



(CZ) NÁVOD K OBSLUZE



System pro rychlé startování auta STARTPACK PRO 12.24 CI



Obj. č.: 278 42 77

Vážení zákazníci,

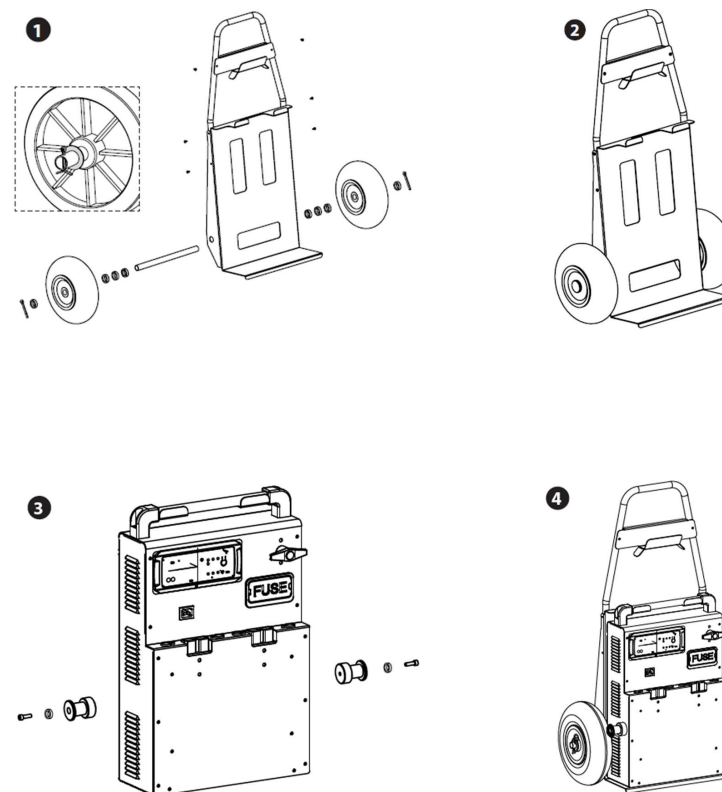
děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup systému pro rychlé startování aut GYS.
Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

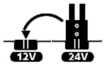
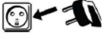
Účel použití

STARTPACK 12.24 CI a STARTPACK PRO 12.24 CI jsou autonomní startovací systémy určené ke startování vozidel vybavených olověnými autobateriemi 12 V (6 x 2 V) a 24 V (12 x 2 V) s kapalným nebo gelovým elektrolytem, od lehkých až po těžká vozidla.
Oba výrobky se napájejí dvěma vysoce výkonnými interními 12 V akumulátory.

Montáž soupravy na vozíku (STARTPACK PRO 12.24)



Použití v startovacím režimu

STARTPACK 12.24 CI		STARTPACK PRO 12.24 CI	
Před každým startováním se ujistěte, že indikátor nabíjení nesvítí.			
	Odpojte napájecí kabel.		Nastavte přepínač interního akumulátoru do polohy OFF.
	Nastavte přepínač do polohy OFF.		V závislosti na vozidle, které se má nastartovat připojte přepínač k napětí 12 V nebo 24 V.
	Připojte červenou svorku ke kladnému pólu (+) a černou svorku k zápornému pólu (-) autobaterie. Obrácenou polaritu STARTPACK signalizuje bzučákem a rozsvícením červené LED.		
	V závislosti na startovaném vozidle nastavte přepínač k napětí 12 V nebo 24 V.		Nastavte přepínač interního akumulátoru do polohy ON.
	Otočte klíčkem v zapalování (maximálně na 6 sekund), abyste aktivovali funkci startéru. Pokud se motor nespustí, vyčkejte mezi dvěma pokusy o nastartování 3 minuty. Pokud se vozidlo nespustí ani po třetím pokusu, může se jednat o jiný problém než vadnou autobaterii: např. alternátor, žhavicí svíčka atd.		
	Po jednom či více pokusech o nastartování nebo při vysoké zátěži autobaterie začne blikat červená kontrolka, která Vás upozorní, že je třeba dobít interní akumulátor. To sice nebrání dalším pokusům o startování, může však dojít k poškození akumulátoru, které může mít nezvratné následky.		
	Jakmile se vozidlo nastartuje, nastavte přepínač do polohy OFF.		Jakmile se vozidlo nastartuje, dejte přepínač do polohy OFF.
	Odpojte od vozidla nejprve černou svorku a poté červenou svorku.		
	<u>Nastavte přepínač na 12 V.</u>		Když je přepínač nastaven na 24 V, připojte jej k 12 V. Pokud je již na 12 V, nechte jej v této poloze.
	Připojte startovací systém k zásuvce 220–240 V, 50/60 Hz, abyste dobili interní akumulátor (viz použití v režimu nabíječky).		

