

Nabíječka autobaterií 2.913.945

PROFI POWER



Obj. č. 150 52 82

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup plně automatické nabíječky autobaterií.

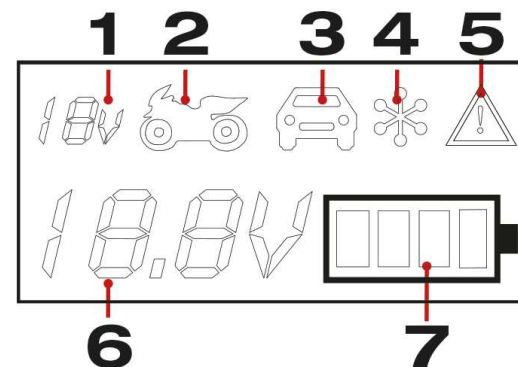
Tento návod k obsluze je nedílnou součástí tohoto výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst.



Zobrazení na displeji

1. Jmenovité napětí akumulátoru: Výběr 6 V nebo 12 V.
2. 6 V / 12 V pomalé nabíjení 0,8 A.
3. 6 V / 12 V nabíjení 3,8 A.
4. Režim pro nabíjení v zimním období pouze pro akumulátory 12 V, rychlé nabíjení.
5. Přepólování / defekt akumulátoru / nabíjecí kabely nejsou připojené k akumulátoru nebo nejsou připojené správně.
6. Aktuální napětí akumulátoru.
7. Aktuální kapacita akumulátoru, každý segment představuje 25 %.



Během nabíjecího procesu bliká okraj symbolu baterie (7) a všechny jeho vnitřní segmenty. Při ukončení nabíjecího procesu bude okraj symbolu baterie a všechny jeho segmenty trvale zobrazeny.

Účel použití

Tento výrobek je nabíječka, určená pro nabíjení olověných akumulátorů se jmenovitým napětím 6 V nebo 12 V. Tuto nabíječku však můžete použít pro nabíjení otevřených, bezúdržbových, uzavřených, AGM, fleece a gelových akumulátorů s kapacitou v rozsahu od 1,2 až 120 Ah. Nabíjecí obvod je navíc vybaven technologií pro udržovací nabíjení. Tuto nabíječku můžete používat pro nabíjení celoročně používaných akumulátorů a stejně tak i pro dlouhodobě uskladněné akumulátory, které je zapotřebí udržovat ve stavu pro okamžité uvedení do provozu. Technologie udržovacího nabíjení zajišťuje výrazné prodloužení provozní životnosti akumulátoru a navíc umožňuje takový akumulátor kdykoliv použít. Nepoužívejte tuto nabíječku k nabíjení jiných, než uvedených typů akumulátorů. Tato nabíječka není určena pro použití coby startovací zařízení a stejně tak nesmí sloužit jako zdroj napájení pro různé elektrické nebo elektronické spotřebiče. Nabíječka neobsahuje žádné uživatelsky opravitelné nebo vyměnitelné části.

Pokyny před uvedením nabíječky do provozu

Před každým použitím nabíječky se ujistěte o polaritě akumulátoru a uzemnění (kostře) vozidla. Potřebné informace naleznete v příslušném manuálu dodávaném k vašemu vozidlu a stejně tak i v návodu u použitého akumulátoru. V případě jakýchkoliv pochybností ohledně polaritě a ukostření ve vozidle se obraťte na výrobce vozidla a akumulátoru. Tato nabíječka je vhodná pro nabíjení běžných olověných akumulátorů a stejně tak pro použití udržovacího nabíjení pro uskladněné akumulátory.

Při použití tohoto zařízení vždy dbejte všech aktuálně platných bezpečnostních předpisů a norem. Předějete tím riziku vzniku škod nebo úrazu elektrickým proudem! Uvedení tohoto výrobku do provozu je možné pouze v případě, že nevykazuje žádná viditelná poškození. Kryt nabíječky a stejně tak i oba nabíjecí kabely a přívodní kabel nesmí být nijak poškozené! Při provádění čištění a údržby vždy tuto odpojte nabíječku od elektrické sítě!

