



Dílenská nabíječka 77202 pro autobaterie se jmenovitým napětím: 6 V, 12 V, 24 V / 38 A



Obj. č. 189 31 28

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup dílenské nabíječky Helvi.

Tento návod k obsluze je nedílnou součástí tohoto výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst.

Před uvedením tohoto výrobku do provozu se podrobně seznámte se všemi pokyny, uvedenými v tomto návodu k obsluze. Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody, ke kterým došlo v důsledku nerespektování těchto pokynů. Tento výrobek splňuje všechny požadavky směrnice EN 60335-2-29 a EN 55014.

Při použití funkce „Boost“ pro podporu startování motoru, postupujte vždy v souladu s pokyny, uvedenými v manuálu, dodávaném k vašemu vozidlu. Při použití této funkce v rozporu s pokyny výrobce vašeho vozidla, hrozí riziko nevratného poškození palubní elektroniky, připojené k autobaterii.

Důležitá bezpečnostní opatření

- Před každým připojováním nebo odpojováním nabíjecích kabelů do/z autobaterie vždy nejprve odpojte síťový napájecí kabel nabíječky z elektrické sítě!
- Upozornění!** Nabíječku nepoužívejte v prostředí s nebezpečím výbuchu. Nabíječka může během provozu způsobit jiskření. Při použití této nabíječky v garáži nebo obdobném prostředí proto udržujte nabíječku na vhodném místě nebo s použitím dalších vhodných ochranných opatření.
- Nabíječku nevystavujte přílišné vlhkosti ani stříkající vodě.
- Nikdy se pomocí této nabíječky nepokoušejte o nabíjení běžných a nenabíjecích baterií!
- Informace pro vozidla s alternátory: Jako první by měl být odpojený nabíjecí kabel z kladného pólu autobaterie.
- Nabíječku nikdy během nabíjení nepokládejte na samotnou autobaterii. Pro účely ověření funkce nabíječky nikdy neprovádějte spojení (zkratování) obou nabíjecích kabelů. V opačném případě by mohlo dojít k vybavení tepelné ochrany anebo provozní pojistky u nabíječky.

Vysvětlení významu některých symbolů

- Pojistka. Při výměně pojistky použijte výhradně typ se stejnými jmenovitými hodnotami.
- Označení pro elektrický předmět třídy II. Takto označené elektrické zařízení nebo spotřebič je vybaven dvojitou nebo zesílenou izolací a nemá prostředky pro připojení ochranného vodiče.

Ah – Ampérhodina. Jmenovitá hodnota pro nabíjecí kapacitu autobaterií promocí této nabíječky.

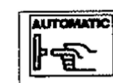
- Symbol pro stejnosměrné napětí (DC).

W – Jmenovitá výkon nabíječky (jednotka Watt).

V – Volt. Jednotka elektrického napětí.

A – Ampér. Jednotka elektrického proudu. U této nabíječky se v ampérech udává hodnota nabíjecího proudu.

230 V AC – Síťový napájecí zdroj. Pro napájení této dílenské nabíječky použijte jako zdroj běžnou elektrickou síť s napětím 230 V AC 50 Hz.



Tlačítko pro reset tepelné pojistky.

Uvedení do provozu

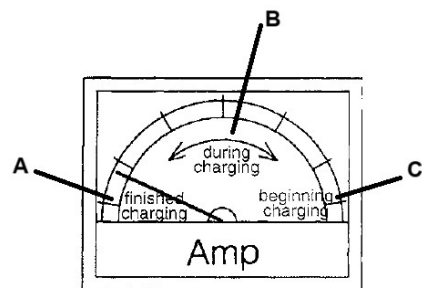
Před započetím nabíjení vždy přezkontrolujte autobaterii a její fyzický stav. Ujistěte se o tom, že autobaterie nemá viditelný defekt, například unikající elektrolyt, není deformovaná a její svorky nejsou zkorodované.

Upozornění! V případě nabíjení údržbových autobaterií před jejich nabíjením vždy uvolněte zátky u jednotlivých článků! Zajistíte tím potřebný únik plynů z článků, které vznikají během nabíjecího procesu. V případě potřeby před nabíjením dolijte do článků chybějící tekutinu. Použijte proto destilovanou vodu a dolijte ji tak, aby interní komponenty článku byly celé zatopené. Většinou je tato úroveň 5 – 10 mm nad komponenty článků. Postupujte přitom vždy v souladu s pokyny výrobce vaší autobaterie.

