

RC model auta Buggy Desert Climber

RE3LY

Obj. č.: 152 72 13



Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup RC modelu auta Elektro Buggy Desert Climber, 4 WD. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



Účel použití

Výrobek představuje model auta s pohonem všech 4 kol, ovládaného na dálku pomocí přiloženého dálkového ovládacího. Dálkovým ovladačem se plynule ovládá jízda dopředu, dozadu, doleva a doprava. Motor se ovládá elektronickým regulátorem rychlosti a řízení pomocí serva. Podvozek a karoserie vozu jsou připraveny k provozu. K provozu výrobku budete potřebovat různé příslušenství, které není součástí dodávky.

Výrobek není hračka. Udržujte ho mimo dosah dětí do 14 let.

Rozsah dodávky

- Model auta
- Dálkové ovládací (vysílač)
- Pohonný akumulátor
- Nabíječka
- Napájecí adaptér
- Křížový klíč pro výměnu kol
- Šroubovák
- Návod k obsluze auta

Potřebné příslušenství

Provoz vozidla vyžaduje různé další příslušenství, které není součástí dodávky (můžete ho objednat samostatně).

Komponenty, které jsou absolutně nezbytné:

- 4 baterie typu AA do vysílače.

Pro co nejlepší využití modelu dále doporučujeme následující komponenty:

- Jeden nebo několik dalších pohonných akumulátorů (aby se mohlo pokračovat v jízdě po krátké přestávce, během které motor a regulátor rychlosti vychladne).
- Náhradní baterie do vysílače (4 x baterie typu AA)
- Náhradní pneumatiky (abyste byli schopni rychle vyměnit opotřebované nebo poškozené pneumatiky)
- Modelářský stojan (pro testování jízdních vlastností a snadnější údržbu)
- Různé nástroje (např. šroubovák, dlouhé kleště, šestihranný klíč)
- Stlačený vzduch ve spreji (k čištění)
- Těsnící lak pro zajištění a upevnění povolených závitů
- Převážná taška

→ Seznam náhradních dílů najdete na našich webových stránkách www.conrad.com v sekci „Download“ u příslušného výrobku.

Bezpečnostní pokyny

a) Všeobecné informace

- Neoprávněné úpravy a/nebo modifikace výrobku jsou z bezpečnostních a schvalovacích důvodů (CE) nepřipustné.
- Výrobek se nesmí namočit ani navlhnout.
- Nenechávejte obalový materiál volně ležet, protože by se mohl stát nebezpečnou hračkou pro děti.
- Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naším oddělením technické podpory nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.
- Ovládání a manipulaci s dálkově řízenými modely je potřebné se postupně učit! Pokud jste takový model dosud neřídili, začněte mimořádně opatrně a nejdříve se seznamte s reakcemi modelu na pokyny dálkového ovládacího. Buďte trpěliví!
Při používání výrobku neriskujte! Vaše vlastní bezpečnost i bezpečnost vašeho okolí závisí při používání tohoto modelu jenom na vaší zodpovědnosti.
- Provoz auta vyžaduje občasnou údržbu nebo opravy. Například pneumatiky se můžou v průběhu jízdy opotřebovat, a také může v důsledku špatného řízení dojít k poškození auta nárazem. V takovém případě používejte k údržbě a k opravám jenom originální náhradní díly!

b) Napájecí adaptér, napájení a nabíječka

- Napájecí jednotka je vyrobena v souladu s ochrannou třídou II. Pro připojení napájecího adaptéru k proudu používejte jen vhodnou zásuvku domovního rozvodu elektrického proudu.
- Zásuvka, do které se zapojí napájecí kabel jednotky, musí být volně dostupná.
- Napájecí adaptér nevytahujte ze síťové zásuvky tažením za kabel.
Vždy ho vytahujte uchopením po stranách adaptéru a vytáhněte ho ze zásuvky v přímém směru.

