



(CZ) NÁVOD K OBSLUZE

Nabíječka autobaterií GYSFLASH

GYS 100.12 HF 029415



Obj. č. 161 62 19



Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup profesionální nabíječky autobaterií.

Tento návod k obsluze je nedílnou součástí tohoto výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst.



Tento výrobek je nabíječka autobaterií, kterou můžete použít pouze pro uvedené účely a v souladu se všemi těmito pokyny. Při jejím provozu zároveň dbejte uvedené technické specifikace (více v části „Technické údaje“). Obsluha nabíječky se musí řídit všemi pokyny, uvedenými v návodu a zároveň i dbát na dodržování všech obecných bezpečnostních předpisů.

Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody, ke kterým došlo v důsledku nerespektování těchto pokynů a/nebo použití tohoto výrobku k jiným účelům. Tuto nabíječku smíte provozovat výhradně uvnitř budov a jejich suchých prostor. Nikdy proto nabíječku nevystavujte přílišné vlhkosti ani stříkající vodě (například na dešti).

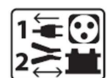
- Tento výrobek smí být používán dětmi ve věku od 8 let a osobami s omezenými fyzickými, senzorickými nebo duševními schopnostmi a/nebo s nedostatkem potřebných zkušeností a znalostí pouze pokud jim byly předány všechny pokyny pro obsluhu tohoto výrobku a tyto osoby jsou schopné těmto pokynům porozumět. V opačném případě je nezbytné zajistit neustálý dohled osoby, odpovědné za jejich bezpečnost. Čištění a údržbu tohoto výrobku nikdy nesvěřujte do rukou dětí, neboť se nejedná o žádnou dětskou hračku, ale o elektrický spotřebič.
- Nikdy tuto nabíječku nepoužívejte pro nabíjení jiných typů akumulátorů nebo dokonce k nabíjení běžných (nenabíjecích) baterií.
- Nenabíjejte nikdy promrzlé nebo viditelně deformované akumulátory.
- Za provozu nabíječku ničím nezakrývejte. V okolí nabíječky vždy ponechte dostatečně velký prostor proto, aby mohlo dojít k potřebnému chlazení jejích interních elektronických komponentů volným prouděním okolního vzduchu.
- Nabíječku nikdy neprovazujte v blízkosti zdroje tepla, jako jsou radiátory, krby a jiná topná tělesa. Tuto nabíječku můžete provozovat pouze za okolních teplot do max. +50 °C.



Riziko exploze! Během nabíjení dochází ke tvorbě různých plynů. Nabíjení proto provádějte pouze v době větraných prostorách. Zabraňte přitom tvorbě jisker a použití otevřeného ohně (například různé svářecí technologie nebo brusky a podobně).



Nikdy nedovolte, aby mohlo dojít ke zkratování připojovacích terminálů na akumulátoru. Akumulátory obsahují chemický roztok – elektrolýt! Při obsluze a manipulaci s akumulátory proto vždy používejte vhodné ochranné prostředky (brýle a rukavice). V případě zasažení očí nebo kůže elektrolýtem, okamžitě opláchněte postižené místo proudem čisté vody a vyhledejte lékařskou pomoc!



Před připojováním nabíječky k autobaterii a stejně tak před odpojováním nabíječky od autobaterie nejprve odpojte nabíječku od zdroje napájení vytážením jejího napájecího kabelu z elektrické zásuvky.

Jako první vždy připojte červený nabíjecí kabel ke kladnému „+“ pólu autobaterie. Černý nabíjecí kabel připojte ke karoserii vozidla. Ujistěte se přitom vždy o tom, že nabíjecí kabely jsou dostatečně daleko od palivového a výfukového potrubí. Až na závěr připojte nabíječku ke zdroji napájení. Použijte proto pouze řádně instalovanou a uzemněnou elektrickou zásuvku sítě 230 V AC.

Po dokončení nabíjecího procesu jako první odpojte nabíječku od zdroje napájení vytážením jejího napájecího kabelu ze zásuvky. Teprve poté odpojte jako první černý nabíjecí kabel z karoserie vozidla a poté i červený nabíjecí kabel z kladného pólu autobaterie.

Poznámka: Při použití nabíječky postupujte rovněž v souladu s pokyny výrobce vašeho vozidla. Některá vozidla mají pro účely nabíjení speciální připojovací „-“ terminál na karoserii vozidla. Výrobce vašeho vozidla zároveň může uvádět další podrobnosti ohledně použití nabíječky autobaterie.



Pro napájení této nabíječky použijte pouze řádně instalovanou a uzemněnou zásuvku sítě 230 V AC 50 Hz. Zásuvku použitou pro připojení této nabíječky ponechte po celou dobu provozu neustále snadno přístupnou. Elektrická zásuvka musí splňovat všechny aktuálně platné standardy pro danou zemi.

