

## Nabíječka autobaterií APA 16619 s nabíjecím proudem 2,5 – 5 A

**APA**



Obj. č. 153 32 50

### Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup nabíječky autobaterií.

Tento návod k obsluze je nedílnou součástí tohoto výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst.



### Rozsah dodávky

- Nabíječka autobaterií
- Nabíjecí kabel s krokosvorkami
- Návod k obsluze
- Nabíjecí kabel s kabelovými oky

### Účel použití

Tento výrobek je nabíječka určená pro nabíjení otevřených a většiny uzavřených, bezúdržbových olověných akumulátorů. Nabíjet můžete zejména následující typy akumulátorů:

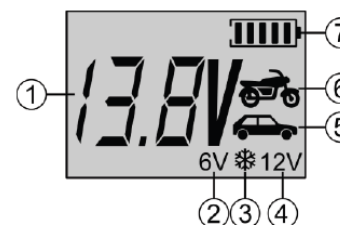
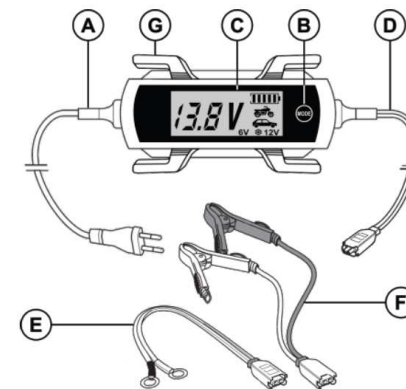
- Údržbové WET akumulátory s tekutým elektrolytem, olověné akumulátory (tzv. mokré akumulátory).
- Gelové akumulátory (s obsahem gelového elektrolytu).
- AGM akumulátory (elektrolyt absorbovaný do skelných vláken).
- Bezúdržbové olověné akumulátory (MF – Maintenance Free).

### Popis a ovládací prvky



**Před uvedením nabíječky do provozu se podrobně seznámte s pokyny uvedenými v návodu u vašeho akumulátoru a manuálu dodávaném s vaším vozidlem!**

- A – Síťový kabel
- B – Tlačítko MODE pro výběr provozního režimu
- C – Displej
- D – Nabíjecí kabel
- E – Nabíjecí kabely s kabelovými oky
- F – Nabíjecí kabely s krokosvorkami
- G – Úchyty pro namotání kabelů



- 1 – Zobrazení hodnoty napětí akumulátoru
- 2 – Nabíjecí program 6 V
- 3 – Program pro nabíjení v zimním období (Winter)
- 4 – Nabíjecí program 12 V
- 5 – Indikátor při nabíjení autobaterií
- 6 – Indikátor při nabíjení akumulátorů do motocyklů
- 7 – Aktuální stav nabití akumulátoru

### Nabíjecí kabely

Nabíjecí kabely opatřené krokosvorkami (F) jsou určeny pro připojení k pólům na akumulátoru. Naopak nabíjecí kabely, které jsou na svých koncích vybavené kabelovými oky (E) jsou určeny pro trvalé připojení k akumulátoru, k němuž je ztížený přístup. Nabíjecí kabely pak připojte k nabíječce prostřednictvím příslušného konektoru (adaptéru).

### Příprava před zahájením nabíjecího procesu

Před připojením nabíječky k akumulátoru očistěte řádně její oba póly. V případě nabíjení údržbových akumulátorů uvolněte uzávěry u jednotlivých článků. Ujistěte se o tom, že komory jednotlivých článků mají požadovaný obsah elektrolytu. Informace o tom, jaké množství elektrolytu a jakým způsobem jej doplňovat, naleznete v návodu u použitého akumulátoru. K doplňování hladiny elektrolytu použijte pouze destilovanou vodu a doplňte elektrolyt u každého článku pouze v nezbytném množství. V opačném případě může dojít během nabíjecího procesu k úniku elektrolytu. Jednotlivé články ponechte během nabíjení na akumulátoru vždy otevřené!

## Připojení nabíječky k akumulátoru

Nabíjecí kabely vybavené krokosvorkami



**Ujistěte se o tom, že nabíječka není připojena k síťovému zdroji a svorky na koncích nabíjecích kabelů nejsou připojené k akumulátoru.**

Jako první vždy připojte červený nabíjecí kabel ke kladnému „+“ pólu na akumulátoru. Teprve poté připojte černý nabíjecí kabel k zápornému „-“ pólu na akumulátoru. V případě nabíjení pevně vestavěného akumulátoru připojte černý nabíjecí kabel („-“) ke karoserii vozidla (ukostření) v dostatečné vzdálenosti od palivového systému, karburátoru a palivové nádrže. Pro připojování nabíječky přitom dodržujte vždy uvedené pořadí.

