



CZ NÁVOD K OBSLUZE

Tester autobaterií VC-BT100

VOLTcraft.

Obj. č.: 258 87 90



Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup testeru autobaterií Voltcraft VC-BT100. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Voltcraft® - Tento název představuje nadprůměrně kvalitní výrobky z oblasti síťové techniky (napájecí zdroje), z oblasti měřicí techniky, jakož i z oblasti techniky nabíjení akumulátorů, které se vyznačují neobvyklou výkonností a které jsou stále vylepšovány. Ať již budete pouhými kutily či profesionály, vždy naleznete ve výrobcích firmy „Voltcraft“ optimální řešení.

Přejeme Vám, abyste si v pohodě užili tento náš nový výrobek značky **Voltcraft®**.

Účel použití

Tento tester autobaterií se používá ke kontrole stavu autobaterií s napětím 12 V a 24 V.

Vlastnosti a funkce

- Test autobaterií
- Test startovacího systému
- Test nabíjecího systému
- Vyhovuje různým normám měření
- Možnost použití v různých typech vozů
- Ochrana proti přepólování

Popis a ovládací prvky

1. Červená testovací krokosvorka (+)
2. Černá testovací krokosvorka (-)
3. Displej
4. Ovládací panel
5. Port micro USB (nepoužívá se)



Uvedení do provozu

Příprava vozidla a baterie

1. Vypněte všechno elektrické příslušenství (např. klimatizaci, světla, rádio).
2. Odpojte nebo vypněte všechny další spotřebiče, které jsou připojeny na výstupy elektrického systému (např. kamery, GPS).
3. Zavřete všechny dveře.
4. Nechte všechny části vozidla úplně vychladnout.
5. Vyčistěte kontakty autobaterie.
6. Pokud jste právě autobaterii plně nabili, ZAPNĚTE na cca 3 minuty světlomety, aby napětí autobaterie kleslo na normální úroveň.

Kontrola kompatibility autobaterie

Výrobek bude testovat autobaterii na základě vybrané normy a jmenovité hodnoty, která je vyznačena na autobaterii.

- Zkontrolujte typ autobaterie a hodnotu CCA (startovací proud za studena), která je vyznačena na výrobním štítku autobaterie.
- Zkontrolujte, zda tento výrobek podporuje Váš typ autobaterie (viz níže „Technické údaje“).

Připojení a odpojení testovacích kabelů

Preferované místo testování je na svorkách baterie. Pokud není baterie přístupná, můžete testovat na sloupku baterie.

Důležité:

- Testovací vodiče vždy připojujte k autobaterii v správném pořadí.
- Pokud testujete na sloupku autobaterie, výsledek může být nižší, než je skutečná hodnota autobaterie.

Nutné předpoklady:

- ✓ Kontakty autobaterie jsou čisté.
- ✓ Motor a elektrický systém vozidla je vypnutý.

1. Připojte červenou krokosvorku ke kladnému (+) pólu autobaterie.
2. Připojte černou krokosvorku k zápornému (-) pólu autobaterie.
3. Zakývejte krokosvorkami dopředu a dozadu, aby se zajistilo dobré připojení.
4. Pokud se na displeji ukáže některá z následujících zpráv, vyčistěte kontakty a krokosvorky znovu připojte.
 - „The positive (red test clip) contact is bad, please check“ (Kladná - červená testovací krokosvorka je špatná, zkontrolujte ji).
 - „The negative (black test clip) contact is bad, please check“ (Záporná - černá testovací krokosvorka je špatná, zkontrolujte ji).
5. Dávejte pozor, aby po dokončení testu byl motor a elektrický systém ve vypnutém stavu.
6. Prostor motoru musí být úplně chladný.
7. Odpojte červenou krokosvorku.
8. Odpojte černou krokosvorku.

Obsluha

Poznámky:

- Tester nebude fungovat, pokud se připojí k úplně vybité autobaterii.
- Na baterii, která je odpojena od vozidla, lze provést jen „Battery Test“.