Pokyny pro údržbu a čištění nabíječky

V případě, že zaznamenáte jakákoliv poškození u této nabíječky nebo jejího napájecího kabelu, nikdy se sami nepokoušejte nabíječku opravovat a kontaktujte proto autorizovaný servis nebo zákaznické středisko výrobce. Údržbu této nabíječky smí provádět pouze řádně proškolená osoba. Tato nabíječka autobaterií nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu. V případě, že dojde k přerušení provozní pojistky, obraťte se se žádostí o její výměnu na pracovníky autorizovaného servisu. K čištění povrchu této nabíječky nikdy nepoužívejte žádné chemikálie, rozpouštědla ani prostředky pro drhnutí. Prach a nečistoty na nabíječce můžete odstraňovat s použitím suchého nebo jen mírně navlhlého hadříku.



Upozornění! Před každým čištěním odpojte tuto nabíječku od zdroje napájení!



Tento výrobek splňuje všechny aktuálně platné předpisy a nařízení EU. Plné znění prohlášení o shodě výrobku najdete na internetovém portále výrobce. Výrobek rovněž splňuje požadavky **EAEC** (Eurasian Economic Community).

Účel použití

Zařízení **GYSFLASH 100.12 HF / 102.12 HF** je vysoce výkonná nabíječka s výstupem spínacího, stabilizovaného zdroje SMPS (Switch Mode Power Supply), určená pro nabíjení a údržbu běžných autobaterií se jmenovitým napětím 12 V DC (elektrolytové, AGM, gelové, fleece) a vybavená funkcí pro diagnostiku stavu autobaterie. Tato nabíječka je ideální pro nabíjení a údržbu většiny autobaterií, které používají dnešní moderní automobily. Pro účely nabíjení slouží nabíjecí kabely v délce 2x 8 m s průřezem 16 mm². Nabíječka je vybavena celkem 5 nabíjecími režimy včetně 2 skrytých režimů:

- Nabíjení / Charge mode:** Proces nabíjení elektrolytických nebo gelových autobaterií (olověné, vápenko olověné, stříbro vápenko olověné, AGM...) s kapacitou v rozsahu 20 až 1200 Ah pro jmenovité napětí akumulátoru 12 V DC.
- Nabíjecí režim + Diagnostika / Supply mode - Diag:** Systém nabíječky může pro kompenzaci výkonných spotřebičů (ovládání otevírání oken, vytápění, naklápění zrcátek) poskytovat proud o hodnotě až 100 A. V tomto režimu je možné nastavit přesnou hodnotu napětí.
- Nabíjecí režim a zobrazení stavu / Showroom:** Režim, který poskytuje kompenzaci proudu při provozu palubních systémů v předváděcím vozidle (ovládání oken, vytápění, naklápění zrcátek ad.) se zobrazením stavu vozidla. V tomto režimu je možné nastavit přesnou hodnotu napětí.
- Režim pro výměnu autobaterie / Change battery:** V tomto režimu systém nabíječky poskytuje stabilizovaný výkon pro palubní systémy během výměny autobaterie pro uchování veškerého nastavení v palubních systémech vozidla. Ve výchozím nastavení je tato funkce neaktivní a nezobrazuje se tak v seznamu dostupných režimů.
- Režim napájecího zdroje / Power Supply:** Tento režim je určen pouze pro vysoce zkušené uživatele. Ve výchozím nastavení tento režim není v seznamu dostupný. V tomto režimu je možné nabíječku používat jako zdroj stabilizovaného napětí s možností regulace napětí a proudu.

Systém této nabíječky disponuje funkcí pro automatický restart v režimech Charge, Showroom a Power Supply v případě výpadku a opětovného obnovení napájecího zdroje.

V případě, že je aktivována funkce „Lock Showroom“ poskytuje systém nabíječky omezení pouze pro použití režimu Showroom a usnadnění použití této nabíječky pouze pro předváděcí vozy.

Uvedení do provozu

- Nabíječku připojte k síťovému zdroji. Použijte proto pouze řádně instalovanou a uzemněnou zásuvku sítě 230 V AC $\pm$ 15 %, 50/60 Hz.



- Prostřednictvím hlavního provozního spínače zapněte nabíječku. Přesuňte proto přepínač do polohy ON. Na displeji nabíječky se zobrazí označení modelu „GYSFLASH 100.12 HF Vx.x“ nebo „GYSFLASH 102.12 HF Vx.x“ včetně verze aktuálně používaného software.



- Nyní vyberte požadovaný provozní režim. Ve výchozím nastavení používá systém nabíječky naposledy použité nastavení.

Funkce tlačítka MODE

S použitím tlačítka MODE můžete procházet mezi jednotlivými položkami menu:

Charge > Diag+
Showroom (> Change Battery*)
Power Supply

MODE

*Tento režim je ve výchozím nastavení skrytý.

Pro vstup do vybraného režimu a jeho konfigurace stiskněte a přidržte tlačítko MODE po dobu 3 sekund.

