

RC model Reely Electro-Buggy „Core“ 4WD, RtR

REELY
Obj. č.: 146 24 91


Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup RC modelu Reely Electro-Buggy „Core“ 4WD, RtR. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Účel použití

Výrobek představuje model auta s pohonem všech 4 kol, ovládaného na dálku pomocí přiloženého dálkového ovládacího. Model je připraven k použití. K napájení modelu budete potřebovat 2 akumulátory Li-Ion, které se nabíjejí přiloženou nabíječkou. K provozu vysílače budete potřebovat 2 baterie velikosti AA (nejsou součástí dodávky). Výrobek není hračka a není vhodný pro děti do 14 let.

Rozsah dodávky

- Vozidlo (Ready to Run – RtR) připravené k provozu
- Dálkové ovládací (vysílač)
- 2 x nabíjecí akumulátor Li-Ion k pohonu auta
- Návod k obsluze



1. Bezpečnostní pokyny



Nelze uplatňovat záruku na poškození vzniklé v důsledku nedodržení tohoto návodu k obsluze! Za takto vzniklé následné škody nepřebíráme odpovědnost! Ztrácáme se rovněž odpovědnosti za věcné škody, nebo škody na zdraví způsobené nevhodným použitím nebo nedodržením bezpečnostních pokynů! Na tyto typy poškození se nevztahuje záruka.

Záruka se dále nevztahuje na běžné opotřebení během provozu (například ojeté pneumatiky, opotřebení převodů) a na poškození způsobené nehodou (například poškozená karoserie, prasklé příčné rameno nápravy atd.).

Vážení zákazníci, tyto bezpečnostní pokyny slouží nejen k ochraně výrobku, ale taktéž pro zachování vaší vlastní bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob. Čtete je proto pozorně ještě před prvním použitím výrobku!

a) Všeobecné informace



Používáním tohoto modelu můžete způsobit škodu na majetku, nebo na zdraví. Ujistěte se proto, že máte pro jeho používání uzavřené patřičné pojištění odpovědnosti za škodu. Pokud už máte uzavřené pojištění za způsobené škody, ověřte si ještě předtím, než model použijete, jestli se vaše pojištění vztahuje i na použití tohoto výrobku.

- Neoprávněné úpravy nebo modifikace výrobku jsou zakázány z bezpečnostních a schvalovacích důvodů (CE).
- Výrobek není hračka a není vhodný pro děti do 14 let.
- Vysílač, nabíječka a nabíjecí akumulátory se nesmí namočit ani navlhnout.



Pokud se nabíječka namočí nebo navlhne, hrozí nebezpečí smrtelného úrazu zásahem elektrického proudu! V případě, že se namočí akumulátory, hrozí velké nebezpečí vzniku požáru nebo exploze!

- Nenechávejte obalový materiál bez dozoru. Mohl by se stát nebezpečnou hračkou pro děti.
- Používat a obsluhovat dálkově ovládané modely aut se musíte naučit! Pokud jste dosud takové auto neřídili, buďte obzvláště opatrní a zvykněte si nejdříve na to, jak auto reaguje na dálkové ovládací. Buďte hodně trpěliví!
- Při používání výrobku neriskujte! Vaše vlastní bezpečnost i bezpečnost vašeho okolí závisí při používání tohoto modelu jenom na vaší zodpovědnosti.
- Provoz modelu vyžaduje občasnou údržbu nebo opravy. Například pneumatiky se můžou v průběhu jízdy opotřebovávat, a také může v důsledku špatného řízení dojít k poškození modelu nárazem.
- V takovém případě používejte k údržbě a k opravám jenom originální náhradní díly.

b) Nabíječka

- Nabíječka se skládá ze dvou částí: z nabíjecích žlábků a síťového konektoru. K nabíjecím šachtám nepřipojujte žádnou jinou napájecí jednotku a síťový konektor nepoužívejte k jiným účelům. Obě části nabíječky (nabíjecí šachty a síťový konektor) se musí používat jen současně.
- Síťový konektor nabíječky je konstruován v souladu s ochrannou kategorií II.
- K napájení nabíječky používejte jen vhodnou zásuvku veřejného rozvodu elektrické sítě.
- Síťová zásuvka, do které je konektor nabíječky připojen, musí být volně dostupná.
- Konektor nabíječky nevytahuje ze síťové zásuvky tažením za kabel. Vytahujte ho uchopením po stranách těla konektoru.
- Nabíječka se nesmí namočit ani navlhnout. Nepokládejte na ní nebo do její blízkosti žádné nádoby naplněné kapalinou, jako např. vázy nebo květináče.



Pokud se tekutina dostane do nabíječky, tato se zničí a hrozí také vážné nebezpečí vzniku požáru. Síťový konektor nabíječky představuje také nebezpečí smrtelného úrazu zásahem elektrického proudu.

Nedotýkejte se nabíječky, pokud se namočí nebo navlhne. Nebezpečí smrtelného úrazu zásahem elektrického proudu! Nejdříve odpojte od proudu síťovou zásuvku, do které je nabíječka připojena (odpojte pojistku nebo jistič, resp. proudový chránič FI). Až poté odpojte konektor nabíječky od síťové zásuvky. Z nabíjecích šachet odstraňte akumulátory.