- Nedotýkejte se napájecího adaptéru, pokud jeví známky poškození. Nebezpečí smrtelného úrazu zásahem elektrického proudu!
- Nejdříve odpojte od proudu síťovou zásuvku, do které je napájecí adaptér připojen (odpojte pojistku nebo jistič, resp. proudový chránič FI). Až poté odpojte napájecí adaptér od síťové zásuvky. Adaptér déle nepoužívejte a zlikvidujte ji v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Nahradte ho novým napájecím adaptérem se stejnou specifikací.
- Napájecí adaptér připojujte jen k příložené nabíječce. Nikdy ho nepoužívejte k žádným jiným účelům. Nabíječka a napájecí adaptér se musí vždy používat současně.
- Nabíječka je určena jen pro použití na suchých místech uvnitř místností. Nesmí se namočit ani navlhnout. Nevystavujte ji slunečnímu záření, velkému teplu a chladu a chraňte ji před prachem a nečistotou. Nepokládejte na ní nebo do její blízkosti žádné nádoby naplněné kapalinou, jako např. vázy nebo květináče. Pokud se tekutina dostane do přístroje, nabíječka se zničí, hrozí vážné nebezpečí vzniku požáru a také nebezpečí smrtelného úrazu zásahem elektrického proudu!
- Bližší informace k provozním podmínkám najdete níže v části „Technická data“.
- Tato nabíječka je vhodná jen pro nabíjení příloženého pohonného akumulátoru. Nikdy s ní nenabíjete jiné typy akumulátorů nebo baterie, které nejsou určeny k nabíjení. Hrozí vážné nebezpečí vzniku požáru a exploze!
- Nabíječku nikdy nepokládejte na hořlavý povrch (např. na koberec, ubrus, apod.). Vždy ji používejte na vhodném nehořlavém a teplu odolném povrchu. Nikdy ji nezakrýváte a uchovávejte ji mimo dosah hořlavých nebo snadno hořlavých materiálů (např. záclon).
- Nepokládejte nabíječku přímo na povrch drahého nábytku bez vhodné ochranné podložky. V opačném případě se můžou vytvořit škrábance, otisky nebo odbarvení povrchu.
- Nepoužívejte nabíječku uvnitř vozidla.
- Uchovávejte nabíječku mimo dosah dětí, protože by ji mohly zkratovat a vystavit se nebezpečí vzniku požáru a exploze. Nebezpečí ohrožení života!
- Nepoužívejte nabíječku v těsné blízkosti silných magnetických nebo elektromagnetických polí, antén vysílačů nebo vysokofrekvenčních generátorů. Mohlo by dojít k ovlivnění ovládací elektroniky.
- Nikdy nenechávejte během nabíjení akumulátoru nabíječku bez dohledu.
- Vždy nabíjete jen jeden pohonný akumulátor.
- Předtím než k nabíječce připojíte pohonný akumulátor a začnete s nabíjením, musíte akumulátor odpojit od regulátoru rychlosti (vozidla). V opačném případě může dojít k poškození regulátoru otáček nebo nabíječky. Na tento typ poškození se nevztahuje záruka!
- Před nabíjením vyjměte pohonný akumulátor z modelu.
- Při práci s nabíječkou nebo akumulátory nemějte na sobě žádné kovové nebo vodivé materiály, jako jsou šperky (náhrdelníky, náramky, prsteny, atd.). Případný zkrat představuje nebezpečí vzniku požáru nebo exploze.
- Nezapínejte nikdy nabíječku hned po přechodu z chladného do teplého prostředí. Výrobek by mohl být poškozen vytvořenou kondenzací a navíc hrozí úraz elektrickým proudem! Než nabíječku zapnete, počkejte, až dosáhne pokojovou teplotu a kondenzát se vypaří. Může to trvat i několik hodin!
- Pokud máte důvod si myslet, že s přístrojem není možné déle bezpečně pracovat, odpojte nabíječku od proudu a zabezpečte ji proti neúmyslnému spuštění.
- Nejdříve odpojte od proudu síťovou zásuvku, do které je nabíječka připojena (odpojte pojistku nebo jistič, resp. proudový chránič FI). Až poté odpojte konektor nabíječky od síťové zásuvky. Nabíječku déle nepoužívejte a odneste ji do specializovaného servisu nebo ji zlikvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.
- Můžete předpokládat, že s nabíječkou není možné déle bezpečně pracovat, když jeví zřejmé známky poškození, nepracuje správně, nebo vůbec, byla skladována delší dobu v nevhodných podmínkách, nebo byla vystavena mimořádně náročným podmínkám při dopravě.

c) Při uvedení do provozu a během provozu

- Pokud ještě nemáte potřebné zkušenosti z používání dálkově ovládaných modelů, kontaktujte prosím zkušenějšího modeláře, nebo klub modelářů.
- Při jízdě s modelem dávejte pozor, aby se žádná část vašeho těla, jiné osoby nebo nějaký předmět nedostaly do nebezpečného prostoru motoru nebo točících se pohonných částí.
- Jako zdroj napájení vozidla používejte jen příložený pohonný akupack (nebo náhradní akumulátor stejného typu). Nikdy nepoužívejte k provozu modelu síťovou napájecí jednotkou, a to ani ke zkušebním účelům.

- Model se smí napájet výhradně pohonným akupackem Li-Ion s dvěma články (nominální napětí 7,4 V).
- Pokud používáte pohonný akumulátor s více články, hrozí nebezpečí požáru z přehřátí regulátoru otáček. Kromě toho dojde k přetížení pohonu a k jeho poškození (např. diferenciálu). Na tento typ poškození se nevztahuje záruka!
- Při uvedení do provozu vždy zapněte jako první vysílač a až poté vozidlo. V opačném případě může dojít k nepředvídatelným reakcím vozidla!

Postupujte následujícím způsobem:

- Před připojením pohonného akumulátoru položte auto na speciální stojánek, nebo na vhodnou podpěru, aby se kola mohla volně otáčet.
- Vypněte regulátor otáček (přepněte přepínač do polohy „OFF“).
- Pokud jste tak ještě neučinili, zapněte vysílač a zkontrolujte jeho funkčnost (např. pomocí provozního displeje vysílače). V případě potřeby vyměňte slabé baterie.
- Dejte ovladač trimování „T/H DR“ úplně doprava.
- Nyní připojte k regulátoru otáček plně nabitý pohonný akumulátor při dodržení jeho správné polaritě (červený kabel = plus/+; černý kabel = mínus/-).
- Zapněte regulátor otáček a počkejte několik sekund, dokud regulátor rychlosti neprovede vlastní interní test.
- Nastavte ovladač trimování „ST TRIM“, aby se zhruba vycentrovala přední kola. Přesnější nastavení přímého směru se provede později během řízení modelu.
- Předtím, než auto položíte koly na zem, ještě zkontrolujte, zda správně reaguje na pokyny z dálkového ovládače (natačení volantu a pohon). Nedotýkejte se pohonu a nadržte auto za kola.

