



CZ NÁVOD K OBSLUZE

RC model vrtulníku GLOWEE 2.0, RtF

Obj. č.: 152 90 93



Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup RC modelu vrtulníku Revell Control GLOWEE 2.0, RtF. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Rozsah dodávky



Vrtulník Revell



Náhradní listy rotorů



USB nabíječka



Dálkové ovládání

Návod k obsluze (bez obrázku)



Vlastnosti

- LED světla na trupu
- Mimořádně stabilní při letu díky gyroskopu
- Pevný aerodynamický trup v atraktivním designu

Bezpečnostní pokyny



Pozor! Tento model není vhodný pro děti do 3 let. Obsahuje malé části. Nebezpečí udušení!

- Vrtulník je vhodný pro piloty od osmi let věku. Během letu s modelem se vyžaduje dohled dospělé osoby.
- Létání s modelem vyžaduje určité dovednosti a jeho pilot musí být pod přímým dohledem dospělé osoby. Při prvním uvedení do provozu se doporučuje využít rad od osoby, která má s létáním už nějaké zkušenosti.
- Používejte model jen v souladu s pokyny v tomto návodu k obsluze.
- Vrtulník je vhodný jen pro létání u vás doma (v bytě nebo na zahradě). Venku ho používejte jen za předpokladu, že nefouká vítr a neprší.
- Dávejte pozor, aby se vám ruce, vlasy, tvář a volné části oblečení nedostaly do kontaktu s rotory. Nedotýkejte se rotorů. Pozor: Nebezpečí poranění očí. Aby nedošlo k poranění očí, nepoužívejte v blízkosti tváře.
- Když vrtulník nepoužíváte, vypněte model a dálkové ovládání.
- Když se vrtulník delší dobu nepoužívá, vyjměte baterie z dálkového ovládání.
- Při létání si vždy udržujte s vrtulníkem vizuální kontakt a dávejte pozor, abyste nad ním neztratili kontrolu. Nepozornost a nedostatek opatření během provozu může vést k vážným škodám.
- Pozor: nelétejte s vrtulníkem v blízkosti lidí, zvířat, vodních ploch nebo elektrického vedení a jiných překážek v dráze letu.
- Tento vrtulník není vhodný pro osoby, jejichž fyzické nebo mentální schopnosti jsou nějak omezeny.
- Vždy se musí zajistit, aby v důsledku potencionálního selhání nebo závady nemohl model nikoho zranit.
- Při opravách se smí používat je originální náhradní díly Revell Control, protože jinak se model může poškodit nebo může být nebezpečný.
- Rada pro dohlížející dospělé osoby: v případě potřeby zkontrolujte, zda je vrtulník sestaven v souladu s návodem. Montáž, např. náhradních rotorů, se smí provádět jen pod dohledem dospělé osoby.
- Při létání ovládejte vrtulník z takové polohy, abyste v případě potřeby vždy mohli rychle uhnout z dráhy jeho letu a zabránit se tak nebezpečí úrazu.



Pozor: Během provozu hrozí nebezpečí ze zahřívání a z rotujících částí! Výrobek vyžaduje dohled dospělé osoby!

Bezpečnostní pokyny pro používání leteckých modelů

- Letoun se používá v běžném letovém provozu. Za jeho chování a za případné škody způsobené provozem modelu je zodpovědný výhradně pilot, který model řídí.
- Ke komerčnímu použití modelu je potřeba zvláštní povolení.
- Před prvním použitím modelu se důkladně seznámte s jeho funkcemi.
- Před každým letem zkontrolujte, jestli model pracuje správně a vždy dodržujte pokyny v návodu.
- Při létání berete do úvahy povětrnostní podmínky, vítr a všechny překážky.
- Držte se s modelem mimo dráhy pilotovaných letounů.
- Nelétejte ponad soukromé pozemky, nad místy, kde se shromažďují lidé, nad vojenskými objekty, nemocnicemi, elektrárnami apod.
- Nelétejte v blízkosti letišť (blíže než 1,5 km).
- Nikdy s modelem nelétejte, pokud s ním nemáte přímý vizuální kontakt. Platná jurisdikce nedovoluje řídit model jen pomocí video obrazu.

