

Kvadroptéra RC Sport X4 Cage



Obj. č.: 146 01 63



Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup kvadroptéry CARSON RC Sport X4 Cage.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Rozsah dodávky

- Kvadroptéra
- 4-kanálového dálkového ovládání, 2,4 GHz
- Li-Pol akumulátor 3,7 V
- USB nabíječka Li-Pol akumulátorů
- Elektronické gyro (6 os)
- Baterie do vysílače
- Náhradní listy rotoru
- Startovací zařízení
- Návod k obsluze



Bezpečnostní pokyny

Tento model není hračka!

Tento bezdrátově ovládaný model není hračka a naučit se jej správně ovládat, vyžaduje čas.

Na děti do 14 let by při manipulaci s kvadroptérou měla dohlížet dospělá osoba.

Pokud dosud nemáte dostatečné zkušenosti s manipulací s dálkově řízenými modely, požádejte o radu při prvních krocích s létáním zkušeného modeláře nebo se obraťte na modelářský klub.

Létání s dálkově ovládanými modely je úchvatný koníček, ale mělo by se k němu přistupovat s nezbytnou opatrností a pozorností.

Dálkově ovládané modely mohou při nekontrolovaném letu způsobit poškození majetku a /nebo zranění osob, za které je odpovědný uživatel.

Výrobce ani distributor modelu nenesou odpovědnost za nesprávnou manipulaci a provoz modelu. Ujistěte se proto, že jste pro létání s modelem dostatečně pojištěni např. osobním pojištěním zodpovědnosti za škody.

Jen dobře udržovaný model bude fungovat správným způsobem. Používejte pouze originální náhradní díly a nikdy neimprovizujte se žádnou nevhodnou součástí.

Je na odpovědnosti uživatele, aby zajistil, že model funguje správně a že jsou všechny matice, šrouby a připojení dobře utaženy.

Uchovávejte model mimo dosah malých dětí. Mohly by model nechtěně aktivovat a způsobit si tak poranění, nebo by si mohly vložit do úst baterie a malé části, spolknout je.

Příprava

Nikdy nezačínáte s létáním, aniž byste zkontrolovali následující body:

- Věnujte pozornost viditelnému poškození modelu, dálkového ovládání, nabíječky a Li-Pol akumulátoru.
- Ubezpečte se, že model funguje správně a že jsou všechny matice, šrouby a připojení dobře utaženy.
- Letový akumulátor musí být plně nabitý správným napětím. Ve vysílači používejte jen nové baterie.
- Ujistěte se, že všechny serva reagují správně na signál z vysílače.
- Před každým startem modelu vždy zkontrolujte dálkové ovládání.

Létání s modelem

Tento model je primárně určen pro létání uvnitř interiérů, protože jeho malá hmotnost a nestabilní letová poloha vyplývající z jeho konstrukčního typu, způsobují, že jej při letu velmi ovlivňují pohyby vzduchu.

Kromě toho jednotlivé komponenty modelu nejsou odolné proti prachu a vlhkosti.

Nelétejte déle než na jedno nabití akumulátoru!

Následně se musí motor alespoň 5 minut chladit. Až poté můžete akumulátor nabít. Za žádných okolností nedopusťte hluboké vybití.

Obecné poznámky

Pokud zatím nemáte žádnou, nebo jen malou zkušenost s řízením leteckých modelů,

měli byste si nejdříve létání procvičit na nějakém programu leteckého simulátoru.

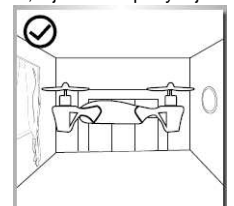
Při několika prvních pokusech s létáním požádejte o radu zkušeného pilota dálkově řízených modelů.

Seznamte se sami s ovládacími funkcemi vysílače.

Při svých prvních leteckých pokusech stůjte za modelem a dívejte se ve směru letu.

