

Systém pro rychlé startování

HP 20.717



Obj. č.: 220 51 40



Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto zařízení pro rychlé startování, které je zvláště vhodné díky svému provedení pro použití v autoservisech. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Účel použití

Výrobek je primárně určen jako pomocné zapalovací zařízení pro vozidla s palubním napětím 12 V. Kromě toho je v zařízení zabudován vzduchový kompresor pro huštění pneumatik vozidel a jízdních kol. Měnič napětí umožňuje napájet 230V spotřebiče, která mají maximální výkon 150 W. Výrobek je vybaven 2 výstupy 12 V pro provoz malých spotřebičů se autozásuvkou (max. 100 W). Oba nabíjecí výstupy USB jsou určeny výhradně k nabíjení mobilních telefonů, tabletů, přehrávačů MP3 a podobných zařízení s nabíjecími USB zástrčkami. Vestavěný olověný akumulátor lze nabíjet buď pomocí přiloženého externího napájecího adaptéru, nebo pomocí přiloženého kabelu do autozásuvky. Vždy provozujte pouze jednu součást najednou (pomocné zapalování, kompresor, měnič napětí, nabíjecí zásuvky USB nebo zásuvky 12 V ve vozidle), abyste zabránili přetížení.

Rozsah dodávky

- Systém pro rychlé startování
- Napájecí adaptér
- Startovací kabely pro připojení k pólům akumulátoru
- Sada ventilkových adaptérů (cykloventilky Dunlop a Sclaverand), pro míče a zábavní předměty
- Návod k obsluze



Bezpečnostní předpisy

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do výrobku. Případné opravy svěřte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují veliké nebezpečí pro děti, neboť by je mohly děti spolknout.

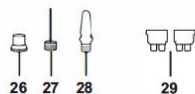
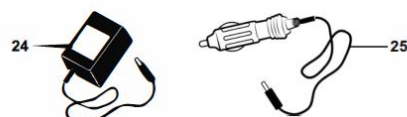
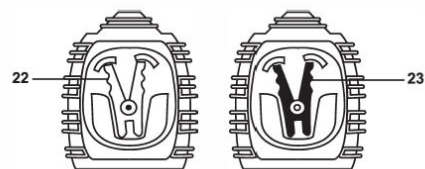
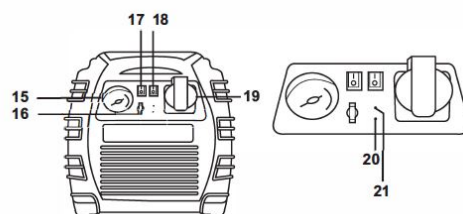
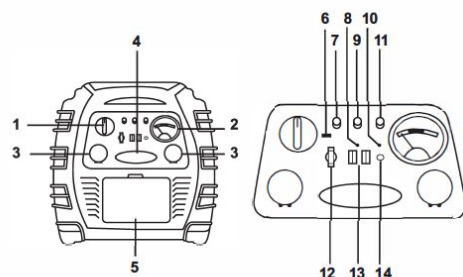


Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

Riziko popálení chemikáliemi

- Baterie obsahují kyselinu, která může poškodit oči a pokožku. Při nabíjení vznikají plyny a výpary, které jsou nebezpečné pro zdraví.
- Zabraňte jakémukoli kontaktu s kyselinou z akumulátoru. V případě kontaktu s bateriovou kyselinou postižené místo na kůži nebo předmět okamžitě a důkladně omyjte vodou. Při zasažení očí kyselinou z akumulátoru si oči alespoň 5 minut vyplachujte pod tekoucí vodou. Okamžitě kontaktujte zdravotnického pracovníka.
- Nevdechujte vzniklé plyny nebo výpary.
- Zajistěte dostatečné větrání.

