

Hybridní spouštěč motoru - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-9 - 2903918

Upozorňujeme, že zde uvedené údaje pocházejí z online katalogu. Úplné informace a údaje naleznete v uživatelské dokumentaci. Platí všeobecné podmínky použití pro stahování z internetu. (<http://phoenixcontact.de/download>)



Hybridní spouštěč motoru ke spuštění 3~ AC motorů do 500 V AC a výstupní proud 9 A, s řídicím napětím 24 V DC, nastavitelná ochrana při přetížení, funkce nouzového zastavení do SIL 3 / PL e a připojení push-in.

Vaše výhody

- Šířka 22,5 mm
- Bezpečnostní úroveň podle IEC 61508-1: SIL 3, ISO 13849: PL e
- Úspora kabeláže
- Úspora místa
- Dlouhá životnost
- 3fázové smyčkové můstky
- Nastavitelný proud pro bimetalovou funkci
- Spínání odolné proti opotřebení

Obchodní data

package_quantity	1
GTIN	4046356771412

Technické údaje

Poznámka

Typ poznámky	Poznámka k provozu
Poznámka	Má-li být tento přístroj použit v kombinaci s deskou rozvodu energie CrossPowerSystem, je pro pojistku (název výrobku: EM-CPS-DA-22,5F/16A; objednací číslo: 1002668) 16 A nutný přístrojový držák pro nasazení hybridního spouštěče motoru na desku rozvodu energie.

Napájení přístrojů

Napájecí napětí jmenovitého řídicího proudového obvodu U_s	24 V DC
Rozsah řídicího napájecího napětí	19,2 V DC ... 30 V DC
Jmenovitý napájecí proud I_s	40 mA
Ochranný název	ochrana proti přepětí
Ochranný název	Ochrana proti přepólování

Vstupní data

Název vstupu	Vstup řízení
Jmenovité ovládací napětí U_c	24 V DC

Hybridní spouštěč motoru - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-9 - 2903918

Technické údaje

Vstupní data

Oblast ovládacího napětí	19,2 V DC ... 30 V DC
Jmenovitý ovládací proud I_c	5 mA (Typ vstupu 1)
Práh sepnutí	9,6 V (Signál „0“)
Práh sepnutí	19,2 V (Signál „1“)
Hladina sepnutí	< 5 V DC (pro NOUZOVÉ VYPNUTÍ)
Typická doba odpojení	< 30 ms
Ochranný název	Ochrana proti přepólování

Výstupní data – výstup zátěže

Název výstupu	AC výstup
Jmenovité provozní napětí U_e	500 V AC
rozsah provozního napětí	42 V AC ... 550 V AC
Jmenovitý provozní proud I_e	9 A (AC-51)
Jmenovitý provozní proud I_e	6,5 A (AC-53a)
Síťová frekvence	50/60 Hz
Rozsah zatěžovacího proudu	1,5 A ... 9 A (viz snížení výkonu)
Rozběhová charakteristika podle normy IEC 60947-4-2	Class 10A
Doba chladnutí	20 min. (pro auto-reset)
Svodový proud	0 mA
Ochranný název	ochrana proti přepětí

Výstupní data – výstup zpětného hlášení

Název výstupu	Výstup zpětného hlášení
Poznámka	Potvrzení: plovoucí přepínač kontaktu, signální kontakt
Provedení kontaktů	1 přepínací kontakt
Spínací schopnost podle normy IEC 60947-5-1	3 A (230 V, AC15)
Spínací schopnost podle normy IEC 60947-5-1	2 A (24 V, DC13)

Rychlé odpojení

Práh odezvy	> 45 A
Doba odezvy	2 s

Všeobecné

Spínací frekvence	≤ 2 Hz (v závislosti na zatížení)
Montážní poloha	svislý (nosná lišta vodorovně, odbočka motoru dole)
Způsob montáže	Montáž na nosnou lištu
Pokyn pro montáž	připojitelný, vzdálenost viz snížení výkonu
Provozní režim	100 % ED
Maximální ztrátový výkon	7 W
Minimální ztrátový výkon	0,88 W
Ukazatel provozního napětí	LED zelená
Ukazatel stavu	LED žlutá

Hybridní spouštěč motoru - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-9 - 2903918

Technické údaje

Všeobecné

Indikátor chyby	červená LED
------------------------	-------------

Data připojení strana vstupu

Označení přípojky	Řídicí obvod
Způsob připojení	Svorky Push-in
Délka odstranění izolace	10 mm
Průřez vodiče tuhý	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Průřez vodiče ohebný	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Průřez vedení AWG	24 ... 14