- Nedodržením těchto bezpečnostních pokynů se vystavujete případnému trestnímu postihu!
- Další informace a rady k provozu leteckých modelů můžete najít na webových stránkách Asociace pro bezpilotní letouny <http://www.uavdach.org>.
- Od roku 2005 platí pro modely letadel a vrtulníků, které létají venku povinnost zákonného pojištění odpovědnosti za škodu. Pokud už máte uzavřené pojištění za způsobené škody, ověřte si u své pojišťovny ještě předtím, než model použijete, zda se vaše pojištění vztahuje i na použití tohoto výrobku.

Bezpečnostní pokyny k používání dálkového ovladače

- V dálkovém ovladači doporučujeme používat pouze nové alkalické manganové baterie. Jednorázové baterie v dálkovém ovládní lze nahradit nabíjecími akumulátory, které jsou šetrné k životnímu prostředí.
- Jakmile zaregistrujete, že jednotka dálkového ovládní přestává spolehlivě fungovat, vložte do ovladače nové alkalické baterie, resp. nabijte používané akumulátory.


Bezpečnostní pokyny k používání baterií a akumulátorů

- Před nabíjením se akumulátory musí odstranit z dálkového ovládní.
- Obvyčejné baterie (které nejsou určeny k nabíjení) se nikdy nesmí nabíjet.
- Akumulátory se smí nabíjet pouze pod dohledem dospělé osoby.
- Nemíchejte dohromady různé typy baterií / akumulátorů ani plně a částečně nabitě akumulátory, resp. nové a použité baterie.
- Používejte pouze baterie doporučeného typu, nebo jejich ekvivalent.
- Při vkládání baterií, respektive akumulátorů vždy dávejte pozor na jejich správnou polaritu (plus/+ a minus/-).
- Vybité baterie se musí z dálkového ovládní odstranit.
- Připojovací kontakty se nikdy nesmí zkratovat.
- Pokud dálkové ovládní delší čas nepoužíváte, vezměte z něj baterie.

Bezpečnostní pokyny k nabíječce akumulátorů

- Nikdy nenabíjejte běžné baterie, které nejsou určeny k nabíjení.
- Nabíjecí jednotka není určena pro osoby (včetně dětí), jejichž schopnosti vnímání nebo mentální schopnosti jsou sníženy nebo pro osoby s nedostatkem zkušeností a / nebo znalostí, pokud na ně při používání výrobku nedohlíží osoba, která je zodpovědná za jejich bezpečnost, resp. pokud jim tato osoba neposkytla poučení o správném použití výrobku.
- Nabíjecí jednotka není hračka! Mějte proto děti pod dohledem.
- Nabíječka Li-Pol akumulátorů je speciálně určena k nabíjení tohoto typu akumulátorů. Smí se používat jen k nabíjení akumulátoru v modelu a žádných jiných.

Model je vybaven akumulátorem Li-Pol. Při manipulaci s tímto akumulátorem dodržujte následující bezpečnostní pokyny:

- Nikdy nevhazujte Li-Pol akumulátory do ohně a neskladujte je na teplém místě.
- K nabíjení Li-Pol akumulátorů v modelu používejte výhradně nabíječku, která je součástí dodávky. Použití jiné nabíječky může vést k trvalému poškození akumulátoru, výrobku nebo fyzickému úrazu.
- Nabíječku nikdy nepoužívejte k nabíjení akumulátorů NiCd/NiMH!
- Vždy dejte pozor, aby se akumulátory nabíjely na ohnivzdorném povrchu a v prostředí, které je odolné proti ohni.
- V průběhu nabíjení nenechávejte akumulátor bez dohledu.
- Akumulátor nikdy nerozebírejte a nezaměňujte jeho kontakty. Články nepoškozujte a nepropichujte. Hrozí riziko výbuchu!
- Li-Pol akumulátory se musí udržovat mimo dosah dětí.
- Před likvidací se akumulátor musí vybit. Otevřené póly zalepte lepicí páskou, aby se předešlo zkratě!
- Tento výrobek se smí připojovat jen k zařízením třídy II, která nesou symbol .