a) Řízení modelu

- Nesprávným zacházením s modelem můžete způsobit škodu na majetku, nebo poškození zdraví! Jezděte pouze tehdy, když máte s modelem přímý vizuální kontakt.
- Jezděte pouze tehdy, když vaše schopnost reakce není ničím omezena. Únava a jízda pod vlivem alkoholu, nebo léků může stejně, jako u skutečného motorového vozidla vést k chybným reakcím.
- Uvědomte si, že tento model vozidla nesmíte provozovat na veřejných místech, silnicích a cestách. Neprovazujte ho ani na soukromých pozemcích bez souhlasu majitele.
- S modelem jezděte jen na místech, kde nemůže dojít k ohrožení žádných osob, zvířat nebo objektů. Nenajíždějte autem proti zvířatům, ani proti lidem!
- Předtím, než auto použijete na dráze, která je určena speciálně pro provoz dálkově ovládaných modelů, požádejte o povolení správce této dráhy.
- Nejezděte za velmi nízkých venkovních teplot. Plastové části ztrácejí při nízké teplotě pružnost a už při slabém nárazu může dojít k jejich poškození.
- Nejezděte s modelem za bouřky, pod vedením vysokého napětí nebo pod stožáry vysílačů.
- Chraňte vozidlo, pohonný akumulátor a vysílač proti vlhkosti a silnému znečištění. Dálkový ovladač nevystavujte po delší dobu přímému slunečnímu světlu nebo nadměrnému teplu.
- Nevypínejte vysílač, pokud je vozidlo v provozu.
- V případě závady během jízdy, okamžitě auto zastavte a dříve než budete v jízdě pokračovat, odstraňte příčinu závady.
- Při parkování vozidla vždy nejdříve vypněte model a vyjměte z něj pohonný akumulátor. Teprve potom je možné vypnout dálkové ovládání (vysílač).
- Jsou-li baterie (resp. akumulátory) v dálkovém ovládaní slabé, snižuje se jeho dosah a nebude správně reagovat na pokyny z vysílačky. V takovém případě ukončete jízdu a vypněte regulátor otáček. Baterie, nebo akumulátory v dálkovém ovladači vyměňte za nové, resp. za plně nabitě.
- Když je slabý pohonný akumulátor v modelu, auto zpomaluje a nebude správně reagovat na pokyny z vysílačky. Pohonný akumulátor v modelu dodává energii nejen motoru, ale i přijímači a servu. K tomuto účelu má regulátor rychlosti zabudovaný obvod omezující spotřebu baterie (BEC), tj. elektronický obvod pro přímé napájení přijímače bez potřeby instalovat další baterii. Pokud je napětí pohonného akumulátoru příliš nízké, klesne i napětí v přijímači a může to mít za následek, že vozidlo přestane reagovat na pokyny z vysílačky. V takovém případě okamžitě zastavte jízdu (vypněte regulátor otáček, odpojte pohonný akumulátor od vozu, vypněte vysílač). Potom vyměňte nebo dobijte pohonný akumulátor v modelu.

- Před nabíjením nechte pohonný akumulátor úplně vychladnout.
- Během provozu se zahřívá jak motor, pohonné části, tak i regulátor otáček a pohonný akumulátor. Před každou výměnou akumulátoru resp. jeho dobitím počkejte alespoň 5–10 minut.
- Nedotýkejte se motoru, regulátoru otáček ani pohonného akumulátoru, dokud úplně nevychladnou. Nebezpečí popálení!

Pokyny k používání baterií a akumulátorů

- Baterie a akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nenechávejte baterie a/nebo akumulátory volně ležet, protože hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata. V takovém případě vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc!
- Baterie a pohonný akumulátory se nikdy nesmí zkratovat, rozebírat nebo vhadzovat do ohně. Hrozí nebezpečí exploze!
- Vyteklé nebo poškozené baterie/akumulátory mohou při styku s pokožkou způsobit poleptání; při manipulaci s nimi používejte proto vhodné ochranné rukavice.
- Tekutiny unikající z baterií, resp. z pohonných akumulátorů jsou chemicky vysoce agresivní a mohou poškodit předměty nebo povrch, s kterým přijdou do kontaktu. Uchovávejte je proto na vhodných místech.
- Běžné baterie, které nejsou určeny k nabíjení, se nesmí nabíjet. Hrozí nebezpečí požáru a exploze! Nabíjejte výhradně k tomu určené akumulátory. Používejte vhodné nabíječky.
- Při vkládání baterií a akumulátorů vždy dodržujte jejich správnou polaritu (sledujte polohu kladného (+) a záporného (-) pólu).
- Nikdy nemíchejte dohromady běžné baterie a akumulátory! Pro napájení vysílače používejte vždy buď jen baterie, nebo jen pohonný akumulátory.
- Ve vysílači vždy vyměňte celou sadu baterií resp. akumulátorů. Nikdy nepoužívejte zároveň plně nabitě a částečně vybité baterie nebo akumulátory. Vždy používejte baterie resp. akumulátory stejného typu a od stejného výrobce.
- K nabíjení je potřebná nabíječka s příslušnou technologií (NiMH, Li-Pol, atd.). Pokud nabíjíte Li-Pol akumulátory v NiMH nabíječce, nenechávejte nabíječku bez dohledu! Hrozí nebezpečí požáru a exploze!
Příložený pohonný akumulátor (nebo dodatečně zakoupený náhradní akumulátor stejného typu) proto nabíjejte jen příloženou nabíječkou a k jejímu napájení používejte příložený napájecí adaptér.
- K nabíjení Li-Pol multičlánků (akupacků) používejte jen nabíječku s vhodným balancérem pro vyrovnávání napětí v jednotlivých článcích. Příložená nabíječka má integrovaný balancér, který kontroluje jednotlivé články lithiového akumulátoru a brání jejich přebíjení.
- V případě přebíjení některého článku lithiového akumulátoru se může akumulátor nafouknout, nebo se i vznítit, resp. explodovat!
- Nabíjejte jen nepoškozené akumulátory. Pokud je poškozena vnější izolace, nebo povrch akumulátoru nebo když je akumulátor deformovaný a nafouklý, nesmí se nabíjet. V případě jeho nabíjení hrozí bezprostřední nebezpečí požáru a exploze!
- Pohonný akumulátor nikdy nenabíjejte hned po použití. Vždy ho nejdříve nechte vychladnout (alespoň 5 až 10 minut).
- Před nabíjením odpojte pohonný akumulátor od regulátoru otáček a vyjměte ho z modelu.
- Nabíječku a akumulátor při nabíjení vždy pokládejte na teplu odolný a nehořlavý povrch.
- Nabíječka a pohonný akumulátor se během nabíjení zahřívají. Mezi nabíječkou a akumulátorem nechte dostatek volného prostoru a nikdy nedávejte akumulátor přímo na nabíječku. Nabíječku ani akumulátor nezakrývejte a nevystavujte je extrémně nízkým nebo vysokým teplotám ani přímému slunečnímu záření a vlhku nebo moku.
- Během nabíjení nenechávejte akumulátory bez dohledu.
- Pohonný akumulátor nabíjejte pravidelně každé 2 až 3 měsíce. V opačném případě může vinou samovybití dojít k jeho hlubokému vybití a stane se nepoužitelným!
Pohonné akumulátory NiMH (s výjimkou speciálních akumulátorů s nízkým samovybitím) ztrácí energii už za několik týdnů.
Li-Pol akumulátory si udržují energii zpravidla několik měsíců; na druhé straně však může samovybitím dojít k jejich trvalému poškození.
- Lithiové akumulátory by se neměly skladovat delší dobu v plně nabitěm stavu, ale měly by se nabit jen asi na 50 – 70% jejich kapacity (v případě potřeby se řiďte pokyny výrobce akumulátoru, pokud máte tyto informace k dispozici).