- Tato nabíječka je vhodná jen pro nabíjení přiložených akumulátorů Li-Ion. Nikdy s ní nenabíjejte jiné typy akumulátorů nebo baterií, které nejsou určeny k nabíjení.
- Nabíječka je určena jen pro použití na suchých místech uvnitř místností. Nesmí se namočit ani navlhnout. Nevystavujte ji slunečnímu záření, velkému teplu a chladu. Chraňte ji před prachem a nečistotou.
- Bližší informace k provozním podmínkám najdete níže v části „Technické údaje“.
- Nabíjecí šachty ani síťový konektor nabíječky nepokládejte na hořlavý povrch (např. na koberec, ubrus, apod.). Nabíječku vždy používejte na vhodném nehořlavém a teplu odolném povrchu. Nikdy ji nezakrývejte a uchovávejte ji mimo dosah hořlavých nebo snadno hořlavých materiálů (např. záclon).
- Nepokládejte nabíjecí žlábků na povrch drahého nábytku bez vhodné ochranné podložky. V opačném případě se mohou vytvořit škrábance, otisky nebo může dojít k odbarvení povrchu.
- Nepoužívejte nabíječku uvnitř vozidla.
- Uchovávejte nabíječku mimo dosah dětí, protože by ji mohly zkratovat a vystavit se nebezpečí vzniku požáru a exploze. Nebezpečí ohrožení života!
- Nepoužívejte nabíječku v těsné blízkosti silných magnetických nebo elektromagnetických polí, antén vysílačů nebo vysokofrekvenčních generátorů. Mohlo by dojít k ovlivnění ovládací elektroniky.
- Nikdy nenabíjejte nabíjecí akumulátory v nabíječce bez dohledu.
- Při práci s nabíječkou nebo akumulátory nenoste žádné kovové nebo vodivé materiály, jako jsou šperky (náhrdelníky, náramky, prsteny, atd.). Možný zkrat představuje nebezpečí vzniku požáru nebo exploze.
- Nezapínejte nikdy nabíječku hned po přechodu z chladného do teplého prostředí. Výrobek by mohl být poškozen vytvořenou kondenzací a navíc hrozí úraz elektrickým proudem! Než nabíječku zapnete, počkejte, až dosáhne pokojové teploty a kondenzát se vypaří. Může to trvat i několik hodin!
- Pokud máte důvod si myslet, že s výrobkem není možné déle bezpečně pracovat, odpojte nabíječku od proudu a zabezpečte ji proti neúmyslnému spuštění.
- Nejdříve odpojte od proudu síťovou zásuvku, do které je nabíječka připojena (odpojte pojistku nebo jistič, resp. proudový chránič FI). Až poté odpojte konektor nabíječky od síťové zásuvky.
- Nabíječku déle nepoužívejte a odнесите ji do specializovaného servisu nebo ji zlikvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.
- Můžete předpokládat, že s nabíječkou není možné déle bezpečně pracovat, když jeví zřejmé známky poškození, nepracuje správně, nebo vůbec, byla skladována delší dobu v nevhodných podmínkách, nebo byla vystavena mimořádně náročným podmínkám při dopravě.

c) Uvedení do provozu

- Jako zdroj napájení modelu používejte pouze 2 akumulátory Li-Ion typu „17500“ (se jmenovitým napětím každého článku 3,7 V).
- Nikdy nepoužívejte žádné jiné typy akumulátorů nebo standardní baterie, které nejsou určeny k nabíjení. Nikdy nepoužívejte k provozu modelu síťovou napájecí jednotkou, a to ani ke zkušebním účelům.
- Při uvedení do provozu vždy zapněte jako první vysílač a až poté model auta. V opačném případě může dojít k nepředvídatelným reakcím vozidla!
- Předtím než model zapnete, položte jej na speciální stojánek, nebo na vhodnou podpěru, aby se kola mohla volně otáčet. Nasahejte do pohonného mechanismu. Zapněte nejdříve vysílač a poté model auta. Předtím, než auto položíte koly na zem, zkontrolujte, zda správně reaguje na pokyny z dálkového ovládače.

d) Řízení modelu

- Nesprávným zacházením s modelem můžete způsobit škodu na majetku, nebo vážná poranění! Jezděte pouze tehdy, když máte s modelem přímý vizuální kontakt. Proto také nejezděte v noci.
- Nenajíždějte autem proti zvířatům, ani proti lidem!
- Nejezděte za velmi nízkých venkovních teplot. Plastové části ztrácejí při nízké teplotě pružnost a už při slabém nárazu může dojít k jejich poškození.
- Nejezděte s modelem za bouřky, pod vedením vysokého napětí nebo pod stožáry vysílačů.
- Nejezděte v dešti, po mokré trávě, na blátě, ani po sněhu. Přijímač (řídící jednotka) v modelu je chráněn proti stříkající vodě, ale model není voděodolný, ani vodotěsný. Vysílač se nesmí namočit ani navlhnout.
- Nevypínejte vysílač, pokud je model v provozu.
- Při vypínání modelu vždy nejdříve vypněte model a vyjměte z něj akumulátory. Teprve potom je možné vypnout dálkové ovládání (vysílač).
- Jsou-li baterie v dálkovém ovládacím slabé, snižuje se jeho dosah. V takovém případě baterie vyměňte za nové. Pokud jsou akumulátory v modelu slabé, auto zpomaluje a nebude správně reagovat na pokyny z vysílače.



