



(CZ) NÁVOD K OBSLUZE

Dílenské nabíjecí a startovací zařízení VC-WL 60/200

Obj. č.: 247 25 03



Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup dílenského nabíjecího a startovacího systému Voltcraft. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Pokud výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod. Ponechtejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Voltcraft® - Tento název představuje nadprůměrně kvalitní výrobky z oblasti síťové techniky (napájecí zdroje), z oblasti měřicí techniky, jakož i z oblasti techniky nabíjení akumulátorů, které se vyznačují neobvyklou výkonností a které jsou stále vylepšovány. Ať již budete pouhými kutily či profesionály, vždy naleznete ve výrobcích firmy „Voltcraft“ optimální řešení. Přejeme Vám, abyste si v pohodě užili tento náš nový výrobek značky **Voltcraft®**.

Účel použití

Tento výrobek slouží jako startovací zařízení a nabíječka autobaterií, která je kompatibilní s různými typy akumulátorů (např. STD, GEL, AGM).

Rozsah dodávky

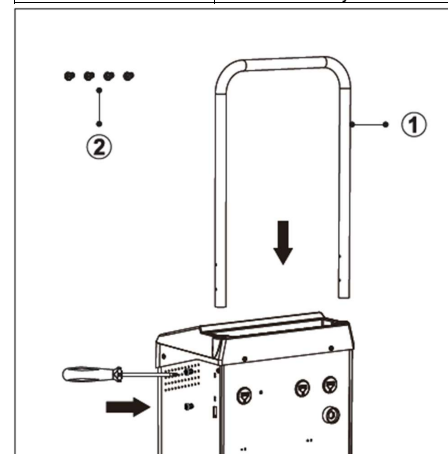
- Výrobek
- 1 x rukojeť vozíku
- 4 x šrouby rukojeti
- 1 x opěrka vozíku
- 4 x šrouby opěrky
- 1 x osa kola
- 2 x podložka ložiska kola
- 2 x spona (úchyt nápravy)
- 2 x kolo
- 2 x kryt kola
- 2 x pojistka 80 A (šroubovací)
- Návod k obsluze

Montáž

Montáž rukojeti

Smontujte jednotlivé části podle níže uvedeného popisu.

Část	Název
1	1 x rukojeť (držadlo) vozíku
2	4 x šroub rukojeti

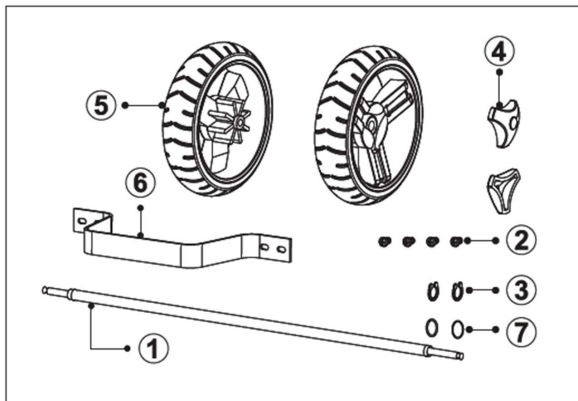


1. Zasuňte rukojeť do otvorů.
2. Na každé straně drážky rukojeti jsou 2 otvory pro šrouby. Utáhněte šrouby, aby byla rukojeť v drážce pevně uchycena.



Kolečka

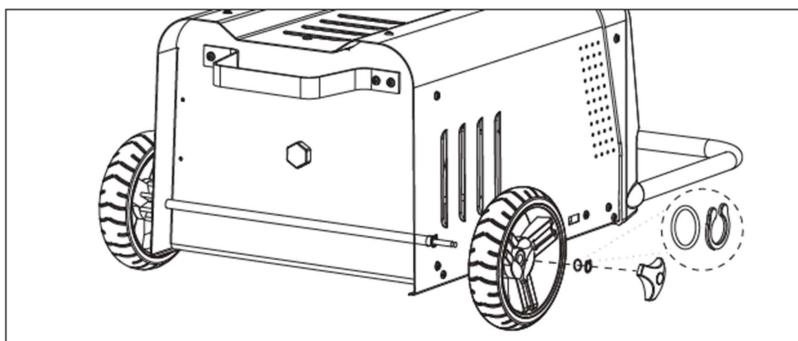
Části koleček



Část	Název
1	1 x osa kola
2	4 x šroub opěrky
3	2 x spona C
4	2 x kryt kola
5	2 x kolo
6	1 x opěrka vozíku
7	2 x podložka ložiska kola

Montáž koleček

Smontujte jednotlivé části podle níže uvedeného obrázku.