- Nikdy nepoužívejte příliš vysoký nabíjecí proud. Dodržujte pokyny výrobce pro ideální nebo maximální nabíjecí proud. Příložená nabíječka je optimalizována pro nabíjení lithiového pohonného akumulátoru.

a) Vysílač

- K napájení vysílače používejte vždy buď jen baterie, nebo jen akumulátory. Nikde je nemíchejte dohromady.
- Vždy vyměňte najednou celou sadu baterií resp. akumulátorů ve vysílači.
- Pokud se ve vysílači používají akumulátory, jejich nižší napětí (akumulátor = 1,2 V, baterie = 1,5 V) zkracuje provozní čas. Pokud i přesto chcete používat akumulátory, použijte speciální akumulátory NiMH s nízkým samovybitím. Z důvodů bezpečného provozu však doporučujeme, abyste ve vysílači namísto akumulátorů používali baterie.
- Pokud se vysílač delší dobu nepoužívá (např. při uskladnění), vyjměte baterie (akumulátory), aby se předešlo poškození zapříčiněnému jejich vytečením.

b) Model auta

- Jako zdroj napájení auta používejte jen příložený akumulátor Li-Ion (s nominálním napětím 7,4 V) nebo náhradní akumulátor stejného typu. Ve vozidle nikdy nepoužívejte žádné jiné typy akumulátorů nebo standardní baterie.
- Když se model delší dobu nepoužívá (např. při uskladnění), vyjměte pohonný akumulátor, aby se předešlo poškození zapříčiněnému jeho vytečením. Úplně odpojte propojení pohonného akumulátoru a regulátoru otáček.
- Příložený akumulátor Li-Ion nabíjejte jen příloženou nabíječkou. Nikdy nepoužívejte žádnou jinou nabíječku, protože by to mohlo vést k požáru nebo k jeho explozi.

Nabíjení pohonného akumulátoru

Jako zdroj napájení auta používejte jen příložený akumulátor Li-Ion nebo náhradní akumulátor stejného typu. V modelu nikdy nepoužívejte žádné jiné typy akumulátorů nebo standardní baterie. Příložený pohonný akumulátory je při dodání vybitý a musí se nabit. Předtím, než akumulátor dosáhne maximální kapacity, je nutné, aby několikrát proběhnul kompletní cyklus vybití a nabití. Příložený akumulátor Li-Ion nabíjejte jen příloženou nabíječkou. Nikdy nepoužívejte žádnou jinou nabíječku, protože by to mohlo vést k požáru nebo k jeho explozi. K napájení nabíječky používejte jen příložený napájecí adaptér. Před nabíjením odpojte pohonný akumulátor od regulátoru otáček a vyjměte ho z modelu. Nabíjení jen částečně vybitého pohonného akumulátoru nepředstavuje žádný problém a není nutné, aby se nejdříve vybil. Pohonný akumulátor se během nabíjení a vybíjení (při řízení vozidla) zahřívá. Po dokončení jízdy nechte akumulátor před nabitím nejdříve vychladnout na pokojovou teplotu. To samé platí po dokončení nabíjení. Nepoužívejte pohonný akumulátor ve vozidle, dokud se po nabití dostatečně neochladí.

- Nejdříve zapojte nízkonapěťový konektor napájecího adaptéru do příslušné zdířky na nabíječce.
- Zapojte napájecí adaptér do vhodné zásuvky domovního rozvodu elektrického proudu a měl by se rozsvítit LED indikátor napájení.
- Nyní připojte konektor s 3 piny pohonného akumulátoru do příslušné zdířky na nabíječce. Dejte pozor, aby konektor seděl do zdířky, protože ho lze připojit jen v jedné poloze.
- Zahájí se nabíjení, které signalizuje LED kontrolka nabíjení.
- Když LED kontrolka zhasne, nabíjení je dokončeno a akumulátor je plně nabitý. Nabíjení může v závislosti na podmínkách trvat několik hodin.
- Po dokončení nabíjení odpojte pohonný akumulátor od nabíječky.
- Když se model nepoužívá (např. během zimního uskladnění) odpojte od regulátoru otáček pohonný akumulátor a uložte ho na vhodné místo mimo dosah dětí. Dávejte pozor, aby se kontakty nabíjecího akumulátoru nezkratovaly, protože hrozí nebezpečí požáru a exploze. To samé se týká mechanického poškození nabíjecího akumulátoru nebo jeho vystavení vysokým teplotám (např. v blízkosti topných těles nebo na přímém slunečním světle).
- Když nabíječku už nepotřebujete, vytáhněte napájecí adaptér ze síťové zásuvky.

