



## **CZ** NÁVOD K OBSLUZE

### System pro rychlé startování auta VC-CJS71

Obj. č.: 243 60 40



#### Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup systému pro rychlé startování vozidel se vzduchovým kompresorem Voltcraft.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

**Voltcraft®** - Tento název představuje nadprůměrně kvalitní výrobky z oblasti síťové techniky (napájecí zdroje), z oblasti měřicí techniky, jakož i z oblasti techniky nabíjení akumulátorů, které se vyznačují neobvyklou výkonností a které jsou stále vylepšovány. Ať již budete pouhými kutily či profesionály, vždy naleznete ve výrobcích firmy „Voltcraft“ optimální řešení.

Přejeme Vám, abyste si v pohodě užili tento náš nový výrobek značky **Voltcraft®**.

### Účel použití

Tento výrobek slouží jako pomocný zdroj pro rychlé startování benzinových (max. 8 L) a naftových (max. 6 L) motorů.

Součástí výrobku je:

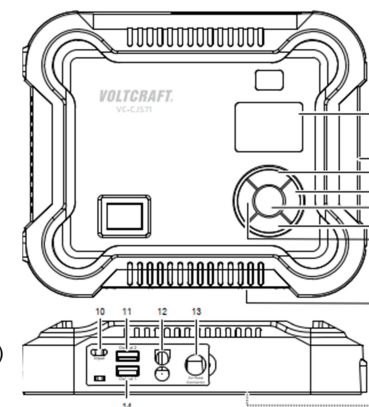
- LED svítlna
- Power banka
- Vzduchový kompresor

### Rozsah dodávky

- System rychlého startování
- Vzduchová hadice
- "Chytré" startovací kabely
- Nabíjecí kabel USB-C / USB-A
- 3x koncovka pro připojení na ventil
- Návod k obsluze

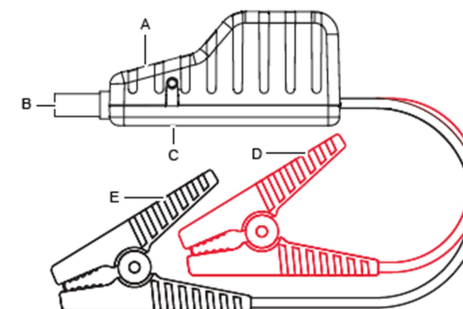
### Popis a ovládací prvky

1. Displej
2. Rukojeť pro přenášení
3. Tlačítko zvýšení hodnoty ▲
4. Tlačítko svítlny
5. Tlačítko zapnutí a vypnutí
6. Tlačítko snížení hodnoty ▼
7. Tlačítko pro výběr režimu M
8. Světelný panel
9. Uložení vzduchové hadice
10. Nabíjení - nabíjecí port USB-C
11. Výstup 2: Výstup nabíječky (USB-A)
12. Zdíčka pro připojení startovacích kabelů
13. Připojení vzduchové hadice ("Air Hose Connector")
14. Výstup 1: Výstup nabíječky - port USB-A



### Startovací kabely

- A. Indikátor stavu startovacího systému
- B. Konektor startovacího kabelu
- C. Tlačítko vynuceného startu
- D. Červená krokosvorka (+)
- E. Černá krokosvorka (-)




## Nabíjení akumulátoru ve výrobku

### Důležité:



- **Nenabíjete Power banku z portu USB-A na počítači. Nabíjecí proud z tohoto portu nemusí být dostatečný a může poškodit počítač.**
  - **Aby se prodloužila živostnost akumulátoru, doporučujeme plně nabít akumulátor alespoň 1x za 3 až 6 měsíců.**
  - **Nestartujte vozidlo pomocí tohoto systému, když se nabíjí akumulátor!**
- Indikátory úrovně akumulátoru ukazují úroveň nabití (● = 25%, ●● = 50%, ●●● = 75%, ●●●● = 100%).
  - Pro nabíjení akumulátoru připojte jeden konec nabíjecího kabelu k zdroji napájení a druhý konec k portu USB-C na výrobku.
    - Blikající indikátory stavu nabití akumulátoru: signalizují proces nabíjení
    - Indikátory stavu nabití akumulátoru trvale svítí: plně nabitý akumulátor

## Power banka

### Předpoklady:







- ✓ Abyste mohli výrobek použít jako nabíječku, budete potřebovat vhodný nabíjecí kabel
1. Jeden konec nabíjecího kabelu připojte k mobilnímu zařízení a druhý konec k výstupu pro nabíjení na výrobku.
  2. Stisknutím tlačítka  začnete nabíjení.

## Režimy svítily



1. Pro zapnutí nebo vypnutí LED svítily stiskněte dlouze tlačítko .
2. Opakovaným stiskem tlačítka  procházíte následující režimy svítily: zapnutí svítily (bílé světlo) → SOS (bílé světlo) → zapnutí (červené světlo) → blikající světelný panel (červené světlo).
3. Pro vypnutí LED svítily stiskněte a cca 3 sekundy podržte tlačítko **Power**.