Navigace v systémovém menu

1. Stiskněte tlačítko **EXIT**, aby se otevřelo nastavení.
2. Mezi položkami menu se pohybujete pomocí tlačítek **▲ / ▼**.
3. Položku vyberete stisknutím **ENTER**.

Test autobaterie (Battery Test)

Pomocí tohoto testu zjistíte celkový stav autobaterie.

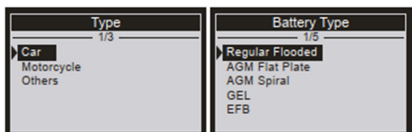
Předpoklady

- ✓ Vozidlo je připraveno.
- ✓ Autobaterie je připravena.
- ✓ Zkontrolovali jste kompatibilitu baterie pro použití s testerem.
- ✓ Jsou připojeny testovací klady.
- ✓ Elektrický systém vozidla je ve vypnutém stavu.

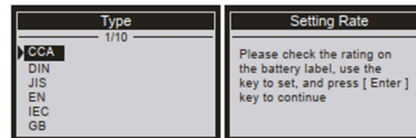
1. Vyberte „Battery Test“ a ukáže se napětí baterie.



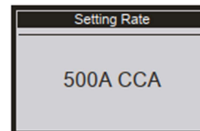
2. Vyberte typ vozidla „Type“ a typ baterie „Battery“.



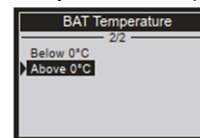
3. Vyberte správnou normu testování (je vyznačen na štítku autobaterie).



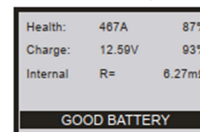
4. Vyberte jmenovitou hodnotu baterie (viz štítek na autobaterii).



5. Vyberte rozsah teploty.



→ Zobrazí se výsledky testu.



Výsledky testu baterie

Výsledek	Popis
„GOOD BATTERY“	Baterii můžete dále používat.
„GOOD – RECHARGE“	Nabijte baterii a můžete ji používat.
„CHARGE & RETEST“	<ul style="list-style-type: none">▪ Plně nabijte baterii a znovu ji otestujte.▪ Neúspěšné znovudobití baterie před opakovaným testem může způsobit nesprávné výsledky.▪ Pokud plně nabijete baterii a poté se znovu zobrazí „CHARGE & RETEST“, vyměňte autobaterii.
REPLACE BATTERY	<ul style="list-style-type: none">▪ Vyměňte autobaterii a opakujte test.▪ Výsledek „REPLACE BATTERY“ může indikovat také špatné spojení mezi kablery a autobaterií.<ul style="list-style-type: none">- Odpojte kablery od baterie.- Před výměnou otestujte baterii mimo vozidla.
„BAD CELL - REPLACE“	Vyměňte autobaterii a proveďte test.

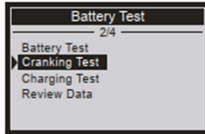
Test startování motoru (Cranking Test)

Tento test ukazuje schopnost baterie otáčet klikovým hřídelem při spouštění motoru. (čas, napětí a stav).

Předpoklady

- ✓ Máte připraveno vozidlo a baterii.
- ✓ Zkontrolovali jste kompatibilitu baterie pro použití s testerem.
- ✓ Jsou připojeny testovací klady.
- ✓ Elektrický systém vozidla je ve vypnutém stavu.

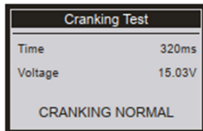
1. Vyberte „Cranking Test“.



2. Vyberte správné napětí baterie (najdete ho na štítku autobaterie).



→ Zobrazí se výsledky testu.



Test nabíjení (Charging Test)

Tento test zobrazuje stav zvlnění, zatěžového napětí, napětí bez zátěže a celkový stav nabíjecího systému.