Vlastnosti

Nízká hmotnost a kompaktní provedení nabíječky umožňuje její velmi snadné použití při nabíjení akumulátorů běžných motorových vozidel (dvoustopých a jednostopých) jakož i užitkových vozidel nebo lodí. Jako zdroj využívá tato nabíječka běžnou elektrickou síť s napětím 230 V AC / 50 Hz, která je dostupná v každé domácnosti. Při obsluze nabíječky a zejména jejím připojování do elektrické sítě, proto vždy dbejte zvýšené opatnosti!

Před připojením nabíjecích kabelů ke svorkám na akumulátoru se vždy dostatečně přesvědčte o jmenovitém napětí akumulátoru (6 V nebo 12 V). Všimněte si proto příslušného typového označení na použitém akumulátoru. Tyto informace však naleznete i ve výrobní dokumentaci dodávané k vašemu akumulátoru. Vždy se ujistěte o tom, že vozidlo má vypnuté zapalování a navíc zajistěte vozidlo proti náhodnému pohybu pomocí ruční brzdy.

Systém této nabíječky pracuje zcela automaticky a může zůstat i delší dobu připojený k akumulátoru. To platí i v případě, že je nabíječka i nadále připojena do elektrické sítě. Nabíjecí výkon vždy závisí na aktuálním stavu akumulátoru a stejně tak i na ostatních parametrech. Pakliže dojde k ukončení nabíjecího procesu a akumulátor je nabitý na svou maximální kapacitu, budou na displeji trvale zobrazeny všechny segmenty uvnitř symbolu baterie (7) a stejně tak i jeho okraj. V této fázi se nabíjecí obvod automaticky přepne do režimu udržovacího nabíjení. Systém nabíječky pak neustále sleduje napětí a kapacitu akumulátoru. Proto však musí zůstat nabíječka i nadále připojena k síťovému zdroji. Pakliže je nabíječka delší dobu připojena k akumulátoru, kontrolujte pravidelně stav elektrolytu uvnitř všech článků! Kontrola a doplňování elektrolytu je však možná pouze u standardních, olověných akumulátorů (otevřené akumulátory). Pouze takové typy akumulátorů umožňují otevírání komor jednotlivých článků a v případě potřeby i doplňování elektrolytu uvnitř článků. K doplňování elektrolytu použijte běžně dostupnou destilovanou vodu. Při doplňování kapaliny elektrolytu však zároveň dbejte všech pokynů výrobce uvedených v návodu u použitého akumulátoru.

Celková doba nabíjení

Kapacita akumulátoru v Ah (ampér hodiny): 66 Ah, nabíjecí výkon 3,8 A = doba nabíjení cca 17,4 hodin. Skutečná doba nabíjení však může být v závislosti na aktuálním stavu akumulátoru mnohem kratší. Tuto nabíječku můžete použít pro nabíjení akumulátorů s kapacitou až 120 Ah. Tato hodnota odpovídá kapacitě akumulátorů používaných ve většině motorových vozidlech. Během nabíjecího procesu můžete nabíjet vždy pouze jeden akumulátor. Použijte tuto nabíječku pouze pro nabíjení standardních olověných akumulátorů! V žádném případě nenabíjejte viditelně poškozené nebo jinak defektní akumulátory! Pakliže je hodnota zbytkového napětí 8 V u akumulátoru se jmenovitým napětím 12 V a zbytkové napětí 4 V u akumulátoru se jmenovitým napětím 6 V, nabíjecí obvod rozpozná poškození vnitřní struktury akumulátoru a nespustí samotný nabíjecí proces. Defektní akumulátor v takovém případě již není možné dále nabíjet.