Akumulátory v modelu dodávají energii nejen motoru, ale i přijímači a servořízení. Pokud je napětí v akumulátorech příliš nízké, klesne i napětí v přijímači, což může mít za následek, že vozidlo přestane reagovat na pokyny z vysílače.

V takovém případě okamžitě zastavte jízdu, vypněte model a poté vysílač. Potom vyměňte 2 akumulátory ve vozidle za nové, plně nabitě akumulátory nebo je znovu nabijte. Během provozu se zahřívá jak motor, pohonné části, tak i řídící jednotka a akumulátory. Před každou výměnou akumulátorů resp. jejich dobitím počkejte alespoň 5–10 minut. Akumulátory před dobitím nechte úplně vychladnout. Nedotýkejte se motoru, řídící jednotky ani akumulátoru, dokud úplně nevychladnou. Nebezpečí popálení!

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodnou ochrannou rukavici! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!



K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

Šetřete životní prostředí!

- Při vkládání baterií a akumulátorů vždy dodržujte jejich správnou polaritu (sledujte polohu kladného (+) a záporného (-) pólu).
- Nabíjejte jen nepoškozené akumulátory. Pokud je poškozena vnější izolace, nebo povrch akumulátoru nebo když je akumulátor deformovaný a nafouklý, nesmí se nabíjet. V případě jeho nabíjení hrozí bezprostřední nebezpečí požáru a exploze!
- Nikdy nemíchejte dohromady běžné baterie a nabíjecí akumulátory!
- Nikdy nepoužívejte současně plně nabitě a částečně vybité baterie nebo akumulátory.
- Akumulátory nabíjejte pravidelně každé 2 až 3 měsíce. V opačném případě může vinou samovybití dojít k jejich hlubokému vybití, čímž se stanou nepoužitelnými!

Vysílač

- Pro napájení vysílače používejte vždy buď jen baterie, nebo jen akumulátory.
- Vždy vyměňte najednou celou sadu baterií resp. akumulátorů ve vysílači.
- Pokud se ve vysílači používají akumulátory, jejich nižší napětí (akumulátor = 1,2 V, baterie = 1,5 V) zkracuje provozní čas. Pokud i přesto chcete používat akumulátory, použijte speciální akumulátory NiMH s nízkou úrovní samovybíjení.
- Pokud se vysílač delší dobu nepoužívá (např. při uskladnění), vyjměte baterie (akumulátory), aby se předešlo poškození zapříčiněnému jejich vytečením.

a) Model auta

- Jako zdroj napájení modelu používejte pouze 2 akumulátory Li-Ion typu „17500“ (se jmenovitým napětím každého článku 3,7 V).
- Nikdy nepoužívejte v modelu žádné jiné typy akumulátorů nebo standardní baterie.
- Pokud se model delší dobu nepoužívá (např. při uskladnění), vyjměte vložené akumulátory, aby se předešlo poškození zapříčiněnému jejich vytečením.
- Nikdy nepoužívejte v modelu současně plně nabitě a částečně vybité akumulátory. Provozem vozidla by mohlo dojít k jejich hlubokému vybití a k trvalému poškození.
- Ve vozidle používejte vždy akumulátory stejného typu, se stejnou kapacitou a od stejného výrobce.
- Dodané akumulátory Li-Ion nabíjejte jen příloženou nabíječkou. Nikdy nepoužívejte žádnou jinou nabíječku, protože by to mohlo vést k požáru nebo k explozi akumulátorů.