Použití v režimu nabíječky (nabíjení interních akumulátorů)

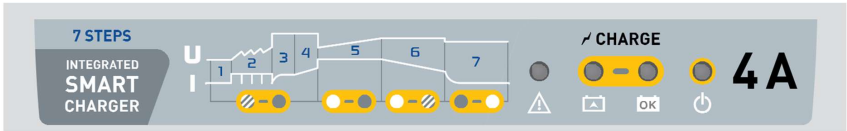
Aby byl systém STARTPACK vždy funkční a poskytoval maximální startovací výkon, doporučuje se jej po každém použití nabít a udržovat nabitý až do dalšího použití. Systém STARTPACK PRO je vybaven autonomní nabíječkou, která nabíjí a udržuje interní akumulátory nabité na 100 % bez potřeby jejich monitorování (Floating system).

STARTPACK 12.24 CI		STARTPACK PRO 12.24 CI	
	Po použití nastavte přepínač na OFF a odpojte krokosvorky od vozidla.		Po použití nastavte přepínač na OFF a odpojte krokosvorky od vozidla.
	Nastavte přepínač na 12 V.		Nastavte napěťový konektor na 12 V.
	Připojte napájení ze sítě.		
	Pokud se přepínač (nebo konektor) nenastaví na 12 V, nabíjení se nespustí nebo se zobrazí výstražná zpráva.		

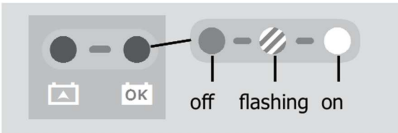
V případě problému

Některá novější vozidla vybavená velmi citlivými řídicími jednotkami (ECU) se při použití tohoto výrobku nenastartují. Pokles napětí způsobený spouštěcím proudem může potenciálně aktivovat bezpečnostní zařízení řídicí jednotky a zabránit nastartování vozidla

Další informace o průběhu a stavu nabíjení:



1. Analýza	5. Nabíjení
2. Obnova	6. Absorpce
3. Test sulfatace	7. Udržovací režim
4. Desulfatace	



Údržba interního akumulátoru

Tyto vysoce výkonné akumulátory vyžadují od uživatele zvýšenou opatrnost. Životnost interních akumulátorů můžete prodloužit dodržováním níže uvedených pokynů:

- Nabíjte zařízení ihned po zakoupení a po každém použití.
- Nepoužívejte jinou externí nabíječku než tu, která byla dodána se zařízením.
- Pokud přístroj nepoužíváte, nastavte přepínač (nebo přepínač akumulátoru) do polohy OFF.
- Nikdy nezkratujte svorky, když je přepínač nastaven na 12 nebo 24 V.
- Nikdy nepřipojujte červenou svorku k zápornému pólu baterie a černou svorku (-) k uzemnění motoru. Došlo by ke zkratu baterií v systému Startpack.
- Před každým pokusem o nastartování počkejte 3 minuty. To umožní zařízení vychladnout a napětí akumulátoru se tak může obnovit. Bez této čekací doby a také když pokus o startování trvá příliš dlouho, hrozí riziko ztráty výkonu a snížení šancí na úspěšné nastartování při následujících pokusech.