Popis jednotlivých částí modelu a dálkového ovládní

Vrtulník



- 1A – Protisměrné listy rotoru
- 1B - Stabilizátor
- 1C - Zadní rotor

- 1D – LED světlo
- 1E – Nabíjecí zdička
- 1F – Přepínač Zap. / Vyp.

Dálkové ovládní



- 2A – Přepínač Zap. / Vyp.
- 2B – Ovládací páka plynu
- 2C - Anténa
- 2D – Trimování letu doleva a doprava
- 2E – Ovládací páka letu dopředu, dozadu a otáčení

- 2F – Zap. / Vyp. LED světlo
- 2G – Schránka uložení nabíjecího kabelu
- 2H – LED kontrolka napájení
- 2I – Bez funkce

Vložení baterií do dálkového ovládání

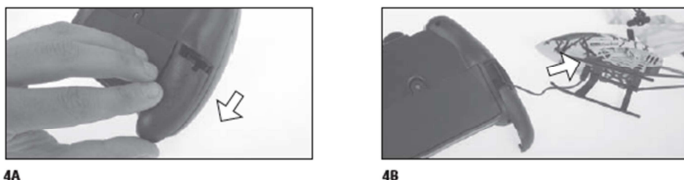


3A - Odšroubujte šroub a odstraňte kryt.

3B - Vložte dovnitř 6 x 1,5 V baterii AA a věnujte pozornost polaritě, která je vyznačena ve schránce baterií.

3C – Zavřete kryt schránky baterií a přišroubujte ho na místo.

Nabíjení modelu



Pozor: Před nabíjením a po ukončení každého létání se musí motor a akumulátor 10 až 15 minut nechat v klidu, aby se ochladily. V opačném případě může dojít k jejich poškození. Průběh nabíjení se musí nepřetržitě sledovat. Vždy zabezpečte, aby se nabíjení provádělo na ohnivzdorném povrchu a v prostředí, které je odolné proti ohni.

1. Vypněte vrtulník i dálkové ovládání.
2. Zapojte USB nabíječku do USB portu na počítači nebo použijte USB hub (4A).
3. Nyní zapojte konektor nabíječky do zdířky na spodní strany modelu (4B). Proces nabíjení začne automaticky.
4. Pokud začne proces nabíjení, LED kontrolka na USB nabíječce se rozsvítí. Celý proces nabíjení trvá asi 50 minut a musí se nepřetržitě sledovat. Když je akumulátor plně nabitý, LED kontrolka zhasne. Po dokončení nabíjení odpojte akumulátor od nabíječky a nabíječku vytáhněte z USB portu.

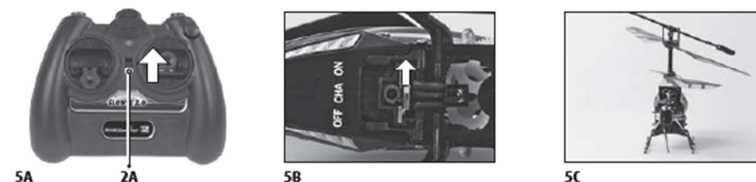
Po přibližně 50 minutách nabíjení můžete s modelem létat přibližně 6 až 8 minut.

Varování: Li-Pol akumulátor se v průběhu nabíjení běžně příliš nezahřívá. Jestliže se akumulátor silně zahřeje a/nebo se na jeho povrchu začnou objevovat určité změny, nabíjení okamžitě přerušete!