Nabíjení akumulátorů modelu

- Nikdy nenabíjejte akumulátory bez dohledu.
- Nabíjení jen částečně vybitých akumulátorů nepředstavuje žádný problém a akumulátory se předtím nemusí úplně vybit. Aby si však akumulátory udržely plný výkon, snažte se je pravidelně plně vybit a poté plně nabít.
- Po dokončení jízdy nechte akumulátory před jejich nabitím nejdříve vychladnout na pokojovou teplotu. To samé platí po dokončení nabíjení. Nepoužívejte akumulátory ve vozidle, dokud se dostatečně neochladí.
- Nabíječka a akumulátory se nesmí namočit ani navlhnout. Nabíječku ani nabíjecí akumulátory během nabíjení nezakrývejte a nevystavujte je nízkým nebo vysokým teplotám a přímému slunečnímu záření.
- Příložené akumulátory jsou při dodání vybité a musí se nabít. Předtím, než akumulátory dosáhnou maximální kapacity, je nutné je několikrát plně vybit a nabít.
- Akumulátory nabíjejte pravidelně každé 2 až 3 měsíce. V opačném případě může vinou samovybíjení dojít k jejich hlubokému vybití, čímž se stanou nepoužitelnými!
- Nejdříve připojte konektor nabíječky do příslušné zdířky nabíjecích šachet.
- Zapojte nabíječku do zásuvky elektrického proudu.
- Vložte do nabíjecích šachet 2 akumulátory Li-Ion. Vždy přitom dodržujte jejich správnou polaritu (plus/+ a minus/-). Polarita je označena v nabíjecích šachtách a na akumulátorech.
- Nabíjení je indikováno LED kontrolkou u každé nabíjecí šachty.
- LED kontrolka svítí červeně: Akumulátor se nabíjí.
- LED kontrolka svítí zeleně: Nabíjení je dokončeno.
- Po dokončení nabíjení vyjměte akumulátory z nabíjecích šachet. Nabití úplně vybitých akumulátorů může trvat až 2 hodiny.
- Pokud se model nepoužívá a akumulátory jsou vyjmuty, uchovávejte je na vhodném místě mimo dosah dětí. Dejte pozor, aby se kontakty akumulátorů nezkratovaly, protože hrozí nebezpečí požáru a exploze. To samé se týká mechanického poškození akumulátorů nebo jejich vystavení vysokým teplotám (např. v blízkosti topných těles nebo na přímém slunečním světle).
- Pokud nabíječku už nepotřebujete, vytáhněte síťový konektor nabíječky ze zásuvky.

Popis a ovládací prvky vysílače

- Anténa
- Kolečko řízení
- Páčka plyn/brzda pro směr dopředu a dozadu a brzda
- Schránka pro 2 baterie (nebo akumulátory) typu AA
- Trimování funkce řízení „STEERING TRIM“
- LED kontrolka
- Trimování pohonu „THROTTLE TRIM“
- Posuvný přepínač reverzního řízení „STEERING REV“ (přepínač reverze serva řízení)
- Přepínač On/Off („ON“ = zapnutí, „OFF“ = vypnutí)



Obrázek 1

Uvedení do provozu

a) Vložení baterií do vysílače

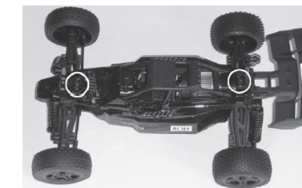
Otevřete prostor pro baterie na spodní straně vysílače (zatláčte víko schránky směrem dopředu – viz šipka na víku schránky baterií). Vložte dovnitř 2 nové baterie typu AA. Dejte přitom pozor na správnou polaritu (plus/+ a minus/-) a respektujte potisk v přihrádce pro baterie vysílače. Schránku pro baterie znovu uzavřete.

b) Odstranění karoserie

Karoserie je přichycena dvěma západkami – viz kroužky na obrázku vpravo.


Vytáhněte západky a opatrně sundejte karoserii směrem nahoru.

Pokud je na karoserii ochranný film, odstraňte ho.



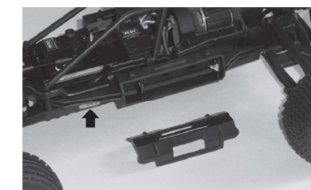
Obrázek 2

c) Vložení nabíjecích akumulátorů do vozidla

 Pro použití ve vozidle jsou vhodné výhradně 2 nabíjecí akumulátory Li-Ion typu „17500“ (nominální napětí akumulátoru 3,7 V). Nikdy nepoužívejte ve vozidle žádné jiné akumulátory nebo obyčejné baterie.

Nejdříve vypněte model (přepněte posuvný přepínač do polohy „O“ = vypnuto, viz šipka na obrázku vpravo). Odstraňte 2 kryty na levé a pravé straně modelu, které jsou zajištěny jen 2 úchyty, a vložte dovnitř 2 nabíjecí akumulátory.

Při vkládání nabíjecích akumulátorů dodržte jejich správnou polaritu (sledujte označení plus/+ a minus/- uvnitř schránky). Kryty schránek vraťte na místo a znovu je zajistěte.



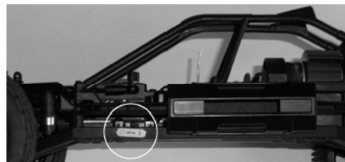
Obrázek 3

d) Zapnutí vysílače

- Nejdříve přepněte dva ovladače trimování „STEERING TRIM“ (obr. 1, bod 5) a „THROTTLE TRIM“ (obr. 1, bod 7) do středové polohy.
- Zkontrolujte, zda je ovladač „STEERING REV“ (obr. 1, bod 8) v poloze „N“.
- Zapněte vysílač. Červená LED kontrolka (obr. 1, bod 6) začne rychle blikat. Nyní můžete zapnout model auta.

e) Zapnutí modelu

- Ovládací páku plyn/brzda (obr. 1, bod 3) na vysílači nechte v neutrální poloze (nedotýkejte se páky a nehýbejte s ní).
- Pokud jste tak ještě neučinili, zapněte vysílač.
- Položte auto na vhodný podklad, aby se kola mohla volně otáčet. Nedotýkejte se pohonného mechanismu a kola nezastavujte rukou.
- Nyní auto zapněte. Posuvný přepínač (viz kroužek na obrázku 4) přepněte do polohy „I“ (= zapnuto).
- Začne rychle blikat modrá LED kontrolka na přijímači/řídící jednotce a červená LED na vysílači. Po několika sekundách obě LED kontrolky přestanou blikat, a to znamená, že došlo k propojení vysílače a přijímače. Model auta je nyní připraven k použití a bude reagovat na řídicí pokyny z vysílače.