Režim nabíjení „Charge“

Tato nabíječka umožňuje bezpečné a šetrné nabíjení autobaterií, které jsou instalovány ve vozidle. Při použití tohoto režimu však dbejte vždy všech následujících pokynů.

Konfigurace nabíjení

Před zahájením procesu nabíjení autobaterie se vždy ujistěte o tom, že jste použili správnou konfiguraci (jmenovité napětí autobaterie, nabíjecí proud a kapacita). K dispozici je přitom několik možností pro nabíjení:

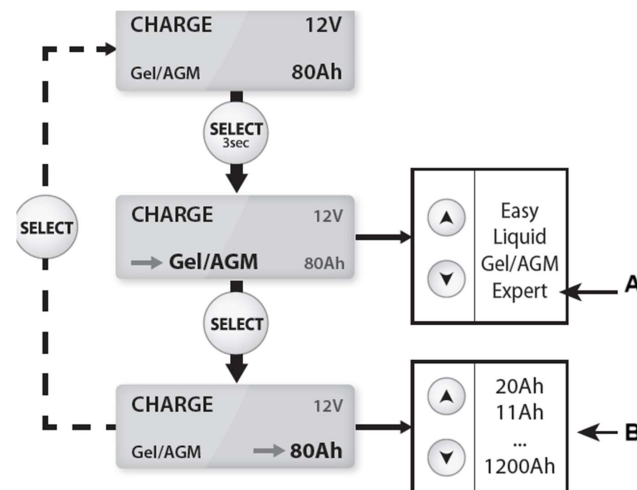
Easy – Základní nabíjení vhodné pro každou olověnou autobaterii, u které není potřeba znát kapacitu baterie. Pro optimalizovaný proces nabíjení se však doporučuje, pokud je to možné, použít nabíjecí režim pro elektrolytické (zaplavené) nebo gelové/AGM baterie.

Liquid – Nabíjecí režim pro odvětrávané autobaterie (olověné, vápenko olověné, vápenko olověné se stříbrem ad.). Při použití tohoto nabíjecího režimu je nezbytné znát a nastavit přesnou kapacitu nabíjené autobaterie (Ah).

Gel / AGM – Režim pro nabíjení uzavřených autobaterií (gelové, bezúdržbové, AGM...). Při použití tohoto nabíjecího režimu je nezbytné znát a nastavit přesnou kapacitu nabíjené autobaterie (Ah).

Expert – Nabíjecí režim typu IU₀I₀U nastavitelný v menu „Expert“ je určený pouze pro zkušené uživatele. Ve výchozím nastavení není tento režim k dispozici, neboť je skrytý a nezobrazuje se tak v seznamu možností pro nabíjení v režimu CHARGE.

Upozornění! V závislosti na konfiguraci nabíjecího režimu bude zřejmě nezbytné před spuštěním nabíjecího procesu odpojit autobaterii od palubních systémů ve vozidle, aby nedošlo k jejich poškození.



Konfigurace nabíjení v závislosti na typu autobaterie.

- A) Možnosti pro nabíjení po aktivaci v menu „Advanced Menu“. Výběr typu akumulátoru.
 B) Režimy nabíjení pouze pro zaplavené, gelové a AGM autobaterie a režim „Expert“.

Spuštění nabíjecího procesu

Připojte červený nabíjecí kabel na kladný „+“ pól a černý nabíjecí kabel na záporný „-“ pól autobaterie. Nabíjení připojené autobaterie spustíte po stisku tlačítka START/STOP. Během nabíjení se bude na displeji střídavě zobrazovat stav nabíjecího procesu v procentech, napětí, proud a kapacita (Ah). Opětovným stiskem tlačítka START/STOP nabíjení zastavíte.



Pokud zůstane autobaterie i po dokončení nabíjecího procesu (stav 100 % na displeji) připojena k nabíječce, přejde systém nabíječky do režimu udržovacího nabíjení.

Upozornění! Před každým spuštěním nabíjecího procesu přezkontrolujte a v případě potřeby dolijte elektrolyt v autobaterii. To přitom platí pouze pro údržbové autobaterie. Vždy přitom dbejte pokynů pro obsluhu výrobce vaší autobaterie!

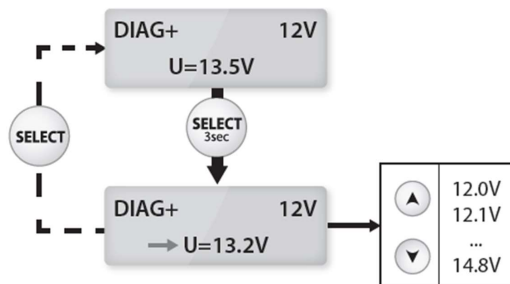
Při nabíjení autobaterie instalované ve vozidle se obecně doporučuje zredukovat odběr elektrických spotřebičů ve vozidle na minimum (vypnutí osvětlení, uzavření dveří a podobně). Díky tomu nebude docházet k ovlivnění nabíjecího procesu.