Nabíjecí kabely vybavené kabelovými oky



**Ujistěte se o tom, že nabíječka není připojena k síťovému zdroji a svorky na koncích nabíjecích kabelů nejsou připojené k akumulátoru.**

Jako první vždy připojte červený nabíjecí kabel s kabelovým okem ke kladnému „+“ pólu na akumulátoru. Kabelová oka na konci nabíjecího kabelu využijete při nabíjení akumulátorů, které jsou vybavené šroubovacími svorkami. Teprve poté připojte černý nabíjecí kabel k zápornému „-“ pólu na akumulátoru. Nabíjecí kabely vždy instalujte tak, aby nedošlo k jejich extrémnímu ohybu nebo natažení. Zabraňte kontaktu nabíjecích kabelů s horkými částmi motoru. Kabelová oka nabíjecích kabelů ani svorky na akumulátoru nesmí přijít do kontaktu s vlhkostí!

## Nabíjení akumulátorů

Připojte nabíjecí kabely k nabíječce. Použijte proto příslušný konektor na konci nabíjecího kabelu (D). Připojte vybrané nabíjecí kabely k akumulátoru a teprve poté připojte síťový kabel nabíječky (A) ke zdroji napájení. Použijte proto pouze řádně instalovanou a uzemněnou elektrickou zásuvku. Pakliže připojíte nabíjecí kabely k akumulátoru s opačnou polaritou (tzv. přepólování) nebo pokud nebude mít nabíjecí obvod dostatečný kontakt s akumulátorem, zobrazí se na displeji nabíječky chybové hlášení „Er1“. V případě, že se na displeji zobrazí chybová indikace „Er2“ rozpoznal nabíjecí obvod defekt u připojeného 6 V akumulátoru. Jedná se tak o poškozený akumulátor, který již není možné dále nabíjet. Zahájení nabíjecího procesu u správně připojeného a nepoškozeného akumulátoru bude provázen zobrazením aktuální hodnoty napětí akumulátoru spolu se symbolem vybraného nabíjecího programu.



**Upozornění!** Po připojení nabíječky k síťovému zdroji musíte zvolit některý nabíjecí program. V případě, že nestisknete tlačítko MODE pro výběr určitého nabíjecího programu, nedojde k zahájení nabíjecího procesu. Po zahájení nabíjecího procesu již není možné přepínat mezi jednotlivými nabíjecími programy. Abyste mohli vybrat jiný, než aktuálně používaný program, musíte nabíječku odpojit od zdroje napájení. Před dalším připojením nabíječky ke zdroji nejprve vyčkejte, než její displej zcela nezhasne.

Výběr nabíjecího programu

Několikanásobným stiskem tlačítka MODE vyberete vhodný nabíjecí program. Pořadí nabíjecích programů po stisku tlačítka MODE je následující:

Motorbike 6 V – Motorbike 6 V winter – Motorbike 12 V –  
Motorbike 12 V winter – Car 12 V – Car 12 V winter

**Poznámka:** Motorbike = akumulátory pro motocykly, Car = akumulátory do automobilů.

V závislosti na aktuálním stavu akumulátoru přizpůsobí systém nabíječky nabíjecí proud pro optimální nabíjení připojeného akumulátoru. Specifikovaný maximální nabíjecí proud je používán pouze během hlavní nabíjecí fáze. Před samotným dosažením maximální kapacity akumulátoru se nabíjecí systém přepne na nabíjení nižším proudem. Tato nabíjecí technologie zajišťuje maximálně šetrné nabíjení a zajištění uchování maximálního množství elektrického náboje. Během nabíjení se na displeji zobrazuje symbol, který indikuje aktuální úroveň nabití akumulátoru (7).





**Nabíjení akumulátorů provádějte výhradně v dobře větraném a suchém prostředí! Zejména během nabíjení údržbových, olověných akumulátorů (WET) dochází během nabíjecího procesu k elektrochemické reakci a tvorbě plynů.**