V takovém případě bude kvadroptéra reagovat na příkazy ve stejném směru, v jakém se pohybují ovládací páky.

Poté se naučte ovládat model, když letí směrem k vám (jeho pohyby jsou opačné, než je směr ovladačů)!



Nejlépe je létat jen v uzavřených místnostech

- S dostatkem volného prostoru ve všech směrech
- Na hladkém povrchu
- Bez stojícího nábytku a pohyblivých překážek (osoby, zvířata)
- V místnostech, kde nedochází k proudění vzduchu.

V případě, že chcete létat venku, létejte jen:

- Pokud je venku bezvětrí

Nelétejte:

- Pokud jste unaveni, nebo když je vaše schopnost reagovat nějakým způsobem omezena;
- Při síle větru 1 (Beaufortovy stupnice) nebo větší;
- V blízkosti stožárů a vedení vysokého napětí;
- Během bouřky s blesky, kdy mohou atmosférické poruchy ovlivňovat
- Signály vysílače dálkového ovládání;
- Na místech, která nejsou dostatečně prostorná a otevřena a kde se vyskytují překážky, jako jsou budovy, nábytek, lidé a zvířata;
- V blízkosti silnic, dálnic, lidí a zvířat.
- Na veřejných komunikacích

Rotor

Poškozené listy rotoru se musí vyměnit! Nepokoušejte se je opravovat!

Jakmile se připojí letový akumulátor, nepřibližujte se k rotorům.

Nesahejte do dráhy točících se rotorů.

Neřídte model, když sedíte, abyste v případě potřeby mohli rychle opustit nebezpečnou oblast.

Používejte výhradně nabíječku, která je součástí dodávky.

Nabíječku používejte jen na ohnivzdorném povrchu a také v průběhu nabíjení ji pokládejte na nehořlavý povrch.

Během nabíjení zajistíte dostatečné větrání nabíječky.

V průběhu nabíjení nenechávejte nabíječku bez dohledu.

Nikdy nemíchejte dohromady plně nabitě a částečně vybité baterie/akumulátory, ani akumulátory s různou kapacitou.

Při nabíjení akumulátorů věnujte pozornost jejich správné polaritě.

Vysílač, baterie/akumulátory ani model nevystavujte nepříznivým podmínkám prostředí!

Za nepříznivé podmínky lze například považovat:

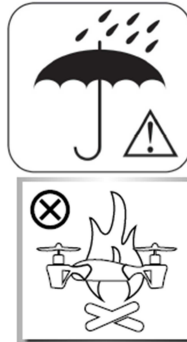
- Mokro, příliš vysokou vlhkost (> 75% relativní vlhkosti). Nedotýkejte se nabíječky mokřými rukama.
- Nepoužívejte nikdy model hned po přechodu z chladného do teplého prostředí. Mohl by se poškodit vzniklou kondenzací. Předtím, než ho zapnete, počkejte, až dosáhne pokojové teploty, aby se vytratila kondenzační pára.
- Prach a hořlavé plyny, výpary, nebo rozpouštědla a benzín;
- Příliš vysokou teplotu okolního prostředí (> cca 40 °C), přímé sluneční záření;
- Otevřený oheň a zdroje vznícení;
- Mechanickou zátěž, jako nárazy a otřesy;
- Silné znečištění;
- Silná elektromagnetická pole (motory nebo transformátory), nebo elektrostatická pole (náboje);
- vysílače (bezdrátové telefony, vysílače pro řízení modelů, atd.). Vyzařování z vysílačů může vést k selhání při nabíjení, nebo ke zničení nabíječky a tím také akumulátoru.

Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku od proudu a před dalším nabíjením ji nechte vychladnout.