Data připojení strana výstupu

Označení přípojky	Zátěžový obvod
Způsob připojení	Svorky Push-in
Délka odstranění izolace	10 mm
Průřez vodiče tuhý	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Průřez vodiče ohebný	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Průřez vedení AWG	24 ... 14

Okolní podmínky

Teplota prostředí (provoz)	-25 °C ... 70 °C (Respektujte snížení výkonu)
Teplota prostředí (skladování/přeprava)	-40 °C ... 80 °C
Druh ochrany	IP20

Rozměry

Šířka	22,5 mm
Výška	99 mm
Hloubka	114,5 mm

UL údaje

SCCR	100 kA (500 V AC (pojistka 30 A class CC / 30 A class J (High-Fault)))
SCCR	5 kA (500 V AC (pojistka 20 A RK5 (Standard-Fault)))
FLA	6,5 A (500 V AC)
Group installation	20 A (class RK5, SCCR 5kA, #24 - 14 AWG max. solid and stranded)
Group installation	30 A (class CC or J, SCCR 100kA, #24 - 14 AWG max, solid and stranded)
Category code	NLDX

Izolační vlastnosti

Izolační pevnost	500 V
Jmenovité rázové napětí	6 kV
Kategorie přepětí	III
Stupeň znečištění	2

Hybridní spouštěč motoru - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-9 - 2903918

Technické údaje

Izolační vlastnosti

Název	Izolační vlastnosti mezi řídicím vstupním napětím, řídicím napájecím napětím a pomocným proudovým okruhem a hlavním proudovým okruhem
Izolace	Bezpečné oddělení (IEC 60947-1/EN 50178) při provozním napětí ≤ 300 V AC
Izolace	Základní izolace (IEC 60947-1) při provozním napětí 300 ... 500 V AC
Izolace	Bezpečné oddělení (EN 50178) při provozním napětí 300...500 V AC
Název	Izolační vlastnosti mezi řídicím vstupním napětím a řídicím napájecím napětím k pomocnému proudovému okruhu
Izolace	Bezpečné oddělení (IEC 60947-1) při pomocném proudovém okruhu ≤ 300 V AC
Izolace	Bezpečné oddělení (EN 50178) při pomocném proudovém okruhu ≤ 300 V AC

Normy a určování

Název	Normy / ustanovení
Normy/předpisy	IEC 60947-1
Normy/předpisy	IEC 60947-4-2
Normy/předpisy	IEC 61508
Normy/předpisy	ISO 13849
ATEX	Ⓜ II (2) G [Ex e] [Ex d] [Ex px]
ATEX	Ⓜ II (2) D [Ex t] [Ex p]

Schválení / shody

Safety Integrity Level dle IEC 61508	≤ 3 (Bezpečné odpojení)
Safety Integrity Level dle IEC 61508	2 (Ochrana motoru)
Kategorie podle ISO 13849	≤ 3 (Bezpečné odpojení)
Performance Level dle ISO 13849	≤ e (Bezpečné odpojení)
ATEX	Ⓜ II (2) G [Ex e] [Ex d] [Ex px]
ATEX	Ⓜ II (2) D [Ex t] [Ex p]
Certifikát ES o zkoušce	PTB 07 ATEX 3145
UL certifikát	NLDX.E228652

Environmental Product Compliance

China RoHS	Časové období pro použití k zamýšlenému účelu (EFUP): 50 let
China RoHS	Informace o nebezpečných látkách najdete v prohlášení výrobce v části „Ke stažení“

Klasifikace

eCl@ss

eCl@ss 5.0	27024002
eCl@ss 5.1	27024002

Hybridní spouštěč motoru - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-9 - 2903918

Klasifikace

eCl@ss

eCl@ss 6.0	27024002
eCl@ss 7.0	27024002
eCl@ss 8.0	27024002
eCl@ss 9.0	27024002

ETIM

ETIM 2.0	EC001037
ETIM 3.0	EC001037
ETIM 4.0	EC001037
ETIM 5.0	EC001037
ETIM 6.0	EC001037

UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211915
UNSPSC 7.0901	39121514
UNSPSC 11	39121514
UNSPSC 12.01	39121514
UNSPSC 13.2	25173902

Aprobace

ATEX / UL Listed / cUL Listed / IECEx CB Scheme / UL Listed / cUL Listed / EAC / EAC / CCC-s / cULus Listed /