Uvedení do provozu

Základní přehled všech funkcí nabíječky

- Auto Stop: Automatické ukončení nabíjení „STOP“ v případě, že dojde dokončení nabíjecího procesu.
- Automatické přepnutí do režimu udržovacího nabíjení.
- Mikroprocesorem řízený nabíjecí program rozdělený do několika fází.
- Ochrana proti jiskření.
- Ochrana proti přepólování.
- Ochrana proti přebíjení (přetečení) kapacity akumulátoru.
- Čitelné provozní informace zobrazované na přehledném LCD displeji.
- Nabíjecí kabely opatřené kvalitní izolací a svorkami s označením polaritý „+“ a „-“.
- Délka nabíjecích kabelů 1,7 m.
- Kompaktní a ergonomický design.
- Ochrana IP 65 proti prachu a stříkající vodě (pouze kryt nabíječky, neplatí pro kabely).

Ochrana proti jiskření

Pakliže dojde ke spojení obou svorek nabíjecích kabelů, nedojde přitom k žádnému jiskření. Přesto zabraňte přímému spojení obou svorek u nabíjecích kabelů.

Ochrana proti přepólování

Pokud připojíte nabíjecí kabely opačně ke svorkám akumulátoru (červený kabel na záporný pól a černý kabel na kladný pól), nabíječka se v takovém případě okamžitě vypne. Tím je zajištěna ochrana akumulátoru proti poškození.

Ochrana proti přebíjení / Funkce Auto Stop

V případě, že akumulátor dosáhne optimálního stavu, přepne se jeho nabíjecí obvod automaticky do režimu udržovacího nabíjení. Systém nabíjecího obvodu pak brání přebíjení (přetečení) maximální kapacity akumulátoru. Proto dojde k automatickému zastavení nabíjecího procesu poté, co akumulátor dosáhne své optimální úrovně. Nabíjecí proces se naopak znovu spustí, jestliže dojde k zaznamenání poklesu napětí akumulátoru.

Celý nabíjecí obvod přitom pracuje zcela automaticky. Aktuální stav akumulátoru je vždy indikován pomocí blikajících segmentů uvnitř symbolu baterie na displeji nabíječky. Výstupní nabíjecí proud pak vždy závisí na stavu nabití akumulátoru. Poté, co dojde k nabití akumulátoru na jeho plnou kapacitu, budou všechny 4 segmenty uvnitř symbolu baterie trvale zobrazeny a současně s nimi i okraj tohoto symbolu. Za tohoto stavu se nabíjecí obvod přepne do režimu udržovacího nabíjení. Systém nabíječky v tomto režimu provádí nepřetržitý monitoring stavu akumulátoru a zajišťuje udržování kapacity akumulátoru na maximální úrovni.

Poznámka: V případě, že ponecháte nabíječku déle připojenou k akumulátoru nebo v případě, že převládají vysoké teploty okolního vzduchu, kontrolujte pravidelně hladinu elektrolytu uvnitř každého článku akumulátoru (doporučujeme alespoň 1x za měsíc). Vždy přitom však dbejte všech pokynů pro interval doplňování elektrolytu a stejně tak i ostatní pokyny pro údržbu uvedené v návodu k obsluze dodávané s vaším akumulátorem.

Udržovací nabíjení

Pakliže dojde v důsledku okolních nebo vnitřních vlivů k poklesu napětí akumulátoru, systém této nabíječky automaticky spustí nový nabíjecí proces. K jeho ukončení pak znovu dojde při úplném dobití akumulátoru.

Popis jednotlivých fází nabíjecího procesu

Tato nabíječka zahrnuje vysoce inteligentní program pro nabíjení. Jedná se o vysokofrekvenční, elektronickou nabíječku.

