

System pro rychlé startování M01776



Obj. č.: 157 76 33



Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto zařízení pro rychlé startování.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

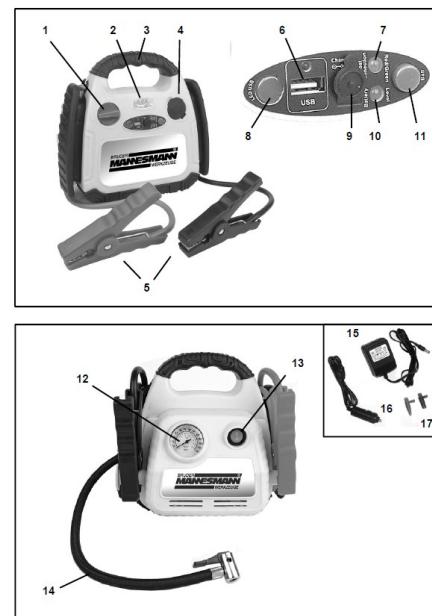
Účel použití

Výrobek je určen pro použití jako startér pro osobní automobily s 12 V palubním systémem. Navíc je součástí výrobku vzduchový kompresor, transformátor napětí, pracovní LED svítlna, 2 výstupy 12 V typu konektoru zapalovače cigaret a dále USB výstup. Integrovaný olověný akumulátor může být nabíjen buď prostřednictvím externí nabíječky, nebo pomocí kabelu s koncovkou do autozásuvky.

Rozsah dodávky

- Startovací systém
- Připojovací nabíječka
- Kabel pro připojení nabíječky do autozásuvky
- Různé adaptéry pro hadici kompresoru
- Návod k obsluze

Popis a ovládání prvky



- 1 Hlavní vypínač
- 2 LED pracovní svítlna
- 3 Madlo pro přenášení
- 4 12 V autozásuvka
- 5 Krokosvorky pro nastartování
- 6 USB port
- 7 Kontrolka přepólování
- 8 Přepínač pro prac. svítlnu a USB port
- 9 Nabíjecí zdíčka
- 10 Kontrolka nabíjení
- 11 Tlačítko kontroly napětí
- 12 Manometr
- 13 On/Off přepínač kompresoru
- 14 Hadička kompresoru
- 15 Nabíjecí adaptér 230 V/ 50 Hz
- 16 Nabíjecí kabel do 12V autozásuvky
- 17 Adaptéry pro hadici kompresoru

Obsluha

Startér

System pro rychlé nastartování je vhodný pouze pro vozidla s palubním napětím 12 V a to v takovém případě, kdy je záporný pól baterie vozidla připojen ke kostře vozidla.



Vždy věnujte pozornost informacím a bezpečnostním upozorněním uvedeným v návodu na provoz vozidla s ohledem na použití startovacích systémů. Moderní vozidla jsou vybavena citlivými elektronickými komponenty a ovládání vozidla může být poškozeno, pokud budete při startování postupovat nesprávně.

- Vypněte zapalování vozidla, u kterého chcete použít startér.
- Vypněte také všechny elektrické spotřebiče vozu (např. rádio, světa atd.).
- Zajistěte, že akumulátor, který je součástí startovací soupravy je plně nabitý
- (viz. část „zobrazení stavu nabití“ vnitřního akumulátoru).
- Hlavní vypínač (1) musí být nastaven v poloze „OFF“ (vypnuto). Také vypněte všechny další funkce startovací soupravy (kompresor, pracovní svítlnu, napěťový transformátor atd.).
- Pro vozidla, kde je záporný pól baterie vozu připojen ke kostře vozidla (současná vozidla), nejdříve připevněte červenou klešťovou svorku startovací soupravy ke kladnému pólu („+“) baterie vozidla.
- Následně připevněte černou klešťovou svorku k nějaké kovové části motoru (nesmí být povrchově upravena nebo opatřena plastem). Výrobek by měl být umístěn co nejdál od baterie vozidla a co nejdál od rozvodů paliva.
- Pokud nejsou krokosvorky správně připojeny, rozsvítí se LED kontrolka (7).
- Nastavte otočný přepínač (1) do pozice „ON“ (zapnuto) a počkejte 3 až 5 minut.
- Zkuste nastartovat vozidlo (asi 5 – 6 sekund). Nenechte startér zapnutý po dobu delší než

- 6 sekund. Startér není určený pro delší dobu v pokusech o nastartování.
Po 6 sekundách,
- počkejte do dalšího pokusu alespoň 3 minuty.
- Pokud motor nenaskočí ani po několika pokusech o nastartování, vypněte startér.
- Nejdřív odpojte černou krokosvorku od kostry vozidla.
- Až potom odpojte červenou krokosvorku z kladného pólu baterie vozidla
- Startér znovu nabijte. Protože pomocné startování lze využít pouze při plně nabitém vestavěném akumulátoru.
- **Toto startovací zařízení není určeno pro nastartování vozidla s úplně vybitým akumulátorem.**

Pracovní svítidla

Vypínač (8) je určen pro zapínání a vypínání pracovní svítily (2).
Pro úsporu energie vypněte svítidlo, jakmile jí přestanete používat.