Vadnou nabíječku déle nepoužívejte. Můžete předpokládat, že s nabíječkou není možné déle pracovat, když:

- Přístroj jeví zřejmé známky poškození,
- Přístroj nepracuje správně, nebo vůbec
- Přístroj byl skladován delší dobu v nevhodných podmínkách nebo
- Byl vystaven mimořádným otřesům při dopravě a v takovém případě je nepoužitelný a musíte jej zabezpečit před neúmyslným spuštěním.

Z bezpečnostních a certifikačních důvodů (CE) nesmíte do modelu nebo nabíječky nijak zasahovat, nebo ji upravovat.



Li-Pol akumulátor

S tímto modelem používejte výhradně přiložený nabíjecí akumulátor.

Při výměně použijte jen stejný akumulátor, jako je originál.

Akumulátor nepřebíjejte a nenechávejte ho hluboce vybit! V obou případech může dojít k úniku elektrolytu a k samovznícení.

Nikdy nemíchejte dohromady plně nabitě a částečně nabitě akumulátory ani akumulátory s různou kapacitou.

Li-Pol akumulátory nabíjejte alespoň jedenkrát za 6 měsíců, abyste zabránili jejich hlubokému vybití.

Po nabíjení odstraňte akumulátor z nabíječky, aby se zabránilo jeho samovybití.

Akumulátor se nesmí:

- Ponořit do vody;
- Vhazovat do ohně a vystavovat vysokým teplotám nebo
- Mechanické zátěži ani
- Rozebírat nebo jinak poškozovat
- Zkratovat.

Jestliže během provozu, nabíjení, nebo skladování ucítíte, že z akumulátoru uniká zápach, nebo se mění jeho barva, příliš se zahřívá, nebo dochází k jeho deformaci, nebo zpozorujete jinou anomálii:

- Odpojte akumulátor okamžitě od nabíječky
- Vyjměte akumulátor ze spotřebiče
- Akumulátor déle nepoužívejte.

Při úniku elektrolytu:

- Nedovolte, aby se elektrolyt dostal do kontaktu s očima a pokožkou!
- Postižené místo vymyjte okamžitě čistou vodou a vyhledejte lékaře.

Rady

- Obvyčejné baterie, které nejsou určeny k nabíjení, se nesmí nabíjet.
- Nabíjecí akumulátory se smí nabíjet jen pod dohledem dospělé osoby.
- Baterie a akumulátory se musí vkládat při zachování správné polaritě.
- Póly baterií / akumulátorů se nesmí zkratovat.
- Pravidelně kontrolujte, jestli není poškozena elektronika nebo nabíjecí akumulátory, nabíječka, připojovací konektory, kabely nebo jiné části.

Bezpečnostní pokyny ohledně manipulace s Li-Pol akumulátory

1. Akumulátor nerozebírejte a nijak do něj nezasahujte.
2. Nepoužívejte a nenechávejte akumulátor vedle ohně, kamen nebo zdroje tepla.
3. Neponořujte akumulátor do vody a nedovolte, aby se namočil.
4. Nenabíjejte akumulátor v blízkosti ohně nebo pod přímým slunečním zářením.
5. Používejte jen níže specifikovanou nabíječku a dodržujte pokyny k nabíjení.
6. Nestrkejte do akupacku hřebíky, nebouchejte na něj kladivem a nešlapejte po něm.
7. S akumulátorem neházejte a nevystavujte ho nárazům.
8. Nepoužívejte akumulátor, u kterého máte podezření na poškození, nebo který je deformovaný.
9. Přímou na akumulátoru neprovádějte pájení.
10. Dávejte pozor na obrácenou polaritu a nepřebíjejte články akumulátoru.
11. Při nabíjení a vybíjení dodržujte správnou polaritu.
12. Nepřipojujte akumulátor k síťové zásuvce nebo k cigaretovému zapalovači ve vozidle.
13. Nedotýkejte se přímo vytečených nabíjecích akumulátorů.
14. Uchovávejte akumulátory mimo dosah malých dětí.
15. Nepřekračujte čas nabíjení udávaný v specifikaci akumulátoru.
16. Nevkládejte akumulátor do mikrovlnné trouby nebo vysokotlakého kontejneru.
17. Nemanipulujte s vytečenými akumulátory v blízkosti ohně.
18. Nevystavujte nabíjecí akumulátory přímému slunečnímu světlu a nepoužívejte v horkém prostředí (např. ve vyhřátém vozidle).
19. Nepoužívejte akumulátory na místech, kde se vyskytuje nebo se může generovat statická elektřina, protože by mohlo dojít k poškození ochranného obvodu.
20. Rozsah teploty prostředí pro nabíjení se udává mezi 0 °C a 45 °C. Nenabíjejte akumulátor v prostředí, jehož teplota je mimo doporučený rozsah.