1. Kontrola stavu akumulátoru: Systém nabíječky ověřuje aktuální stav akumulátoru.
2. Nabíjení: Systém nabíječky umožňuje nabíjet akumulátory se jmenovitým napětím 12 V za předpokladu, že jejich zbytkové napětí je alespoň 8 V a akumulátory se jmenovitým napětím 6 V u nichž je zbytkové napětí min. 6 V. Pokud má akumulátor nižší napětí, než uvedené hodnoty, nabíjecí proces systém nezahájí.
3. Hlavní nabíjecí fáze: Nabíjení v této fázi probíhá pomocí konstantního napětí a současného ověřování aktuálního stavu akumulátoru.
4. Udržovací nabíjení: Fáze udržovacího nabíjení. Akumulátor je udržován ve stavu pro jeho okamžité použití. Tento proces napomáhá k prodloužení celkové životnosti akumulátoru.

Připojení nabíječky k akumulátoru

Nabíječka je vždy připravena k okamžitému uvedení do provozu. Nabíječku připojte pouze do řádně instalované a uzemněné, elektrické zásuvky sítě 230 V. Pakliže to bude nezbytné, můžete nabíječku do sítě připojit prostřednictvím prodlužovacího kabelu. Použijte však pouze kvalitní prodlužovací kabel v naprosto nezávadném stavu. Nepoužívejte však prodlužovací kabely delší, než 10 m.

- Před připojením nabíječky k akumulátoru se vždy podrobně seznámte se všemi pokyny pro jeho nabíjení, které jsou uvedeny v návodu u používaného akumulátoru.
- Pokud je nezbytné provádět nabíjení akumulátoru mimo vozidlo, odpojte vždy jako první zápornou akumulátoru svorku označenou „-“ (mínus).
- Před samotným nabíjením řádně očistěte kontakty na akumulátoru.
- Ujistěte se o polaritě akumulátoru. Svorka kladného pólu „+“ má většinou o něco větší průměr, než svorka záporného pólu „-“.
- Zbavte akumulátor viditelných nečistot. Na svorkách akumulátoru nesmí zůstat žádné zbytky koroze.
- Při provádění údržby akumulátoru postupujte vždy podle pokynů uvedených v návodu k obsluze u použitého akumulátoru.
- Jako první připojte červený nabíjecí kabel ke kladnému „+“ pólu a potom černý nabíjecí kabel k zápornému „-“ pólu u akumulátoru. Při nabíjení pevně vestavěných akumulátoru pak připojte černý nabíjecí kabel ke kostřící svorce (karoserii) vozidla. Počínáte si přitom vždy velmi opatrně, aby přitom nedošlo ke kontaktu nabíjecích kabelů s okolními vodiči, kovovými částmi a palivovým systémem.
- Nabíjecí kabely nikdy nepřipojujte ke karburátoru, palivovému vedení nebo jiným kovovým částem.
- Při nabíjení akumulátoru ve vozidle připojte vždy jako první nabíjecí kabel k pólu (svorce) akumulátoru, která není vodivě připojena k upevnění vozidla.
- Nabíječku nikdy neinstalujte na nebo pod nabíjený akumulátor.

Teprve po připojení nabíjecích kabelů k akumulátoru připojte nabíječku do elektrické sítě. Po připojení nabíječky do sítě se automaticky aktivuje její displej. Pomocí tlačítka MODE pak přejděte do vybraného režimu. Systém následně spustí nabíjecí proces. Po ukončení nabíjecího procesu odpojte jako první přívodní kabel z elektrické sítě. Teprve poté odpojte nabíjecí kabely od svorek akumulátoru.

Připojení nabíjecích kabelů k akumulátoru

Červený nabíjecí kabel připojte ke kladné svorce akumulátoru (označené symbolem plus „+“). Černý nabíjecí kabel připojte k zápornému pólu u akumulátoru (označený symbolem mínus „-“), popřípadě ke karoserii a příslušné kostřící svorce vozidla s pevně vestavěným akumulátorem.

Pomocí tlačítka MODE vyberete požadovaný nabíjecí program: Motocykl, osobní automobil nebo režim nabíjení v zimním období (pouze pro akumulátory se jmenovitým napětím 12 V). Na výběr máte možnost přepnutí na nabíjení akumulátorů se jmenovitým napětím 6 V. Při opačném připojení nabíjecích kabelů (přepólování) se na displeji nabíječky zobrazí symbol dvojitě šipky.