Výrobek, který je vybaven olověným akumulátorem se nesmí skladovat déle než tři měsíce od jeho převzetí. V opačném případě je nutné akumulátor dobít, aby si zachoval svůj výkon. Obecně doporučujeme výrobek trvale připojit k napájení, aby se udržela optimální výkonnost akumulátorů a prodloužila se jejich životnost. Pokud nebudou dodržována pravidla údržby, vzroste vnitřní odpor akumulátoru a časem to povede k jeho nezvratnému poškození. Vnitřní odpor je důležitým ukazatelem pro určení:

- zda byl akumulátor řádně udržován častým dobíjením;
- zda byl startovací systém skladován v optimálních podmínkách, tj. na suchém místě při pokojové teplotě (15 °C až 25 °C).

Na akumulátory se nevztahuje záruka

Akumulátory jsou pod napětím a jejich životnost závisí na údržbě. Po každém použití tohoto startovacího systému je nezbytné interní akumulátor dobít. Schopnost nabít akumulátoru se výrazně snižuje jeho skladováním na místech s vysokými teplotami. V případě delšího nepoužívání se důrazně doporučuje akumulátor před použitím dobít. Obecně doporučujeme nechat výrobek trvale připojený k napájení, aby si akumulátor udržel svůj nejlepší výkon. STARTPACK PRO 12.24 CI je vybaven vysoce výkonnými akumulátory. Pokud se nebudou dodržovat pokyny k údržbě, může dojít v průběhu času k jejich nevratnému poškození. Z tohoto důvodu je akumulátor GYSPACK PRO vyloučen ze záruky.

Řešení problémů

Režim startování

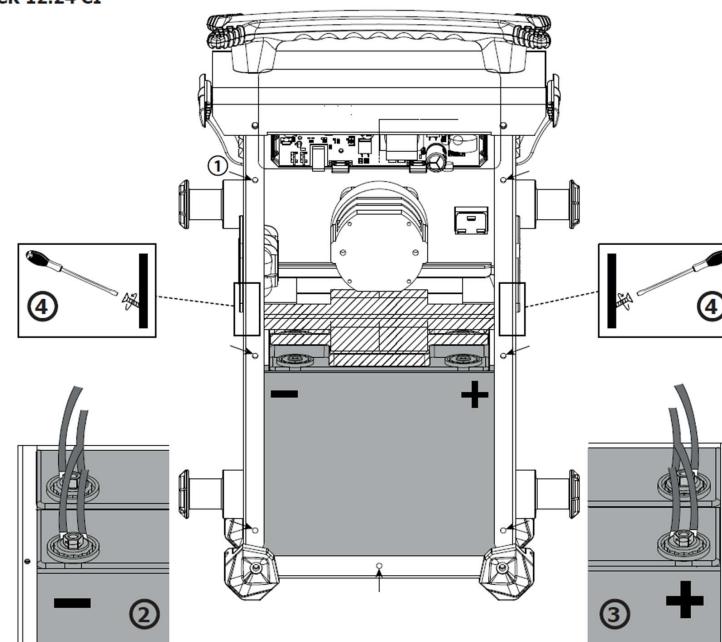
Problém	Možná příčina	Řešení
Systém pípá a svítí červená LED.	Systém detekoval obrácenou polaritu.	Zkontrolujte polaritu baterie. Černou svorku připojte k zápornému pólu baterie (-) a červenou svorku k kladnému pólu (+).
Bliká in indikátor „RECHARGE!“	Po startu nebo vysokém zatížení napětí interního akumulátoru kleslo v určité chvíli pod 12,7 V.	Nabíjejte startovací systém po každém použití a červená LED zhasne.
Při kontaktu krokosvorek s kontakty autobaterie vzniká jiskření.	12.24: Přepínač je nastaven na 12 V nebo 24 V.	Před připojením krokosvorek k autobaterii vypněte startovací systém.
	PRO 12.24: Přepínač akumulátoru je v poloze ON a/nebo přepínač pro výběr napětí je na 12 V nebo na 24 V.	Před připojením krokosvorek k autobaterii nastavte přepínač akumulátoru na OFF a odpojte volič napětí.
	Přepínač výběru napětí je v nesprávné poloze.	Zkontrolujte, zda napětí vozidla odpovídá vybranému napětí.
	Obrácená polarita.	Zkontrolujte polaritu autobaterie.
Systém už není schopen nastartovat vůz a červené světlo nesvítí.	Napětí interních akumulátorů je velmi nízké. Je možné, že jsou poškozené.	Začněte zařízení nabíjet, abyste se pokusili akumulátor oživit.
	Pojistka se spálila.	Zkontrolujte a vyměňte pojistku.
Svítí jen indikátor  .	Akumulátor je silně vybitý (<4 V).	Je třeba vyměnit interní akumulátory.
	Přepínač není připojen k napětí 12 V.	Připojte napěťový přepínač správně k napětí 12 V.