Popis a ovládací prvky



1. Pomocné startování
2. Voltmetr (stav nabití)
3. 12V zásuvka
4. LED světlo
5. Přihrádka na vzduchovou hadici
6. Kontrolka zapalování
7. Spínač LED světla
8. Kontrolka USB zdířek
9. Spínač USB zdířek
10. Kontrolka nabíjení
11. Tlačítko kontroly stavu nabití
12. Pojistka
13. USB zdířky
14. Nabíjecí zdířka
15. Manometr
16. Pojistka měniče napětí
17. Spínač kompresoru
18. Spínač měniče napětí
19. Zásuvka 230 V/AC
20. Výstražná kontrolka měniče napětí
21. Kontrolka měniče napětí
22. Krokosvorka červená (+)
23. Krokosvorka černá (-)
24. Napájecí adaptér
25. 12 V nabíjecí kabel automobilu do autozásuvky
26. cykloventilky Dunlop a Sclaverand
27. Adaptér ventilku pro míče
28. Adaptér ventilku pro zábavní předměty
29. Náhradní pojistky

Nabíjení startovacího zařízení

K plnému nabití vestavěného akumulátoru použijte přiložený napájecí adaptér, a to ihned po zakoupení výrobku. Nabíjení může trvat až 48 hodin!

Chcete-li zkontrolovat proces nabíjení, stiskněte kontrolní tlačítko (11) na předním ovládacím panelu startovacího zařízení. Stiskněte a podržte ovládací tlačítko: aktivuje se voltmetr (3) a podle barevné stupnice můžete zkontrolovat stav nabití. Pokud je ukazatel v zelené oblasti stupnice, můžete startovací zařízení používat.

Vezměte na vědomí, že v době nepoužívání může dojít k samovybíjení startovacího zařízení. To je normální jev a není to známkou poruchy.

Z tohoto důvodu nabíjejte startovací zařízení vždy po každém použití a jednou měsíčně v době nepoužívání, a to pomocí přiloženého napájecího adaptéru.

Nabíjení pomocí napájecího adaptéru

Nejprve se ujistěte, že jsou všechny součásti startovacího zařízení vypnuté.

To zahrnuje otočení otočného přepínače zapalování (1) do polohy OFF.

Rovněž otočte spínače na zařízení zpět pro kompresor (17) a měnič napětí (18) do polohy O.

Odpojte od startovacího zařízení všechna zařízení, která mohou být zapojena do 12 V zásuvek (3) nebo nabíjecích USB zásuvek (13). Vypněte také pracovní světlo (tlačítko 7).

Nyní připojte nabíjecí kabel napájecího adaptéru (24) k nabíjecí zásuvce (14) na napájecí stanici. Poté zapojte napájecí adaptér (24) do vhodné elektrické zásuvky.

Kontrolka nabíjení (10) nad nabíjecí zásuvkou (14) se rozsvítí, což znamená, že nabíjení začalo.

Doba nabíjení se výrazně liší v závislosti na stavu vybití akumulátoru a jeho teplotě.

Za nepříznivých okolností může nabíjení trvat až 48 hodin.

Pomocí vestavěného voltmetru (2) kontrolujte průběh nabíjení v několikahodinových intervalech.

Jakmile ručička voltmetru dosáhne zeleného rozsahu stupnice (stiskněte ovládací tlačítko (11)), je akumulátor plně nabitý. Je-li akumulátor plně nabitý, voltmetr bude ukazovat hodnotu v rozmezí přibližně 12,8 V až 13 V.

Nejprve odpojte napájecí adaptér z el. zásuvky a poté z nabíjecí zásuvky (14) na startovacím zařízení.

Upozornění: Vždy ukončete nabíjení po uplynutí max. 48 h.

Delší doba nabíjení může způsobit nevratné poškození baterie a nezvýší její výkon!

Nabíjení pomocí 12 V kabelu autozapalovače

Nejprve proveďte všechny kroky k vypnutí všech součástí, jak je popsáno v předchozí kapitole "Nabíjení pomocí napájecího adaptéru".

Nyní připojte 12 V nabíjecí kabel vozidla (25) k nabíjecí zásuvce (14) na startovacím zařízení.

Poté připojte 12 V nabíjecí kabel vozidla (25) k vhodné autozásuvce ve vozidle.

Upozornění: Dodržujte návod k použití a bezpečnostní pokyny výrobce vozidla!