Uvedení do provozu

Kontrola kompatibility autobaterie

- Zkontrolujte informace, které najdete na výrobním štítku autobaterie.
- Zkontrolujte, jestli je daný typ akumulátoru vhodný pro nabíjení touto nabíječkou (viz níže „Technické údaje“).

Příprava vozu a autobaterie

- Vypněte spotřebiče v elektrickém systému vozidla např. klimatizaci, světla, rádio atd.).
- Odpojte, resp. vypněte příslušenství, které je připojeno do zásuvek ve vozidle (GPS, kamera).
- Vyjměte klíč ze zapalování.
- Nechte části vozidla zcela vychladnout.
- Ujistěte se, že kontakty autobaterie jsou čisté.

Připojení

Při připojování a odpojování testovacích vodičů dodržujte níže uvedené pokyny.



Nebezpečí zásahu elektrickým proudem! Předtím než k autobaterii připojíte (odpojíte) vodiče, odpojte výrobek od zdroje napájení.

Připojení vodičů k autobaterii

Předpoklady:

- ✓ Kontakty autobaterie jsou čisté.
- ✓ Motor vozidla a elektrický systém vozu jsou ve vypnutém stavu.
- ✓ Výrobek je odpojen od zdroje napájení.

1. Připojte červenou krokosvorku (+) nabíjecího kabelu ke kladnému pólu autobaterie (+).
2. Připojte černou krokosvorku (-) nabíjecího kabelu k zápornému pólu autobaterie (-).
3. Pohybujte svorkami sem a tam, abyste zajistili dobrý kontakt s autobaterií.

Riďte se pokyny výrobce vozidla pro alternativní připojovací body.

Odpojení vodičů od autobaterie

1. Odpojte výrobek od zdroje napájení.
2. Odpojte černou krokosvorku (-) nabíjecího kabelu od záporného pólu autobaterie (-).
3. Odpojte červenou krokosvorku (+) nabíjecího kabelu od kladného pólu autobaterie (+).
- 4.

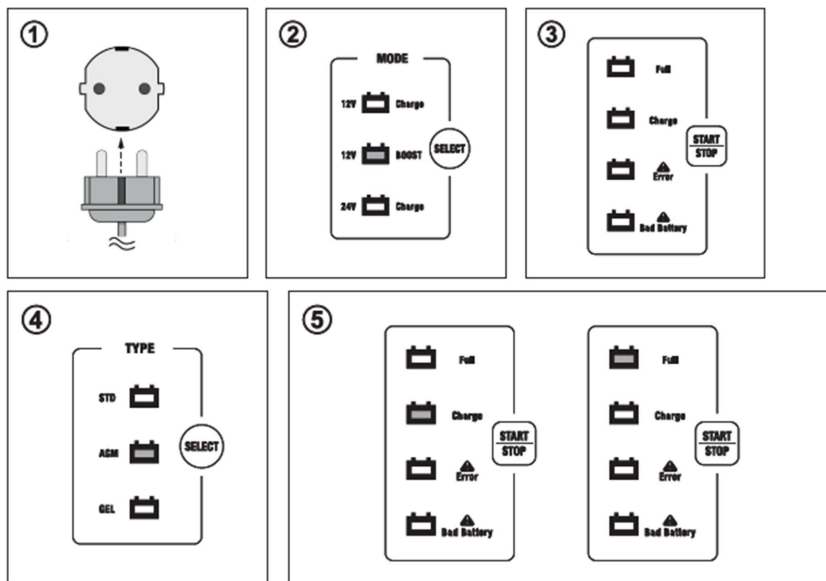


Obsluha

Nabíjení autobaterií



Výbušné plyny! Zabraňte vzniku plamenů a jisker.
V průběhu nabíjení zajistěte dostatečné větrání.