Ovládací prvky vysílače

1. LED
2. Přepínač ON/OFF
3. Tlačítko „MODE“ (u tohoto modelu nemá žádnou funkci)
4. Schránka baterií
5. Páka plynu a brzdy
6. Kolečko řízení směru jízdy
7. Otočný ovladač „TH D/R“ (dvojitý nastavení výchylek funkce řízení)
8. Otočný ovladač „ST TRIM“ (trimování přímé jízdy dopředu)



Uvedení do provozu

a) Vložení baterií (akumulátorů) do vysílače

Otevřete prostor pro baterie a vložte dovnitř buď nové baterie, nebo akumulátory. Dejte přitom pozor na správnou polaritu (plus/+ a minus/-) a respektujte potisk v přihrádce pro baterie. Schránku pro baterie znovu uzavřete.

b) Uvedení vysílače do provozu

Zapněte vysílač a začne blikat LED (1). Dejte otočný ovladač „ST TRIM“ (8) do střední polohy (trimování přímé jízdy dopředu) a ovladač „TH D/R“ otočte až nadoraz doprava, ve směru hodinových ručiček.

→ Tlačítko „MODE“ (3) nemá u tohoto modelu žádnou funkci, ale stejný ovladač se může použít také s jinými modely.

c) Vložení pohonného akumulátor do auta



Pozor!

Pohonný akumulátor se nesmí zatím ještě připojit k regulátoru otáček. Nejdříve zapněte vysílač.

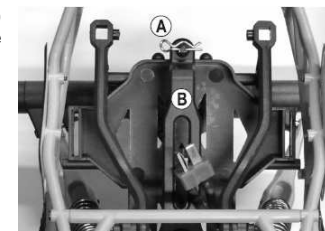
Důležité!

K nabíjení tohoto vozidla je vhodný výhradně akumulátor Li-Ion s 2 články (s nominálním napětím 7,4 V).

Pokud byste použili pohonné akumulátory s více články, hrozí přehřátí regulátoru otáček a kromě toho dojde k přetížení pohonu a k jeho poškození (např. poškození diferenciálu). Na tento typ poškození se nevztahuje záruka!

Vytáhněte sponu (A) a vysuňte držák akumulátoru (B) směrem nahoru. Vložte do schránky akumulátor a připevněte ho držákem (B).

Nakonec zastrčte sponu (A) znovu na místo.



d) Připojení pohonného akumulátoru k řídicí jednotce

Nejdříve vypněte regulátor otáček (přepínač On/Off je v poloze „OFF“ – viz označení vedle přepínače). Přepínač On/Off (viz šipka na obrázku vpravo) je umístěn na spodní straně auta.



Aby se zabránilo náhlému rozjezdu kol a nekontrolovanému startu modelu, položte auto na vhodnou podložku, nebo na speciální stojánek, aby se kola nedotýkala povrchu, ale mohla se v případě chyby volně otáčet.

Nesahejte na pohon a nedržte auto za kola!

Nyní propojte pohonný akumulátor s regulátorem otáček. Přesvědčte se, že je správná polarita připojení (červený kabel = plus/+, černý kabel = minus/-). Konektor ve tvaru T je chráněn proti přepólování.

e) Zapnutí regulátoru otáček

Uvolněte páku plyn/brzda (5) na vysílači a nechte ji v neutrální poloze.

Přepínač On/Off regulátoru otáček, který je v spodní části vozidla, dejte do polohy „ON“. Aktivují se bílé LED na vozidle.

Poté několik sekund počkejte (páku plyn/brzda na vysílači nechte v neutrální poloze a nehybejte s ní), dokud se nedokončí interní test regulátoru otáček.

Zkontrolujte funkce pohonu a řízení, např. pohybem ovládacího kolečka řízení (6) doleva a doprava, nebo opatrným pohybem páky plyn/brzda.



Pokud vysílač najde přijímač ve vozidle, LED kontrolka (1) na vysílači přestane blikat. Znamená to, že vysílač i model je připraven k provozu.

f) Řízení vozidla



Zpočátku, než si zvyknete na reakci vozu, pohybujte pákou plyn/brzda velmi opatrně a nejezděte příliš rychle. S ovládacími prvky dálkového ovladače nedělejte žádné rychlé ani trhavé pohyby.

Jestliže má vůz tendenci točit se doprava, nebo doleva, upravte pomocí ovladače „ST TRIM“ (8) příslušným způsobem trimování řízení na vysílači.

Pokud se vůz pohybuje jen velmi pomalu, otočte ovladač „TH D/R“ (7) až nadoraz doprava.



Ovladačem „TH D/R“ se nastavuje výchylka funkce řízení. Jednoduše řečeno můžete tímto ovladačem nastavit maximální rychlost vozidla (při plném vychýlení páky plyn/brzda na vysílači).

Otočte ovladač doprava ve směru hodinových ručiček = rychlejší jízda

Otočte ovladač doleva proti směru hodinových ručiček = pomalejší jízda

Protože jak nižší, tak vyšší rychlost využívá plnou dráhu ovládací páky plyn/brzda, je kontrola vozidla při pomalejší rychlosti mnohem přesnější. Může se to využívat např. při cvičeních agility v pomalém režimu.

Při změně směru jízdy dopředu a dozadu se musí páka plynu na krátkou dobu (cca 1-2 sekundy) dát do střední polohy (střední poloha = nepohybujete páčkou). Pokud posunete páku plynu bez prodlevy přímo z polohy vpřed dozadu, dojde k aktivaci brzdy pohonu (vozidlo NEPOJEDE dozadu).

→ Níže uvedené obrázky slouží jen jako ilustrace funkcí a nemusí nutně odpovídat tvaru vašeho dálkového ovladače.