Doba nabíjení trvá až 15 hodin v závislosti na stavu vybití baterie a její teplotě. Zkontrolujte stav nabití startovacího zařízení tak, jak je popsáno v předchozí kapitole "Nabíjení pomocí napájecího adaptéru".

Po úplném nabití akumulátoru odpojte 12 V nabíjecí kabel vozidla v opačném pořadí od vozidla a startovacího zařízení.

Upozornění: Nabíjení startovacího zařízení z vozidla značně zatěžuje autobaterii. Po nabití startovacího zařízení vždy ihned nabijte baterii vozidla.

Dodržujte varování a bezpečnostní pokyny výrobce vozidla!

Funkce podpory startování

Nejprve se ujistěte, že ke startovacímu zařízení nejsou připojena žádná zařízení a kompresor i měnič napětí jsou vypnuty. Ujistěte se, že je startovací zařízení plně nabité.

Přečtěte si kapitolu "Nabíjení pomocí napájecího adaptéru".

Upozornění: Vždy dbejte na to, aby se obě krokosvorky startovacího zařízení nedotýkaly. Hrozí tak nebezpečí požáru a výbuchu!

Připojení startovacího zařízení k vozidlu (záporné uzemnění)

Vypněte všechna elektrická zařízení ve vozidle a zatáhněte parkovací brzdu.

Otočte otočný přepínač zapalování (1) do polohy OFF.

Nejprve připojte červenou pólovou svorku (kladná) (22) a poté černou pólovou svorku (záporná) (23) k vozidlu podle pokynů výrobce vozidla pro pomoc při startování.

Upozornění: Dodržujte všechny pokyny výrobce vozidla týkající se provozu, bezpečnosti a varování.

Kontrolka (6) na startovacím zařízení svítí zeleně, pokud jsou obě krokosvorky (22, 23) správně připojeny k vozidlu. Pokud je však připojení nesprávné (obrácená polarita), kontrolka (6) startovacím zařízením se rozsvítí červeně a zazní výstražný signál.

Odpojte obě krokosvorky od vozidla a začněte znovu od začátku této kapitoly. Pokud kontrolka (6) svítí zeleně, otočte otočný přepínač (1) do polohy ON.

Upozornění: Nikdy nenechávejte startovací zařízení bez dozoru v motorovém prostoru. Otáčející se části nebo otřesy mohou způsobit pád startovacího zařízení, což může vést k vážnému poškození vozidla nebo samotného výrobku! Startovací zařízení nikdy nepokládejte na horké povrchy.

Nastartování vozidla za pomoci startovacího zařízení

Motor nastartujte podle pokynů výrobce vozidla. Pokud motor nenastartuje do max. 6 sekund, přestaňte se o to pokoušet po dobu přibližně 5 minut. Během této doby se může akumulátor startovacího zařízení chemicky regenerovat, než budou provedeny další pokusy o nastartování motoru.

Pokud motor nenastartuje ani po několika pokusech, ukončete pokusy o nastartování motoru pomocí startovacího zařízení a obraťte se na autoservis a nechte vozidlo opravit.

Odpojení startovacího zařízení od vozidla

Nejprve otočte otočný přepínač zapalování (1) do polohy OFF. Poté nejprve odpojte černou krokosvorku (kladnou) (23) a poté červenou krokosvorku (zápornou) (22) od vozidla. Uložte obě krokosvorky pomocí k tomu určených úchytlů na levé a pravé straně startovacího zařízení.

Kompresor

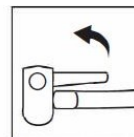
Upozornění: Startovací zařízení je vybaveno vzduchovým kompresorem s maximálním pracovním tlakem 18 barů. Jak vyplývá z konstrukce vzduchových kompresorů, za jeden pracovní cyklus (otáčku) každého válce kompresoru lze přemístit pouze malé množství vzduchu. Kompresor proto není vhodný k nafukování velkoobjemových výrobků, jako jsou gumové rafty nebo kempingové matrace. K tomuto účelu je zapotřebí velkoobjemový kompresor!