Nabíjecí programy / Napětí akumulátoru

Poznámka: Minimální napětí akumulátoru se jmenovitým napětím 6 V jsou 4 V a minimální napětí 8 V pro akumulátory se jmenovitým napětím 12 V. Pokud akumulátor nedosahuje uvedených hodnot, systém nabíječky nespustí nabíjecí proces.

	<p>Program pro nabíjení akumulátorů se jmenovitým napětím 6 V. Nabíjecí napětí a proud: 7,2 V / 0,8 A (symbol motocyklu) Tento nabíjecí program je vhodný pro nabíjení akumulátorů se jmenovitým napětím 6 V a kapacitou až 14 Ah za teplot do +40 °C. Program pro olověné a gelové akumulátory 6 V.</p>
	<p>Program pro nabíjení akumulátorů se jmenovitým napětím 6 V. Nabíjecí napětí a proud: 7,2 V / 0,8 A (symbol sněhové vločky, nabíjení v zimním období). Tento nabíjecí program je vhodný pro nabíjení akumulátorů se jmenovitým napětím 6 V a kapacitou až 14 Ah za teplot okolo 0 °C. Program pro olověné a gelové akumulátory 6 V.</p>
	<p>Program pro nabíjení akumulátorů se jmenovitým napětím 12 V. Nabíjecí napětí a proud: 14,4 V / 0,8 A (symbol motocyklu). Tento nabíjecí program je vhodný pro nabíjení akumulátorů se jmenovitým napětím 12 V a kapacitou až 14 Ah za teplot do +40 °C. Program pro olověné a gelové akumulátory 12 V s kapacitou až 14 Ah.</p>
	<p>Program pro nabíjení akumulátorů se jmenovitým napětím 12 V. Nabíjecí napětí a proud: 14,4 V / 3,8 A (symbol automobilu). Tento nabíjecí program je vhodný pro nabíjení akumulátorů se jmenovitým napětím 12 V a kapacitou více, než 14 Ah za teplot do +40 °C. Program pro olověné a gelové akumulátory s napětím 12 V s kapacitou větší, než 14 Ah.</p>
	<p>Program pro nabíjení akumulátorů se jmenovitým napětím 12 V. Nabíjecí napětí a proud: 14,7 V / 3,8 A (symbol sněhové vločky). Tento nabíjecí program je vhodný pro nabíjení akumulátorů se jmenovitým napětím 12 V a kapacitou nad 14 Ah za teplot okolo +0 °C a za mrazu. Program pro olověné a gelové akumulátory 12 V s kapacitou větší, než 14 Ah.</p>

Obecné pokyny pro obsluhu zařízení

V žádném případě nepřipojujte svorky nabíjecích kabelů k síťovému zdroji! V opačném případě hrozí riziko zkratu, požáru a úrazu elektrickým proudem!

Bezpečnostní funkce nabíječky

Pakliže systém nabíječky během nabíjení nebo režimu udržovacího nabíjení rozpozná chybový stav (například přerušení spojitosti nabíjecího obvodu nebo zkrat) zajistí okamžité ukončení nabíjecího programu. Pro opětovné spuštění nabíjecího programu je nezbytné obnovit napájení resp. spojitost celého obvodu. Ověřte správné a dostatečné kontaktní zapojení celého obvodu (zejména svorek nabíjecích kabelů na připojovacích svorkách akumulátoru). Teprve poté se může znovu spustit nabíjecí proces.

Teplota během nabíjecího procesu

V případě, že stoupne teplota během nabíjecího procesu uvnitř nabíječky v důsledku vyšší teploty okolního vzduchu, dojde tím k určitému prodloužení doby samotného nabíjecího procesu. V důsledku zvýšení teploty interních komponentů nabíječky tak dochází ke snížení nabíjecího proudu. Při ochlazení nabíječky a interních elektronických komponentů se systém vrátí do běžného nabíjecího režimu. Při nabíjení akumulátorů proto vždy zajistěte potřebné chlazení prostor, kde nabíječku provozujete. V okolí nabíječky proto ponechte vždy dostatečně velký prostor proto, aby mohlo docházet k potřebnému chlazení celého nabíjecího systému volným prouděním okolního vzduchu.

