



**CZ** NÁVOD K OBSLUZE

## RC model vrtulníku Buzzard V2



Obj. č.: 253 33 14



Obj. č.: 253 33 17



## Rozsah dodávky

- |                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1. Vrtulník Amewi Buzzard | 5. Šroubovák                  |
| 2. Vysílač                | 6. Listy rotoru, ocasní rotor |
| 3. Akumulátor Li-Pol      | 7. Návod k obsluze            |
| 4. Nabíjecí kabel USB     |                               |

## Popis a ovládací prvky dálkového ovladače

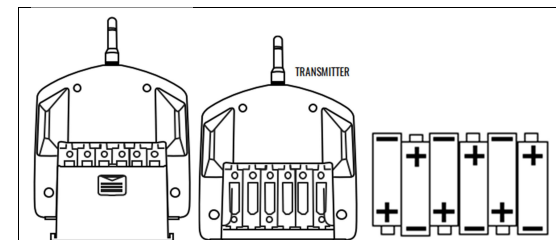


N/A = Tlačítka nemají žádnou funkci

- |  |   |
|--|---|
| 1. Anténa  | 6. Let dopředu a dozadu / Klopení doleva a doprava            |
| 2. Přepínání rychlosti SPEED 1 / SPEED 2                 | 7. Trimování letu dopředu a dozadu                            |
| 3. Tlačítko automatického startu / přistání              | 8. Trimování letu doleva a doprava a otáčení doleva a doprava |
| 4. Ovladač stoupání a klesání / Otáčení doleva a doprava | 9. Trimování klopení doleva a doprava                         |
| 5. LED kontrolka   | 10. Zap. / Vyp.   |

## Vložení baterií do dálkového ovládání

- Otevřete kryt schránky baterií.
- Vložte do schránky 6 baterií AA a dejte přitom pozor na jejich správnou polaritu. V dálkovém ovladači nepoužívejte akumulátory a nemíchejte dohromady staré a nové baterie nebo baterie různých typů.



### Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup RC modelu vrtulníku AMEWI Buzzard V2. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

## Režim 2

	NAHORU	
OTÁČENÍ DOLEVA		OTÁČENÍ DOPRAVA
	DOLŮ	

	DOPŘEDU	
KLOPENÍ DOLEVA		KLOPENÍ DOPRAVA
	DOZADU	

## Režim 1

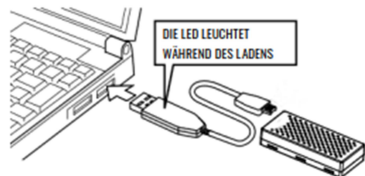
	DOPŘEDU	
OTÁČENÍ DOLEVA		OTÁČENÍ DOPRAVA
	DOZADU	

	NAHORU	
KLOPENÍ DOLEVA		KLOPENÍ DOPRAVA
	DOLŮ	

## Nabíjení letového akumulátoru

K nabíjení použijte USB port na laptopu nebo na PC.

1. Zapojte nabíjecí kabel USB do volného USB portu.
2. Připojte k nabíjecímu kabelu akupack.  
Pokud se rozsvítí červená LED, znamená to, že akupack se nabíjí. Když červená LED zhasne, proces nabíjení se dokončil.



Alternativně může jako zdroj nabíjení použít power banku nebo zdroj pro nabíjení chytrého telefonu. V obou případech postupujte podle výše uvedeného popisu.

## Příprava před letem

Před zahájením letu si přečtěte následující body:

1. Ujistěte se, že letový akupack je nabitý a v dálkovém ovladači máte nové baterie.
2. Nelétejte v blízkosti lidí, silničního provozu, jezer, bazénů nebo vedení vysokého napětí.
3. Šrouby hlavního rotoru nepřetáčejte, listy rotoru se musí volně otáčet.
4. Uvědomte si, že jakmile stisknete tlačítka nouzového zastavení, motor vrtulníku se vypne. Pokud se vrtulník právě nachází vysoko nad zemí, může se pádem poškodit.

## Obsluha

Pokud jste se ještě neseznámili s funkcí ovladačů, věnujte nejprve pozornost funkcím, které popisujeme níže při použití režimu 2 (Mode 2).