Huštění pneumatiky s automobilovým nebo Schraderovým ventilkem

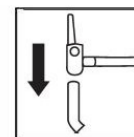
Upozornění: Vždy dbejte na maximální přípustný tlak uvedený na pneumatice nebo předmětu, který chcete nafouknout. Přečtěte si nejprve návod k obsluze vozidla nebo předmětu. Překročení maximálního plnicího tlaku představuje riziko výbuchu a zranění!

Nejprve otevřete kryt úložného prostoru (5) a vyjměte vzduchovou hadici, aniž byste ji ohýbali nebo kroutili. Poté postupujte podle obrázku:

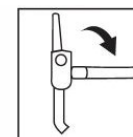
Zvedněte páčku koncovky hadice



Nasaďte koncovku na ventil



Dejte páčku zpět dolů



Nyní můžete začít s huštěním



Chcete-li nyní pneumatiku nahustit, stiskněte spínač "Kompresor" (17) na zadní straně výrobku. Kompresor se spustí a vypustí stlačený vzduch. Tlak vzduchu můžete odečítat v reálném čase pomocí manometru (15) přímo na startovacím zařízení. Po dosažení požadovaného tlaku vzduchu vypněte kompresor pomocí spínače "Kompresor" (17). V opačném pořadí úkonů odpojte vzduchovou hadici od pneumatiky a uložte ji do úložného prostoru startovacího zařízení (5) - dbejte na to, abyste hadici neohнули ani nepřekroutili.

Upozornění: Kompresor se během používání značně zahřívá. Z tohoto důvodu kompresor nikdy neprovazujte bez přerušení déle než 10 minut. Po max. 10 minutách kompresor vypněte a před dalším použitím jej nechte vychladnout.

Startovací zařízení obsahuje tři adaptéry pro nafukování dalších malých objemů pomocí kompresoru. Součástí balení jsou tyto adaptéry:

- | | | |
|--|-----|--|
| | 26. | Adaptér ventilků pro jízdní kola (pro Dunlop a Sclaverand) |
| | 27. | Míčový adaptér |
| | 28. | Univerzální adaptér pro zábavní předměty (nafukovací plovací matrace atd.) |

Při vkládání adaptéru do koncovky vzduchové hadice postupujte podle návodu k obsluze "Huštění pneumatiky s automobilovým nebo Schraderovým ventilem".
Poté postupujte podle dalších uvedených kroků.

Upozornění: Nikdy nepoužívejte kompresor v průběhu nabíjení startovacího zařízení!

Měnič napětí

Napájecí stanice je vybavena měničem napětí s trvalým výkonem 150 W. Měnič napětí lze použít k převodu 12 V napětí akumulátoru startovacího zařízení na střídavé napětí 230 V s modifikovanou sinusovkou.

Měniče napětí s modifikovanou sinusovkou lze provozovat s různými elektrickými zařízeními. Nejprve se informujte u výrobce zařízení, které chcete provozovat, zda je provoz s tímto typem měniče napětí možný. Při použití elektronických napájecích adaptérů nebo podobných zařízení může dojít k poruchám.

Měnič napětí poskytuje trvalý výkon 150 W. Připojené zařízení nesmí tuto hodnotu překročit (viz výrobní štítek na zařízení). Zařízení s elektrickým motorem, jako jsou vrtačky nebo leštičky, vyžadují při rozběhu mnohem větší výkon, než je uveden na typovém štítku.

Upozornění: S měničem napětí nepoužívejte vícenásobnou zásuvku nebo prodlužovací kabel! Měnič napětí není určen pro nepřetržitý provoz a v případě přetížení se automaticky vypne. Nikdy nepoužívejte měnič napětí v průběhu nabíjení startovacího zařízení!

Připojení měniče napětí

Před připojením/odpojením elektrického zařízení se ujistěte, že je měnič napětí vypnutý. Za tímto účelem otočte přepínač "Měnič" (18) do polohy O.