Režim nabíjení

Problém	Možná příčina	Řešení
Symbol  svítí a symbol  bliká 3x po sobě.	Doba nabíjení je příliš dlouhá.	Je třeba vyměnit interní akumulátory.
Střídavě bliká symbol  a symbol  .	Napětí akumulátoru je příliš vysoké (>16 V).	Nastavte volič napětí na „12 V“.
Symbol  bliká 3x po sobě.	Aktivní ochrana proti přehřívání nabíječky.	Nabíječka se přehřívá kvůli vysoké teplotě v místnosti. Jakmile teplota dostatečně klesne, nabíječka automaticky obnoví nabíjení.
Systém Startpack je připojen k napájení ze sítě, ale nesvítí žádný indikátor.	V síti není napětí.	Zkontrolujte napětí 100 – 240 V.
	Nefunkční karta EON.	Kontaktujte poprodejní servis.
	Přepínač není připojen k napětí 12 V.	Připojte napěťový přepínač správně k napětí 12 V.

Výměna akumulátorů

STARTPACK 12.24 CI



Akumulátor	G16EP	Kapacita (Ah)	2 x 16
Typ	Olověný	Rozměry (cm)	18 x 8 x 17
Napětí (V)	2 x 12	Ref. číslo	53131

Bez ohledu na to, jak se STARTPACK 12.24 používá (12 V nebo 24 V), vždy vyměňte oba akumulátory současně.

Postup při výměně akumulátorů:

- Nejprve odpojte nabíječku od elektrické sítě.
- Odšroubujte zadní kryt (7 šroubů viz bod 1) a sundejte jej.
- Po sejmutí zadního krytu jsou akumulátory viditelné, jeden je umístěn vpředu a druhý vzadu (viz obrázek).
- Postup demontáže akumulátorů:
 - Odšroubujte šrouby (viz obrázky 2 a 3), které zajišťují připojení akumulátorů k systému STARTPACK.
 - Odšroubujte upevňovací lištu (pruhovaná oblast na obrázku ) mezi oběma akumulátory (viz obr. 4).
 - Nejprve vyjměte přední akumulátor.
 - Poté vyjměte druhý akumulátor.



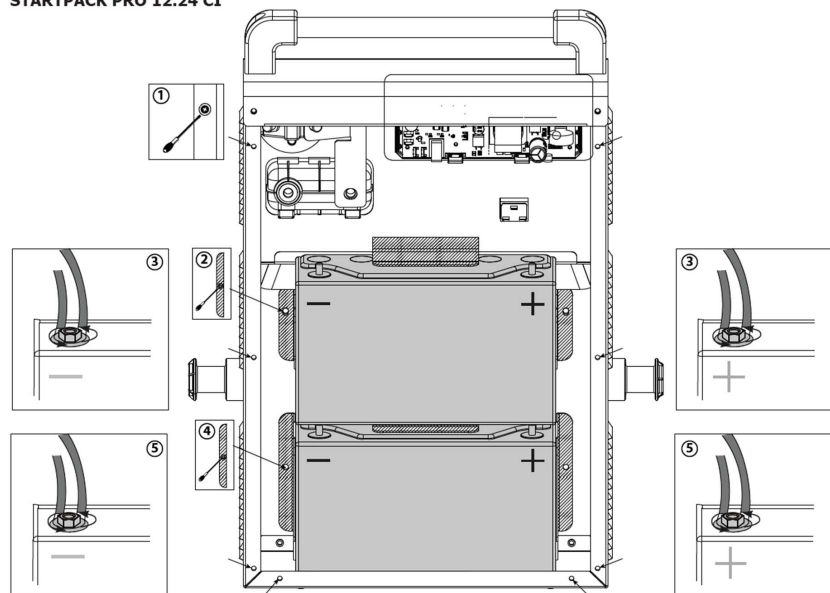
Jakmile vyjmete první akumulátor, nezapomeňte hned izolovat jeho svorky, aby se zabránilo zkratu. Poté vyjmete druhý akumulátor.