1. Páka plyn/brzda je uvolněna (v neutrální poloze), vůz pomalu zastaví, nebo se nehýbe (v případě potřeby upravte nastavení ovladačem trimování na vysílači).



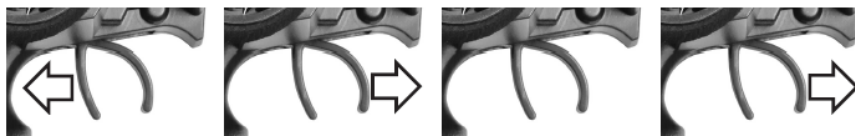
2. Jízda dopředu, pomalu táhněte páku směrem k rukojeti.



3. Jízda vpřed a následné brzdění (vůz zpomaluje, až se zastaví) tlačte páčku plyn/brzda plynule bez zastavení od rukojeti



4. Jízda dopředu, brzdění a následně jízda dozadu: Zatlačte páku plyn/brzda plynule směrem od rukojeti bez zastavení (brždění); když se vozidlo zastaví, krátce (asi 1 sekundu) počkejte s pákou v poloze neutrální a poté zatlačte páku od rukojeti (vůz jede dozadu).



Jízda dopředu

Brždění

Krátce počkejte (1 s)

Jízda dozadu

Pokud má vůz tendenci točit se doprava, nebo doleva, upravte pomocí ovladače „ST TRIM“ (8) příslušným způsobem trimování řízení na vysílači.

Pokud se ovládací páka pln/brzda posune zepředu přímo dozadu bez zastavení, aktivuje se funkce brzdy (vozidlo nepojede dozadu).

Když chcete přepnout směr jízdy zepředu dozadu, musí se páka plyn/brzda nejdříve posunout od rukojeti a poté dát do neutrální polohy (pokud se vozidlo v této fázi pohybuje dopředu, aplikuje se tím i brždění). Pokud pak páku plyn/brzda posunete znovu od rukojeti, vůz pojede dozadu.

→ Vozidlo se bude pohybovat dozadu, jen když se ovládací páka pln/brzda posune podruhé směrem od rukojeti. Chrání se tím pohon proti přetížení, které by mohla způsobit náhlá změna směru jízdy zepředu dozadu.

Pokud napětí akumulátoru klesne pod 6,5 V, regulátor otáček vypne motor, aby se akumulátor chránil před nebezpečným hlubokým vybitím.

Pokud se pohonný akumulátor vybitě, počkejte před další jízdou cca 5 – 10 minut, dokud se motor a regulátor otáček dostatečně neochladí. Až poté zahajte další jízdu s plně nabitým pohonným akumulátorem.

Akumulátor nabíjejte, až když úplně vychladne.



V případě, že se u vozidla projevují nějaké neobvyklé reakce na příkazy z vysílače, nebo když model přestane úplně reagovat, ukončete okamžitě jízdu. Takové chování modelu může být způsobeno slabým pohonným akumulátorem, slabými bateriemi/akumulátory ve vysílači nebo velkou vzdáleností mezi vozidlem a vysílačem.

Neobvyklé reakce vozidla může rovněž způsobovat svinutá anténa přijímače, rušení na používaném rádiovém kanálu (např. rádiové přenosy jiných modelů, Bluetooth, WLAN), nebo nepříznivé podmínky pro vysílání a příjem.

Vzhledem k tomu, že přijímač se napájí z regulátoru otáček, tj. z pohonného akumulátoru vozidla, tak nízká kapacita akumulátoru, respektive vybitý akumulátor, povede k nechtěnému chování modelu (např. škubání servořízení atd.).

Napětí v akumulátoru se například na chvíli snižuje při plném plynu, takže ani přijímač nedostává potřebné napětí. Model zrychlí, ale posilovač řízení nebude reagovat správně. Hned vůz zastavte a použijte nový, plně nabitý akumulátor.

g) Zastavení

Při zastavování vozidla postupujte následovně:

- Pusťte páčku plyn/brzda na vysílači, aby přešla do polohy neutrální a nechte vozidlo doběhnout.
- Pokud se vůz zastaví, vypněte regulátor otáček přepínačem na spodní straně modelu.



Nikdy se nedotýkejte kol ani pohonného mechanismu a nehýbejte páčkou plyn/brzda na vysílači!

- Odpojte pohonný akumulátor od regulátoru otáček a od vozidla.
- Nyní můžete vypnout vysílač.



Pozor!

Motor, regulátor otáček a nabíjecí akumulátor se během provozu silně zahřívají! Nedotýkejte se těchto částí bezprostředně po jízdě - hrozí nebezpečí popálení!

Nastavení tlumičů

→ Výrobce se už ve výrobě postaral o nejlepší možné nastavení tlumičů, a proto jejich nastavení není nutné obvykle měnit.

Pokud chcete nastavení tlumičů změnit, musíte odstranit karoserii.

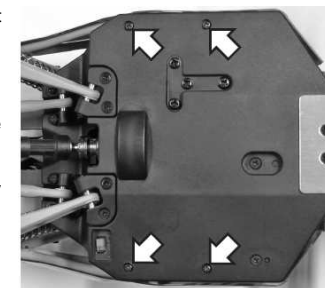
Postupujte následujícím způsobem:

Nejdříve vypněte regulátor otáček a úplně od něj odpojte pohonný akumulátor.

Otočte model spodní částí nahoru.

Odstraňte 4 šrouby, které jsou na obrázku vpravo označeny šipkou.

Zapamatujte si polohu těchto a dalších šroubů (pokud se liší).



Poté otočte model znovu nazpět, aby stál na kolech.

Odstraňte šrouby z levé a pravé přední části – viz obrázek vpravo.



Nyní odstraňte šrouby z levé a pravé boční části – viz obrázek vpravo.