21. Pokud na akumulátoru zpozorujete rez, zápach, nebo něco nenormální, nepoužívejte jej.
22. Uchovávejte akumulátor mimo dosah dětí a dávejte pozor, aby nevytáhaly akumulátor z nabíječky.
23. Pokud dojde ke kontaktu chemikálie z akumulátoru s pokožkou nebo s oděvem, omyjte postižené místo okamžitě čerstvou vodou, aby se zabránilo podráždění.
24. Nikdy nenabíjete akumulátor na koberci, protože by to mohlo vést ke vzniku požáru.
25. Nepoužívejte nabíjecí akumulátor v přístrojích, pro které není určen nebo k nějakým jiným účelům.
26. Nedotýkejte se vytečeného akumulátoru. Pokud se akumulátoru dotknete, okamžitě si umyjte ruce.
27. Nepoužívejte deformovaný, nebo poškozený akumulátor.
28. Nenechávejte nabíjecí akumulátor nabíjet bez dozoru.

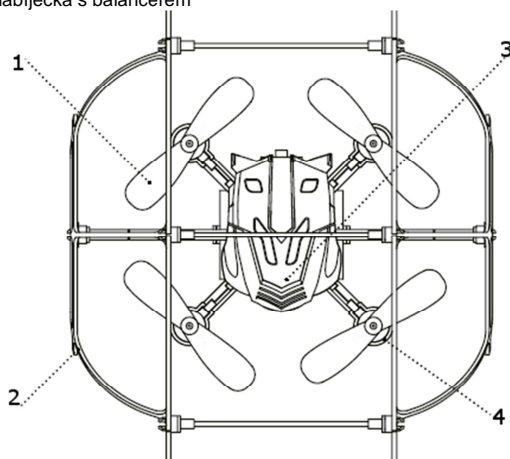
Popis a ovládací prvky

Kvadrokoptéra je kompletně složená, takže nevyžaduje žádné další skládání a je hned připravena k letu.

Ovládejte svoji kvadrokoptéru s využitím všech 4 funkcí.

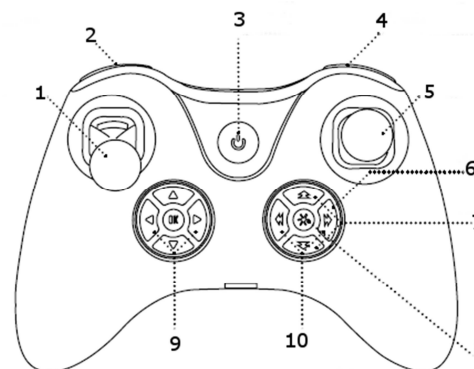
Vlastnosti:

- Mimořádná stabilita během letu
- Kompletně složená a připravena k letu
- Součástí dodávky je 4 kanálové dálkové ovládání 2,4 GHz
- + Gyro (stabilizační funkce)
- Li-Pol akumulátor 3,7 V a nabíječka s balancérem