Režim diagnostiky „DIAG+“

Pro vozidlo v klidu tato nabíječka může dodávat proud o hodnotě až 100 A, přičemž může otestovat spotřebiče s vysokým odběrem: ventilátor motoru, regulátor pro ovládání oken, elektronika ad. při dodávání stabilního napětí v rozsahu 12 až 14,8 V.

Nastavení napětí

Na nabíječce můžete nastavit napětí v krocích po 0,1 V. Vždy přitom dbejte všech pokynů, uvedených ve výrobní dokumentaci dodávané u vaší autobaterie.



Pokud se na displeji zobrazuje hodnota proudu větší než 10 A, znamená to, že dochází k vybití autobaterie. V takovém případě nabíječka automaticky spustí nabíjecí proces. Ujistěte se o tom, že všechny spotřebiče ve vozidle jsou vypnuté. Vyčkejte, dokud proud neklesne pod hodnotu 10 A. Poté znovu dojde k aktivaci diagnostických funkcí.

Spuštění nabíjecího procesu s funkcí pro diagnostiku

Připojte červený nabíjecí kabel na kladný „+“ pól a černý nabíjecí kabel na záporný „-“ pól na přípojovací terminály autobaterie. Nabíjení připojené autobaterie spustíte po stisku tlačítka START/STOP. Během nabíjení se na displeji nabíječky zobrazuje hodnota napětí.

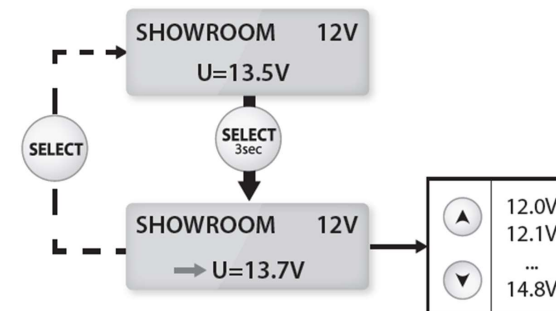


Režim Showroom

Pro vozidlo v klidu (bez spuštěného motoru) může tato nabíječka dodávat proud o hodnotě až 100 A, přičemž může otestovat spotřebiče s vysokým odběrem: ventilátor motoru, regulátor pro ovládání oken, elektronika ad. při dodávání stabilního napětí v rozsahu 12 až 14,8 V.

Nastavení napětí

Na nabíječce můžete nastavit napětí v krocích po 0,1 V. Vždy přitom dbejte všech pokynů výrobce, uvedených v dokumentaci u vaší autobaterie.



Spuštění nabíjecího procesu v režimu „Showroom“

Připojte červený nabíjecí kabel na kladný „+“ pól a černý nabíjecí kabel na záporný „-“ pól na přípojovací terminály autobaterie. Nabíjení připojené autobaterie spustíte po stisku tlačítka START/STOP. Během nabíjení se na displeji nabíječky zobrazuje hodnota napětí.



Provoz bez autobaterie (nedoporučuje se)

Pro napájení vozidla bez autobaterie stiskněte a přidržte tlačítko START/STOP po dobu 3 sekund. Na displeji nabíječky se zobrazí informace „no battery“ po dobu 1 sekundy před spuštěním samotného výstupu zdroje napájení.

Upozornění! Při prepólování hrozí riziko poškození palubní elektroniky ve vozidle!

Pokud se na displeji zobrazuje hodnota proudu větší než 10 A, znamená to, že dochází k vybití autobaterie. V takovém případě nabíječka automaticky spouští nabíjecí proces. Ujistěte se o tom, že všechny spotřebiče ve vozidle jsou vypnuté. Vyčkejte, dokud proud neklesne pod hodnotu 10 A. Poté znovu dojde k aktivaci diagnostických funkcí.

Režim pro výměnu autobaterie „Change battery“

Tato funkce je pouze volitelná. Nabíječka disponuje zdrojem stabilizovaného napětí, který poskytuje napájení pro palubní systémy ve vozidle během výměny autobaterie. Díky této funkci nedojde ke ztrátě použitého nastavení v elektronických systémech vozidla. Ve výchozím nastavení tento režim není aktivní a nezobrazuje se v seznamu dostupných funkcí. Aktivovat jej můžete pouze prostřednictvím menu „Advanced“.

Připojte červený nabíjecí kabel ke kladnému „+“ pólu u autobaterie tak, aby bylo možné odpojení autobaterie bez odpojování svorky nabíjecího kabelu. Černý nabíjecí kabel poté připojte ke karoserii

vozidla nebo k příslušnému terminálu, doporučeného pro tyto výrobce vašeho vozidla. Pro spuštění nabíječky stiskněte tlačítko START/STOP. Během tohoto režimu se na displeji zobrazuje spotřeba proudu a hodnota napětí. Při výměně autobaterie dbejte na zachování správné polaroty. Během výměny autobaterie si počínejte obzvláště opatrně tak, aby přitom nedošlo k odpojení nabíjecích kabelů a ztrátě dat, uložených v palubní elektronice vozidla.