Obrázek 4

- ➔ Červená LED kontrolka (obr. 1, bod 6) na vysílači během vyhledávání přijímače ve vozidle rychle bliká. Když se vysílač propojí s přijímačem, LED kontrolka zůstane nepřetržitě svítit. Pokud LED kontrolka po uplynutí 10 sekund ještě stále bliká, vypněte vysílač i model. Poté znovu vysílač a model auta zapněte. V případě, že LED kontrolka na vysílači pomalu bliká, baterie ve vysílači jsou slabé a musí se vyměnit za nové.

- Pokud motor vozidla začne běžet, aniž byste pohybovali pákou plyn/brzda na vysílači, nastavte ovladačem „THROTTLE TRIM“ (obr. 1, bod 7) trimování pohonu, aby se motor zastavil.
- Ovladač trimování řízení „STEERING TRIM“ (obr. 1, bod 5) by měl být ve střední poloze, přičemž jsou kola vodorovně s karosérií vozidla. Ovladač trimování řízení se přesněji nastaví později při jízdě s vozidlem.

f) Nasazení a upevnění karoserie

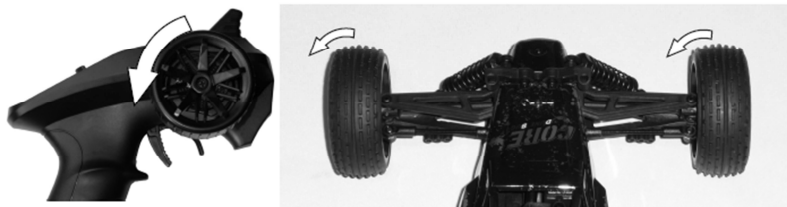
Nyní nasadte karosérii na držáky a zajistěte ji úchyty, které jste odstranili na začátku.

g) Řízení vozidla

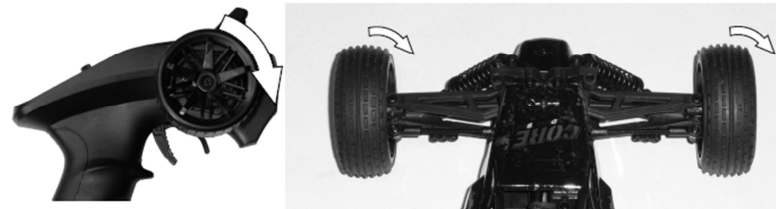
K řízení auta se používá kolečko řízení, které představuje volant (obr. 1, bod 2).

- ➔ Pokud chcete, aby vozidlo reagovalo na řídicí pokyny opačnými pohyby, použijte posuvný přepínač „STEERING REV“ (obr. 1, bod 8). Ve výchozím nastavení je ovladač v poloze „N“ a pohyby modelu mají stejný směr jako pohyby ovladačů řízení.

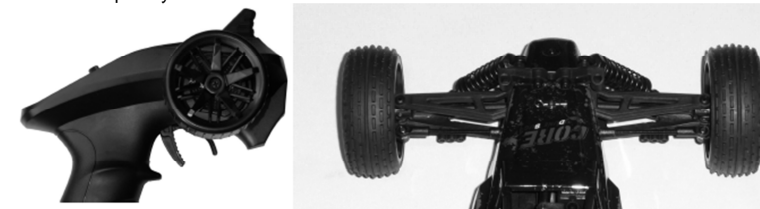
Pokud se volantem otočí doleva, kola se musí také natočit doleva. Podle toho, jak daleko se volant otočí, kola se natáčejí více nebo méně.



Pokud se volantem otočí doprava, kola se musí také natočit doprava. Podle toho, jak daleko se volant otočí, kola se natáčejí více nebo méně.



Pokud je volant ve střední poloze, kola musí být vodorovně s karosérií vozidla (polohu lze nastavit ovladačem trimování řízení „STEERING TRIM“). Struna v kolečku řízení automaticky vrací volant do středové polohy.



Pohon vozidla se ovládá pákou plyn/brzda.

- ➔ Než si zvyknete na reakci modelu, pohybujte páčkou plyn/brzda velmi opatrně a zpočátku nejezděte příliš rychle. Nedělejte žádné rychlé ani trhavé pohyby s ovládacími prvky dálkového ovladače.

