaclock prakticky nemožné. Bezpečnostní šroub a imbusový klíč jsou vyráběny v několika různých verzích výhradně pro použití se zabezpečovacími systémy Cadillaclock. Uchovávejte proto tento imbusový klíč vždy na bezpečném místě. V případě, že jste s vozidlem často mimo vaše bydliště, doporučujeme, abyste měli dodávaný imbusový klíč neustále s sebou ve vozidle a mohli jste tak v případě selhání autobaterie možnost demontovat hlavní jednotku Cadillaclock z autobaterie.

Vzhledem k tomu, že neočekávaná porucha autobaterie může způsobit určité nepříjemnosti, pokud nemáte momentálně ve vozidle k dispozici speciální imbusový klíč, je nezbytné, aby celý systém prováděl nepřetržitou kontrolu stavu a výkonu autobaterie ve vozidle. Pro tyto účely nabízí výrobce Cadillaclock Technologies systém **battwatch** pro monitoring stavu autobaterie.



Systém Cadillaclock battwatch.

4. Krok – Připojení záporného pólu k autobaterii

V tomto kroku znovu připojte záporný pól (demontovaný v 1. kroku) na příslušnou svorku autobaterie a připojte černý vodič s „U“ konektorem vedoucí z jednotky Cadillaclock mezi šroub a svorku u autobaterie a pevně jej dotáhněte.

5 Krok – Instalace poplachové sirény

Přípevněte sirénu na vhodnou kovovou část ve vozidle. Použijte k tomu 2 dodávané šrouby. Záporný pól (černá barva izolace) přípevněte mezi hlavu šroubu a kovový držák sirény. Tuto sirénu nikdy neinstalujte do blízkosti pohyblivých částí. Následně propojte napájecí kabel sirény s hlavní jednotkou Cadillaclock (oba tyto kabely mají růžovou barvu izolace) a ujistěte se o tom, že plastová izolační manžeta (je součástí dodávky) zakrývá neizolované části kovové svorky.

6 Krok – Montáž hlavní jednotky Cadillaclock

Před samotnou montáží jednotky se ujistěte se o tom, že je v místě instalace možné použít zajištění jednotky pomocí kabelových pásků (více v poslední části tohoto kroku). Odstraněním krycí fólie na pásce odhalte lepicí povrch oboustranné pásky. Následně přípevněte hlavní jednotku Cadillaclock na autobaterii popřípadě na vhodný povrch karoserie poblíž autobaterie a přidrže ji chvíli pevně přitisknutou. Zajistěte tím optimální a spolehlivé uchycení jednotky pomocí lepicí pásky.

Systém Cadillaclock je odolný proti působení vibracím. Přesto je zapotřebí použít jako doplněk pro zabezpečení dodávané kabelové pásky a zajistit tak s jejich použitím hlavní jednotku na autobaterii nebo na vybraném místě ve vozidle.

Poznámka: Stabilní a pevné uchycení je velmi důležité pro požadovanou funkci celého systému. Při nedostatečném uchycení hlavní jednotky Cadillaclock nebude otřesový senzor správně fungovat. Dbejte proto na dostatečné zafixování jednotky ve vozidle. Doporučujeme provádět pravidelnou kontrolu uchycení jednotky, neboť při působení velmi silných vibrací za jízdy ve výjimečných případech může dojít k uvolnění jednotky. V důsledku toho pak může dojít k ovlivnění správné funkce systému Cadillaclock.

Tím je instalace celého systému u konce. Zabezpečovací systém Cadillaclock je tak nyní připraven k dalšímu použití pro střežení vašeho vozidla.

Registrace systému

Pokyny pro registraci / Zákaznická karta

Součástí celého systému je zákaznická karta. Na této kartě je uvedeno sériové číslo vašeho systému Cadillaclock. V případě, že dojde ke ztrátě dálkového ovladače, určité závadě na tomto ovladači nebo ztrátě bezpečnostního, imbusového klíče, můžete na základě této zákaznické karty a sériového čísla objednat potřebné náhradní díly. Proto je však nezbytné provést registraci celého systému do jednoho týdne od data zakoupení.