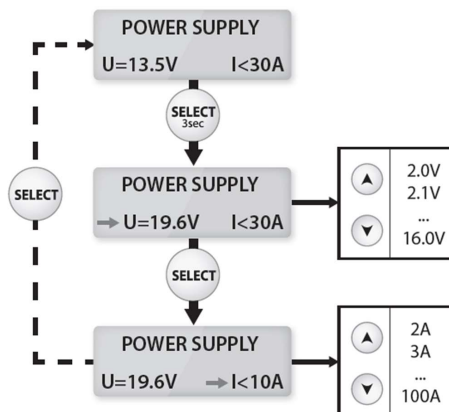
Upozornění! Při přepólování může dojít k poškození palubní elektroniky ve vozidle!

Režim napájecího zdroje „Power Supply“

Tento režim je určený pouze pro zkušené uživatele. Nabíječku tak můžete použít coby zdroj stabilizovaného napětí s možností regulace napětí a nastavením maximálního proudu. Ve výchozím nastavení tato funkce není k dispozici a nezobrazuje se v seznamu dostupných režimů. Aktivovat ji můžete v rámci menu „Advanced“.

Nastavení hodnoty napětí a proudu

Napětí v tomto režimu můžete nastavit v rozsahu 2 až 16 V a maximální proud v rozsahu 2 až 100 A. Stiskem tlačítka SELECT zvolte požadovaný režim.



Pro spuštění tohoto režimu stiskněte tlačítko START/STOP. Na displeji nabíječky se v tomto režimu zobrazují hodnoty odebíraného proudu a napětí.



Poznámka: Na rozdíl od jiných zdrojových režimů v režimu napájení „Power Supply“ nabíječka neposkytuje kompenzaci úbytku napětí. V takovém případě napětí, zobrazované na displeji koresponduje s výstupním napětím nabíječky (nikoliv však s napětím na svorkách nabíjecích kabelů).

Menu nastavení

Pro vstup do menu nastavení stiskněte a přidržte tlačítko MODE pod dobu 3 sekund. K procházení mezi jednotlivými položkami menu použijte tlačítko SELECT. V menu jsou k dispozici následující položky submenu:

Jazykové nastavení „Language“

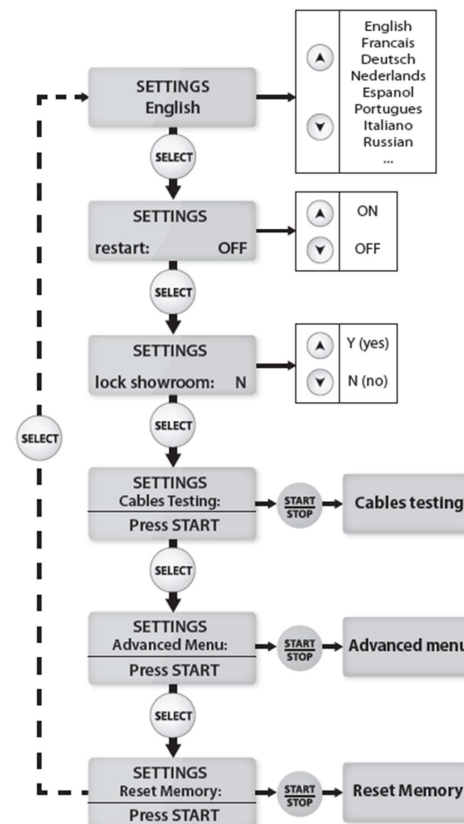
V tomto menu můžete vybrat jazyk pro hlavní menu. Pro výběr požadované jazykové mutace použijte navigační tlačítka.

Automatic restart

Funkce pro automatický restart je k dispozici pouze v provozních režimech Showroom / Charge a Power supply. Díky této funkci nabíječka restartuje nabíjecí proces po obnovení dodávky elektrické energie po předchozím výpadku. Tuto funkci aktivujete výběrem volby: „ON“.

Použití režimu „Showroom“ s funkcí pro uzamknutí režimu

Tuto volbu v režimu „Showroom“ použijte pro omezení nežádoucího zásahu do systému a nastavení nabíječky. Po uzamknutí této funkce nedojde k nežádoucímu a náhodnému zásahu do ovládání nabíječky. V menu „Lock Showroom“ proto vyberte volbu „Y“.



Rychlý přístup do režimu „Showroom“

Režim „Showroom“ můžete aktivovat bez nutnosti vstupu do hlavního menu. Jako první proto nabíječku vypněte (hlavní provozní přepínač do polohy OFF). Stiskněte a přidržte tlačítko MODE. Tlačítko MODE držte i nadále stisknuté, a přitom zapněte nabíječku. Na displeji nabíječky se po dobu 3 sekund zobrazí „GYSFLASH 100.12 HF Vx.x“ nebo „GYSFLASH 102.12 HF Vx.x“. Tlačítko MODE držte stisknuté do doby, než se na displeji zobrazí: „Lock Showroom: Y“.