Při změně směru z jízdy vpřed na jízdu dozadu se musí páčka plynu na vysílači dát krátce do středové polohy (střední poloha = pusťte páčku a nepohybujte s ní). Pokud posunete páčku plynu bez prodlevy přímo z polohy vpřed dozadu, dojde k aktivaci brzdy pohonu (model NEPOJEDE dozadu).

1. Páčka plyn/brzda je uvolněna (poloha neutrální), vůz zastavuje, nebo se nehýbe (v případě potřeby upravte nastavení ovladačem trimování na vysílači).



2. Jízda vpřed, pomalu táhněte páčku směrem k rukojeti.



3. Jízda vpřed a následné brzdění (vůz zpomaluje, až se zastaví) tlačte páčku plyn/brzda plynule bez zastavení od rukojeti



4. Jízda vpřed a následně vzad (mezi změnou směru 1-2 sekundy vyčkejte s páčkou v poloze neutráli!)



Krátce počkejte (asi 1 sekundu)

Anténu vysílače nikdy nesměrujte přímo na vozidlo. Značně se tím zkracuje dosah. Maximální dosah se vytvoří, když jsou antény na vysílači i na vozidle obě ve svislé a navzájem rovnoběžné poloze. Jestliže má vůz tendenci točit se během jízdy doprava, nebo doleva, i když je volant nastaven na jízdu přímo dopředu, upravte řízení zatáčením ovladačem „STEERING TRIM“ (obr. 1, bod 5) na vysílači. Pokud si všimnete nějaké neobvyklé reakce modelu na příkazy z vysílače, nebo když vozidlo přestane reagovat, ukončete okamžitě jízdu. Takové chování modelu může být způsobeno slabými akumulátory vozidla, slabými bateriemi/akumulátory ve vysílači nebo příliš velkou vzdáleností mezi vozidlem a vysílačem.

Neobvyklé reakce vozidla může rovněž způsobovat poškozená teleskopická anténa, rušení na používaném rádiovém kanálu (např. rádiové přenosy jiných modelů, Bluetooth, WLAN), nebo nepříznivé podmínky pro vysílání a příjem.

Vzhledem k tomu, že přijímač je napájen z akumulátorů vozidla, nízká kapacita akumulátorů, respektive vybité akumulátory, povedou k nechtěnému chování modelu (např. škrubání servofízení atd.).

Například napětí akumulátorů se na chvíli sníží při plném plynu, takže ani přijímač nedostává v tomto momentě potřebné napětí. Model zrychlí, ale servo řízení nebude reagovat správně. Model okamžitě zastavte a použijte nové, plně nabitě akumulátory (s výměnou počkejte, dokud se regulátor rychlosti a motor neochladí).

h) Zastavení vozidla

Při zastavování vozidla postupujte následovně:

- Pusťte páčku plyn/brzda na vysílači, aby přešla do polohy neutrálu a nechte model doběhnout.
- Pokud se auto zastaví, vypněte jej. Nikdy se nedotýkejte kol ani pohonného mechanismu a nehybejte páčkou plyn/brzda na vysílači!



Motor, řídicí jednotka a akumulátory se během provozu silně zahřívají! Nedotýkejte se těchto částí bezprostředně po jízdě - hrozí nebezpečí popálení!

- Vypněte vysílač.
- Pokud nebudete model déle používat, odstraňte z něj akumulátory.

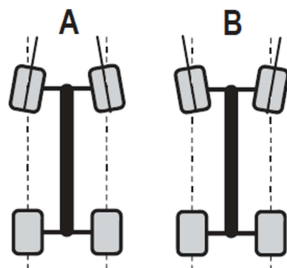
Možnosti nastavení modelu

a) Seřízení stopy

Stopou kol (A = sbíhavost, B = rozbíhavost) označujeme nastavení povrchu kola vůči směru jízdy.

Během jízdy jsou kola vlivem valivého odporu vpředu tlačena od sebe a nejsou tak přesně paralelně vůči směru jízdy.

Pro vyrovnání stopy můžete kola stojícího vozidla nastavit tak, aby vpředu maličko směřovala dovnitř. Tato sbíhavost zároveň ovlivňuje boční vedení pneumatiky a tím i její přímou reakci na řízení. Pokud si přejete, aby řízení reagovalo měkčeji, můžete odpovídajícím způsobem dosáhnout nastavení rozbíhavosti, to znamená, že kola stojícího vozidla budou směřovat ven.

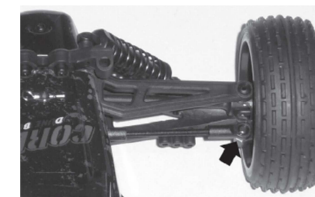


Úhel stopy větší než 3°, ať už jde o sbíhavost (A) nebo rozbíhavost (B), bude vést k problémům s chováním modelu a ke snížení rychlosti. Také se budou rychleji opotřebovávat pneumatiky. Nastavení kol na obrázku vpravo nahoře je přehnané, aby vynikl rozdíl mezi sbíhavostí a rozbíhavostí. Pokud by se skutečně aplikovalo na kola, model by se jen těžko ovládal!