Varování! Elektrolyt je vysoce korozivní kyselina (žíravina)! Při manipulaci s akumulátory proto dbejte vždy maximální opatrnosti. Používejte proto všechny vhodné ochranné prostředky (rukavice, ochrana zraku a vhodný ochranný oděv). Pokud již dojde k poříznutí pokožky nebo sliznic elektrolytem, okamžitě opláchněte postižené místo čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc!

Postup pro připojení nabíječky k autobaterii

- Jako první připojte svorku červeného nabíjecího kabelu na kladný (+) pól autobaterie. Teprve poté připojte svorku černého nabíjecího kabelu na záporný (-) pól autobaterie.
- Na nabíječce nastavte správnou hodnotu nabíjecího napětí: 6 V, 12 V nebo 24 V. Pro toto nastavení použijte 3-polohový ovládací prvek v přední části nabíječky*. Nabíjecí napětí zvolte v souladu se jmenovitým napětím autobaterie, kterou hodláte nabíjet. Dbejte zároveň vždy všech informací a pokynů výrobce vaší autobaterie.
- Na ampérmetru* se zobrazuje nabíjecí proud autobaterie. Během nabíjecího procesu se nabíjecí proud postupně snižuje až téměř na nulovou hodnotu. Hodnota nabíjecího proudu a doba nabíjení však vždy závisí na aktuální kapacitě (Ah) akumulátoru, který hodláte nabíjet.



Ampérmetr.



Otočný ovladač pro nastavení nabíjecího napětí.

- A – Poloha ručky na konci nabíjecího procesu „Finish charging“.
- B – Poloha ručky během nabíjecího procesu „Charging“ Nabíjecí proud s narůstající kapacitou akumulátoru postupně klesá.
- C – Maximální hodnota nabíjecího proudu na začátku nabíjecího procesu „Start charging“.
- Nabíjecí proud na nabíječce nastavte s použitím 3-polohového přepínače*. Vybrat přitom můžete některou ze 3 úrovní pro nabíjecí proud: MIN, MED, MAX v závislosti na požadavcích.
- Dbejte všech pokynů a informací, uvedených v dokumentaci dodávané spolu s autobaterií. To platí zejména pro použití nabíjecího proudu u nabíječek, jež disponují funkcí pro nastavení nabíjecího proudu. Nabíjení akumulátoru trvá zpravidla okolo 10 hodin při použití nabíjecího proudu 1/10 (0,1) kapacity akumulátoru v Ah.

Například autobaterie s kapacitou 40 Ah.

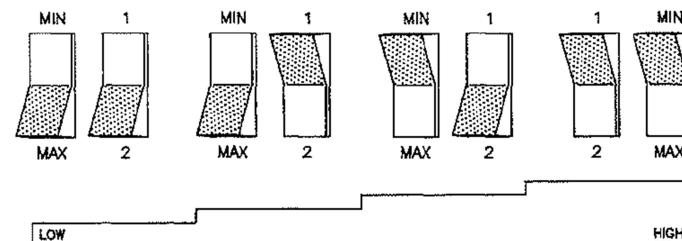
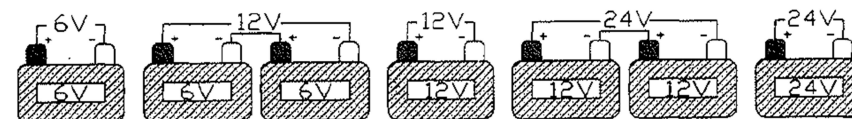
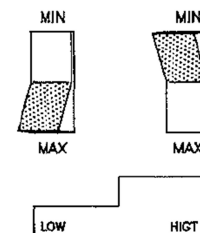
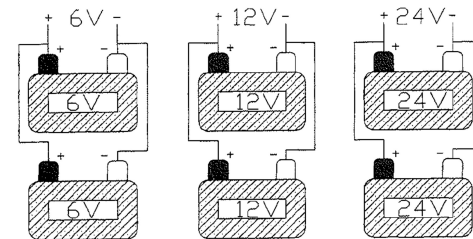
- Doporučený nabíjecí proud je $40/10 = 4$ A pro minimální dobu nabíjení 10 hodin.