Kalibrace nabíjecích kabelů

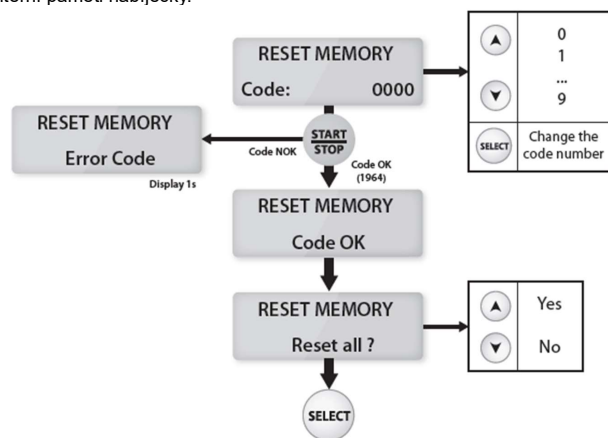
Tuto funkci použijte vždy poté co vyměníte u nabíječky nabíjecí kabely za jiné. K provozu této nabíječky použijte nabíjecí kabely 2x 8 m o průřezu až 16 mm². V případě že jsem na displeji nabíječky zobrazí OK, byla kalibrace úspěšná. Naopak po zobrazení FAIL, nastal během kalibrace určitý problém. V takovém případě dojde k resetu kalibračního procesu do továrního nastavení. Ujistěte se o tom, že použité nabíjecí kabely jsou v dobrém stavu a správně spojené (zkratované). Následně celý proces spusťte znovu.

Menu pro pokročilé nastavení „Advanced“ (kód 1-9-6-4)

Nastavení v rámci tohoto menu je určené pouze zkušeným uživatelům. Pro vstup do tohoto menu zadejte přístupový kód „1964“. Pro výběr požadované číslice použijte tlačítko SELECT. Potvrzení výběru, resp. vložení požadovaného znaku zajistíte po stisku tlačítka START/STOP.

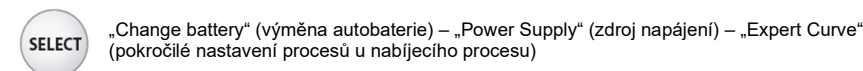
Reset interní paměti (kód 1-9-6-4)

V menu „Reset Memory“ můžete uvést systém nabíječky do továrního (výchozího) nastavení. Zadejte proto přístupový kód „1964“. Po tomto kroku dojde k odstranění veškerého uživatelského nastavení z interní paměti nabíječky.



Menu „Advanced“

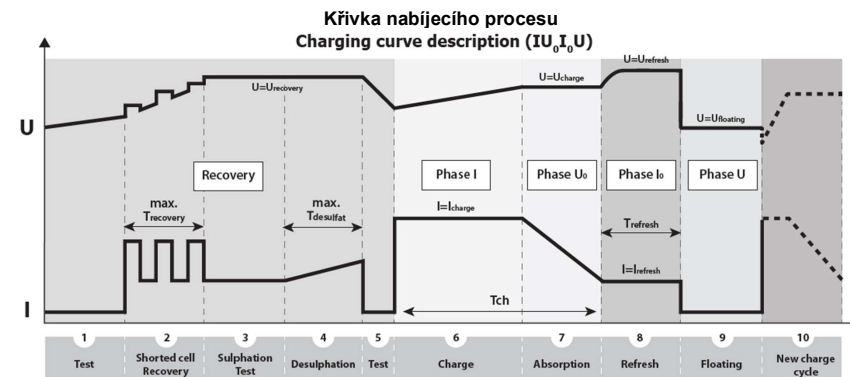
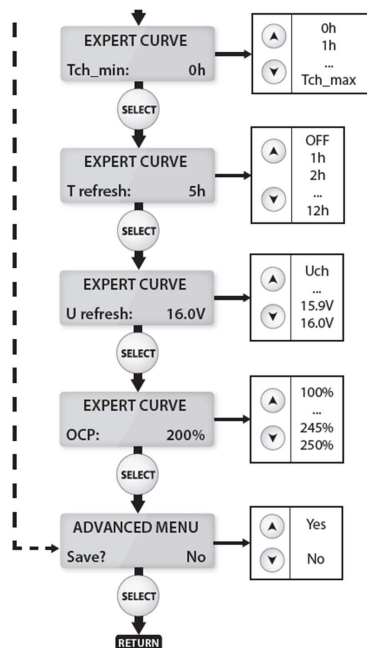
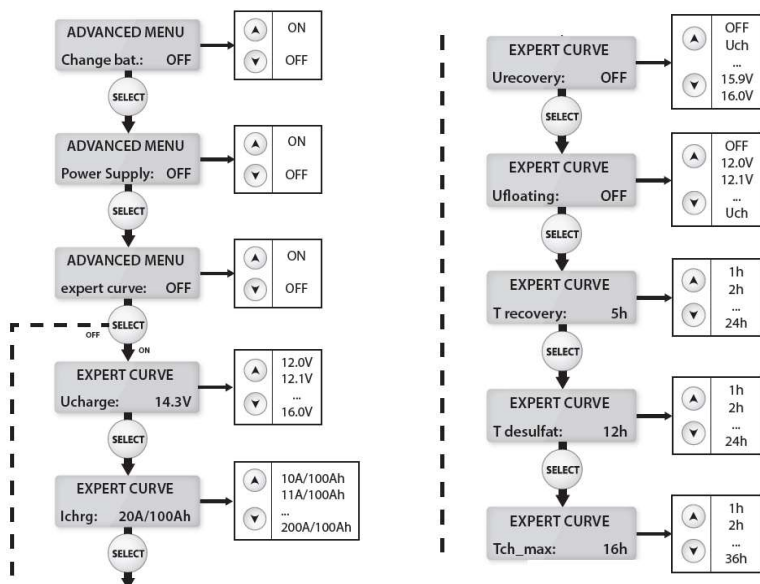
V tomto menu můžete provádět nastavení různých parametrů systému nabíječky. Pro přechod z jednoho parametru na další použijte funkci tlačítka SELECT.