Vrtulník můžete nabíjet i pomocí dálkového ovladače:

- Vypněte vrtulník i dálkový ovladač.
- Konektor nabíjecího kabelu je uložen na zadní straně dálkového ovládání. Odstraňte kryt a konektor nabíjecího kabelu opatrně zastrčte do nabíjecí zdířky na vrtulníku. Kolík nabíjecího kabelu se musí dát zasunout lehce. **NEPOUŽÍVEJTE** sílu. Nesprávným zasunutím nabíjecího kabelu můžete poškodit vrtulník a za určitých okolností se i zranit. Zapněte dálkové ovládání a začne blikat červená LED kontrolka napájení. Posuňte pomalu ovládací páku plynu na maximum a potom zpět do počáteční polohy, aby se aktivovalo dálkové ovládání (2B). LED kontrolka napájení začne rychle blikat. Tento proces trvá cca 3 sekundy a poté bude LED kontrolka trvale svítit zeleně.
- Proces nabíjení je dokončen, pokud LED kontrolka začne svítit zeleně.
- Po dokončení nabíjení dejte přepínač do polohy „OFF“ a odpojte od vrtulníku nabíjecí kabel.

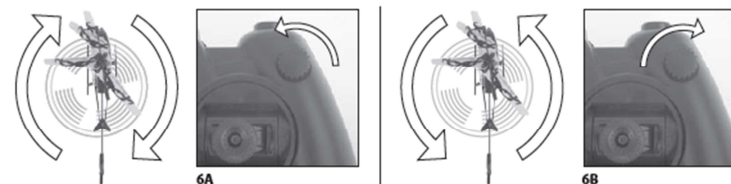
Příprava k startu



Nastavte přepínač ON/OFF na dálkovém ovládání do polohy „ON“ (5A) a začne blikat LED kontrolka napájení. Nyní přepněte přepínač ON/OFF na vrtulníku do polohy „ON“ (5B) a položte vrtulník na zem, aby jeho zadní část směřovala k vám (5C).

Pomalou pohybuje ovládací pákou plynu na maximum a zpět do výchozí polohy, aby se aktivovalo dálkové ovládání. LED kontrolka napájení začne rychle blikat. Tento proces potrvá asi 3 sekundy a vrtulník je připraven k letu, když čelní světlo začne svítit červeně.

Trimování ovládání



Správné trimování je základním předpokladem pro bezproblémový let modelu. Úprava ovládání je jednoduchá, ale vyžaduje určitou trpělivost a cit. Postupujte prosím přesně podle níže uvedených pokynů: Pomalu a opatrně posouvajte ovladač plynu směrem nahoru, aby se vrtulník zvednul do výšky asi 0,5 až 1 m nad zemí.

6A - Pokud se vrtulník sám od sebe otáčí rychle nebo pomalu ve směru hodinových ručiček ...

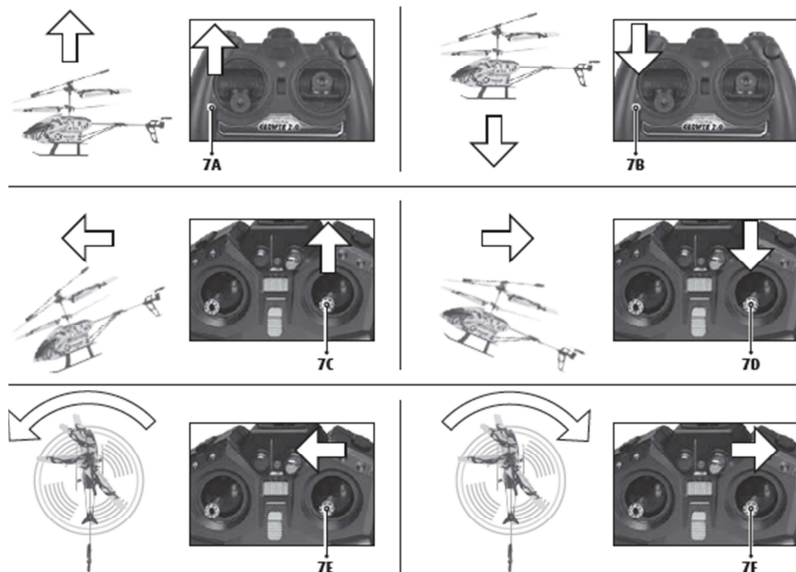
Pokud se vrtulník začne automaticky otáčet ve směru hodinových ručiček, otáčejte trimovacím ovladačem proti směru hodinových ručiček, až dokud se model nepřestane samovolně otáčet.