## Nabíjecí programy

Nabíjecí program	Indikace na displeji nabíječky
<b>6 Volt mode</b> Nabíjecí program pro akumulátory se jmenovitým napětím 6 V, kapacitou 1,2 až 14 Ah a nabíjení za teplot nad 0 °C. Nabíjecí proud: max. 2,5 A Nabíjecí napětí: 7,2 V	
<b>6 Volt Winter mode (pro zimním období)</b> Nabíjecí program pro akumulátory se jmenovitým napětím 6 V, kapacitou 1,2 až 14 Ah a nabíjení za teplot pod 0 °C. Nabíjecí proud: max. 2,5 A Nabíjecí napětí: 7,4 V	
<b>Motorbike mode</b> Nabíjecí program pro akumulátory se jmenovitým napětím 12 V, kapacitou 1,2 až 14 Ah a nabíjení za teplot nad 0 °C. Nabíjecí proud: max. 2,5 A Nabíjecí napětí: 14,6 V	
<b>Motorbike winter mode (pro zimní období)</b> Nabíjecí program pro akumulátory se jmenovitým napětím 12 V, kapacitou 1,2 až 14 Ah a nabíjení za teplot pod 0 °C. Nabíjecí proud: max. 2,5 A Nabíjecí napětí: 14,8 V	
<b>Car mode (nabíjení autobaterií)</b> Nabíjecí program pro akumulátory se jmenovitým napětím 12 V, kapacitou 14 až 150 Ah a nabíjení za teplot nad 0 °C. Nabíjecí proud: max. 5 A Nabíjecí napětí: 14,6 V	
<b>Car Winter mode (nabíjení v zimním období)</b> Nabíjecí program pro akumulátory se jmenovitým napětím 12 V, kapacitou 14 až 150 Ah pro nabíjení za teplot pod 0 °C. Nabíjecí proud: max. 5 A Nabíjecí napětí: 14,8 V	
<b>Program pro udržovací nabíjení</b> Po dokončení nabíjecího procesu se systém nabíječky přepne do režimu udržovacího nabíjení (Maintenance charge mode). Na displeji nabíječky se přitom zobrazuje příslušný symbol „Ful“.	

## Chybová hlášení

Tento symbol chybové indikace se zobrazuje při nesprávném připojení nabíjecích kabelů k akumulátoru (přepólování), zkratu, výběru nevhodného nabíjecího programu nebo v případě tepelného přetížení nabíjecího obvodu.	
Chybová indikace při použití nabíjecího programu „6 Volt mode“ pakliže má připojený akumulátor nižší napětí, než 5,5 V ± 0,2 V nebo jeho napětí nedosahuje 6 V při nepřetržitém nabíjení po dobu 4 hodin. V takovém případě se jedná o vadný (defektní) akumulátor, který již není možné dále nabíjet. Takto poškozený akumulátor proto odpojte od nabíjecího obvodu.	

### Ukončení nabíjení / Odpojení nabíječky od akumulátoru



Jako první vždy odpojte síťovou zástrčku síťového kabelu z elektrické zásuvky. Zabráníte tím jiskření při rozpojování elektrického obvodu. Toto opatření je velmi důležité z důvodů výskytu plynů, které se tvoří během nabíjecího procesu.

Odpojte nabíječku od zdroje napájení. Vytáhněte proto zástrčku síťového kabelu z elektrické zásuvky. Teprve poté odpojte svorky resp. kabelová oka z akumulátoru. Jako první přitom odpojte černý nabíjecí kabel ze záporného „-“ pólu u akumulátoru. Před dalším použitím ponechejte akumulátor zcela vychladnout. V případě potřeby doplňte chybějící elektrolyt dolitím destilované vody a zašroubujte poté řádně uzávěry jednotlivých článků (platí pouze pro údržbové akumulátory).

## Čištění a údržba

Tato nabíječka nevyžaduje žádnou údržbu. Pravidelně po každém nabíjení očistěte kontakty na svorkách nabíjecích kabelů. Povrch nabíječky zbavujte prachu a nečistot. Při potřísnění nabíječky elektrolytem otřete její povrch suchých a čistým hadříkem. K čištění nabíječky nikdy nepoužívejte žádné chemikálie, rozpouštědla ani prostředky pro drhnutí. Z důvodů čištění nabíječku nikdy neponořujte do vody ani jiných kapalin! Před dlouhodobým uskladněním nabíječky namotejte nabíjecí kabely a stejně tak i síťový kabel na příslušné úchyty (G). Předejdete tím možnému poškození kabelů a nabíječky. Nabíječku uskladněte na suchém a dobře větraném místě mimo dosah dětí!

## Technické údaje

Rozměry	180 x 80 x 45 mm
Hmotnost	0,465 kg
Délka síťového kabelu	1,5 m
Délka nabíjecího kabelu	1 m nabíjecí kabel + 0,5 m kabelu se svorkami
Zdroj napájení	elektrická síť s napětím 220 – 240 V AC, 50/60 Hz
Výstupní hodnoty / Program	Mode 6 V: Napětí 6 V DC / 2,5 A Motorbike: 12 V DC / 2,5 A Auto: 12 V DC / 5 A
Určeno pro nabíjení akumulátorů	6 V min. 1,2 Ah max. 14 Ah 12 V min. 1,2 Ah max. 150 Ah
Ochrana	IP 65 (platí pouze na pouzdro nabíječky, nevztahuje se na nabíjecí kabely a konektory)
Podmínky provozu	teplota +5 až +40 °C, suché prostředí

## Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vzhazovány do domovních odpadů. Likvidujte odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných předpisů.

**Šetřete životní prostředí! Přispějte tak k jeho ochraně!**