1. List rotoru
2. Ochranný kryt
3. Trup
4. Motor

4-kanálový vysílač dálkového ovládání



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Levá ovládací páka | 6. Přepínač režimu |
| 2. Tlačítko akrobatického létání | 7. Trimování letu dopředu a dozadu |
| 3. Přepínač Zap. / Vyp. | 8. Tlačítko zkušebního letu |
| 4. Přepínač režimu pro a začátečník | 9. Trimování pohybu do stran |
| 5. Pravá ovládací páka | 10. Trimování otáčení doleva a doprava |

Hlavní funkce dálkového ovládání

Levá ovládací páka

Pohybem páky dopředu a dozadu se model zvedá a klesá. Pohybem páky doleva a doprava se kvadrokoptéra otáčí kolem své osy příslušným směrem.

Pravá ovládací páka

Pohybem páky dopředu a dozadu se kvadrokoptéra pohybuje příslušným směrem dopředu nebo dozadu. Pohybem páky doleva a doprava se kvadrokoptéra klopí do pravé nebo levé strany.

Trimování pohybu do stran

Upravuje se klopení do pravé nebo do levé strany.

Trimování letu dopředu a dozadu

Koriguje se pohyb dopředu nebo dozadu.

Trimování otáčení doleva a doprava

Upravuje se otáčení modelu kolem své osy.

Přepínač Zapnutí a vypnutí

Přepínač slouží k zapnutí a k vypnutí vysílače.

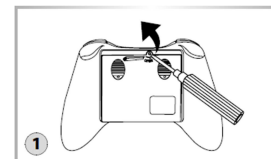
Zkušební let

Model létá po stisku tlačítka v kruhu.

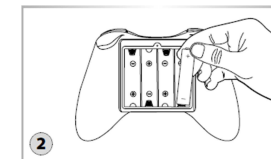
Vložení baterií

Pozor:

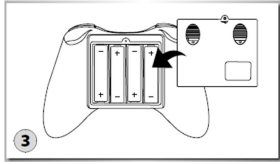
- Nemíchejte dohromady staré a nové baterie ani baterie nebo akumulátory.
- Nemíchejte dohromady baterie/ akumulátory různých typů.
- Nenabíjete obyčejné baterie, které nejsou určeny k nabíjení.



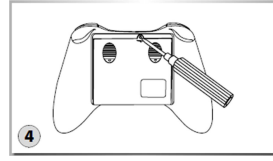
1. Uvolněte šroubek v krytu schránky baterií.



2. Vložte dovnitř nové baterie AA při zachování správné polaritě.



3. Nasadíte kryt.



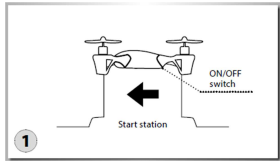
4. Kryt znovu přišroubujte.

Nabíjení Li-Pol akumulátoru

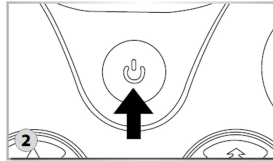
1. Kvadrokoptéra je vybavena Li-Pol akumulátorem - 1 článěk 3,7 V, 100 mAh. Přiložený akumulátor je uložený v držáku, který je v trupu kvadrokoptéry.
2. Připojte k letovému akumulátoru USB kabel pro nabíjení z PC. Když začne nabíjení, rozsvítí se LED kontrolka na USB konektoru nabíječky. Po dokončení nabíjení LED kontrolka zhasne. V průběhu nabíjení nikdy nenechávejte akumulátor a nabíječku bez dohledu

Příprava k startu

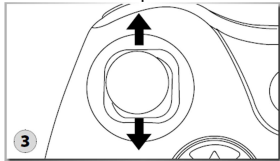
Nyní je kvadrokoptéra připravena vzlétnout. Je důležité, abyste si nejdříve přečetli celý návod k obsluze.