- **Change battery** – Pro aktivaci tohoto režimu vyberte v menu „Advanced Menu“ volbu „ON“.
- **Power Supply** – Pro aktivaci tohoto režimu vyberte v menu „Advanced Menu“ volbu „ON“.
- **Expert Curve** – Po aktivaci funkce „RECOV“ výběrem volby ON bude dostupná tato funkce v rámci seznamu možností v režimu nabíjení CHARGE.
- **Nastavení parametrů v režimu „Expert“:**
 - **Ucharge** – Nabíjení s napětím nastavitelným v rozsahu od 12,0 V do 16,0 V (krok 7).
 - **Icharge** – Nabíjení proudem nastavitelným v rozsahu 10 A do 200 Ah dle specifikované kapacity autobaterie (krok 6).
 - **Urecovery** – Obnovení napětí nastavitelného až do 30,0 V. Při použití hodnoty OFF bude funkce pro obnovení neaktivní (krok 2 a 4).
 - **Ufloating** – Nastavení udržovacího napětí. Po výběru volby OFF nebude tato funkce aktivní (krok 9).
 - **Trecovery** – Maximální doba obnovení zkratovaných článků, nastavitelná v rozsahu od 1 hodiny do 24 hodin (krok 2).
 - **Trefresh** – Doba pro proces obnovení nastavitelná od 1 hodiny do 24 hodin (krok 8).
 - **Tdesulfat** – Maximální doba pro proces desulfatace článků v rozsahu od 1 hodiny do 24 hodin (krok 4).
 - **Tch_max** – Maximální doba pro nabíjení (krok 6 a 7).
 - **Tch_min** – Minimální doba pro nabíjení (krok 6 a 7).
 - **Urefresh** – Maximální napětí pro proces chlazení (krok 8).
 - **OCP (Over Charge Protection)** – Maximální procentuální hodnota nominální kapacity akumulátoru pro nabíjení do aktivace této ochrany.

Upozornění! Při nabíjení in-situ, „Urecovery“ nebo „Urefresh“ s použitím příliš vysokých hodnot může dojít k poškození palubní elektroniky ve vozidle. Důrazně proto doporučujeme nepoužívat vyšší hodnoty, než 15 V!

Pro uložení a aplikaci nového nastavení vyberte v menu „Advanced“ volbu „Save – Yes“. Pro opuštění menu nastavení stiskněte tlačítko MODE.



- 1 – Test. Analýza autobaterie.
- 2 – Obnova poškozených článků při hlubokém vybití akumulátoru.
- 3 – Test před spuštěním procesu desulfatace.
- 4 – Spuštění procesu desulfatace.
- 5 – Test. Analýza pro procesu desulfatace.
- 6 – Nabíjení akumulátoru do 80 % kapacity.
- 7 – Nabíjení akumulátoru do 95 % kapacity.
- 8 – Obnovení článků akumulátoru.
- 9 – Udržovací nabíjení.
- 10 – Spuštění nabíjecího procesu pro stálé udržování maximálního výkonu.

Ochranné systémy nabíječky

Tato nabíječka je vybavena ochranou proti zkratu a přepólování. Navíc je nabíječka vybavena ochrannou před jiskřením při zapojování nabíjecích kabelů k autobaterii. V případě, že nabíječka není připojena k autobaterii, nedochází k výstupu proudu na svorkách nabíjecích kabelů. Systém této nabíječky má vestavěnou interní pojistku 125 A (obj. č. 054585), která poskytuje ochranu pro interní elektronický obvod před poškozením.