## Vzduchový kompresor

### Nastavení

Tlačítko	Operace	Popis
M	Stiskněte krátce	Opakovaným stiskem se přepíná přednastavený režim:  (auto),  (motocykl),  (kolo),  (míč), pokud se nezobrazuje žádný symbol, můžete aktivovat režim manuálního nastavení.
M	Stiskněte a podržte	Pokud výrobek bliká, stiskněte opakovaně toto tlačítko pro výběr jednotky tlaku: PSI, BAR, KPA, kg/cm <sup>2</sup>
	Stiskněte krátce	Zvýšení nebo snížení úrovně tlaku.
	Stiskněte krátce	Zapnutí a vypnutí kompresoru.

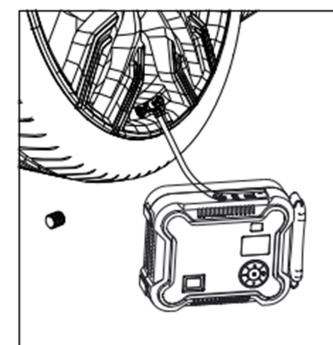
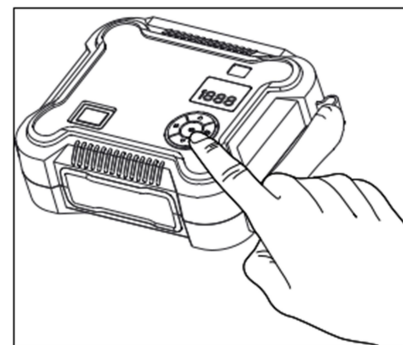
### Rada:

Nejprve vyberte přednastavený režim tlaku a poté přesně nastavte úroveň tlaku pomocí tlačítek  / .




## Huštění

### Důležité:

- Před huštěním zkontrolujte výrobek. Kontrolujte přítom ventil a vzduchovou hadici.
- Když se používá kompresor, neohýbejte a nijak nezaškrucujte hadici.
- Nebezpečí poškození pronikáním vody. Nepoužívejte výrobek za deště nebo v moku.
- V případě nějaké mechanické nebo elektrické závady výrobek okamžitě vypněte a odpojte.
- Kompresor používejte jen k huštění vhodných předmětů (např. pneumatiky, míče, nafukovací matrace). Dejte velký pozor, abyste nafukovaný předmět nenahustili až příliš.
- Správný tlak v pneumatikách svého vozu najdete v návodu k jeho obsluze.
- Pokud používáte režim manuálního nastavení, pozorně sledujte tlak v pneumatikách a výběr jednotek tlaku. Přehuštěním může huštěný předmět explodovat.
- Před huštěním pneumatik nechte pneumatiky ochladit.



### Předpoklady:

- ✓ Přečetli jste si všechny bezpečnostní pokyny a znáte správnou úroveň tlaku huštěného předmětu.
1. Stiskněte a podržte tlačítko , aby se výrobek zapnul.
  2. Ujistěte se, že jste vybrali správnou jednotku tlaku.
  3. Vyberte přednastavenou úroveň tlaku a/nebo manuálně nastavte požadovanou úroveň tlaku.
  4. V případě potřeby připojte na konec vzduchové hadice konektor ventilu.
  5. Připojte vzduchovou hadici na výstup ("**Air Hose Connector**").
  6. Připojte vzduchovou hadici na ventil huštěného předmětu.
    - ➔ Na displeji se zobrazí tlak huštěného předmětu.
  7. Stisknutím tlačítka  zapněte kompresor.
  8. Stiskněte a podržte tlačítko , aby se kompresor vypnul.
  9. Odpojte vzduchovou hadici.

### Důležité:

Dejte pozor na přehřívání. Po každých 8 minutách kompresor vypněte a před dalším použitím ho musíte nechat 5 minut ochladit.

## Systém rychlého startování

### Důležité:

- Používejte jen přiložené startovací kabely.
- Korodované nebo špinavé kontakty autobaterie před připojením vyčistěte.
- Nepoužívejte poškozený kabel nebo krokosvorku.
- Aby nedošlo k poškození výrobku, používejte ho jen ve vozidlech s napětím systému 12 V.
- 2 póly kontaktů nikdy nezkratujte, např. nedávejte krokosvorky kabelů k sobě nebo k stejnému vodivému materiálu.

## Před startováním vozidla

- Připravte vozidlo k zapalování. Dejte plynovou páku do polohy neutrálu a zatáhněte ruční brzdu.
- Vypněte všechnu elektroniku ve vozidle, např. klimatizaci, topení, rádio, světla.
- Ujistěte se, že startér má alespoň 50% kapacity.

## Normální způsob startování

### Důležité:

Pokud zapalování nenaskočí po 3 pokusech, odpojte startovací systém, počkejte 5 minut a zkuste znovu nastartovat metodou nuceného startování.