Nebezpečí výbuchu!

Při obsluze akumulátoru si počínejte vždy s maximální opatrností. Během připojování nebo odpojování nabíjecích kabelů se snažte udržovat obličej vždy co nejdále od akumulátoru. Při obsluze akumulátoru používejte vždy vhodné ochranné pomůcky (ochranný oděv, brýle a rukavice).

Upozornění! Během nabíjecího procesu dochází k chemické reakci a tvorbě plynu. Při nabíjení otevřených („údržbových“), olověných akumulátorů proto nezapomeňte vždy před zahájením nabíjecího procesu uvolnit uzávěry u jednotlivých článků! V opačném případě hrozí nebezpečí výbuchu akumulátoru!

Postup pro připojení nabíječky k akumulátoru

Jako první připojte nabíjecí kabely ke svorkám akumulátoru. Teprve poté můžete připojit přívodní kabel nabíječky do elektrické sítě. Počínejte si přitom vždy zvlášť opatrně a s maximální obezřetností s ohledem na bezpečnost osob ve vaší blízkosti. Při obsluze nabíječky a akumulátoru nikdy nepoužívejte žádné kovové doplňky (například prsteny, řetízky nebo náramky). V opačném případě může dojít ke zkratování akumulátoru. Při zkratu dochází k jiskření, které může způsobit vážné popáleniny! Nikdy neprovádějte obsluhu akumulátoru v blízkosti pohyblivých částí motoru. Hrozí tak riziko zachycení částí oděvu, náradí nebo nabíjecích kabelů. Obsluhu akumulátoru proto nikdy neprovádějte za chodu motoru vozidla!

Řešení problémů

Problém	Příčina	Řešení
Nabíjecí proces se nespustí.	Přepólování nabíjecích kabelů.	Odpojte nabíjecí kabely z akumulátoru. Připojte nabíjecí kabely k akumulátoru se správnou polaritou.
	Ověřte aktuální (zbytkové) napětí akumulátoru.	Proveďte výměnu defektního akumulátoru za nový.
	Zanesení připojovacích svorek korozí nebo nečistotami.	Očistěte kontakty na akumulátoru.
Příliš nízký nabíjecí proud.	Nedošlo ke spuštění nabíjecího procesu?	Vyměňte poškozený akumulátor za nový.
	Akumulátor je plně nabitý.	Změňte koncentraci elektrolytu uvnitř článků akumulátoru (platí pouze pro otevřené akumulátory).

Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do nabíječky autobaterií. Případné opravy svězte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují velké nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit displej a pouzdro nabíječky.

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!

K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



Šetřete životní prostředí!

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Vstupní napětí	220 – 240 V AC, 50-60 Hz
Přívodní kabel	H03V, délka 1,7 m
Nabíjecí napětí a proud	0,8 A 6 V ± 10 % / 3,8 A 12 V ± 10 %
Nabíjecí kabely	délka 1,6 m
Konstrukce nabíječky	vysokofrekvenční nabíjecí obvod, plně automatický možnost dlouhodobého připojení k akumulátoru nabíjení akumulátorů se jmenovitým napětím 6 V / 12 V olověné, bezúdržbové, gelové, AGM a VRLA
Oblast použití	1,2 Ah – 120 Ah
Kapacita akumulátoru	IP 65 kryt (pouzdro) nabíječky, neplatí pro nabíjecí ani pro přívodní kabel
Ochrana	teplota –20 až +40 °C
Podmínky provozu	235 x 72 x 44 mm (pouzdro)
Rozměry nabíječky	455 g včetně kabelů
Hmotnost	1 mA
Zpětný proud	

Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

REI/12/2017