PLYN			
Páka plynu nahoru	Stoupání nahoru	Páka plynu dolů	Klesání

OTÁČENÍ			
Levá páka doleva	Otáčení doleva	Levá páka doprava	Otáčení doprava

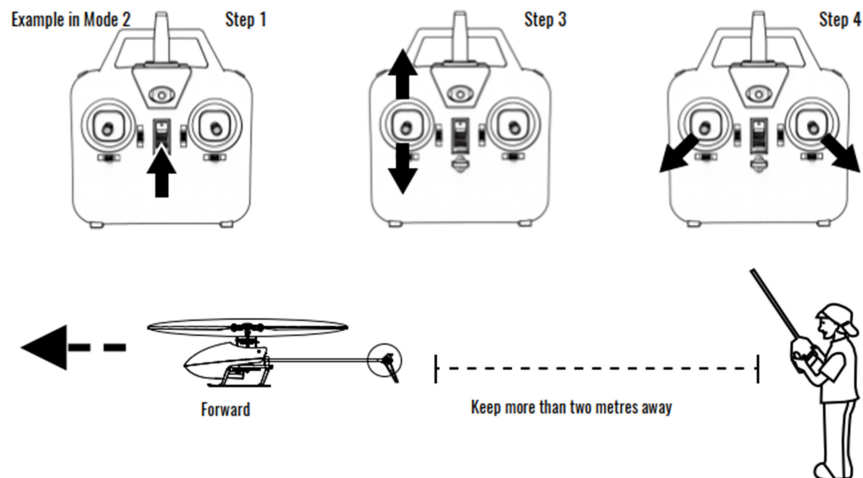
LET DOPŘEDU A DOZADU			
Pravá páka nahoru, dopředu		Pravá páka dolů, dozadu	

KLOPENÍ DO STRAN			
Pravá páka doleva, klopení na levou stranu		Pravá páka doprava, klopení na pravou stranu	

## Létání

1. Zapněte vysílač dálkového ovládání.
2. Zapněte vrtulník.
3. Začne blikat LED kontrolka na vrtulníku a na vysílači. Stiskněte rychle ovládací páku plynu jedenkrát nahoru a dolů. Vysílač pípne a LED kontrolky na vrtulníku a na vysílači trvale svítí. Znamená to, že se navázalo spojení mezi vrtulníkem a vysílačem.
4. Stiskněte páku plynu doleva dolů a pravou ovládací páku doprava dolů, aby se vrtulník odemknul. Alternativně můžete vrtulník nastartovat stisknutím tlačítka automatického startu na dálkovém ovladači.
5. Udržujte vrtulník v rovném směru od Vás a v dostatečné vzdálenosti od pilota a objektů.
6. Když chcete s vrtulníkem přistát, stiskněte páku plynu dolů a přidrže ji 2 – 3 sekundy, dokud se vrtule nepřestanou otáčet. Alternativně můžete k přistání vrtulníku použít funkci automatického přistání.

Příklad v režimu 2



Vrtulník udržujte dále než 2 metry od sebe.

## Korekce letu

Pokud je vrtulník samovolně unášen jedním směrem, můžete ke korekci směru použít trimovací tlačítka. V případě, že nejste spokojeni s visením ve vzduchu nebo s otáčením kolem svislé osy, postupujte podle níže uvedených kroků a proveďte korekci.

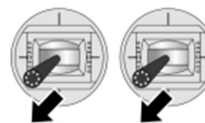
Vzlétněte s vrtulníkem do vzduchu. Podle směru otáčení zatlačte trimovací tlačítko v opačném směru, dokud se vrtulník nebude vznášet ve vzduchu bez otáčení.

Vrtulník je unášen dopředu nebo dozadu.			Proveďte trimování podle šipek na obrázku.
Otáčí se doleva nebo doprava kolem svislé osy.			Proveďte trimování podle šipek na obrázku.
Vrtulník je unášen na levou nebo na pravou stranu.			Proveďte trimování podle šipek na obrázku.

### Poznámka k trimování:

Trimování provádějte v letové výšce přibližně jednoho metru.

## Kalibrace gyroskopu

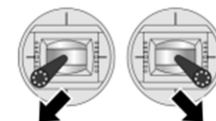


Pokud se vrtulník výrazně vychyluje kolem svislé osy, přistaňte a kalibrujte gyroskop. Aby bylo možné kalibraci provést, vrtulník musí stát na rovném povrchu. Během procesu kalibrace bliká LED kontrolka na vrtulníku. Pokud LED trvale svítí, kalibrace je dokončena.