Nastavení stopy předních kol:

Nastavení stopy přední nápravy dosáhneme otočením páky táhla řízení. Táhlo se musí přitom odpojit např. pomocí úzkých plochých kleští v místě označeném šipkou (viz obr. 6).

Otáčejte rovnoměrně obě páky táhla řízení na levém i pravém předním kole. V opačném případě budete muset upravit trimování na vysílači (nebo dokonce změnit ovládání servofízení úpravou nastavení ramena posilovače. Po provedení nastavení nasadte táhlo řízení znovu na místo.

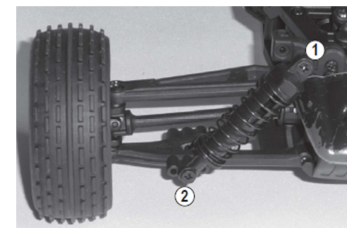


Obrázek 6

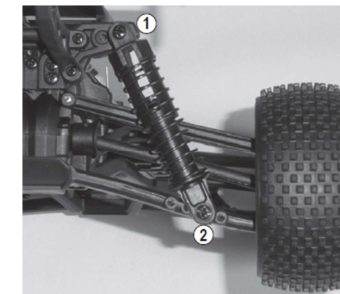
Nastavení stopy zadních kol:

Stopa zadních kol je pevně přednastavena ve výrobě a nelze ji měnit.

b) Nastavení tlumičů



Obrázek 7: Přední náprava



Obrázek: Zadní náprava

Tlumiče lze nastavit na můstku pružící jednotky (1) a na spodním příčném ramenu (2) do různých poloh, aby se upravilo vedení tlumičů při vychylování kol dovnitř a ven.

Tlumiče nastavujte vždy na každé nápravě rovnoměrně (stejně na levém a na pravém kole přední nebo zadní nápravy). V opačném případě by nastavení působilo negativně na chování modelu během jízdy.

Čištění a údržba

Před čištěním nebo údržbou vypněte vozidlo a odstraňte z něho nabíjecí akumulátory. Pokud jste předtím s vozidlem jezdili, nechte všechny jeho části (např. motor, řídicí jednotku atd.) nejdříve zcela vychladnout.

Po jízdě očistěte celé vozidlo od prachu a špíny – použijte například čistý kartáč s dlouhým vlasem a vysavač. Při čištění vám může rovněž pomoci sprej se stlačeným vzduchem.



Nikdy nečistěte vozidlo vodou, např. vysokotlakým proudem. Vozidlo byste tak mohli zničit. Nepoužívejte žádné čisticí spreje nebo běžné čisticí prostředky pro domácnost. Ty by mohly poškodit elektroniku, nebo vést k odbarvení plastových dílů nebo karoserie.

K čištění karoserie můžete použít měkký, lehce navlhčený hadřík. Netlačte příliš na povrch, abyste ho nepoškrábali.

a) Před a po každé jízdě

Otřesy motoru a nárazy během jízdy mohou způsobit uvolnění některých dílů nebo šroubů.

Zkontrolujte proto před a po každé jízdě následující díly:

- pevné utažení matic kol a všech šroubových spojů;
- upevnění motoru, přijímače a řídicí jednotky;
- usazení pneumatik v ráfcích a jejich stav;
- připojení všech kabelů (nesmí se dostat do pohyblivých částí modelu)



Před a po každém použití také zkontrolujte, zda vozidlo není poškozeno! Zjistíte-li poškození, nesmíte vozidlo používat resp. uvádět do provozu. Pokud je třeba vyměnit opotřebované díly (např. pneumatiky), nebo poškozené části modelu (např. příčné rameno nápravy), používejte pouze originální náhradní díly.

b) Výměna kola

Pneumatiky jsou přilepeny v ráfcích ke kolu, aby se zabránilo jejich uvolnění. Proto pokud se pneumatika opotřebojuje, budete muset vyměnit celé kolo.

Po uvolnění šroubu můžete kolo sundat z nápravy.

Poté se nasadí nové kolo tak, že šestihřannou maticí uvnitř kola nasadíte přesně na unášecí hlavu. Kolo pak přišroubujete na nápravu šroubem, který jste na začátku odstranili. Nepoužívejte přitom sílu.

Řešení problémů

I když byl model a dálkové ovládání vyrobeno na základě nejnovějších poznatků a dostupných technologií, může dojít k určitým chybám nebo k závadám.

Z tohoto důvodu Vám chceme poradit, jak můžete eventuální poruchy sami odstranit.