USB výstup

Malé spotřebiče s USB konektorem mohou být napájeny z USB zdířky výrobku (6).
USB zdířka poskytuje napětí 5 V do max. hodnoty proudu 1000 mA, neslouží k datovému přenosu a její provoz je indikován zelenou LED kontrolkou. Vypínač (8) slouží k vypnutí a zapnutí napájení této zdířky.

12 V autozásuvka

Otevřete víčko 12V autozásuvky (4). Zasuňte 12V autozástrčku od spotřebiče, který chcete z této zdířky napájet.

Vzduchový kompresor

Chcete-li nahustit pneumatiku automobilu apod., připojte koncovku hadice kompresoru (14) na ventilku a zajistěte páčkou směrem dolů. Přiložené koncovky (17) mohou být použity pro napouštění nejen automobilových pneumatik, ale také např. fotbalových míčů nebo dalších vzduchem plněných předmětů.

K zapnutí a vypnutí vzduchového kompresoru se používá vypínač (13). Manometr (12) lze použít pro přibližné stanovení hodnoty tlaku např. při napouštění pneumatik.



Vzduchový kompresor je schopen dosáhnout tlaku max. 18 barů. V případě nafukování pneumatik, dávejte pozor správné hodnotě tlaku (uvedené např. v návodu na použití vozidla). Hrozí nebezpečí exploze a zranění, pokud bude přesáhnout maximální tlak napouštění.

Nikdy nenechávejte zapnutý kompresor bez dohledu.



Doba provozu vzduchového kompresoru by neměla přesáhnout 10 minut. V opačném případě hrozí nebezpečí přehřátí. Vypněte prosím kompresor po 10 minutách používání a nechte ho zcela vychladnout, než ho znovu použijete!

Nabíjení



Vypněte všechny funkce výrobku (pracovní svítidlo, kompresor, napěťový transformátor, 12 V a USB výstupní zdířky) a nastavte otočný přepínač startéru (1) do polohy „OFF“ (vypnuto). Pokud je nějaké zařízení připojeno k 12 V výstupní zdířce, odpojte jej od startéru!

Upozornění!

Díky samovybití olovených akumulátorů doporučujeme nabití startéru nejméně každé 3 až 4 měsíce. Stav nabití vestavěného akumulátoru lze ověřit pomocí kontrolního tlačítka (11). Pokud se LED (10) rozsvítí zeleně, je startovací zařízení plně nabitě.

a) Nabíjení pomocí 230 V nabíječky

- Připojte nízkonapěťový kabel nabíječky přiložené do nabíjecí zdířky (9), připojte nabíječku (15) do zásuvky (230 V ~ /50Hz).
- Pokud je baterie v startéru zcela vybitá, úplné nabití zabere přibližně 12 hodin. Stav dobíjení můžete ověřit pomocí kontrolního tlačítka (11).
- Pokud se LED (10) rozsvítí zeleně, je startovací zařízení plně nabitě.
- Po dokončení nabíjení, odpojte nabíječku od startéru a vytáhněte jí ze zásuvky.



Jednou za čas zkontrolujte stav nabití pomocí stisku tlačítka (11).
Před touto kontrolou je nejdříve nutné vypojit nabíjecí kabel ze sítě! LED kontrolka (10) zobrazí aktuální stav nabití akumulátoru.

b) Nabíjení pomocí nabíjecího kabelu 12 V

- Připojte jeden konec 12 V nabíjecího kabelu (16) do nabíjecí zdířky (9), potom zapojte druhý konec do příslušné zdířky 12 V autozásuvky ve vozidle.
- Po skončení nabíjení, odpojte 12 V nabíjecí kabel od startéru a vytáhněte jej z autozásuvky.
- **Upozornění: Doporučujeme nabíjet prostřednictvím 12 V kabelu pouze za běhu motoru vozidla, při vypnutém motoru by mohlo dojít k vybití autobaterie a k problémům s nastartováním**



Jednou za čas zkontrolujte stav nabití pomocí stisku tlačítka (11). Předtím musí být 12 V nabíjecí kabel odpojen! LED kontrolka (10) zobrazí aktuální stav nabití akumulátoru.

Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do výrobku. Případné opravy svěřte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují veliké nebezpečí pro děti, neboť by je mohly děti spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

Systém pro rychlé startování nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit povrch a pouzdro výrobku.

Nabíjení

- Nabíječka, která je přiložena k výrobku, může být připojována pouze k napájecímu napětí 230 V ~ / 50 Hz.
- Způsob připojení síťového adaptéru je navržen v ochranné třídě II.
- Nikdy nepoužívejte žádnou jinou nabíječku než tu, která je přiložena k tomuto startovacímu systému.
- Odpovídající kabel s autozástrčkou který součástí dodávky, ale lze jej použít k nabíjení prostřednictvím autozásuvky.
- Nabíjení olovených baterií může vést k vzniku výbušných plynů.
Z tohoto důvodu provádějte nabíjení vždy v dostatečně větraných místnostech. Nikdy nenabíjejte olovené baterie v uzavřených boxech nebo ve špatně větraných místnostech.

Bezpečný provoz výrobku

- Tato pomůcka pro startování je vhodná pro dopravní prostředky s 12 V palubní napájením. V případě použití pro jiné napěťové verze systému napájení (např. 6 V nebo 24 V), hrozí nejen nebezpečí výbuchu nabíjecího akumulátoru v startovacím systému nebo v dopravním prostředku, ale může také dojít k poškození všech připojených součástí palubního napájení!

- Před použitím startéru vždy si přečtěte návod k obsluze dopravního prostředku, kde je uvedeno, jakým způsobem lze startování provést. Nevhodné startovací zařízení nebo postup může být nebezpečné pro elektronické součástky připojené k palubní soustavě.
- Výrobek je určen pouze jako startér pro dopravní prostředky vybavené vlastními nabíjecími bateriemi. Startér není vhodný jako náhrada baterie vozidla.
- Nikdy se nepokoušejte použít startér v případě zmrzlé baterie; hrozí nebezpečí výbuchu!
- Pro použití výrobku vyberte stabilní, rovný a dostatečně velký prostor, tak aby nedošlo k jeho překlopení nebo pádu. Používejte a uskladňujte výrobek pouze ve svislé poloze (nastojato).
- Dodržujte správnou polaritu pro připojení kabelů. Nejprve připojte červený kabel ke kladnému pólu autobaterie, potom připojte černý kabel ke kladnému pólu autobaterie. **Nepřipojujte černý kabel k zápornému pólu autobaterie! Zabraňte spojení červené a černé krokosvorky!**
- Nikdy nepoužívejte výrobek v uzavřeném prostoru uvnitř vozidla; umožněte dostatečné odvětrání!
- Výrobek nesmí být používán v prostředí s hořlavými materiály nebo plyny. Hrozí nebezpečí výbuchu!
- Nikdy nenechávejte výrobek bez dozoru, pokud je zapnutý. I navzdory značnému množství ochranných okruhů, nelze nikdy zcela vyloučit riziko závady během používání.
- Zajistěte dostatečné odvětrání výrobku během a po používání. Výrobek nikdy nezakrývejte.
- Nikdy nepoužívejte výrobek bezprostředně potom, kdy byl přenesen z chladného prostředí do vytopené místnosti. V takovém případě dochází ke kondenzaci vlhkosti, což může vést k nesprávnému fungování, ale také zvyšuje riziko smrtelného úrazu elektrickým proudem!
- Z tohoto důvodu nechte výrobek dosáhnout teploty prostředí, před jeho používáním. To může trvat několik hodin! Kompresor, který je součástí startéru, není vhodný pro trvalý provoz, pouze pro krátkodobé použití. Nechte kompresor vždy vychladnout alespoň 10 minut po jeho použití, než ho budete znovu zapínat.
- V případě použití kompresoru věnujte pozornost správnému tlaku (např. v případě huštění pneumatik). Přetlak může způsobit výbuch!

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!

K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



Šetřete životní prostředí!

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Vestavěný akumulátor:
Výstupní výkon:
Kabely:
Kompresor:
12 V výstupní zdířky

Zalitý olověný akumulátor, 7 Ah
12 VDC, 30 A startovací proud (600 A špičkově)
Pogumované (#4) měděné
Max. tlak cca 18 barů (260 PSI)
Výstup 12 V DC (zásuvka autozapalovače),



Záruka

Na systém pro rychlé startování poskytujeme **záruku 24 měsíců**.

Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

KOV/07/2019