6B - Pokud se vrtulník sám od sebe otáčí rychle nebo pomalu proti směru hodinových ručiček

Pokud se vrtulník začne automaticky otáčet proti směru hodinových ručiček, otáčejte trimovacím ovladačem ve směru hodinových ručiček, až dokud se model nepřestane samovolně otáčet.

Ovládání za letu

Poznámka: Pro klidné chování modelu za letu postačují jenom minimální korekce ovladačů!



- 7A - Opatrným pohybem ovládací páky plynu směrem dopředu vzlétnete nebo zvýšíte letovou výšku.
 7B - Pro přistání, nebo snížení letové výšky posuňte ovládací páku plynu směrem dozadu. Pro zajištění klidného letu vrtulníku postačují jenom minimální korekce ovladače!
 7C - Opatrně posuňte ovladač pro let dopředu a dozadu a pro otáčení doprava a doleva směrem dopředu a vrtulník poletí dopředu.
 7D - Opatrně posuňte ovladač pro let dopředu a dozadu a pro otáčení doprava a doleva směrem dozadu a vrtulník poletí dozadu.
 7E - Opatrně posuňte ovladač pro let dopředu a dozadu a pro otáčení doprava a doleva směrem doleva a vrtulník se otočí proti směru hodinových ručiček.
 7F - Opatrně posuňte ovladač pro let dopředu a dozadu a pro otáčení doprava a doleva směrem doprava a vrtulník se začne otáčet ve směru hodinových ručiček.

Rady pro bezpečné létání

Všeobecné rady pro létání:

- Vrtulník vždy pokládejte na rovný povrch. Nerovný podklad může mít za určitých okolností negativní vliv na chování modelu během vzletové fáze.
- Ovládacími páčkami vždy pohybujte pomalu a s citem.
- Stále si udržujte vizuální kontakt s vrtulníkem a nekoukejte na dálkové ovládání!
- Hned jak se vrtulník odlepí od země, posuňte ovládací páku plynu trochu dolů. Pomocí ovládací páky plynu udržujte letovou výšku.
- Pokud vrtulník ztrácí výšku, jemně posuňte ovládací páku plynu znova nahoru.
- Když vrtulník naopak stoupá, posuňte ovládací páku plynu trochu dolů.
- Pro let do zatáčky je obvykle postačující, když se jenom trochu jemně poklepe odpovídajícím směrem na směrovou páku. Většina začátečníků má během prvních pokusů o létání tendenci řízení přetáčet a řídit model příliš prudce. S ovladači manipulujte vždy pomalu a opatrně a vyhýbejte se rychlým a trhavým pohybům.

- Začátečníci by se měli nejdříve naučit, jak zvládnout správné nastavení trimování a až potom přistoupit k zvládnutí ovládací páky plynu. Vrtulník zpočátku nemusí nutně po startu letět hned dopředu. Důležitější je naučit se, jak jemnými krátkými pohyby ovládací páky plynu udržet stálou výšku asi 1 m nad zemí. Až když to zvládnete, přejděte k procvičování řízení doleva a doprava.

Vhodná místa pro létání

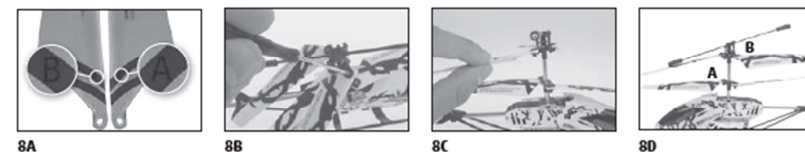
Pro létání s modelem si zvolte místo, které bude odpovídat následujícím kritériím:

- Měla by to být uzavřená místnost, ve které se nevyskytuje proudění vzduchu. Klimatizační systémy, ventilátory a podobná zařízení, která způsobují cirkulaci vzduchu, by mohla rušit let.
- Místnost by měla být alespoň 10 m dlouhá, 6 m široká a 3 m vysoká.
- V místnosti, kde létáte, by neměly být žádné předměty, které by se mohly poškodit, jako větráky, lustry, apod.
- Předtím než začnete létat a připravujete se ke startu, dejte pozor, aby byli všichni lidé i zvířata, včetně pilota, vzdáleni alespoň 1 - 2 metry od modelu.