Nakonec odstraňte šrouby z horní části vozidla – viz obrázek vpravo.

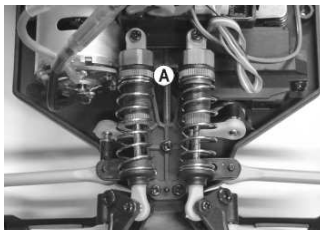


Nyní můžete karoserii opatrně zvednout nahoru.

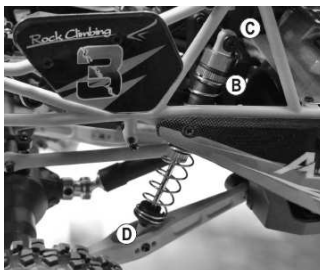


Mezi podvozkem a karoserií je umístěn připojovací kabel LED. Dejte pozor, abyste jej nepoškodili nebo nevytrhli, když odstraňujete karoserii.

Napnutí pružiny na přední nápravě se může upravit otáčením vroubkovaného kolečka (A).
Tlumiče vždy nastavujte stejně na pravém i na levém kole přední, nebo zadní nápravy. Nerovnoměrné nastavení se negativně projeví na řízení vozu.



Napnutí pružiny na zadní nápravě se může upravit otáčením vroubkovaného kolečka (B). Po získání určité zručnosti můžete napnutí pružiny upravit, aniž byste museli sundávat karoserii (viz obrázek vpravo).
Tlumiče na přední a zadní nápravě se mohou upevnit v různých polohách na horním konci (C), nebo na spodním konci (D). Různé geometrie povedou k různému chování tlumičů.
Tlumiče vždy nastavujte stejně na pravém i na levém kole přední, nebo zadní nápravy. Nerovnoměrné nastavení se negativně projeví na řízení vozu.



→ Po nastavení tlumičů nasadte znovu opačným postupem karoserii na podvozek.

Čištění a údržba

a) Základní informace

Před čištěním nebo údržbou je třeba vypnout regulátor otáček a úplně od něj odpojit pohonný akumulátor. Poté vypněte vysílač. Pokud jste předtím s vozidlem jezdili, nechte všechny jeho části (např. motor, regulátor otáček, atd.) nejprve zcela vychladnout.

Očistěte celé vozidlo po jízdě od prachu a špíny – použijte například čistý kartáč s dlouhým vlasem a vysavač. Spreje se stlačeným vzduchem mohou při čištění rovněž pomoci.

Nepoužívejte žádné čisticí spreje nebo běžné čisticí prostředky pro domácnost. Ty by mohly poškodit elektroniku, nebo vést k odbarvení plastových dílů nebo karoserie.

Nikdy nečistěte vozidlo vodou, např. tlakovým čističem.

K očištění karoserie můžete použít měkký, lehce navlhčený hadřík. Netlačte příliš, jinak byste mohli způsobit škrábance.

b) Před jízdou a po každé jízdě

Otřesy motoru a nárazy během jízdy mohou způsobit uvolnění některých dílů nebo šroubů.

Zkontrolujte proto před a po každé jízdě následující díly:

- pevnost utažení matek kol a všech šroubových spojů;
- upevnění karoserie, regulátoru otáček (přijímače) přepínače zapnutí a vypnutí;
- usazení pneumatik v ráfcích a jejich stav;
- připojení všech kabelů (nesmí se dostat do pohyblivých částí vozu)

→ Před každým použitím také zkontrolujte, zda vozidlo není poškozeno! Zjistíte-li nějaké poškození, nesmíte vozidlo používat resp. uvádět do provozu.

Pokud je třeba vyměnit opotřebované (např. pneumatiky), nebo poškozené části vozidla (např. příčné rameno nápravy), používejte pouze originální náhradní díly.

c) Výměna kola

Kolo můžete z nápravy (C) odstranit, pokud uvolníte matici kola (A).

Středová matice (B) může zůstat po odstranění kola na místě, nebo ji můžete z nápravy (C) odstranit. Pokud ji odstraníte, dejte pozor, aby vám nespadla a neztratila se.

Pokud později kolo vyměníte, dávejte pozor, aby kolíček matice (D) byl na stejném místě uprostřed nápravy a v příslušném žlábků středové matice (B).

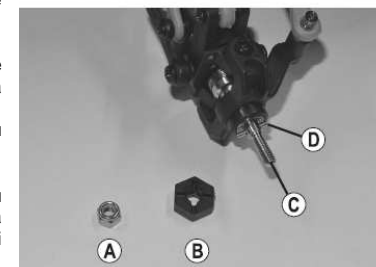
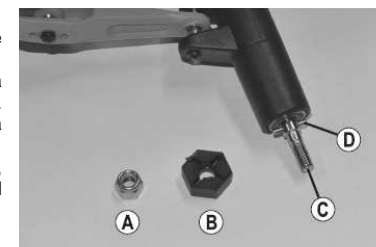
Pokud by kolík (D) chyběl, točivá síla se nepřenese z motoru na kolo a kolo by se otáčelo jen volně.

Poté nasadte na nápravu nové kolo tak, aby se šestihřanná objímka uvnitř kola natlačila přesně na hřídel.

Nové kolo upevněte maticí (A), kterou jste na začátku odšroubovali.

Při utahování matice (A) dejte pozor na její správnou polohu. Jedná se o tzv. koncovou matici, která má na jedné straně plastovou vložku. Tato vložka musí při utahování směřovat ven.

→ Při utahování matice nepoužívejte velkou sílu. K otáčení kola by tak byl potřebný velký výkon a mohlo by to vést k poškození pohonu.