Řešení problémů

Problém	Možná příčina	Odstranění potíží
Na displeji problikává: #error (+) <--> (-)	Přepólování nabíjecích kabelů.	Červený nabíjecí kabel připojte ke kladnému + pólu a černý nabíjecí kabel k zápornému – a pólu autobaterie.
Na displeji problikává: #error U>Umax	Příliš vysoká hodnota napětí u autobaterie.	Nabíječka není vhodná pro nabíjení takového akumulátoru. Jedná se pravděpodobně o akumulátor se jmenovitým napětím 24 V.
Na displeji problikává: #battery error	Autobaterie je zkratovaná nebo má nevratný defekt.	Použijte jinou autobaterii.
	Není připojená žádná autobaterie nebo došlo ke zkratu nabíjecích kabelů.	Zajistěte řádné připojení nabíjecích kabelů ke svorkám autobaterie.
	Připojená autobaterie má jmenovité napětí 6 V.	Tuto nabíječku používejte pouze pro autobaterie se jmenovitým napětím 12 V.
Na displeji problikává: # >100 A + akustická signalizace	Odběr připojených spotřebičů přesahuje maximální výkon nabíječky.	Vypněte některé spotřebiče ve vozidle a zajistěte tak redukcí odebíraného proudu.
Nabíječka dodává vysoký proud (nad 10 A) předtím, než	Ve vozidle jsou zapnuté některé palubní systémy / spotřebiče.	Systém této nabíječky poskytuje specifikovaný výkon. Vypněte některé

došlo k aktivaci diagnostických nástrojů		spotřebiče a ověřte, zda autobaterie není příliš vybitá.
	Autobaterie je vybitá.	Hluboko vybitý akumulátor. Systém nabíječky bude do autobaterie dodávat vyšší nabíjecí proud. Vyčkejte, než dojde k poklesu nabíjecího proudu pod 10 A. Následně dojde ke spuštění diagnostiky autobaterie.
Na displeji se zobrazuje po dobu 1 sekundy „no battery“ + akustická signalizace	Nabíječka je v režimu showroom bez připojené autobaterie.	Režim „Showroom“ bez použití autobaterie: Nabíječka funguje běžným způsobem. Pro deaktivaci funkce „no battery“ stiskněte tlačítko START/STOP a poté znovu stiskněte stejné tlačítko pro spuštění režimu „Showroom“ bez autobaterie.
Nabíječka je v režimu Showroom a nelze nijak ovládat	Došlo k aktivaci režimu pro uzamknutí ovládání nabíječky.	Jedná se o běžnou funkci používanou v tomto režimu. Pro deaktivaci této funkce postupujte podle pokynů, uvedených v příslušné části tohoto návodu.
Na displeji se zobrazuje indikace #error T (°C) + akustická signalizace	Porucha integrovaného ventilátoru.	Kontaktujte naši zákaznickou linku.
	Nabíječka byla delší dobu vystavena dopadům slunečních paprsků a vyšším teplotám.	Nabíječku nikdy nevystavujte dopadům přímých slunečních paprsků ani zdrojům tepla. Dokud tato indikace nezmizí z displeje ponechtejte nabíječku nadále zapnutou. Akustickou signalizaci je možné vypnout po stisku tlačítka START/STOP.
Na displeji se zobrazuje #error IHM + akustická signalizace	Závada elektroniky.	Kontaktujte naši zákaznickou linku.
Na displeji se zobrazuje #error fuse + akustická signalizace	Došlo k vybavení interní pojistky v důsledku nesprávného zacházení s nabíječkou.	Pojistku u této nabíječky smí měnit pouze kvalifikovaná osoba. Novou pojistku o jmenovité hodnotě 125 A můžete objednat pod č. výrobce 054585.
Prázdný displej / Na displeji se nezobrazují žádné informace ani znaky	Došlo k vybavení pojistky na vstupním obvodu nabíječky.	Tuto pojistku smí měnit pouze kvalifikovaná osoba. Použijte pouze novou pojistku o jmenovité hodnotě 10 A (5x20 mm).
	Použití nevhodného napájecí sítě.	Ujistěte se o tom, že používáte vhodný zdroj pro napájení této nabíječky. Použijte proto pouze elektrickou síť s napětím v rozsahu 180 až 260 V AC, 50/60 Hz.

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhašovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Napětí akumulátoru
Zdroj napájení nabíječky
Nabíjecí kapacita
Vhodnost pro nabíjení akumulátorů
Hmotnost a rozměry
Startovací proud
Ochrana
Délka a průřez nabíjecích kabelů

12 V DC
elektrická síť s napětím 230 V AC
akumulátory s kapacitou 10 až 1200 Ah
olověné, fleece, gelové, vápníkové, AGM
7,5 kg / 320 x 105 x 290 mm
100 A / 12 V
IP 21
5 m / 16 mm²