1. Připojte konektor startovacích kabelů do zdířky na výrobku.
2. Připevněte červený a černý kabel k elektrodám autobaterie v následujícím pořadí:
  - Červenou krokosvorku na kladný pól (+).
  - Černou krokosvorku na záporný pól (-).
3. Zkontrolujte indikátory stavu startovacího systému:
  - Střídavě bliká červená a zelená LED (normální stav) → pokračujte krokem 4.
  - LED signalizuje jiný stav systému: viz níže část „Indikátory stavu“.
4. Pokus o nastartování.
  - Neaktivujte zapalování na déle než 3 sekundy.
  - Mezi dvěma pokusy nechte startér asi 30 sekund vychladnout.
  - Během 2 minut provádějte maximálně 3 pokusy o nastartování.
5. Jakkmile motor nastartuje, odpojte nejprve černou a poté červenou krokosvorku.

→ Nechte motor běžet alespoň 30 minut, aby se autobaterie dobila.

## Metoda vynuceného startování

### Důležité:

Tento způsob použijte, když normální způsob startování nepomáhá.

Pokud zapalování nenaskočí po 3 pokusech, odpojte startovací systém a kontaktujte servis.

1. Připojte konektor startovacích kabelů do zdířky na výrobku.
2. Připevněte červený a černý kabel k elektrodám na autobaterii v následujícím pořadí:
  - Červenou krokosvorku na kladný pól (+).
  - Černou krokosvorku na záporný pól (-).
3. Zkontrolujte indikátory stavu startovacího systému:
  - Střídavě bliká červená a zelená LED (normální stav) → pokračujte krokem 4.
  - LED signalizuje jiný stav systému: viz část „Indikátory stavu“.
4. Stiskněte a 3 sekundy podržte tlačítko vynuceného startu (**Force Start Button**), dokud se nerozsvítí zelená LED.
  - Po rozsvícení zelené LED nastartujte do 30 sekund vozidlo.
  - Neaktivujte zapalování na déle než 3 sekundy.
  - Mezi dvěma pokusy nechte startér asi 30 sekund vychladnout.
  - Během 2 minut provádějte maximálně 3 pokusy o nastartování.
5. Jakkmile motor nastartuje, odpojte startovací systém a vraťte na místo kryt přípojovacích zdířek.

→ Nechte motor běžet alespoň 30 minut, aby se autobaterie dobila.

## Indikátory stavu

### Normální režim

Indikátor stavu	Stav
Střídavě bliká červená a zelená LED	Startovací systém je připraven/probíhá startování.
Svítil zelená LED	Aktivuje se vynucené startování.

## Ochranný režim

Indikátor stavu	Stav
Svítil nebo bliká červená LED	Chyba připojení, zkontrolujte všechny kontakty.
Svítil červená LED + zvuková signalizace	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Obrácená polarita: Zkontrolujte připojení krokosvorek.</li><li>▪ Zkrat: Oba kabely jsou připojeny k sobě nebo k stejnému vodivému materiálu.</li></ul>
Svítil červená LED	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Je aktivní ochrana proti obrácenému nabíjení. Napětí připojené autobaterie je vyšší než 12,6 V.</li><li>▪ Startovací systém není potřeba, protože autobaterie má dostatečné napětí k nastartování.</li></ul>
Červená LED rychle bliká	Přehřívání: Teplota krokosvorky >65 (±5) °C. Odpojte krokosvorky, dokud se indikátor stavu nevrátí k normálnímu stavu (střídavě bliká červená a zelená LED).
Pomalou bliká zelená LED	Slabý akumulátor rychlého startovacího systému. Nabíjte ho.

## Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do výrobku. Případné opravy svěďte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhlý hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit povrch a součásti výrobku.

## Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!



K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

**Šetřete životní prostředí!**

## Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

**Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!**

## Technické údaje

Vstup nabíjení (USB-C)	5 V DC, 2 A
Akupack	Li-Ion; 14,8 V; 59,2 Wh (nelze jej vyměnit); 16 000 mAh
Doba nabíjení akumulátoru	cca 8 - 9 hodin
Ochrana	Zkrat, přetížení, nízké napětí, přepětí, přebíjení, přehřátí, obrácené nabíjení, obrácená polarita
Ochrana proti hlubokému vybití	$\leq 13 \text{ V} \pm 0,3 \text{ V}$
Ochrana proti přehřátí	$> 65 \text{ }^\circ\text{C} \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$
Ochrana proti obrácenému nabíjení	$\geq (12,6 \text{ V} \pm 0,3 \text{ V})$
Provozní a skladovací podmínky	Teplota: $-20 \text{ }^\circ\text{C}$ až $+60 \text{ }^\circ\text{C}$ Relativní vlhkost: 40 – 85% (nekondenzující)
Rozměry (D x Š x V):	207 x 170 x 86 mm
Hmotnost:	1,5 kg

## Power banka

Výstup nabíječky (USB-A):	Výstup 1: 5 V DC; 3 A; 9 V DC 2 A; 12 V DC; 1,5 A (max. 18 W) Výstup 2: 5 V DC 3 A
---------------------------	--

## Startovací systém

Palubní systém vozidla	12 V DC
Startovací (špičkový) proud:	600 A (1200 A)
Počet startů	cca 15 (v závislosti na faktorech jako je teplota prostředí, velikost a mechanický stav motoru)
Vhodné typy motorů:	Diesel: Zdvihový objem do 6,0 litrů, Benzín: do 8,0 litrů



Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku!  
**Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/08/2023