Vlastní registraci provedete na internetovém portálu www.cadillaclock.com/registrierung/. Zákaznickou kartu chraňte před poškozením, ztrátou nebo odcizením!


Pokyny pro ovládání systému pomocí dálkového ovladače

Aktivace alarmu „Arm“ (zastřežení)




Stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko se symbolem uzamčeného visacího zámku „Arm“. Tím dojde k aktivaci (zastřežení) celého systému. Pro potvrzení o zastřežení vygeneruje systém 1x potvrzovací tón. V té chvíli přeruší systém Cadillaclock napájení vozidla z autobaterie a znemožní tak nastartování motoru. Po uplynutí dalších 5. sekund se aktivuje funkce otřesového senzoru a po dalších 30. sekundách i senzor pro monitoring zdroje napájení. V případě, že po zastřežení systému dojde k otevření dveří (případ vniknutí do vozidla a pokusu o jeho odcizení) spustí systém poplachovou signalizaci v trvání 30. sekund. Pakliže nedojde k odstrašení zloděje, zazní poplachová signalizace celkem ještě 4x znovu v délce 30. sekund s pauzou 5 sekund mezi jednotlivými poplachovými sekvencemi.

Pokud jsou v době zastřežení ve vozidle i nadále aktivní některé elektrické spotřebiče (například ventilátor v interiéru) zazní po stisku tlačítka „Arm“ potvrzovací tón 4x (namísto jednoho). Systém tím informuje uživatele o tom, že doposud nedošlo k aktivaci senzoru pro monitoring zdroje napájení. Funkce imobilizéru a senzor vibrací přitom již byly aktivovány. Celý systém sleduje během dalších 15. minut, zda došlo k vypnutí všech spotřebičů ve vozidle (například ventilátor) a poté co zaznamená ukončení jejich provozu vygeneruje potvrzovací tón s tím, že došlo i k aktivaci senzoru pro monitoring zdroje napájení. Jestliže jsou ve vozidle v provozu elektrické spotřebiče i po uplynutí 15. minut, funkce senzoru zdroje napájení zůstane neaktivní.


Deaktivace alarmu „Disarm“ (odstřežení)

Pro deaktivaci systému stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko se symbolem otevřeného visacího zámku  „Disarm“. Pro potvrzení o deaktivaci alarmu vygeneruje systém dvojnásobný tón. Alarm Cadillac tím deaktivuje zastřežení a znovu obnoví přerušené napájení pro nastartování vozidla.


Diskrétní režim „Silent“

Tento režim je určen pro situace, kdy je vaše vozidlo zaparkováno na místě plném veřejnosti a je možné očekávat, že může v důsledku proudících davů osob nebo hrou dětí dojít k nechtěnému kontaktu s vozidlem a tím i ke spuštění poplachové signalizace. Režim „Silent“ proto deaktivuje pouze ořesový senzor. Senzor zdroje napájení přitom zůstane i nadále aktivní. Diskrétní režim aktivujete po stisku tlačítka se symbolem přeškrtnutého reproduktoru . Systém přitom přeruší napájení z autobaterie a deaktivuje tak funkci pro nastartování motoru. Po uplynutí dalších 30. sekund se systém spustí v aktivovaném režimu. Pro opětovnou deaktivaci systému „Disarm“ stiskněte tlačítko . Plně zastřežení vozidla s maximální ochranou pak provedete po stisku tlačítka „Arm“ .





Režim Pre-triggered Alarm

V případě, že systém Cadillac zaznamená podezřelý stav – například možný pokus o krádež vozidla a nežádoucí pohyb vozidla, který je detekován prostřednictvím ořesového senzoru (například při jeho odtahování), spustí během dalších 30. sekund poplachovou signalizaci. Po stisku tlačítka se symbolem zvonečku  dojde k vypnutí akustické signalizace, avšak všechny ostatní funkce (ořesový senzor, senzor pro monitoring zdroje napájení a imobilizér) však zůstávají i nadále aktivní.