Zapojte elektrické zařízení do zásuvky (19) na zadní straně startovacího zařízení. Nyní aktivujte spínač "Inverter" (18). Měnič napětí začne pracovat a kontrolka (21) se rozsvítí zeleně. Současně je slyšet spuštění chladicího ventilátoru měniče napětí. Připojené zařízení lze nyní provozovat.

Během provozu se akumulátor startovacího zařízení vybíjí. Pokud vybití dosáhne kritické úrovně, rozsvítí se červená kontrolka (21). V takovém případě přestaňte provozovat připojené elektrické zařízení a pomocí spínače "Inverter" (18) měnič napětí vypněte.

Před nabíjením startovacího zařízení odpojte od startovacího zařízení všechny spotřebiče (viz kapitola "Nabíjení napájecí stanice").

Nabíjecí USB zásuvky

Startovací zařízení má na přední straně 2 nabíjecí USB zásuvky (13). Můžete je použít k nabíjení různých elektrických zařízení.

Chcete-li aktivovat dvě USB nabíjecí zásuvky (13), stiskněte tlačítko "USB" (9). Kontrolka (8) se rozsvítí a signalizuje, že jsou zásuvky funkční.

Upozornění: Před připojením spotřebiče ke startovacímu zařízení si přečtěte návod k použití přístroje, který chcete nabíjet. Nabíjecí USB zásuvky nejsou určeny pro přenos dat!

Pokud již funkci USB nabíjení nepotřebujete, deaktivujte nabíjecí USB zásuvky stisknutím tlačítka (9), abyste zabránili zbytečnému vybíjení akumulátoru startovacího zařízení.

Autozásuvky 12 V

Startovací zařízení je vybaveno 2 autozásuvkami 12 V (3). Obě zásuvky můžete použít k provozu elektrických zařízení se zástrčkou do autozásuvky.

Upozornění: Zásuvky jsou trvale připojeny vestavěnému akumulátoru (12 V DC) a nevyžadují dodatečnou aktivaci.

K zásuvkám **nepřipojujte** elektrická zařízení, jejichž příkon jednotlivě nebo v součtu přesahuje 100 W (viz výrobní štítky).

Pracovní LED světlo

Na přední straně startovacího zařízení je umístěno pracovní LED světlo(4). Toto pomocné světlo lze zapnout/vypnout pomocí spínače "Light" (7). Pracovní LED světlo vždy vypněte, pokud jej nepoužíváte, abyste zabránili zbytečnému vybíjení vestavěného akumulátoru.

Pojistky

Na přední a zadní straně startovacího zařízení je vždy jedna pojistka (12 a 16). Pojistka (12) chrání před přetížením následující součásti systému:

Kompresor, nabíjecí USB zásuvky, pracovní LED světlo a 12 V zásuvky pro vozidla.

Pokud dojde k přetavení pojistky, nejprve vypněte výše uvedené součásti startovacího zařízení (viz příslušná kapitola) a vyměňte pojistku (12) za novou pojistku stejného typu.

Měnič napětí má samostatnou pojistku (16) na zadní straně krytu.

Pokud dojde k přetavení pojistky, nejprve vypněte měnič napětí (viz kapitola o měniči napětí) a vyměňte pojistku za novou, stejného typu.

Obě pojistky jsou nožové a lze je vyjmout pomocí kleští. Ujistěte se, že nová pojistka má stejný max. proud a je pevně zasunutá.

Upozornění: Nevkládejte silnější pojistky. Hrozí nebezpečí požáru!

Údržba a čištění

Systém pro rychlé startování nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra používejte pouze měkký, suchý hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit povrch a pouzdro výrobku.

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Vestavěný akumulátor:	Olověný 12V akumulátor o kapacitě 17 Ah
Výstupní výkon:	12 VDC, 400 A startovací proud (900 A špičkový)
Výstupní zdířky:	12 V DC/100 W (autozapalovač) USB 5 V/1 A a 2,1 A
Napájení nabíječky:	230 V/ AC / 15 V/DC 500 mA
Max. provozní tlak kompresoru:	18 bar
Rozměry (Š x V x D):	225 x 275 x 310 mm
Hmotnost:	8,8 kg

Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopíí tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

KOV/12/2023