Podrobnosti schválení

ATEX

UL Listed

cUL Listed

IECEx CB Scheme

EAC

EAC

Hybridní spouštěč motoru - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-9 - 2903918

Aprobace

CCC-s

cULus Listed 

Příslušenství

Smyčkový můstek

BRIDGE-PT 2 - 2904490



BRIDGE-PT 3 - 2904491



BRIDGE-PT 4 - 2904492



BRIDGE-PT 5 - 2904493



Hybridní spouštěč motoru - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-9 - 2903918

Příslušenství

BRIDGE-PT 6 - 2904494



BRIDGE-PT 7 - 2904495



BRIDGE-PT 8 - 2904496



BRIDGE-PT 9 - 2904497



BRIDGE-PT 10 - 2904498



Kryt

Hybridní spouštěč motoru - ELR H3-IES-PT- 24DC/500AC-9 - 2903918

Příslušenství

BRIDGE COVER - 2906240



Značení přístrojů

US-EMLP (15X5) - 0828790



UC-EMLP (15X5) - 0819301



Montážní adaptér

EM-CPS-225 - 1002634



EM-CPS-405 - 1002635



Hybridní spouštěč motoru - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-9 - 2903918

Příslušenství

EM-CPS-TB3/63A - 1002633



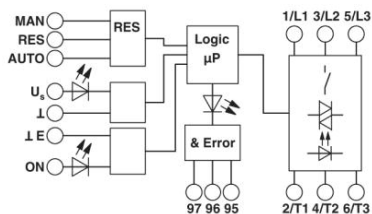
Příslušenství

EM-CPS-DA-22,5F/16A - 1002668

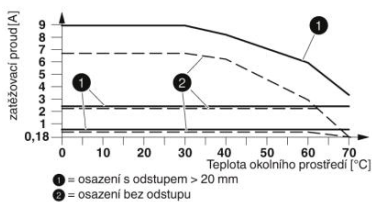


Výkresy

Blokové schéma



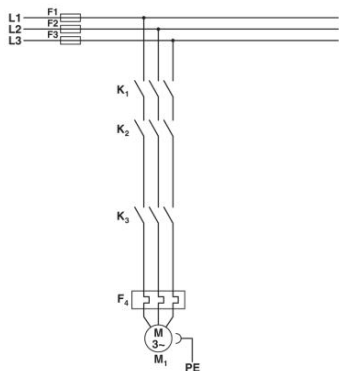
Diagram



Zátěžový diagram

Hybridní spouštěč motoru - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-9 - 2903918

Schéma zapojení



Konvenční konstrukce

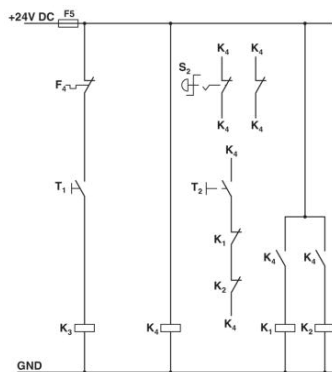
Stykač hlavní proudové větve dle kategorie 3

K1 + K2 = stykač nouzového zastavení

K3 = stykač vpravo

F4 = ochranné relé motoru

Schéma zapojení



Konvenční konstrukce

Stykač ovládací proudové větve dle kategorie 3

K1 + K2 = stykač nouzového zastavení

K3 = stykač vpravo

K4 = PSR SCP-24DC.../Safety relé

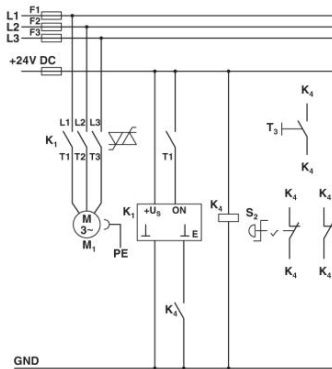
T1 = vpravo, T3 = reset

S2 = Nouzové zastavení

F4 = ochranné relé motoru

Hybridní spouštěč motoru - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-9 - 2903918

Schéma zapojení



Konstrukce pomocí CONTACTRON

Hybridní spouštěč motoru hlavní a ovládací proudové větve ,3 v 1, dle kategorie 3

K1 = Hybridní spouštěč motoru ,3 v 1,

K4 = PSR SCP-24DC../Safety relé

T1 = vpravo, T3 = reset

S2 = Nouzové zastavení

Phoenix Contact 2016 © - all rights reserved
<http://www.phoenixcontact.com>