1. Zapněte kvadrokoptéru a položte ji na startovací zařízení, které musí být umístěno na rovném povrchu.



2. Stiskněte 1x tlačítko Zap. / Vyp. a začne blikat LED kontrolka.

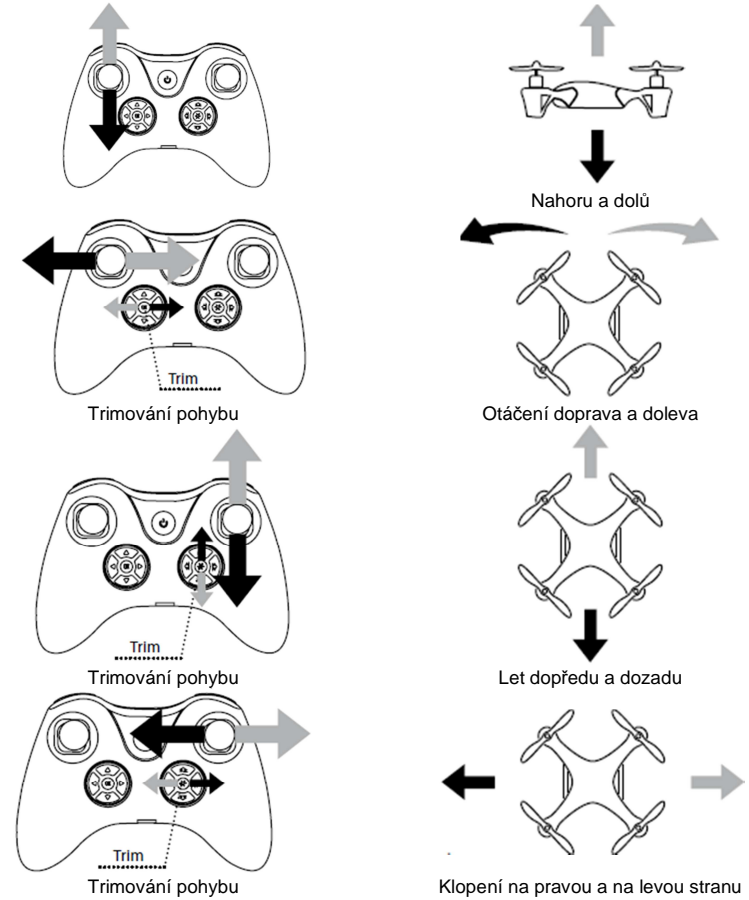


3. Posuňte levou ovládací páku dopředu a poté zpět do dolní polohy. Model je nyní připraven k startu.

Řízení modelu

POZOR

Abyste neztratili kontrolu, VŽDY pohybujte ovládacími pákami P-O-M-A-L-U!
Levou plynovou pákou (ovládání plynu) se zvyšuje a snižuje letová výška kvadrokoptéry.



POZOR: Pokud model letí směrem k Vám, bude se oproti pohybu ovládacích pák pohybovat opačně!

Operace za letu

Trimování kvadroptéry

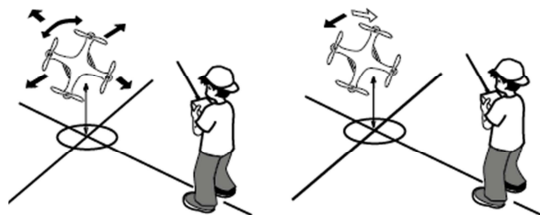
Krátke před tím, než se model začne vznášet, dokážete určit, jestli nemá tendenci vychylovat se nebo otáčet se do určitého směru. Odchytku od svislého stoupání upravte ovladačem trimování pro funkci otáčení kolem svislé osy.

Přední část trupu se otáčí doprava:

- Snižte rychlost a posouvejte postupně ovladač trimování pro funkci otáčení kolem svislé osy na levé straně dálkového ovládání doleva.
- Levou ovládací páku stupání a klesání zatlačte znovu dopředu a zkontrolujte, zda je oprava dostatečná. V případě potřeby posuňte ovladač trimování ještě víc doleva.
- Opakujte celý postup, až dokud kvadroptéra přestane mít tendenci točit se samovolně doprava.