Při vkládání nových akumulátorů dávejte pozor na správné polarity obou akumulátorů a systému STARTPACK 12.24 CI. – záporný pól vlevo, kladný pól vpravo (viz obrázek).

- Nasaďte a utáhněte zadní akumulátor, přední akumulátor a poté upevňovací lištu uvedeném pořadí. Nakonec znovu přišroubujte zadní kryt.

STARTPACK PRO 12.24 CI



Akumulátor	PC950	Kapacita (Ah)	2 x 30
Typ	Olověný	Rozměry (cm)	25 x 9,7 x 15,6
Napětí (V)	2 x 12	Ref. číslo	53135

Bez ohledu na to, jak se STARTPACK PRO 12.24 používá, vždy vyměňte oba akumulátory současně.

Postup při výměně akumulátorů:

- Nejprve odpojte nabíječku od elektrické sítě.
- Odšroubujte zadní kryt (8 šroubů viz bod 1) a sundejte jej.
- Po sejmutí zadního krytu jsou akumulátory viditelné, jsou umístěny nad sebou, jeden dole, druhý nahoře (viz obrázek).
- Akumulátory jsou odděleny přepážkou (pruhovaná oblast ) a připojeny k systému STARTPACK ve dvou bodech: na záporném pólu a na kladném pólu.
- Začněte s horním akumulátorem. Nejprve úplně odšroubujte přičku (2), poté odšroubujte 2 matice na pólu záporné a kladné straně akumulátoru (3) a akumulátor vyjměte.



Pokud odstraníte první akumulátor, nepamenejte hned izolovat jeho svorky, aby se zabránilo zkratu.

- Poté postupujte stejně se spodním akumulátorem. Odšroubujte přepážku (4) poté dvě matice, které slouží k připojení akumulátoru k systému STARTPACK (5) a vyjměte ho.



Při vkládání nových akumulátorů dejte pozor na správné polaritu obou akumulátorů a systému STARTPACK PRO 12.24 CI. Akumulátory vkládejte v následujícím pořadí:

- Znovu nasadte a mírně utáhněte spodní přepážku (4). Poté vložte akumulátor, přišroubujte jej zpět (5) a přepážku zcela utáhněte. Stejně postupujte i u spodního akumulátoru. Nejprve nasadte přepážku a mírně ji utáhněte (2), vložte akumulátor, přišroubujte jej zpět (3) a utáhněte přepážku úplně. Nakonec přišroubujte zpět na místo zadní kryt (1).