Předpoklady:

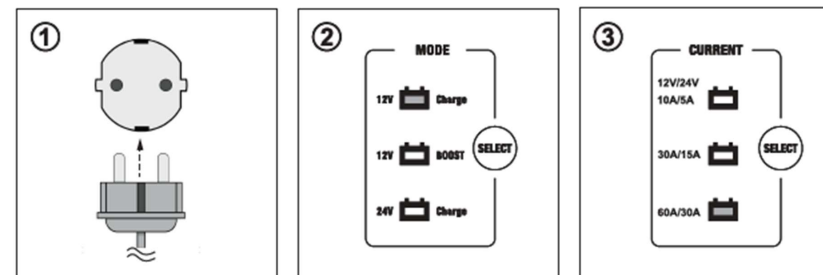
- ✓ Výrobek je odpojen od zdroje napájení.
- ✓ Zkontrolovali jste výrobní štítek na autobaterii a ujistili jste se, že je kompatibilní s touto nabíječkou (pokud jde o typ autobaterie a napětí).

1. Připojte výrobek k autobaterii (viz výše „Připojení vodičů k autobaterii“).
2. Připojte výrobek ke zdroji napájení.
→ Na displeji se zobrazí napětí autobaterie.
3. Stiskněte tlačítko výběru „MODE“ a vyberte režim „12 V Charge“, nebo „24 V Charge“.
4. Stiskněte tlačítko výběru „CURRENT“ a vyberte „12 V (10 A, 30 A, 60 A)“, nebo „24 V (5 A, 15 A, 30 A)“.
5. Stiskněte tlačítko výběru „TYPE“ a vyberte typ autobaterie „STD“, „AGM“, nebo „GEL“.
6. Stisknutím tlačítka START/STOP začnete nebo zastavte nabíjení.
7. Po dokončení nabíjení odpojte výrobek od zdroje napájení.
8. Odpojte od výrobku autobaterii (viz výše „Odpojení vodičů od autobaterie“).

Rychlý start

Poznámka:

- Funkce rychlého startu se používá jako pomoc při startování se slabou autobaterií.
- Při velmi nízkých teplotách nebo pokud napětí autobaterie na displeji zobrazuje hodnotu pod 8,5 V, doporučujeme nabíjet autobaterii alespoň 5 minut před prvním pokusem o nastartování.



1. Připojte výrobek k autobaterii (viz výše „Připojení vodičů k autobaterii“).
2. Stiskněte tlačítko výběru „MODE“ a vyberte režim „12 V BOOST“.
3. Stisknutím tlačítka START/STOP zahajte podporu startování.
→ Na displeji se zobrazí odpočet času.
→ Výrobek bude poskytovat proud 30 A, dokud motor nenastartuje.
4. Pomocí spínače startéru nastartujte motor.
→ Spínač zapalování nedržte v aktivní poloze pokaždé déle než 5 sekund.
→ Aby se zabránilo poškození způsobenému přehříváním, podpora startování se cca po 5 sekundách automaticky zastaví.
→ Poté nebude výrobek kvůli ochlazení cca 3 minuty pracovat, aby se zabránilo přehřátí.
→ Před dalším pokusem o nastartování motoru počkejte asi 3 minuty.
5. Jakmile motor nastartuje, nechte ho běžet dostatečně dlouho, aby se autobaterie znovu nabila.
→ Pokud se Vám nedaří motor nastartovat, poraďte se s kvalifikovaným odborníkem.
6. Odpojte od výrobku autobaterii (viz výše „Odpojení vodičů od autobaterie“).
7. Odpojte výrobek od zdroje napájení.