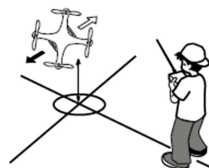
Přední část trupu se otáčí doleva:

Postupujte podle výše uvedených kroků, ale ovladač trimování pro funkci otáčení kolem svislé osy tlačte postupně doprava.



Model klouže nebo se naklání doprava:

Snižte rychlost a tlačte ovladač trimování pro funkci klopení do stran na pravé straně dálkového ovládání postupně doleva. Ovládací páku stoupání a klesání zatlačte znovu dopředu a zkontrolujte, jestli je oprava dostatečná. V případě potřeby posuňte ovladač trimování ještě víc doleva. Opakujte celý postup, až dokud kvadroptéra přestane mít tendenci samovolně se klopit na pravou stranu.

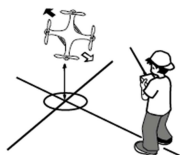


Model klouže nebo se naklání doleva

Postupujte podle výše uvedených kroků, ale ovladač trimování pro funkci klopení do stran tlačte postupně doprava.

Model klouže nebo se naklání dopředu:

Snižte rychlost a tlačte ovladač trimování pro funkci letu dopředu a dozadu na pravé straně dálkového ovládání postupně dozadu. Ovládací páku letu dopředu a dozadu zatlačte znovu dopředu a zkontrolujte, jestli je oprava dostatečná. V případě potřeby posuňte ovladač trimování ještě víc dozadu. Opakujte celý postup, až dokud kvadroptéra přestane mít tendenci naklánět se dopředu.

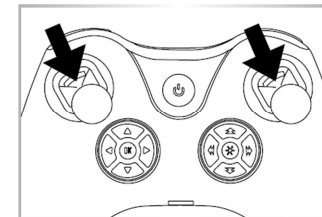


Model se naklání dozadu:

Postupujte podle výše uvedených kroků, ale ovladač trimování pro funkci pohybu dopředu a dozadu tlačte postupně dopředu.

Popis ovladačů a funkcí

Funkce kalibrace: Pokud je kvadroptéra po startu stále unášena do strany, mělo by se znovu provést párování modelu a vysílače na kmitočtu 2,4 GHz. Model se musí nejdříve položit na nějaký rovný povrch (stůl, podlaha). Poté se musí dát obě ovládací páky do polohy vpravo dolů (viz obrázek), dokud nezabliká blikat LED kontrolka, která signalizuje, že kalibrace je dokončena.



Akrobatický let

Funkce přemetu funguje jen v režimu PRO. Pokud chcete tento režim aktivovat, stiskněte 1x tlačítko v levé horní části vysílače. Aktivaci režimu PRO signalizují dvě pípnutí. Pro návrat k režimu pro začátečníky stiskněte znovu stejné tlačítko.



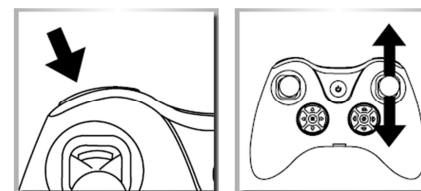
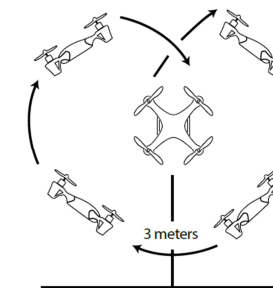
Režim pro začátečníky:

Stiskněte tlačítko pro výběr režimu a uslyšíte 1 pípnutí.

Profesionální režim (PRO): Stiskněte tlačítko pro výběr režimu, až uslyšíte 2 pípnutí.