Bezpečnostní pokyny

 	- Tento návod obsahuje pokyny k obsluze Vašeho zařízení a bezpečnostní opatření, která je třeba dodržovat v zájmu Vaší vlastní bezpečnosti. - Je nutné, aby si každý, kdo začne výrobek používat nejprve přečetl tyto pokyny a porozuměl jim. - Nesmí se provádět žádné úpravy nebo údržba, která není uvedena v tomto návodu. Výrobce nenese odpovědnost za žádná zranění ani škody způsobené nedodržením pokynů v tomto návodu. V případě problémů nebo nejasností se prosím obraťte na kvalifikovanou osobu, která je schopna se zařízením správně zacházet. - Toto zařízení by se mělo používat jen pro startování v mezích uvedených na zařízení a v tomto návodu. Je nutné dodržovat bezpečnostní pokyny. V případě nesprávného nebo nebezpečného použití nenese výrobce žádnou odpovědnost.
	- Zařízení je určeno pouze pro použití v interiéru. Nevystavujte jej dešti ani nadměrné vlhkosti. - Děti starší 8 let a osoby, které mají snížené fyzické, vněmové nebo mentální schopnosti nebo nedostatečné znalosti a zkušenosti, mohou tento výrobek používat, jen pokud jsou pod dohledem osoby, která zodpovídá za jejich bezpečnost, resp. se jim dostalo poučení o správném způsobu použití výrobku a uvědomují si související nebezpečí. Děti si nesmí s výrobkem hrát. Čištění a servis výrobku nesmí provádět děti. - Nepokoušejte se nabíjet obyčejné baterie, které nejsou určeny k nabíjení. - K nabíjení akumulátorů nepoužívejte žádnou jinou nabíječku než tu, která je součástí dodávky. - Nepoužívejte zařízení s poškozeným napájecím kabelem nebo poškozenou síťovou zástrčkou. - Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo poškozený akumulátor. - Výrobek nezakrývejte. - Nepokládejte výrobek do blízkosti ohně ani ho nevystavujte teplu či dlouhodobě teplotám přesahujícím 60 °C. - Nezakrývejte větrací otvory. Před uvedením výrobku do provozu si přečtěte část návodu, která se věnuje jeho instalaci. - V případě zkratování svorek nebo připojení 12 V posilovače k vozidlu s napětím 24 V (a naopak) hrozí nebezpečí výbuchu nebo úniku kyseliny. - Automatický režim provozu a omezení použití je vysvětleno níže v návodu k obsluze. - Nikdy nespustíte vozidlo bez autobaterie.
	Nebezpečí exploze a požáru! Z nabíjené autobaterie se může uvolňovat výbušný plyn.
	Během nabíjení se musí autobaterie umístit na dobře větrané místo.
	- Nevystavujte autobaterii otevřenému ohni a jiskrám. Nekuřte. - Elektrické kontakty autobaterie chraňte před zkratem.
	Nebezpečí úniku kyseliny!
	Používejte ochranné brýle a rukavice.
	Pokud se kyselina z autobaterie dostane do očí nebo zasáhne pokožku, opláchněte postiženou část těla velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
	Připojení a odpojení: - Před připojením nebo odpojením autobaterie odpojte zařízení od napájení. - Jako první se musí připojit svorka autobaterie, která není připojena ke konstrukci vozidla. Jako druhé provedte připojení na konstrukci vozidla, dále od autobaterie a palivového vedení.

	Po nastartování odpojte startovací zařízení. Nejprve odpojte připojení ke konstrukci a poté připojení k autobaterii, a to vždy uvedeném pořadí.
	Připojení: Zařízení se musí připojit k uzemněnému zdroji napájení.
	- Výrobek je chráněn pojistkou. - Připojení k elektrické síti se musí provést v souladu s národními předpisy, které se týkají instalace.
	Údržba: - Pokud je napájecí kabel poškozen, smí se nahradit jen kabelem specifikovaným nebo dodaným výrobcem nebo jeho servisem. - Údržbu smí provádět pouze kvalifikovaná osoba. - Varování! Před prováděním jakýchkoli prací na zařízení vždy odpojte zástrčku napájecího kabelu ze zásuvky. - Pokud dojde k vybavení vnitřní pojistky, musí tuto pojistku vyměnit výrobce, jeho servis nebo stejně kvalifikovaná osoba. - V pravidelných intervalech sejměte kryt a pomocí vzduchové pistole odstraňte prach. Využijte této příležitosti, aby kvalifikovaná osoba pomocí nějakého izolovaného nástroje zkontrolovala elektrické spoje. - K čištění v žádném případě nepoužívejte rozpouštědla ani jiné agresivní čisticí prostředky. - Povrchy přístroje čistěte měkkým, suchým hadříkem.
	
	- Zařízení splňuje požadavky evropského nařízení. - Osvědčení o shodě je k dispozici na našich webových stránkách.
	Značka shody EAC (Eurasijská hospodářská komise)
	Zařízení splňuje britské požadavky. Britské prohlášení o shodě je k dispozici na našich webových stránkách (viz úvodní stránka).
	Zařízení splňuje marocké normy. Prohlášení o shodě ρC(CMIM) je k dispozici na našich webových stránkách (viz úvodní stránka).
	Elektronické a elektrické výrobky a baterie označené symbolem přeškrtnuté popelnice se nesmějí vhadzovat do domovních odpadů! Když je takovéto zařízení už nepoužitelné, vyberte z něj všechny akumulátory a baterie a zlikvidujte je samostatně. Elektrická zařízení na konci doby životnosti výrobku likvidujte podle platných předpisů (Nařízení 2012/19/EU - WEEE o nakládání s elektrickým a elektronickým odpadem).
	Jako koncový uživatel jste povinen vrátit všechny použité baterie/akumulátory a recyklovat je v souladu s nařízeními EU 91/157/EEC a 93/86/EEC. Jejich likvidace v běžném domovním odpadu je zakázána nařízením EU 2006/66/EC. Použité a vybité baterie nebo akumulátory můžete bezplatně odevzdat k likvidaci a k recyklaci na mnoha místech, která jsou označena jako "místa zpětného odběru", nebo je vkládat do speciálních sběrných nádob v prodejnách, kde se baterie prodávají!
	Zařízení splňuje čínské požadavky na omezené používání nebezpečných látek v elektrických a elektronických výrobcích.