Funkce „Panic“ / Funkce pro vyhledávání vozidla „Car Finder“

Funkce tlačítka se symbolem zvonečku  slouží pro odrazení potenciálního zloděje nebo pro vyhledávání vozidla. Systém přitom bude generovat nepřetržitou signalizaci po dobu 30. sekund. Jakmile toto tlačítko znovu stisknete, dojde tím k vypnutí poplachové signalizace. Ostatní střežící funkce systému přitom zůstávají i nadále aktivní pouze funkce „Panic“/„Car Finder“ bude ukončena.

Nastavení citlivosti ořesových senzorů na dálkovém ovladači

Na dálkovém ovladači stiskněte současně tlačítka  „Arm“ a  „Disarm“. Systém přitom vygeneruje krátký potvrzovací tón (tato akustická signalizace se však liší od signalizace generované při zastřežení a odstřežení systému). Poté, co zazní tento tón, je u systému nastavena nejnižší úroveň citlivosti ořesového senzoru. Po dalším stisku tlačítek zazní tento potvrzovací tón dvakrát, což znamená, že je použito střední úroveň citlivosti. Po dalším stisku systém vygeneruje trojnásobnou akustickou signalizaci. Tím došlo k použití nejvyšší úroveň citlivosti. V případě, že hodláte vrátit nastavení do tovární konfigurace (nejnižší úroveň citlivosti) znovu stiskněte obě tlačítka  „Arm“ a  „Disarm“.



Konfigurace citlivosti senzoru pro monitoring zdroje napájení (funkce imobilizéru)

Na dálkovém ovladači stiskněte současně tlačítka  a  „Disarm“. Systém přitom vygeneruje krátký potvrzovací tón (tato akustická signalizace se však liší od signalizace pro nastavení citlivosti ořesových senzorů), který představuje použití nejnižšího stupně pro citlivost senzorů zdroje napájení. Pakliže stisknete tlačítka  a  „Disarm“ podruhé, vygeneruje systém dvojnásobný potvrzovací tón, který znamená, že došlo k použití střední úroveň citlivosti. Po třetím stisku obou tlačítek  a  „Disarm“ zazní trojnásobný potvrzovací tón, který představuje nejvyšší citlivost senzorů. Pro návrat k původnímu (továrnímu) nastavení citlivosti stiskněte znovu tlačítka  a  „Disarm“.



Funkce pro nastavení citlivosti senzoru zdroje napájení je také používána pro automatický přenos provozních informací v některých navigačních systémech, které přijímají různá hlášení i při vypnutém zapalování. Díky tomu může v některých případech dojít k aktivaci senzoru zdroje napájení a tím i ke spuštění poplachové signalizace systému Cadillac. V tomto případě by měl být tento senzor nastaven na střední nebo nejnižší úroveň citlivosti. Ve všech ostatních případech doporučujeme použít tovární nastavení (nejvyšší úroveň citlivosti).

Automatické zamykání

Aktivace funkce pro automatické zamykání vozidla

Na dálkovém ovladači stiskněte současně tlačítko  „Arm“ . Systém přitom vygeneruje potvrzovací tón (3x). Tím došlo k přepnutí systému Cadillac do režimu „Automatického zamykání“.

Deaktivace funkce pro automatické zamykání vozidla

Na dálkovém ovladači stiskněte současně tlačítko  „Arm“ . Systém přitom vygeneruje potvrzovací tón (5x). Tím došlo k přepnutí systému Cadillac do režimu „Manuálního zamykání“. V případě použití diskrétního režimu „Silent“ bude toto nastavení použito při aktivaci funkce „Automatického zamykání“.

Upozornění! Nikdy se nesnažte nastartovat motor v případě, že je systém Cadillac v režimu zastřežení „Arm“, neboť tím může dojít ke ztrátě určitých dat, například informací v palubním počítači nebo to může vést k zaznamenání různých chybových hlášení u řídicí jednotky. V případě, že hodláte motor nastartovat pro zkušební účely poté, co došlo k zastřežení systému Cadillac, musíte poté znovu provést konfiguraci palubních systémů ve vozidle (například aktivaci autorádia nebo nastavení palubního počítače a podobně). Některá nová vozidla umožňují manuální odstranění chybových hlášení. V opačném případě bude nezbytné pro reset chybových hlášení navštívit některý autorizovaný servis.