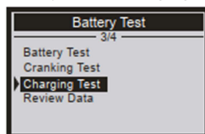
Důležité:

- Aby byl tento test efektivní, musí být zapnuto zapalování.
- Z bezpečnostních důvodů proveďte před zapnutím zapalování přípravu před uvedením do provozu.

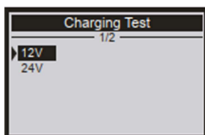
Předpoklady

- ✓ Máte připraveno vozidlo a baterii.
- ✓ Zkontrolovali jste kompatibilitu baterie pro použití s testerem.
- ✓ Jsou připojeny testovací klabele.
- ✓ Zapalování vozidla je zapnuto a všechny elektrické spotřebiče jsou vypnuty.

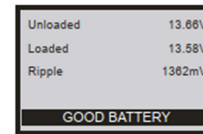
1. Vyberte „Charging Test“.



2. Vyberte správné napětí baterie (najdete ho na štítku autobaterie).



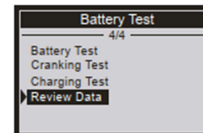
3. Postupujte podle pokynů na displeji a otestujte následující stavy: „Unloaded“ (bez zátěže), „Loaded“ (se zátěží) a „Ripple“ (zvlnění).
→ Zobrazí se výsledky testu.



Přehled dat

Pod položkou „Review Data“ se zobrazí poslední výsledky každého testu.

1. Vyberte „Review Data“.



2. Zobrazí se přehled posledního testu, například:



Řešení problémů

Problém	Možná příčina
Výrobek se po připojení k baterii nezapne.	Baterie je slabá. Nabijte ji nebo ji vyměňte.
Výsledky testu nevyšli podle očekávání nebo nejsou v rozsahu normálních hodnot.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zkontrolujte, zda jste vložili správně údaje z výrobního štítku baterie. ▪ Zkontrolujte, zda jste podle potřeby zapnuli a vypnuli elektrické zátěže a příslušenství.

Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do testeru autobaterií. Případné opravy svěřte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáchejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit displej a pouzdro přístroje.

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Napájení:	6 - 30 V DC
Podporovaná napětí baterie	12 V; 24 V
Podporované typy baterií:	Standardní zaplavené, AGM - desky, AGM – spirály, GEL, EFB
Rozsah měření:	100 – 2000 CCA / 30 – 220 Ah

Podporované normy pro autobaterie

Norma měření		Rozsah testu
CCA	Cold Cranking Amps (startovací proud za studena), specifikováno podle SAE & BCI. Nejčastěji používaná hodnota startovacího proudu při -17,8 °C (0° F).	100 – 2000 CCA
BCI	Battery Council International	100 – 2000 CCA
CA	Cranking Amps Efektivní hodnota startovacího proudu při 0°C	100 – 2000 CCA
MCA	Marine Cranking Amps Efektivní hodnota startovacího proudu při 0°C	100 – 2000 CCA
JIS	Japonský průmyslový standard Je vytištěn na baterii jako kombinace čísel a písmen, např. 55D23, 80D26.	26A17 – 245H52
DIN	Německý institut pro standardizaci	100 – 1200 CCA
IEC	Mezinárodní elektrotechnická komise	100 – 1200 CCA
EN	Evropská norma	100 – 1200 CCA
SAE	Mezinárodní norma Society of Automotive Engineers	100 – 2000 CCA
GB	China National Standard	30 – 220 Ah

Provozní a skladovací prostředí

Provozní teplota:	-20 až +60 °C
Provozní relativní vlhkost:	≤90 % (nekondenzující)
Skladovací teplota:	-20 až +70 °C
Skladovací relativní vlhkost:	≤90 % (nekondenzující)

Ostatní

Délka kabelů:	Přibližně 850 mm
Rozměry (Š x V x H):	79 x 128 x 28 mm
Hmotnost:	290 g

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/01/2024