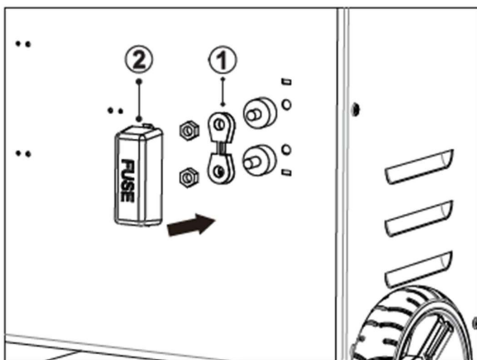
Výměna pojistek



Před výměnou pojistky vždy odpojte výrobek od zdroje napájení a od připojené autobaterie.

Předpoklady:

- ✓ Výrobek je připojen ke zdroji napájení a k autobaterii.
 - ✓ Při zahájení nabíjení se na displeji ukazuje „0 V“ a „ERROR“.
1. Odpojte výrobek od zdroje napájení.
 2. Odpojte výrobek od autobaterie (viz výše „Odpojení vodičů od autobaterie“).
 3. Informace o způsobu výměny vadné pojistky najdete na níže uvedeném obrázku. Specifikaci pojistky najdete níže v části „Technická data“.
- ➔ Při výměně pojistky vždy používejte pojistku stejného typu a se stejnou specifikací.



Řešení problémů

Problém	Možná příčina	Navrhované řešení
Na displeji svítí indikátor „Error“ a ozývá se bzučák.	Opačně připojené svorky (obrácená polarita).	Připojte správně krokosvorky.
	Napětí autobaterie je nižší než 1 V.	Zkontrolujte, jestli jsou správně připojené svorky a/nebo vyměňte autobaterii.
	Vybrali jste režim 12 V pro systém autobaterie 24 V.	Změňte režim na 24 V.
Na displeji svítí indikátor „Bad Battery“ a ozývá se bzučák.	Napětí připojené autobaterie se pohybuje v rozmezí 1 V až 4 V.	Vyměňte autobaterii.
V průběhu nabíjení nebo startování se displej vrátí do pohotovostního režimu a zobrazuje napětí.	Došlo k přehřátí nabíječky.	Vypněte výrobek a před dalším použitím ho nechte zcela vychladnout.
	Jsou uvolněné krokosvorky.	Zkontrolujte, jestli jsou správně připojené svorky.
	V obvodu je zkrat, resp. přerušovaný obvod.	Zkontrolujte, jestli jsou správně připojené svorky.
Při pokusu o nabíjení autobaterie se na displeji zobrazí „0 V“ a „Error“.	Vybavená pojistka.	Viz výše „Výměna pojistek“.

Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do výrobku. Případné opravy svěřte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, třesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhlý hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit povrch a součásti výrobku.

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Vstup	220–240 V AC; 50/60 Hz; max. 13 A
Výstup	12 V DC: 10 A, 30 A, 60 A 24 V DC: 5 A, 15 A, 30 A
Rychlý start	12 V DC, 200 A Pracovní cyklus: 5 sekund zapnuto / 180 sekund vypnuto
Nabíjecí napětí (max.)	12 V: AGM: 14,7 V, GEL: 14,1 V, STD: 14,4 V 24 V: AGM: 29,4 V, GEL: 28,2 V, STD: 28,8 V
Doporučená kapacita autobaterie	10-600 Ah
Pojistka	2 x 80 A
Vzduchový jistič	>16 A
Ochrana krytem	IP20
Podporované typy autobaterií	Olověné autobaterie: STD (WET-zaplavené), MF (bezúdržbové) s absorbentem AGM a GEL (gelové)
Ochrana	Přehřátí, přebíjení, obrácená polarita (nesprávné připojení), zkrat (vadná autobaterie), nadproud.
Provozní prostředí	Teplota: -20 °C až +40 °C Relativní vlhkost: 10 až 85 % (nekondenzující)
Skladovací podmínky	Teplota: -30 °C až +40 °C Relativní vlhkost: 10 až 95 % (nekondenzující)
Délka kabelu	1,9 m
Rozměry (Š x V x H)	279 x 800 x 390
Hmotnost	16 kg

Příklad tohoto návodu zajišťla společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/1/2026