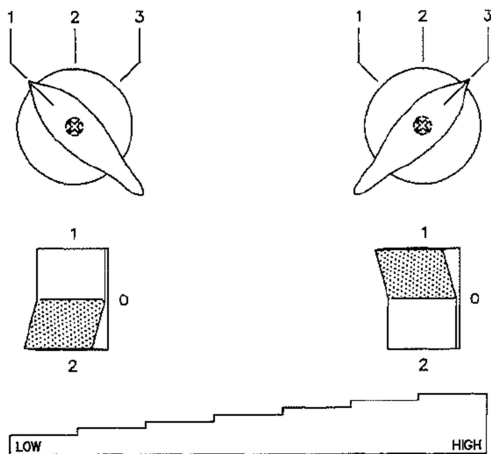
- Po připojení nabíjecích kabelů k terminálům na autobaterii, připojte nabíječku ke zdroji napájení. Připojte proto napájecí síťový kabel nabíječky do řádně instalované a uzemněné elektrické zásuvky sítě 230 V AC a s použitím hlavního provozního vypínače* poté nabíječku zapněte. Před připojením nabíječky ke zdroji se ujistěte o tom, že vaše síť splňuje všechny technické požadavky, uvedené na výrobním štítku u této nabíječky.
- Po dokončení nabíjení jako první vypněte nabíječku s použitím hlavního provozního vypínače* nebo jednoduše vytáhnutím napájecího kabelu z elektrické zásuvky. Teprve poté odpojte oba nabíjecí kabely ze svorek u autobaterie. Údržbové baterie a jejich články znovu opatřete zátkami.

Upozornění! V případě, že ponecháte autobaterii k nabíječce trvale připojenou i po dokončení nabíjení, může přitom dojít k poškození autobaterie v důsledku nepřetržitého napájení proudem a zvýšenému ohřevu jednotlivých článků s následným uvedením elektrolytu do varu. K tomuto jevu někdy může dojít i během samotného nabíjení. Pokud se tak stane, snižte ihned hodnotu nabíjecího proudu (platí pro modely vybavené regulátorem pro nastavení nabíjecího proudu) nebo odpojením autobaterie od nabíječky coby prevence před nevratným poškozením autobaterie.

*Platí pouze pro modely, které jsou tímto ovládacím prvkem vybaveny.

Možnosti pro zapojení nabíječky





Vhodnost použití nabíječky

Tato nabíječka je vhodná pro nabíjení olověných akumulátorů se 3 nebo 6 články a různou kapacitou. Jmenovitou hodnotu pro kapacitu najdete na výrobním štítku autobaterie.

Výměna provozní pojistky u nabíječky

Provozní pojistkou jsou vybavené pouze některé modely nabíječky. Při výměně pojistky postupujte podle následujících pokynů:

1. Jako první odpojte síťový kabel nabíječky z elektrické sítě. Vytáhněte proto síťovou zástrčku na konci napájecího kabelu nabíječky z elektrické zásuvky.
2. Uvolněte šrouby na krytu nabíječky a otevřete nabíječku. **Upozornění!** Nabíječku nikdy neotvírejte za běžného provozu během nabíjení!
3. Vyjměte držák s pojistkou a vyměňte pojistku. Použijte přitom vždy stejný typ pojistky. Jmenovitou hodnotu pojistky najdete na informačním štítku v blízkosti pojistky. Držák s pojistkou instalujte zpět do nabíječky.
4. Na závěr znovu řádně uzavřete kryt nabíječky a zajistěte pomocí šroubů.

Výměna poškozeného napájecího (síťového) kabelu

Příslušné modely nabíječky jsou vybavené prostředky pro výměnu napájecího kabelu bez nutnosti použití nářadí.

1. Odpojte síťový kabel nabíječky z elektrické sítě! Vytáhněte proto síťovou zástrčku na konci napájecího kabelu nabíječky z elektrické zásuvky.
2. Uvolněte šrouby na krytu nabíječky a otevřete nabíječku. **Upozornění!** Nabíječku nikdy neotvírejte za běžného provozu během nabíjení!
3. Uvolněte konektor u napájecího kabelu.
4. Napájecí kabel vyměňte za nový kabel. Zapojte napájecí kabel do konektoru.
5. Uzavřete kryt u nabíječky a zajistěte jej řádně pomocí šroubů.

Upozornění! Práce na elektrickém zařízení smí provádět výhradně kvalifikovaná osoba (elektrikář)!

Řešení problémů

Nedoje ke spuštění nabíjecího procesu.

