

GYSFLASH 8.12 je speciálně navržen tak, aby nabíjel všechny typy 12V baterií, jako jsou osobní automobily, užitková vozidla nebo nákladní automobily. Nabízí 8-krokovou inteligentní křivku a režim «Supply» (napájení), pro napájení vozidla při předvádění (showroom).

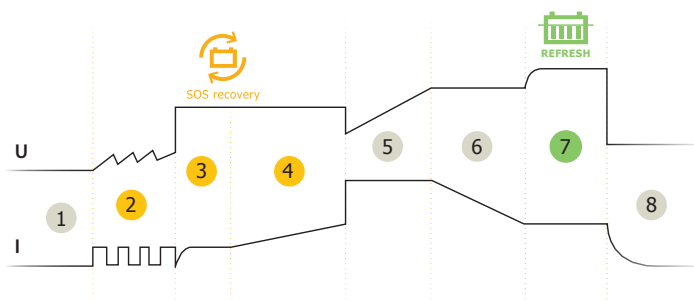
IDEÁLNÍ PRO OSOBNÍ A UŽITKOVÁ VOZIDLA

- Navržena pro **12 V baterie od 15 do 160 Ah**, nebo pro údržbu až do 240 Ah.
- **2 režimy nabíjení** pro maximální univerzálnost:
 - ❄️ **AGM** : Režim nabíjení při chladném počasí (méně než 5°C) nebo pro baterie Start & Stop (AGM).
 - **Refresh** 🔄 : obnovuje články hluboce vybitých baterií.
- **Režim napájení** ⚡, transformuje nabíječku na stabilizovaný zdroj:
 - udržuje životnost baterie při předváděcí akci vozidel (showroom).
 - uchovává nastavení paměti během výměny baterie.
- **Optimalizované udržovací nabíjení**, nabíječka může zůstat v zimě nepřetržitě zapojena. Funkce «Auto Restart», aby se nabíječka po opětovném vypnutí mohla automaticky restartovat se správnými nastavení.



100% AUTOMATICKÉ NABÍJENÍ

- 8-kroková nabíjecí křivka zajišťuje maximální výkon a životnost akumulátoru.
- Obnovuje hluboce vybité baterie >2V (SOS Recovery 🔄).



- 1 Analýza
- 2 Obnovení
- 3 Test
- 4 Desulfatace
- 5 Nabíjení
- 6 Absorpce
- 7 Volba «Refresh»
- 8 Údržba nabíjení



Součástí
dodávky:

Svorky
(1.9 m)

BEZPEČNOST / OCHRANY

- **Ochrana palubní elektroniky:** ochrana proti zkratu, přepólování, přepětí. Anti-jiskřící systém.
- **Automatický režim pohotovosti**, pokud je baterie odpojena.
- **Integrovaná teplotní sonda**, která zabraňuje přehřátí vnitřní elektroniky.
- **Zjednodušené rozhraní**, které zabrání chybám uživatele.

ERGONOMICKÁ

- Je kompaktní, lehká a přenosná.
- Odolnost vůči prachu a vodě (IP65 - voděodolná).
- Se může upevnit na zedi.

50/60Hz	⚡	I _{charge}	V	Charge	Maintenance	Zz	Ondulation/ Ripple	Charging curve	kg	mm	mm	SOS recovery	IP	↔	
220-240 V AC	130 W	8 A	12 V	15 < 160 Ah	15 < 240 Ah	<0.4 Ah/ month	<150 mV Rms	IU ₀ U	8 step	0.85	190 x 100 x 52	195 x 365 x 70	Automatic >2V	IP 65	2 m