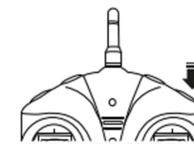
## Zamknutí / Odemknutí

Po propojení vrtulníku s dálkovým ovládním stiskněte obě ovládací páky 1 sekundu dolů a směrem ven, aby se vrtulník odemкнуl. Zatlačte ovládací páku plynu dopředu, aby se vrtulník vzněs do vzduchu a zůstal viset ve výšce přibližně 1 m nad zemí.



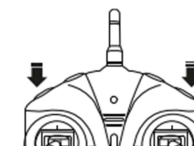
## Tlačítko automatického startu a přistání

Stiskněte tlačítko, které je na dálkovém ovladači vpravo nahoře a vrtulník se vznese do vzduchu a zůstane viset ve výšce přibližně 1 m nad zemí. Pokud chcete přistát, stiskněte znovu toto tlačítko a vrtulník začne pomalu klesat, až přistane a motory se vypnou.



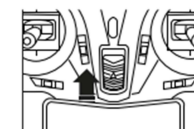
## Nouzové zastavení

Pokud bude někdy třeba vrtulník okamžitě deaktivovat, stiskněte současně 2 tlačítka na horní vnější straně ovladače a motory se hned zastaví. Nezapomínejte, že pokud bude vrtulník příliš vysoko nad zemí, spadne a poškodí se. NIKDY NEPOUŽÍVEJTE FUNKCI NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ, POKUD NEHROZÍ BEZPROSTŘEDNÍ NEBEZPEČÍ.



## Přepínání režimu

Pro změnu režimu dálkového ovládní z režimu 2 na režim 1 a naopak stiskněte levé trimovací tlačítko dopředu a současně zapněte dálkové ovládní.



## Řešení problémů

Problém	Možná příčina	Řešení
Po připojení akumulátoru k vrtulníku LED stále bliká a vrtulník nereaguje.	Vrtulník není spárován s dálkovým ovládáním.	Znovu spárujte vrtulník.
Vrtulník po připojení akumulátoru nereaguje.	Akumulátor je vybitý. Akumulátor není správně připojen.	Zkontrolujte napětí akumulátoru. Nabijte akumulátor. Zapojte správně akumulátor.
Plynová páka je posunuta dopředu, ale motor nereaguje a LED na vysíláči bliká.	Akumulátor je vybitý. Akumulátor není správně připojen.	Zkontrolujte napětí akumulátoru. Nabijte akumulátor. Zapojte správně akumulátor.
Motor startuje, ale vrtulník nevzlétne.	Příliš utažené rotory. Je ohnuta hřídel rotoru. deformovaný ocasní rotor.	Uvolněte trochu šroubky na listech rotoru. Vyměňte křivou hřídel. Vyměňte zadní motor nebo zadní rotor.
Po vzletnutí se vrtulník otáčí doleva.	Zadní motor má slabý výkon. Uvolněný zadní rotor. Vadný zadní motor.	Zkontrolujte pevné usazení zadního motoru a zadního rotoru. Vyměňte zadní motor nebo rotor.
Vrtulník je unášen jedním směrem.	Vrtulník příliš nízko nad zemí. Neprovedli jste trimování.	Vyleťte s vrtulníkem do výšky přibližně 1 metr nad zemí. Proveďte trimování podle popisu v návodu k obsluze.
Vrtulník je výrazně unášen a směr nelze korigovat trimováním.	Vadné servo.	Vyměňte vadná serva.

## Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do modelu. Případné opravy svěřte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamácejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit povrch a součásti výrobku.

## Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

**Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!**

## Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!

K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

**Šetřete životní prostředí!**

## Technické údaje

Délka:	460 mm
Výška:	170 mm
Hmotnost:	294,5 g
Délka rotoru:	400 mm
Průměr hlavního rotoru:	128 mm
Kapacita letového akumulátoru:	1300 mAh
Doba letu:	cca 10 minut
Doba nabíjení:	120 minut



Příklad tohoto návodu zajišťila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopíí tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/07/2023