Řešení problémů

Model nereaguje, nebo reaguje nesprávně

- Zkontrolujte, zda nejsou vybité akumulátory/baterie ve vysílači, nebo pohonný akumulátor. V případě potřeby je vyměňte za nové.
- Zapnul jste nejdříve vysílač a až poté regulátor otáček? V opačném případě nebude regulátor otáček z bezpečnostních důvodů fungovat.
- Je pohonný akumulátor připojen správně k regulátoru otáček? Zkontrolujte, jestli není konektor zkorodován, nebo zanesen špínou.
- Je pohonný akumulátor úplně nabitý?
- Pokud se vozidlo během jízdy zastaví, může to být zapříčiněno aktivací ochrany proti podpětí, protože napětí vloženého nabíjecího akumulátoru je příliš nízké (když napětí pohonného akumulátoru klesne pod 6,5 V, regulátor rychlosti vypne motor). Připojte k vozidlu nový, plně nabitý akumulátor (nejdříve počkejte 5 – 10 minut, aby motor a regulátor otáček vychladnul).
- Není vozidlo příliš daleko? S plně nabitou baterií a akumulátorem by měl být dosah signálu 50 m a více. Nicméně, dosažitelnost může být snížena vnějšími vlivy, jako např. rušením na vysílací frekvenci, nebo blízkostí jiných vysílačů (nejenom vysílačů dálkového ovládání, ale i bezdrátových zařízení WLAN a Bluetooth, která rovněž využívají přenosovou frekvenci 2,4 GHz), kovovými předměty, budovami, apod.
- V případě ztráty přenosového signálu regulátor otáček vypne z bezpečnostních důvodů motor.

Vozidlo zpomaluje, nebo servořízení nereaguje; vzdálenost dosahu mezi vysílačem a vozidlem je velmi krátká.

- Akumulátor ve vozidle je slabý nebo vybitý.
- Napájení přijímače a tím i napájení servořízení se děje přes BEC okruh regulátoru otáček. Proto slabý, nebo vybitý akumulátor způsobí, že přijímač nepracuje správně. Vyměňte akumulátor za nový, plně nabitý (před vložením nového akumulátoru počkejte 5-10 minut, dokud se motor a řídicí jednotka patřičně neochladí).
- Zkontrolujte baterie/akumulátory ve vysílači.

Vozidlo nedodrží přímý směr.

- Pomocí ovladače „ST TRIM“ na vysílači nastavte správně funkci řízení přímým směrem.
- Mělo vaše vozidlo havárii? Pokud ano, zkontrolujte, zda není některý díl poškozený, nebo zlomený a vadné části vyměňte.

Řízení reaguje opačně oproti pohybu páky plyn/brzda na vysílači.

- Pokud byl motor odpojen od regulátoru otáček (např. z důvodu údržby), prohodte dva ze 3 kabelů motoru. Obrátí se tím směr otáčení střídacího motoru.

Vozidlo se pohybuje jen velmi pomalu

- Otočte ovladač „TH D/R“ až nadoraz doprava, ve směru hodinových ručiček.

- Ovladačem „TH D/R“ se nastavuje výchylka funkce řízení. Jednoduše řečeno můžete tímto ovladačem nastavit maximální rychlost vozidla (při plném vychýlení páky plyn/brzda na vysílači).
Otočte ovladač doprava ve směru hodinových ručiček = rychlejší jízda
Otočte ovladač doleva proti směru hodinových ručiček = pomalejší jízda

Řízení nefunguje, nebo funguje nesprávně, rejď vozu je příliš malý

- Zkontrolujte, jestli nejsou uvolněné nebo poškozené některé části řídicího mechanismu.
- Zkontrolujte, zda listí nebo malé kamínky neblokují funkci řídicího mechanismu.

Doba jízdy je příliš krátká.

- Nabijte pohonný akumulátor nebo vložte do modelu nový, plně nabitý akumulátor.

Nabíjecí akumulátory ve vozidle se během nabíjení a jízdy zahřívají.

- Jedná se o normální jev.

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!

K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



Šetřete životní prostředí!

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhozovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

a) Model

Měřítka :	1 : 10XS
Vhodný pohonný akumulátor:	2 článkový pohonný akumulátor Li-Ion (jmenovité napětí 7,4 V)
Pohon:	Střídavý elektromotor typu 540 s pohonem 4 kol přes kardanovou hřídel; diferenciál přední a zadní nápravy
Podvozek:	Nezávislé zavěšení předních kol, pevná zadní náprava, nastavitelný tlumič se spirálovou pružinou
Rozměry (D x Š x V):	389 x 227 x 165mm
Rozměry pneumatik (Š x Ø):	30 x 92 mm
Světla výška vozidla:	35 mm
Rozvor kol:	250 mm
Hmotnost:	cca 1,4 kg (bez pohonného akumulátoru)

b) Vysílač

Přenosový kmitočet:	2,413 – 2,463 GHz
Výstup vysílače:	< 20 dBm
Počet kanálů:	2
Provozní napětí:	6 baterií typu AA, 6 V DC
Rozměry (Š x D x V):	87 x 200 x 145 mm
Hmotnost (bez baterií):	cca 182 g

c) Pohonný akumulátor

Typ:	Li-Ion
Počet článků:	2
Nominální napětí:	7,4 V
Kapacita:	1500 mAh
Systém zapojení balancéru:	XH
Přípojka:	Konektor typu T

d) Nabíječka

Provozní napětí:	10 V DC
Vhodné akumulátory:	Li-Ion, Li-Pol, 2 články, konektor XH
Nabíjecí proud:	500 mA
Koncové napětí:	8,4 V DC (4,2 V na článek)

e) Napájecí adaptér

Vstupní napětí:	110 – 240 V AC, 50/60 Hz
Výstupní napětí:	10 V DC, 0,6 A



Záruka

Na RC model Electro Buggy Reely Desert Climber, 4WD poskytujeme **záruku 24 měsíců**. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, běžného opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopii tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/11/2017