Důležitě upozornění!

Od roku 2005 platí pro modely letadel a vrtulníků, které létají venku povinnost zákonného pojištění odpovědnosti za škodu. Poradte se prosím se svojí pojišťovnou a ujistěte se, že pojištění se vztahuje na všechny vaše letecké modely. Vyžádejte si od pojišťovny písemné potvrzení a uschovejte si jej.

Výměna listů rotoru



Pokud se listy rotoru poškodí, budete je muset vyměnit. Postupujte přitom podle níže uvedených kroků:

Předtím než přistoupíte k montáži, dejte pozor, abyste jednotlivé listy nezaměnili.

Listy rotoru jsou označeny písmeny „A“ a „B“ (8A). Listy označené jako „B“ se montují na horní část a listy označené jako „A“ na spodní část.

8B – Pomocí křížového šroubováku odstraňte opatrně šrouby v listu rotoru.

8C – Nyní opatrně odstraňte list rotoru z úchytu.

8D – Opatrně nasadte do úchytu nový list rotoru a pevně ho přišroubujte.

Pozor: Dávejte pozor, abyste šrouby nepřekroutili. List rotoru musí mít určitou vůli.

Řešení problémů

Problém	Příčina	Doporučené řešení
Listy rotoru se netočí.	<ul style="list-style-type: none"> Přepínač ON/OFF je v poloze OFF. Akumulátor je příliš slabý, nebo vybitý. 	<ul style="list-style-type: none"> Nastavte přepínač ON/OFF do polohy ON. Nabijte akumulátor.
Vrtulník se v letu náhle bez zřejmého důvodu zastaví a klesá.	<ul style="list-style-type: none"> Akumulátor je příliš slabý. 	<ul style="list-style-type: none"> Nabijte akumulátor.
Vrtulník nelze ovládat dálkovým ovládáním.	<ul style="list-style-type: none"> Přepínač ON/OFF je v poloze OFF. Jsou nesprávně vloženy baterie. Baterie jsou příliš slabé. 	<ul style="list-style-type: none"> Nastavte přepínač ON/OFF do polohy ON. Zkontrolujte, jestli jste správně vložili baterie. Vložte nové baterie.
Vrtulník se otáčí pouze kolem vlastní osy, nebo se při startu převrátil.	<ul style="list-style-type: none"> Nesprávné trimování letu doleva nebo doprava. 	<ul style="list-style-type: none"> Proveďte nastavení trimování letu podle pokynů v návodu (viz výše „Trimování ovládání“).

Údržba a čištění

- K čištění modelu používejte pouze čistý, navlhčený hadřík.
- Vrtulník i akumulátor (baterie) chraňte před přímým slunečním světlem a před přímým zdrojem tepla.
- Nedovolte, aby se dálkový ovladač a nabíjecí jednotka dostaly do kontaktu s vodou, protože by to vedlo k poškození elektroniky.

Požadované baterie a akumulátory

Vrtulník:

Jmenovitý výstup: DC 3,7 V, 0,93 Wh

Akumulátor: 1 x 3,7 V (vestavěný Li-Pol akumulátor)

Kapacita: 250 mAh

Dálkové ovládání:

Napájení: 9 V DC

Baterie: 6 x 1,5 V; typ AA

USB nabíječka:

5 V DC (z USB portu na PC nebo USB hub)

Nominální výstup: 4,2 V / až do 500 mA

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovémto případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!



K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

Šetřete životní prostředí!

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/01/2018