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhadzovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

	12.24 CI	PRO 12.24 CI
Napájení	230 V – 50/60 Hz	
Jmenovitý výkon nabíječky	65 W	
Nabíjecí napětí	2 V – 15 V	
Nabíjecí proud	0 – 4 A	
Jmenovitá nabíjecí kapacita	2 x 16 Ah	2 x 30 Ah
Nabíjecí křivka	IUoU	
Provozní teplota	-10 °C až 50 °C	
Skladovací teplota	Při nabíjení	-10 °C až 50 °C
	V nečinnosti	-10 °C až 25 °C
Třída ochrany krytem	IP20	
Hmotnost	19 kg	34 kg
Rozměry (D x Š x V)	26 x 20 x 48 cm	14 x 35 x 56 cm
Rozměry s vozíkem	--	31 x 93 x 55 cm

Schéma obvodu STARTPACK 12.24 CI

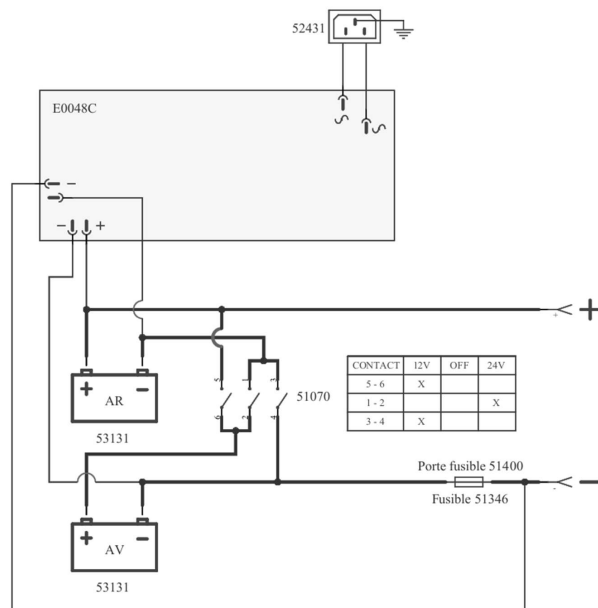
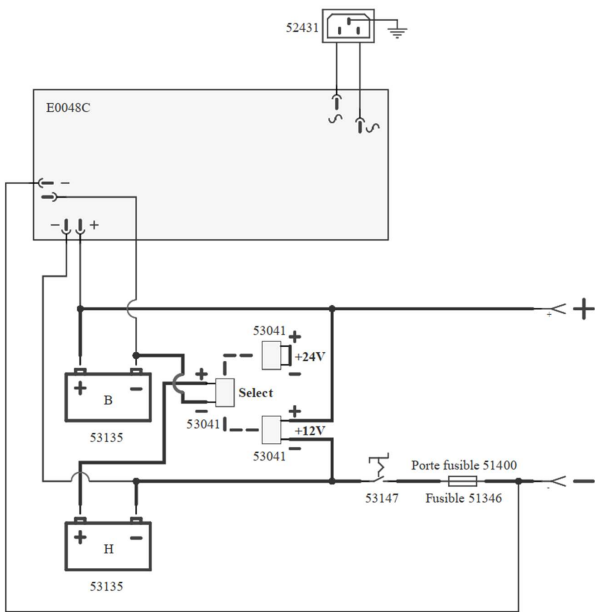
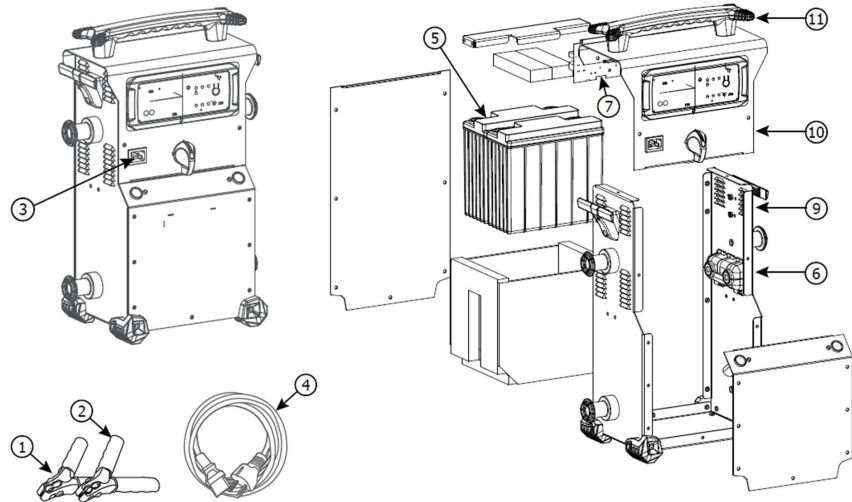