Doporučení: Všem našim zákazníkům doporučujeme, aby neuchovávali dálkový ovladač spolu s klíči od vozidla, ale vždy zvlášť (například připojení dálkového ovladače ke zvláštní klíčence). Jedná se o jedno z bezpečnostních opatření, která předcházejí častým případům odcizení vozidla po předchozím odcizení originálních klíčů od vozidla.

Poznámka: Nový dálkový ovladač si můžete objednat přímo u výrobce na portále www.cadillock.com. K tomu je však nezbytné zaregistrovat si váš systém na stránkách výrobce po jeho zakoupení. Sériové číslo vašeho systému Cadillac, které naleznete na vaší zákaznické kartě obsahuje unikátní kód vašeho osobního dálkového ovladače.

Vložení/Výměna baterie u dálkového ovladače

Uvolněte 3 šroubky na zadní straně dálkového ovladače a odejměte kryt bateriové přihrádky. Do přihrádky poté vložte novou alkalickou baterii se jmenovitým napětím 12 V DC (typ A27). Poté nasadte zpátky kryt bateriové přihrádky a zafixujete jej znovu pomocí všech šroubků. Provozní životnost baterie u dálkovém ovladači je přibližně 2 roky. Pakliže zaznamenáte snížení intenzity LED kontrolky na dálkovém ovladači nebo dojde k výraznému snížení bezdrátového dosahu dálkového ovladače znamená to, že baterie uvnitř ovladače je vybitá a musíte tak provést její bezodkladnou výměnu. Baterii za tohoto stavu vyměňte nejpozději do 1 měsíce!

Demontáž systému

Krok 1

Jako první odpojte kabel záporného pólu (černá barva izolace) od autobaterie a uvolněte kabel s „U“ konektorem systému Cadillac ze šroubového spoje.

Krok 2

S použitím dodávaného imbusového klíče uvolněte kladný pól (červená barva izolace) systému Cadillac z kladného pólu autobaterie.

Krok 3

Nyní uvolněte kabel kladného pólu autobaterie z jednotky Cadillac a připojte znovu tento kladný pól zpět na příslušnou svorku (+) autobaterie.

Krok 4

K autobaterii nyní připojte zpět také kabel na svorku se záporným pólem (černá barva izolace). Tím je demontáž celého systému u konce.

Pro demontáž systému uchovávejte následující část neustále pohromadě:

- Hlavní jednotka systému Cadillac.
- Bezpečnostní šroub.
- Bezpečnostní imbusový klíč.
- Oba dálkové ovladače.

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!



K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

Šetřete životní prostředí!



Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Pouzdro hlavní jednotky	Certifikace: SGS, ohnivzdornost Materiál: skelné vlákno/nylon DUPONT Prachu a voděodolnost (IP 65) Rozměry: 139 x 110 x 30 mm
Zdroj napájení	Jmenovité napětí 12 V (autobaterie)
Podmínky provozu	Odolnost interních komponentů v rozsahu -40 až +85 °C
Jmenovitý výkon	80 ~ 100 A (relé s krátkodobým zatížením až 1000 A)
Impulzní relé	max. spínaný výkon 20000 VA (DC) Přechodový odpor: ≤ 2 mΩ Provozní životnost / Počet spínacích cyklů: 1 000 000x
Spotřeba proudu	9 mA (stejná v režimu zastřežení i odstřežení)
Poplachová siréna	s výkonem 118 dB
Svorka pro připojení k autobaterii	pozlacená měď (tloušťka pozlacení 0,04 μm, speciální povrchová úprava pro zabránění oxidace pevnost v tahu: 100 kg/cm
Kabel s červenou izolací	4 AWG, max. teplota 105 °C
Kryt konektoru autobaterie	2 mm PC (polykarbonát), ohnivzdorný materiál s certifikací UL
Dálkový ovladač	2 dálkové ovladače (4 tlačítka na každém ovladači) 2 kanály, SAW, systém plovoucího „rolling“ kódu (přes 2 miliony kódů) Tlačítko  „Arm“ – Zastřežení vozidla (odpojení autobaterie) Tlačítko  „Disarm“ – Odstřežení (obnovení napájení) Tlačítko „Silent“ Funkce „Car Finder“ Dosah: až 30 m (bez překážek)

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopii tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

REI/4/2019