

## Nabíječka autobaterií AB JS012

**ABSAAR**

Obj. č.: 160 60 64



### Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup nabíječky autobaterií Absaar AB JS012. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

### Účel použití

Nabíječka AB JS012 je určena k nabíjení 6 V a 12 V olověných akumulátorů se zaplavenými elektrodami, s vázaným elektrolytem (AGM) a gelových akumulátorů.

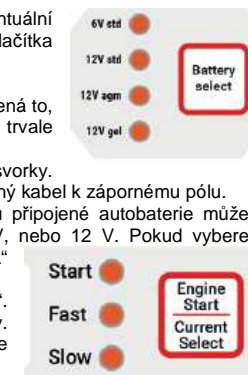
Model	Nabíjecí proud a kapacita akumulátorů		Startovací proud motoru
AB-JS012	(2 A) / 4 – 30 Ah	(12 A) / 25 – 120 Ah	75 A



## Popis a ovládací prvky



- Červená, kladná (+) černá, záporná (-) krokosvorka
- LCD displej, na které se zobrazuje napětí autobaterie nebo procentuální stav nabití. Zobrazovanou hodnotu můžete vybrat stisknutím tlačítka „Display“.
- LED kontrolka, která ukazuje zvolenou hodnotu.
- LED kontrolka, která signalizuje proces nabíjení. Když bliká, znamená to, že nabíječka běží v udržovacím režimu a během nabíjení LED trvale svítí.
- Rozsvícení červené LED signalizuje nesprávně připojené krokosvorky. Červený kabel se musí připojit ke kladnému pólu autobaterie a černý kabel k zápornému pólu.
- Tlačítko „Battery Select“ pro výběr typu autobaterie. Podle typu připojené autobaterie můžete stiskem tohoto tlačítka vybrat různé typy a nabíjecí napětí 6 V, nebo 12 V. Pokud vyberete nesprávné nabíjecí napětí, na LC displeji se ukáže nápis „FUL“ a nabíjení nezačne.
- LED indikátor a tlačítko nastartování motoru „Engine Start“. Podle potřeby můžete vybrat různé nabíjecí proudy. Pokud vyberete rychlý režim „Fast“, maximální nabíjecí proud bude 12 A. V pomalém režimu „Slow“ je nabíjecí proud 2 A. Stisknete-li a déle než 3 sekundy podržíte tlačítko „Engine Start“, zahájí se proces nastartování motoru. Maximálně použijte jen 5 cyklů, přičemž se startuje max. 5 s a mezi jednotlivými starty je přestávka 180 s. Vezměte na vědomí, že nabíjecí proud 2 A se hodí pro autobaterie s kapacitou 4 – 30 Ah a nabíjecí proud 12 A pro autobaterie s kapacitou 25 – 120 Ah.



## Nabíjení

- Připojte červenou (+) krokosvorku ke kladnému pólu autobaterie a černou (-) krokosvorku k zápornému pólu autobaterie.
- Zapojte napájecí kabel nabíječky do síťové zásuvky s napětím 230 V.
- LED kontrolka na nabíječce začne blikat a indikuje napětí autobaterie.
- Stiskem tlačítka „BATTERY SELECT“ můžete vybrat typ autobaterie, kterou chcete nabíjet (např. STD, AGM, nebo GEL).
- Stiskem tlačítka „CURRENT SELECT“ vyberte požadovaný nabíjecí proud („FAST“, nebo „SLOW“).
- Po 5 sekundách začne trvale svítit LED indikátor nabíjení a to znamená, že nabíječka je v procesu nabíjení.
- Pokud se autobaterie plně nabije, na displeji se zobrazí „FUL“.

## Pomocný startovací systém

- A. Podle výše uvedených kroků A – F nabíjete autobaterii asi 10 až 15 minut.
- Stisknete a 3 sekund podržte tlačítko „ENGINE START“ a rozsvítí se LED indikátor pod „ENGINE START“. Poté můžete motor vozidla nastartovat.
  - Max. po 5 sekundách nabíječka ukončí režim startování a přejde do fáze odpočinku. Na displeji se mezitím zobrazí odpočet času přestávky v sekundách, která musí předcházet dalšímu pokusu o nastartování (180 - 179 – 178 ... 3 – 2 1).
- B. Chcete-li režim startu ukončit, stisknete 1x tlačítko „ENGINE START“. LED indikátor pod „ENGINE START“ se vypne a to znamená, že nabíječka ukončila režim startování a přešla do režimu nabíjení.
- Neaktivujte zapalování na déle než 5 sekund.
  - Před dalším pokusem o start počkejte vždy alespoň 180 sekund.
  - Nesnažte se startovat víc než 5x. Pokud se ani pátý pokus o nastartování nepovede, autobaterie se musí znovu asi 15 – 30 minut nabíjet.



**Pokud se na displeji zobrazí „FUL“, odpojte nabíječku od autobaterie. Tato nabíječka není totiž určena k trvalému použití a nelze ji používat k udržovacímu nabíjení.**

### Ukončení nabíjení:

- Odpojte napájecí kabel nabíječky od síťové zásuvky.
- Odpojte od autobaterie černý připojovací kabel.
- Odpojte od autobaterie červený připojovací kabel.

## Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do nabíječky. Případné opravy svěřte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit displej a pouzdro nabíječky.

## Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

**Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!**

## Technické údaje

Napětí akumulátoru:	6 V, 12 V
Provozní napětí nabíječky:	230 V
Vhodné typy autobaterií:	Elektrolytické, AGM, GEL
Pomocný startovací proud (12 V):	75 A
Nabíjecí proud při 12 V:	12 A
Nabíjecí proud při 6 V:	2 A
Min. a max. doporučená kapacita 12 V autobaterií:	25 – 120 Ah
Min. a max. doporučená kapacita 6 V autobaterií:	4 – 30 Ah
Rozměry (Š x V x H):	258 x 170 x 305 mm
Hmotnost:	15 640 g

VAL/03/2018