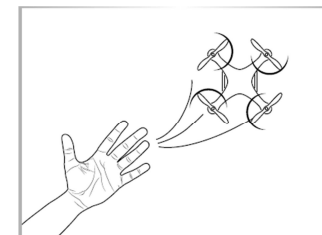
Přemety

Když jste zvládli základní letové manévry, můžete prověřit akrobatické letové vlastnosti své kvadroptéry X4. Vystoupejte s modelem do výšky asi 3 m. Stiskněte tlačítko akrobatického létání (je umístěno v levé horní části vysílače) a současně dejte pravou ovládací páku dopředu nebo dozadu. Model udělá přemet v požadovaném směru letu.



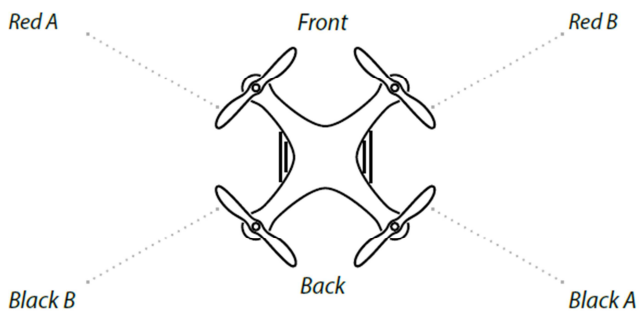
Start modelu z ruky

Zkušení piloti můžou s modelem startovat i tzv. „studeným“ způsobem z ruky. Hodte přitom model do vzduchu (asi 3 – 5 m). Posuňte levou ovládací pákou (plyn) nahoru a model se ve vzduchu sám stabilizuje. Vyzkoušejte si tuto metodu startu nejlépe na nějakém měkkém trávníku nebo na louce.



Řešení problémů

Problém	Příčina	Řešení
Model se nepohybuje.	Zkontrolujte, jestli je vysílač a model zapnutý. Zkontrolujte napětí baterií a akumulátoru ve vysílači a v modelu.	Zapněte vysílač a/nebo model. Použijte nové baterie a zcela nabitý akumulátor.
Motor se neotáčí.	Je vadný motor. Motor je příliš horký.	Vyměňte motor. Nechte motor vychladnout.
Model reaguje nesprávně na řídicí pokyny nebo létá trhaně.	Zkontrolujte stav baterií ve vysílači a v modelu.	Použijte nové baterie a zcela nabitý akumulátor.
Model se nezvedá.	Listy rotoru jsou zkrouceny. Akumulátor v modelu je vybitý. Motor je příliš horký.	Vyměňte listy rotoru. Nabijte akumulátor nebo ho vyměňte. Nechte motor vychladnout.
Rotory se nezastavují.	Není správně nastaven ovladač trimování.	Opravte nastavení ovladače trimování pro funkci stoupání a klesání.
Model se pohybuje dopředu/dozadu a do stran, ale nevisí ve vzduchu.	Zkontrolujte, jestli na kvadrokoptéru nepůsobí průvan, např. z otevřeného okna, klimatizace, apod. V průvanu nemůže kvadrokoptéra volně viset.	Zavřete okno/dveře, nebo vypněte klimatizaci, nebo se přesuňte do jiné vhodné místnosti.
Model se silně otřásá.	Zkontrolujte, zda se rotory otáčejí normálně.	V případě potřeby vyměňte listy rotoru.
Vysílač nelze spárovat s modelem.	Páka plynu není nastavena na minimum.	Levá ovládací páka se musí nastavit do nulové polohy.
Model nedokáže vzlétnout.	Špatná instalace rotorů - viz označení A – B červených (Red) a černých (Black) listů.	Namontujte listy rotorů, jak ukazuje níže uvedený obrázek.



V přední části kvadrokoptéry jsou červené listy a v zadní části černé listy rotorů.

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!



K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

Šetřete životní prostředí!

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!



Záruka

Na kvadrokoptéru CARSON RC Sport X4 Cage poskytujeme **záruku 24 měsíců**. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopíí tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/01/2017