Schéma obvodu STARTPACK PRO12.24 CI

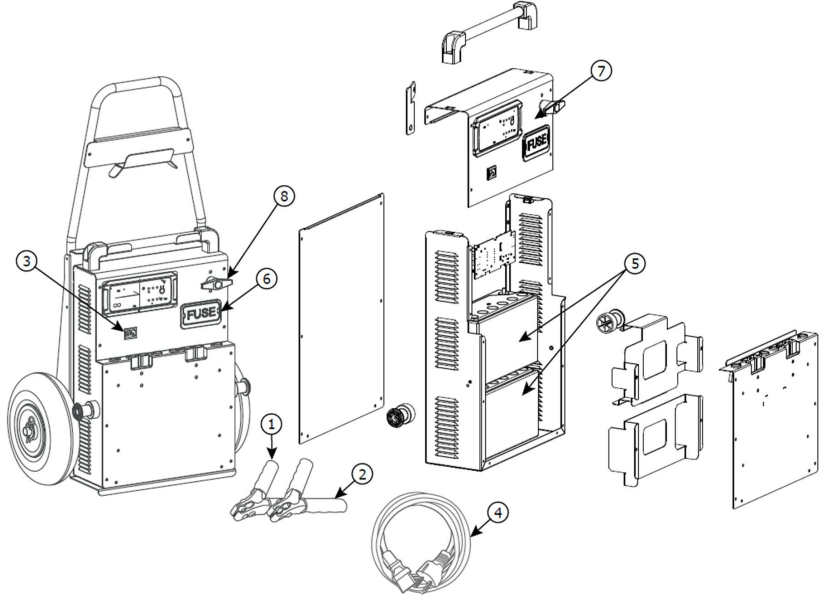


Náhradní díly STARTPACK 12.24 CI



Č.	Název	Referenční číslo výrobce
1	Červená svorka	053779
2	Černá svorka	053786
3	Síťová zástrčka	52431
4	Napájecí kabel	22314 (UK: 22315)
5	Akumulátor	53131 (2x)
6	Pojistka 300 A	054561
7	Obvod STARTPACK	E0048C
8	Přepínač	F0300
9	Deska	< 12/2022 K0258GF < 12/2022 K0982GF < 12/2022 K0256GT5 < 12/2022 K0983GT5
10	Kryt	< 12/2022 56047 < 12/2022 56288
11	Držadlo	

Náhradní díly STARTPACK PRO 12.24 CI



Č.	Název	Referenční číslo výrobce
1	Červená svorka	053779
2	Černá svorka	053786
3	Síťová zástrčka	52431
4	Napájecí kabel	22314 (UK: 22315)
5	Akumulátor	53135 (2x)
6	Pojistka 300 A	054561
7	Obvod STARTPACK	E0048C
8	Vypínač akumulátoru	53147

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.
Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**
© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. VAL/8/2026