Model nereaguje, nebo reaguje nesprávně

- Zkontrolujte, zda nejsou vybité akumulátory ve vozidle nebo baterie, resp. akumulátory ve vysílači a v případě potřeby je vyměňte za nové.
- Pokud ve vysílači používáte 2 akumulátory typu AA, zkuste namísto nich použít 2 baterie AA. Nižší napětí akumulátorů (nominální napětí nabíjecích akumulátorů NiMH = 1,2 V, napětí baterií = 1,5 V) může způsobit narušení funkčnosti.
- Zapnuli jste nejdříve vysílač a až poté model auta? V případě obráceného pořadí nebude vozidlo reagovat správně.
- Vložili jste nabíjecí akumulátory do modelu správně?
- Jsou akumulátory v modelu plně nabité? K provozu modelu auta jsou potřebné 2 stejné akumulátory typu „17500“ (s nominálním napětím 3,7 V). Do vozidla vždy vkládejte 2 akumulátory stejného typu a se stejnou úrovní nabití.
- Pokud se model během jízdy zastaví, může to být zapříčiněno aktivací ochrany proti podpětí, protože napětí akumulátoru je příliš nízké. Vyměňte 2 akumulátory za nové, plně nabité.
- Není model příliš daleko? S plně nabitými akumulátory ve vozidle a plně nabitými bateriemi ve vysílači by měl být dosah signálu 50 m a více. Nicméně, dosah se může snižovat vnějšími vlivy, jako např. rušením na přenosovém kmitočtu, nebo blízkostí jiných vysílačů (nejenom vysílačů dálkového ovládání, ale i bezdrátových zařízení WLAN a Bluetooth, která rovněž využívají přenosovou frekvenci 2,4 GHz), kovovými předměty, budovami, apod. Dosah je značně ovlivněn i vzájemnou polohou antény vysílače a přijímače. Dosah je nejlepší v případě, když jsou obě antény ve svislé poloze. Pokud nasměrujete anténu vysílače přímo na model, dosah bude velmi krátký!

Model zpomaluje, nebo servořízení nereaguje, resp. reaguje jen v omezené míře; vzdálenost dosahu mezi vysílačem a modelem je velmi krátká.

- Akumulátory v modelu jsou slabé nebo vybité.
- Napájení přijímače a tím i napájení servořízení zabezpečují akumulátory v modelu. Proto slabé, nebo vybité akumulátory v modelu způsobí, že přijímač nebude pracovat správně.
- Vyměňte akumulátory za nové, plně nabité (před vložením nových akumulátorů počkejte 5-10 minut, dokud se motor a řídicí jednotka dostatečně neochladí).
- Zkontrolujte baterie/akumulátory ve vysílači.

Po uvolnění ovládací páky brzda/plyn vozidlo nezůstane stát

- Pomocí ovladače trimování „THROTTLE TRIM“ na vysílači (viz obr. 1, bod 7) opravte nastavení funkce pohonu.

Vozidlo nedodrжуje přímý směr.

- Pomocí ovladače trimování „STEERING TRIM“ na vysílači (viz obr. 1, bod 5) opravte nastavení funkce řízení.
- Mělo vaše vozidlo havárii? Pokud ano, zkontrolujte, zda není některý díl poškozen, nebo zlomen a vadné části vyměňte.

Řízení reaguje opačně proti směru pohybu volantu na vysílači.

- Zkontrolujte nastavení posuvného ovladače „STEERING REV“. Obvykle musí být v levé poloze „N“. V poloze „R“ se aktivuje reverzní řízení.

Doba jízdy je příliš krátká.

- Nabijte 2 akumulátory v modelu nebo vložte do modelu 2 nové, plně nabité akumulátory.



V modelu nikdy nepoužívejte akumulátory s různou úrovní nabití, protože během jízdy by mohlo dojít k hlubokému vybití akumulátoru, který má nižší napětí. Hluboké vybití akumulátoru Li-Ion způsobí, že akumulátor se stane nepoužitelným!

Akumulátory v modelu se během nabíjení a jízdy zahřívají.

- Jedná se o normální jev.

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vřazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

a) Model auta

Měřítka:	1 : 10XS
Vhodné nabíjecí akumulátory:	2 x akumulátor Li-Ion, typ „17500“ (jmenovité napětí každého článku 3,7 V)
Pohon:	Elektromotor typu 380 s pohonem 4 kol přes kardanovou hřídel; diferenciál přední a zadní nápravy
Podvozek:	Nezávislé zavěšení kol s tlumičem na každém kole; možnost nastavení stopy předních kol
Rozměry (D x Š x V):	360 x 240 x 115 mm
Rozměry pneumatik (Š x Ø):	Přední kola: 30 x 75 mm, zadní kola: 38 x 75 mm
Světla výška vozidla:	20 mm
Rozvor kol:	240 mm
Hmotnost:	cca 800 g (bez akumulátorů)

b) Akumulátory Li-Ion

Jmenovité napětí:	3,7 V
Kapacita	850 mAh

c) Síťový konektor nabíječky

Provozní napětí:	100 – 240 V AC; 50/60 Hz
Výstup:	5 V DC, 1 A

d) Nabíjecí šachty

Provozní napětí:	5 V DC
Nabíječka je vhodná pro:	2 akumulátory typu „17500“

e) Vysílač

Napájení:	2 baterie typu AA
Přenosový kmitočet:	2,4 GHz
Počet kanálů:	2
Rozměry (V x Š x D):	202 x 91 x 154 mm
Hmotnost:	cca 168 g (bez baterií)

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopii tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/03/2017