- Ujistěte se o tom, že nabíjecí kabely jsou správně připojené na terminálech autobaterie. Červený nabíjecí kabel musí být připojený ke kladnému (+) pólu a černý nabíjecí kabel připojený k zápornému (-) pólu autobaterie.
- V případě nabíjení několika akumulátorů zapojených do série překontrolujte jejich správné propojení (záporný terminál jedné autobaterie připojený na kladný pól druhé autobaterie). Postupujte přitom vždy podle schéma zapojení, doporučeného výrobcem autobaterie.
- Nabíječku připojte ke zdroji napájení. Síťový kabel nabíječky připojte do řádně instalované a uzemněné elektrické zásuvky.
- Ověřte, zda nedošlo k vybavení tepelné pojistky u nabíječky (tepelnou pojistkou jsou vybavené pouze některé modely nabíječky). Vyčkejte proto několik minut, než dojde k ochlazení nabíjecího obvodu a poté stiskněte tlačítko Reset na tepelné pojistce v přední části nabíječky.

Upozornění! Nikdy nedovolte, aby mohlo dojít k nabíjení viditelně poškozených/deformovaných akumulátorů nebo k trvalému zkratování nabíjecích kabelů. V opačném případě může dojít u nabíječky dojde k nevratnému poškození tepelné pojistky.

Obecné pokyny pro obsluhu nabíječky autobaterií / Použití funkce „Boost“ pro startování motoru ve vozidle

Funkci pro pomocné startování motoru vozidla využijete v případě, že autobaterie nemá dostatečnou kapacitu pro nastartování motoru. Předtím však použijte funkci pro rychlé nabíjení autobaterie alespoň po dobu 10 minut. Zajistíte tím nezbytnou přípravu autobaterie pro její další použití během procesu startování.

Důležité upozornění! Jakmile se podaří nastartovat motor ve vozidle okamžitě nabíječku vypněte! Pokud tak neučiníte, může následně dojít k nevratnému poškození palubní elektroniky ve vozidle.

Po několika pokusech o nastartování může dojít k vybavení integrované tepelné ochrany. K jejímu automatickému resetu dojde po uplynutí dalších 10 – 15 minut.

Pokyny pro použití přenosného startovacího zařízení

Tato nabíječka autobaterií/startovací zařízení je dodávána ve 2 modelových verzích.

- A) Model s výstupem napětí **12 V** vybavený funkcí pro nabíjení autobaterií a startování motorů ve vozidle s indikací nabíjecího proudu (první část stoupající škály) a startovacího proudu (koncová část škály).
- B) Model s výstupním napětím **12 V / 24 V** vybavený funkcí pro nabíjení autobaterií a startování motorů ve vozidle a s indikací nabíjecího proudu (první část stoupající škály) a startovacího proudu (koncová část škály). Tato nabíječka má zdířky označené 12 V a 24 V, které je možné používat samostatně v závislosti na jmenovitém napětí autobaterie.

V případě použití zařízení pro nabíjení autobaterií připojte černý nabíjecí kabel k zápornému (-) pólu a červený nabíjecí kabel připojte ke kladnému (+) pólu autobaterie. Na závěr poté připojte nabíječku ke zdroji napájení. Na nabíječce pomocí otočného přepínače nastavte vhodnou pozici pro nabíjení příslušného akumulátoru. Dbejte přitom všech pokynů výrobce vaší autobaterie a obecných zásad pro nabíjení běžných autobaterií. Při použití zařízení pro startování motorů postupujte podle následujících pokynů.

Použití zařízení pro startování motorů „Starter“ (funkce Boost)

Na nabíječce použijte otočný přepínač do požadované pozice SLOW – FAST CHARGE – **STARTER**.

U modelů vybavených funkcí časovače je možné použít funkci pro rychlé nabíjení FAST CHARGE pouze v případě, že je časovač použitý s nastavením konkrétní doby pro nabíjení. Po uplynutí přednastavené doby pro nabíjení se zařízení automaticky vypne.

Upozornění! Při použití pozice **STARTER** není k dispozici funkce časovače.

Pro modely vybavené dálkovým ovladačem s funkcí pro startování motorů je do autobaterie přenášena energie po stisku příslušného tlačítka na dálkovém ovladači. Přepínač funkcí na zařízení přitom musí být nastavený do pozice pro dálkové ovládání „Remote Control“.

Poznámka: Modely plastové nabíječky autobaterií jsou vybaveny ochranou proti zkratu, tj. nežádoucímu kontaktu mezi kladným (+) a záporným (-) pólem. V případě, že zařízení nefunguje, odpojte jej od zdroje napájení vytažením síťové zástrčky z elektrické zásuvky, otevřete nabíječku a překontrolujte stav pojistky uvnitř. Pokud došlo k přerušení pojistky, zajistěte výměnu této pojistky za pojistku se stejnými jmenovitými hodnotami.



Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhazovány do domovních odpadů. Likvidujte odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných předpisů.

Šetřete životní prostředí! Přispějte tak k jeho ochraně!

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

REI/10/2024